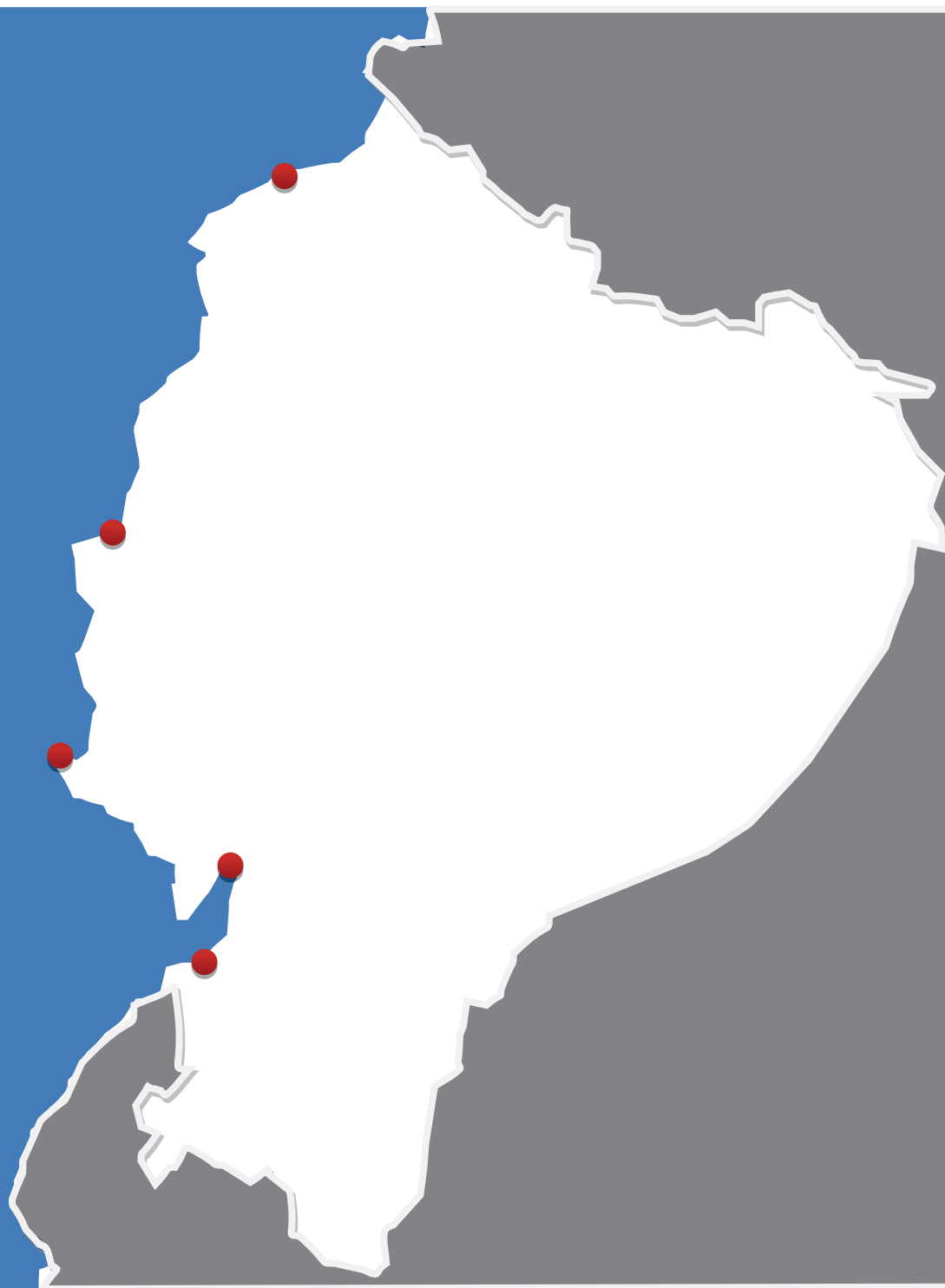
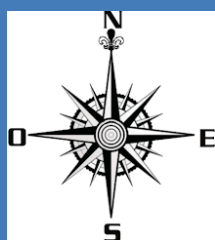


ESTADÍSTICAS PORTUARIAS Y DE TRANSPORTE ACUÁTICO 2014



CONTENIDO

MENSAJE	9
GLOSARIO.....	10
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	12
MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL.....	14
EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	14
Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	14
Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	14
Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO.....	15
Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	15
Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	16
Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	17
Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	17
Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.....	18
CUADROS COMPARATIVOS	18
Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	18
Tabla 10. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	19
Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.	20
Tabla 12. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	21
Tabla 13. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO.....	21
Tabla 14. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	22
Tabla 15. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	22
Tabla16.HISTÓRICO DE NAVES Y PASAJEROS ARRIBADOS POR TURISMO	23
.....	24
AUTORIDADES PORTUARIAS	25
AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS	25
Tabla17. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	27
Tabla 18. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	27
Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	28
Tabla 20. APE.-NAVES DE TURISMO	28
Tabla 21. APE.-NAVES ARRIBADAS.....	28

Tabla 22. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	28
Tabla 23. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	29
Tabla 24. APE.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	29
Tabla 25. APE.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	29
Tabla 26. APE.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	30
Tabla 27. APE.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	30
Tabla 28. APE.- CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	30
Tabla 29. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	30
Tabla 30. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	31
Tabla 31. APE.-INDICADORES OPERATIVOS.....	31
Tabla 32. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	32
CUADROS COMPARATIVOS.	33
Tabla 33. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	33
Tabla 34. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB	33
Tabla 35. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	34
Tabla 36. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	34
Tabla 37. APE.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....	35
ANÁLISIS.....	36
AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.....	37
Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	40
Tabla 39. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	40
Tabla 40. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	41
Tabla 41. APM.- NAVES DE TURISMO	41
Tabla 42. APM.-NAVES ARRIBADAS	42
Tabla 43. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	42
Tabla 44. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	42
Tabla 44. APM.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	43
Tabla 45. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	43
Tabla 46. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	43
Tabla 47. APM.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	44
Tabla 48. APM.-CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	44

Tabla 49. APM.-CONTENEDORES VACIOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	44
Tabla 50. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	44
Tabla 51. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	45
Tabla 52. APM.-INDICADORES OPERATIVOS	45
Tabla 53. APM.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	46
CUADROS COMPARATIVOS	47
Tabla 54. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	47
Tabla 55. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB	47
Tabla 56. APM.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....	48
Tabla 57. APM.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN.....	49
Tabla 58. APM.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	49
ANÁLISIS.....	50
AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.....	52
Tabla 59. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	54
Tabla 60. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	54
Tabla 61. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	55
Tabla 62. APG.-NAVES DE TURISMO.....	55
Tabla 63. APG.-NAVES ARRIBADAS	55
Tabla 64. APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	56
Tabla 65. APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	56
Tabla 66. APG.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	56
Tabla 67. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	57
Tabla 68. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	57
Tabla 69. APG.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	58
Tabla 70. APG.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	58
Tabla 71. APG.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	59
Tabla 72. APG.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	59
Tabla 73. APG.-INDICADORES OPERATIVOS	59
Tabla 74. APG.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	60
CUADROS COMPARATIVOS	60
Tabla 75. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	60

Tabla 76. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB	61
Tabla 77. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....	61
Tabla 78. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	62
Tabla 79. APG.-EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS	63
ESTADISTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL	
DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS	63
CONTECON Y ANDIPUERTO	63
Tabla 80. APG.-BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO	64
Tabla 81. APG.-CARGA MOVILIZADA POR ANDIPUERTO Y CONTECON	64
ESTADISTICAS DE CONTECON.	64
Tabla 82. APG.- TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON	64
Tabla 83. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON	64
Tabla 84. APG-CONTECON.- PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	65
Tabla 85. APG-CONTECON.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	65
ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO	65
Tabla 86. APG.- TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO	65
Tabla 87. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO	65
Tabla 88. APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	65
Tabla 89. APG-ANDIPUERTO.- APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	66
ANÁLISIS.....	66
AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR	67
Tabla 90. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	68
Tabla 91. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	69
Tabla 92. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	69
Tabla 93. APPB.-NAVES ARRIBADAS	69
Tabla 94. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	70
Tabla 95. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	70
Tabla 96. APPB.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	70
Tabla 97. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	71
Tabla 98. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	71
Tabla 99. APPB.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	71
Tabla 100. APPB.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....	71

Tabla 101. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	72
Tabla 102. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	72
Tabla 103. APPB.-INDICADORES OPERATIVOS	72
Tabla 104. APPB.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	73
CUADROS COMPARATIVOS.	74
Tabla 105. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	74
Tabla 106. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB	74
Tabla 107. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....	75
Tabla 108. APPB.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN.....	75
Tabla 109. APPB.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	76
ANÁLISIS.....	77
TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS	79
Tabla 110. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL	86
Tabla 111. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS	86
Tabla 112. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	87
Tabla 113. TPH.- EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	87
Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA	88
CUADROS COMPARATIVOS.	88
Tabla 115. TPH.- NAVES MOVILIZADAS	88
Tabla 116. TPH.- CARGA MOVILIZADA POR TIPO	88
Tabla 117. TPH.- CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	89
Tabla 118. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES	89
Tabla 119. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....	90
Tabla 120. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	90
Tabla 121. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	90
Tabla 122. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	91
Tabla 123.TPH.-NAVES ARRIBADAS.....	91
Tabla 124. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	92
Tabla 125. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	92
Tabla 126.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	93
Tabla 127. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	93
Tabla 128. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	94
Tabla 129. TPH.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	94
Tabla 131.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	95

Tabla 132.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	95
Tabla 133. TPH.-INDICADORES OPERATIVOS.....	96
SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS	103
Tabla 134. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES	103
Tabla 135. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES	103
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO	104
Tabla 136. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB	107
Tabla 137. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	107
Tabla 138. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	108
Tabla 139.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	108
Tabla 140.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN	109
Tabla 141. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....	109
Tabla 142. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA.....	110
Tabla 143. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....	110
Tabla 144. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA.....	111
(Barriles Netos).....	111
CUADROS COMPARATIVOS.	112
Tabla 145.SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	112
Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB.....	112
Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	113
Tabla 148.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	113
Tabla 149.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN	114
Tabla 150. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB	120
Tabla 151. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	120
Tabla 152. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	121
Tabla 153. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	121
Tabla 154. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....	122
Tabla 155. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....	122
CUADROS COMPARATIVOS.	123
Tabla 156. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	123
Tabla 157. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB.....	123
Tabla 158. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	124

Tabla 159. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	125
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL.....	126
Tabla 160. SUINSA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB	127
Tabla 161. SUINSA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	128
Tabla 162. SUINSA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	128
Tabla 163. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	129
Tabla 164. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....	129
Tabla 165. SUINSA.- MOVIMIEDE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....	129
CUADROS COMPARATIVOS	130
Tabla 166. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	130
Tabla 167. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB.....	130
Tabla 168. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	131
Tabla 169. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....	131
Tabla 170. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE RE-EXPORTACIÓN....	131

MENSAJE

La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial es una Institución que tiene la responsabilidad de trabajar en el desarrollo del sector marítimo, con un firme compromiso social, aplicación de políticas de mejoras y con las puertas abiertas a comentarios y sugerencias

Este documento cuenta con la revisión y aprobación del Comité Interinstitucional de Estadísticas de Transporte Acuático, previamente realizado por un equipo de profesionales, que recopilan y procesan información en cada uno de los puertos ecuatorianos.

Esta Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático, pone a disposición de profesionales, especialistas y público en general, información detallada y actualizada, con la finalidad de informar sobre el movimiento portuario y transporte acuático nacional de los Puertos Públicos, Puertos Especiales y Terminal Privados de la República del Ecuador.

Con cariño,



Ing. José Fernando Chamorro Borja
**SUBSECRETARIO DE PUERTOS
Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL**
jchamorro@mtop.gob.ec

GLOSARIO

APG:	Autoridad Portuaria de Guayaquil, puerto comercial estatal.
APPB:	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, puerto comercial estatal.
APE:	Autoridad Portuaria de Esmeraldas, puerto comercial estatal.
APM:	Autoridad Portuaria de Manta, puerto comercial estatal.
SUINBA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
SUINSA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral
SUINLI:	Superintendencia del terminal Petrolero de La Libertad.
TPH:	Terminales Portuarios Habilitados
TM:	Toneladas Métricas
TEU's:	Twenty Equivalent Unit (Unidad Equivalente a un contenedor de 20 pies).

Puerto: El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima.

Recinto Portuario: Conjunto de espacios terrestres y acuáticos, cuya delimitación corresponde al SPTMF, en los que se enclavan las infraestructuras, instalaciones y facilidades del puerto. Incluirá, en todo caso, la línea exterior de los diques de abrigo y las zonas exteriores determinadas para las maniobras del acceso, atraque y virada, donde los diques de abrigo no existan o no fueren suficientes para las citadas maniobras.

Terminal: Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado.

Autoridad Portuaria (AP): Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente.

Superintendencia del Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios.

Sistema Portuario Nacional: Conjunto de los puertos públicos comerciales de la República.

Concesión: Es una modalidad de delegación, por parte del Estado, que tiene por objeto transferir la facultad de proveer y gestionar de manera integral un servicio a la iniciativa privada o a la economía popular y solidaria, bajo un esquema, de exclusividad regulada, a través de la planificación, gestión técnico operacional, financiamiento, construcción, ampliación, rehabilitación, mejoramiento o conservación de infraestructuras, facilidades y equipamientos estatales preexistentes.

Nave: es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal.

Armador: Es la persona natural o jurídica que como transportador, propietario o no de una nave, ejerce la navegación por cuenta y riesgo propio.

Agente Naviero: Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones.

TM: Toneladas Métricas

Calado: Es la profundidad sumergida de una nave en el agua.

Eslora: Se refiere al largo de la nave

Manga: Se refiere al ancho de la nave

Tonelaje de Registro Bruto (TRB): Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etcétera.

Peso Muerto DWT (Deadweight): Es la diferencia expresada en toneladas, entre el desplazamiento del buque en agua de un peso específico de 1.025, correspondiente a la flotación del francobordo asignado de verano, y el desplazamiento del buque en rosca.

Carga: Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

TEU's: Término normalmente aplicado al espacio ocupado por un contenedor de 20'. Es la unidad básica para medir la capacidad de una nave porta-contenedores.

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

En el Sistema Portuario Nacional, se identifica a los entes comprometidos con el desarrollo del sector: como Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, Terminales Portuarios Habilitados (terminales privados) y Puertos Especiales (Superintendencias):

Entre los Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, tenemos las administradas por:

- Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE),
- Autoridad Portuaria de Manta (APM),
- Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), y
- Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB),

Los terminales privados habilitados que han tenido operación y movimiento de carga en tráfico internacional y han remitido información estadística del año 2013 a la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial son:

Los Terminales Portuarios Habilitados pertenecen a la jurisdicción de Guayaquil

INSTALACIONES				
GUAYAS	RIO GUAYAS / DURAN	DESGUAZADERO - MUELLE	1	ACERÍA DEL ECUADOR - ADELCA
			2	ANDEC
		VARADEROS - MUELLE	3	ASENABRA
			4	ASTIESMAR (MUELLE)
			5	ASTINAVE
			6	VARADERO MARIDUEÑA
			7	VARPACIFIC
		TPH - CABOTAJE	8	CARAGUAY (P. PROVISIONAL)
			9	STOREOCEAN EX TIMSA
		TPH - TERMOELÉCTRICAS	10	INTERVISATRADE
			11	TERMOGUAYAS GENERATION
			12	ULYSSEAS
		NO OPERA	13	EMOLSA
			14	LA FABRIL
			15	LUBRIANSA
			16	SANTORISA (EX CANGEL)
		TPH - INTERNACIONAL	17	ECUABULK ex MOLINOS DEL ECUADOR
			18	ECUAGRAN
			19	INDUSTRIAL MOLINERA
			20	PRIMATIERRE
			21	QC TERMINAL (VOPAK ECUADOR) (SIPRESSA)
	ESTERO MUERTO	TPH - TERMOELÉCTRICAS	22	ELECTROGUAYAS (EX INECEL-TRINITARIA)
		TPH - INTERNACIONAL	23	FERTISA
	ESTERO SANTA ANA	TPH - INTERNACIONAL	24	BANANAPUERTO (operado por NAPORTEC)
			25	FERTIGRAN (operador por TPG)
			26	TRINIPUERTO
	ESTERO MONGON	TPH - INTERNACIONAL	27	TPI. PUERTO HONDO
	ESTERO COBINA	TPH - CABOTAJE	28	TRANSMABO
	POSORJA	TPH - CABOTAJE	29	FIDEICOMISO MERCANTIL "SERVICIOS ATUNEROS DEL PACÍFICO" S.A.
			30	FORTIDEX S.A.
		TPH - INTERNACIONAL	31	INVESTCAPITAL
			32	NIRSA S.A.

		33	SALICA
SANTA ELENA	CHATAS - CABOTAJE	35	GOLD SEA GOLDSE S.A.
		36	HERCO CÍA. LTDA. (Ubicado en Chanduy)
		37	JUNIN S.A. - JUNSA
		38	TRANSMARINA
	TPH - INTERNACIONAL	39	IERSA S.A. (EX TUNLO S.A.)
	NO CONSTRUIDO	40	CORPETROLSA S.A.
MANABI	TPH - INTERNACIONAL	41	INDUATUN

RESUMEN		NACIONAL	GUAYAS
TERMINAL PORTUARIO HABILITADO	CABOTAJE	5	5
	INTERNACIONAL	15	13
	TERMoeLECTRICAS	4	4
CHATAS		4	-
DESGUAZADERO		2	2
VARADEROS		5	5
NO OPERA		4	4
NO CONSTRUIDO		2	1
TOTAL		41	34

En el Ecuador existen 3 puertos especiales:

- Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
- Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad
- Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral.

Respecto a este documento, es importante informar que año a año se realiza una revisión de las cifras históricas y en caso de encontrarse algún error se corrige en el último boletín con la “nota” respectiva, por lo cual recomendamos siempre revisar el boletín más actualizado y en caso de dudas o inquietudes comunicarse a spuertos@mtop.gob.ec.

MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Naves en Unidades)
Año: 2014

PUERTOS	UNIDADES
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	256
Autoridad Portuaria de Manta	489
Autoridad Portuaria de Guayaquil	928
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	348
Terminales Portuarios Habilitados	881
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	375
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	291
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	62
TOTAL	3.630

Ilustración 1. Número de Naves de Tráfico Internacional Arribadas al Sistema Portuario Nacional
Año: 2014

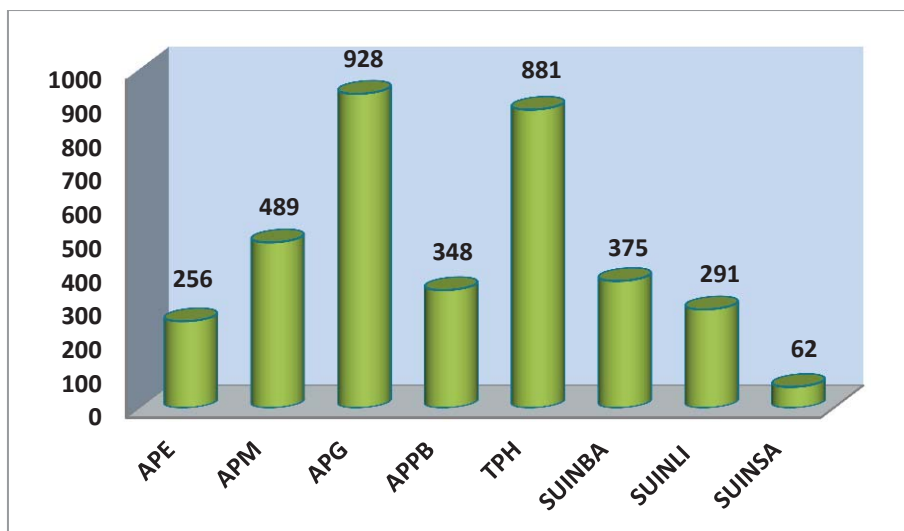


Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Toneladas Métricas y Porcentajes)
Año: 2014

PUERTOS	TOTAL DE CARGA		TOTAL	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	764.601	220.209	984.810	4%	1%
Autoridad Portuaria de Manta	751.809	63.869	815.678	4%	0%
Autoridad Portuaria de Guayaquil	5.222.891	5.088.753	10.311.644	29%	16%
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	168.886	1.658.508	1.827.394	1%	5%
Terminales Portuarios Habilitados	4.075.945	2.249.841	6.325.787	23%	7%
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	2.223.477	22.275.846	24.499.323	12%	71%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	3.821.413	-	3.821.413	21%	0%
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	1.020.631	-	1.020.631	6%	0%
TOTAL	18.049.653	31.557.026	49.606.679	100%	100%

Ilustración 2. Importaciones y Exportaciones en el Sistema Portuario Nacional
(Toneladas Métricas)
Año: 2014

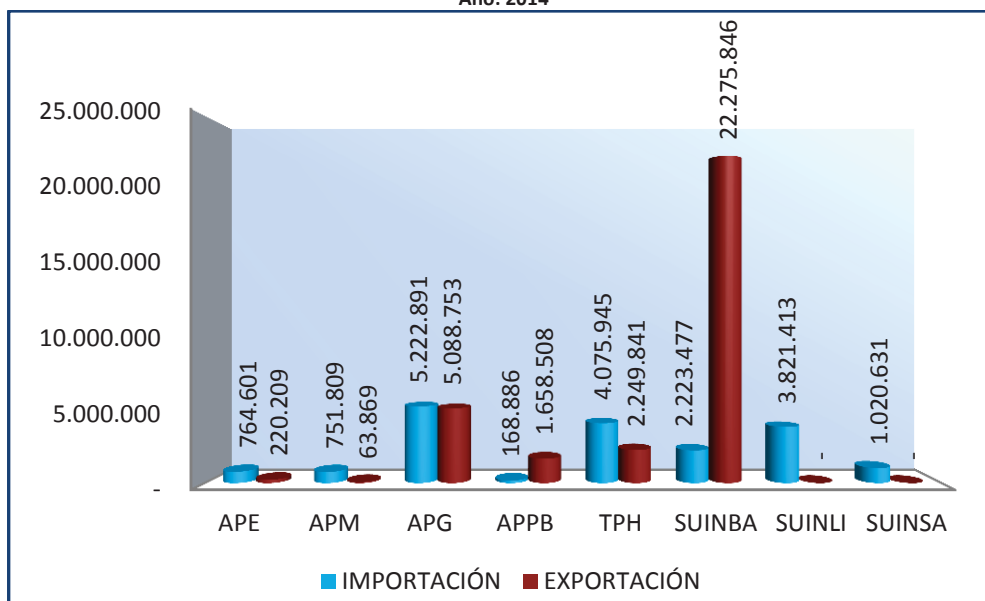


Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO
(Toneladas Métricas y Porcentajes)
Año: 2014

CLASE DE PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
Autoridades Portuarias	13.939.526	28%
Terminales Portuarios Habilitados	6.325.787	13%
Superintendencias de los Terminales Petroleros	29.341.366	59%
TOTAL	49.606.679	100%

Ilustración 3. Movimiento de Carga de Tráfico Internacional por clase de Puerto
(Toneladas Métricas)
Año: 2014

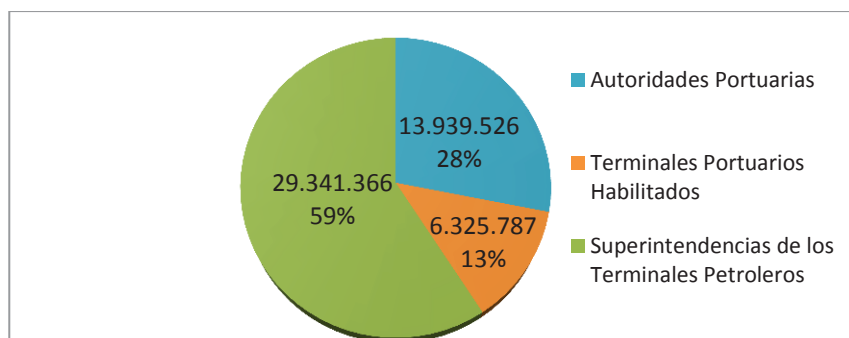


Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Toneladas Métricas y Porcentajes)
Año: 2014

PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	984.810	2%
Autoridad Portuaria de Manta	815.678	2%
Autoridad Portuaria de Guayaquil	10.311.644	21%
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	1.827.394	4%
Terminales Privados Habilitados	6.325.787	13%
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	24.499.323	49%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	3.821.413	8%
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	1.020.631	2%
TOTAL	49.606.679	100%

Ilustración 4. Movimiento de carga de Tráfico Internacional en el Sistema Portuario Nacional (Toneladas Métricas)

Año: 2014

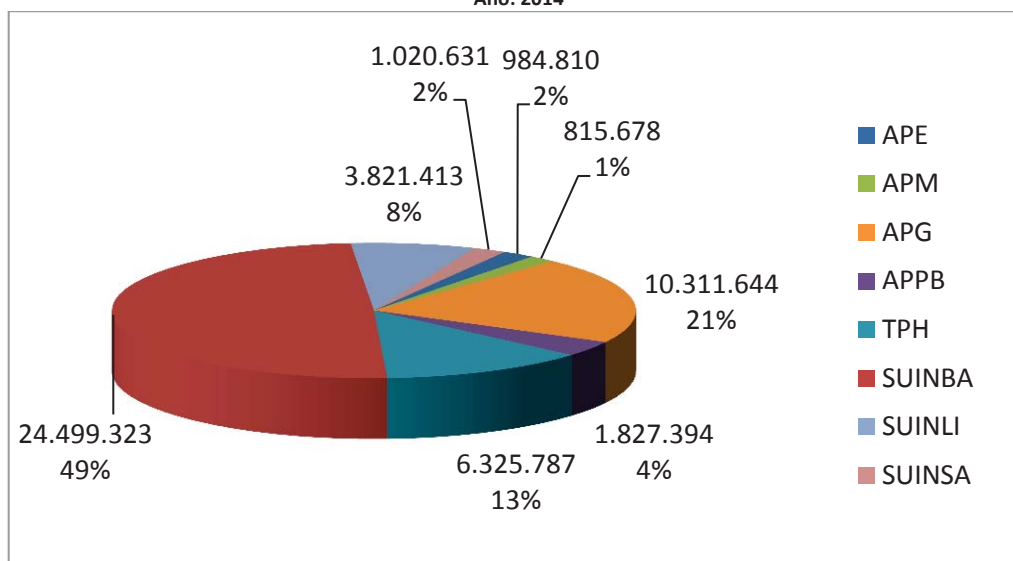


Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(TEU's y Porcentajes)

Año: 2014

PUERTOS	TOTAL (TEU's)		TOTAL (TEU's)	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	36.703	29.490	66.193	4%	3%
Autoridad Portuaria de Manta	30	502	532	0%	0%
Autoridad Portuaria de Guayaquil	521.345	535.130	1.056.475	59%	62%
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	24.517	24.563	49.080	3%	3%
Terminales Portuarios Habilitados	296.170	268.736	564.906	34%	31%
TOTAL	878.765	858.421	1.737.186	100%	100%

Ilustración 5. Carga movilizada en contenedores en el Sistema Portuario Nacional (TEU's)

Año: 2014

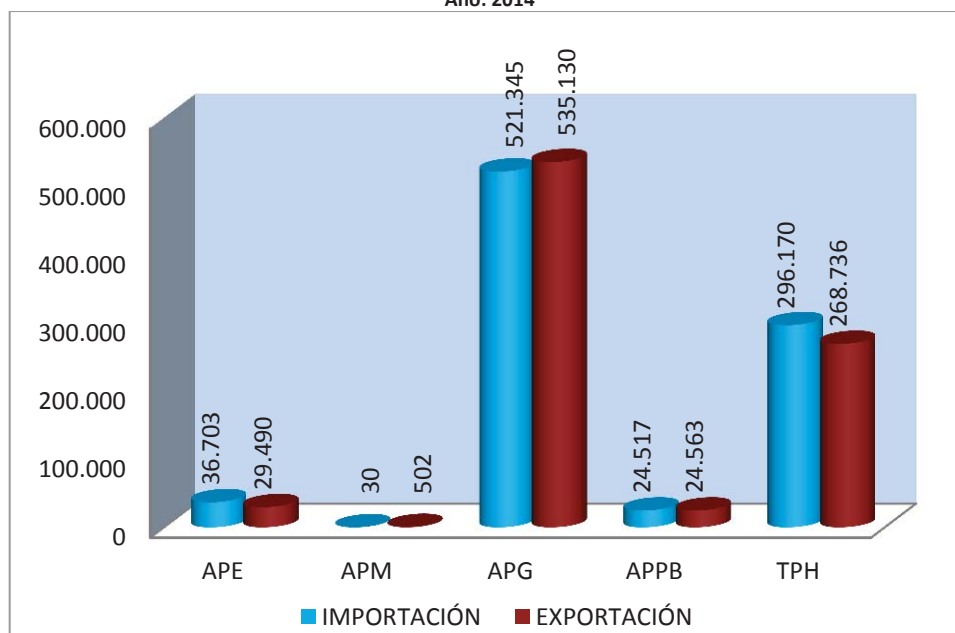


Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Contenedores y TEUS en Unidades)

Año: 2014

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN						EXPORTACIÓN						TOTAL TEU's
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL IMPO	APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	132	7	5.348	-	1.929	7.416	10	1	1.890	12	1.121	3.034	10.450
	40	1.452	-	7.517	28	2.787	11.784	27	5	13.851	780	7.492	22.155	33.939
FEBRERO	20	143	1	6.074	-	2.455	8.673	1	10	1.718	-	1.185	2.914	11.587
	40	1.350	3	7.812	8	2.876	12.049	18	20	13.263	707	6.265	20.273	32.322
MARZO	20	150	-	5.570	-	2.809	8.529	-	-	1.884	-	1.293	3.177	11.706
	40	1.337	-	8.201	6	3.123	12.667	15	-	15.690	664	6.783	23.152	35.819
ABRIL	20	509	-	6.099	1	3.370	9.979	-	7	1.670	-	1.330	3.007	12.986
	40	1.551	-	9.104	3	3.686	14.344	14	29	15.787	885	6.168	22.883	37.227
MAYO	20	180	-	5.543	-	3.485	9.208	3	15	1.694	-	1.598	3.310	12.518
	40	1.858	-	8.202	-	4.312	14.372	21	15	14.409	599	7.374	22.418	36.790
JUNIO	20	145	-	5.880	-	4.133	10.158	3	-	1.720	-	2.044	3.767	13.925
	40	1.481	3	8.704	65	4.439	14.692	92	-	15.412	646	6.472	22.622	37.314
JULIO	20	117	-	5.272	-	3.942	9.331	20	13	1.714	1	1.923	3.671	13.002
	40	1.226	5	7.411	21	5.003	13.666	104	24	14.496	680	7.385	22.689	36.355
AGOSTO	20	152	-	5.755	-	4.159	10.066	8	30	2.546	-	1.922	4.506	14.572
	40	1.624	-	8.348	28	5.150	15.150	15	11	14.589	548	6.737	21.900	37.050
SEPTIEMBRE	20	152	-	5.626	-	4.804	10.582	2	6	2.227	-	2.298	4.533	15.115
	40	1.167	-	8.148	50	5.704	15.069	9	18	15.091	562	6.389	22.069	37.138
OCTUBRE	20	103	-	4.330	-	4.451	8.884	6	22	1.532	-	2.229	3.789	12.673
	40	1.753	-	7.302	85	5.342	14.482	14	23	14.842	787	7.353	23.019	37.501
NOVIEMBRE	20	83	-	5.244	-	3.871	9.198	1	4	1.650	-	2.368	4.023	13.221
	40	884	-	7.369	47	5.194	13.494	41	48	17.102	506	7.289	24.986	38.480
DICIEMBRE	20	69	-	6.092	-	4.385	10.546	7	-	1.666	-	2.481	4.154	14.700
	40	1.057	-	8.092	47	5.928	15.124	22	-	16.863	805	7.765	25.455	40.579
TOTAL	20	1.935	8	66.833	1	43.793	112.570	61	108	21.911	13	21.792	43.885	156.455
	40	16.740	11	96.210	388	53.544	166.893	392	193	181.395	8.169	83.472	273.621	440.514

Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Contenedores y TEUS en Unidades)

Año: 2014

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN						EXPORTACIÓN						TOTAL TEU's
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL IMPO	APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	18	-	96	16	44	174	250	-	3.330	4	1.555	5.139	5.313
	40	-	-	11.583	949	5.655	18.187	1.259	-	4.758	154	2.105	8.276	26.463
FEBRERO	20	14	-	10	-	191	215	4	-	3.116	-	1.431	4.551	4.766
	40	-	-	8.614	912	5.642	15.168	707	-	3.640	216	2.318	6.881	22.049
MARZO	20	15	-	10	-	11	36	260	-	3.371	-	1.816	5.447	5.483
	40	-	-	9.372	1.158	6.206	16.736	1.184	-	3.199	546	1.820	6.749	23.485
ABRIL	20	5	-	16	-	57	78	36	-	5.092	-	1.419	6.547	6.625
	40	-	-	10.257	1.240	5.243	16.740	787	-	4.093	269	1.634	6.783	23.523
MAYO	20	9	-	4	-	52	65	217	-	4.153	-	2.360	6.730	6.795
	40	-	-	12.343	815	7.672	20.830	678	-	5.311	309	1.975	8.273	29.103
JUNIO	20	7	-	49	-	152	208	67	-	4.993	-	1.588	6.648	6.856
	40	-	-	11.381	996	5.599	17.976	811	-	5.980	211	2.346	9.348	27.324
JULIO	20	4	-	-	-	14	18	308	-	3.651	-	2.019	5.978	5.996
	40	-	-	9.374	1.218	6.043	16.635	1.068	-	3.772	273	3.072	8.185	24.820
AGOSTO	20	-	-	4	-	72	76	109	-	3.812	-	1.255	5.176	5.252
	40	-	-	11.702	960	6.295	18.957	2.493	4	4.514	360	2.379	9.750	28.707
SEPTIEMBRE	20	8	-	15	-	82	105	219	-	3.639	-	2.010	5.868	5.973
	40	-	-	9.310	932	5.047	15.289	876	-	4.551	627	3.040	9.094	24.383
OCTUBRE	20	15	-	15	-	8	38	68	-	3.572	-	1.885	5.525	5.563
	40	-	-	11.035	801	6.285	18.121	1.432	-	4.665	429	2.479	9.005	27.126
NOVIEMBRE	20	69	-	18	10	6	103	273	-	3.046	-	1.550	4.869	4.972
	40	562	-	11.440	855	6.226	19.083	1.518	-	4.213	427	2.759	8.917	28.000
DICIEMBRE	20	-	-	67	-	80	147	52	-	4.244	10	1.502	5.808	5.955
	40	-	-	14.483	1.021	6.347	21.851	578	-	3.509	278	3.878	8.243	30.094
TOTAL	20	164	-	304	26	769	1.263	1.863	-	46.019	14	20.390	68.286	69.549
	40	562	-	130.894	11.857	72.260	215.573	13.391	4	52.205	4.099	29.805	99.504	315.077

Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.

(Toneladas Métricas)

Año: 2014

		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	IMPORTACIÓN	406.913	178.411	140.969	38.308	764.601
	EXPORTACIÓN	3.513	5.856	79.273	131.567	220.209
	TOTAL	410.426	184.267	220.242	169.875	984.810
Autoridad Portuaria de Manta	IMPORTACIÓN	91.590	279	540.374	119.566	751.809
	EXPORTACIÓN	16.321	6.982	3.549	37.017	63.869
	TOTAL	107.911	7.261	543.923	156.583	815.678
Autoridad Portuaria de Guayaquil	IMPORTACIÓN	729.365	3.342.426	1.131.653	19.447	5.222.891
	EXPORTACIÓN	504.799	4.579.954	-	4.000	5.088.753
	TOTAL	1.234.164	7.922.380	1.131.653	23.447	10.311.644
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	IMPORTACIÓN	104.707	6.765	57.414	-	168.886
	EXPORTACIÓN	1.488.100	170.408	-	-	1.658.508
	TOTAL	1.592.807	177.173	57.414	-	1.827.394
Terminales Portuarios Habilitados ⁽¹⁾	IMPORTACIÓN	186.515	1.689.513	2.088.771	111.146	4.075.945
	EXPORTACIÓN	145.260	2.066.359	38.223	-	2.249.841
	TOTAL	331.775	3.755.872	2.126.995	111.146	6.325.787
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	IMPORTACIÓN	2.223.477	-	-	-	2.223.477
	EXPORTACIÓN	22.275.846	-	-	-	22.275.846
	TOTAL	24.499.323	-	-	-	24.499.323
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	IMPORTACIÓN	3.821.413	-	-	-	3.821.413
	EXPORTACIÓN	-	-	-	-	-
	TOTAL	3.821.413	-	-	-	3.821.413
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	IMPORTACIÓN	1.020.631	-	-	-	1.020.631
	EXPORTACIÓN	-	-	-	-	-
	TOTAL	1.020.631	-	-	-	1.020.631
TOTAL IMPORTACIÓN		8.584.611	5.217.395	3.959.181	288.467	18.049.653
TOTAL EXPORTACIÓN		24.433.839	6.829.558	121.045	172.584	31.557.026
TOTAL PAÍS		33.018.450	12.046.953	4.080.226	461.051	49.606.679

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Número de naves)

Años: 2010 – 2014

PUERTOS	2010	2011	2012	2013	2014
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	208	287	312	294	256
Autoridad Portuaria de Manta	354	359	378	425	489
Autoridad Portuaria de Guayaquil	1.185	1.254	983	1029	928
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	536	479	381	355	348
Terminales Portuarios Habilitados	917	911	722	777	881
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	406	358	345	374	375
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	239	237	266	226	291
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	35	36	78	94	62
TOTAL	3.880	3.921	3.465	3.574	3.630

Ilustración 6. Número de Naves arribadas al Sistema Portuario Nacional

Año: 2014

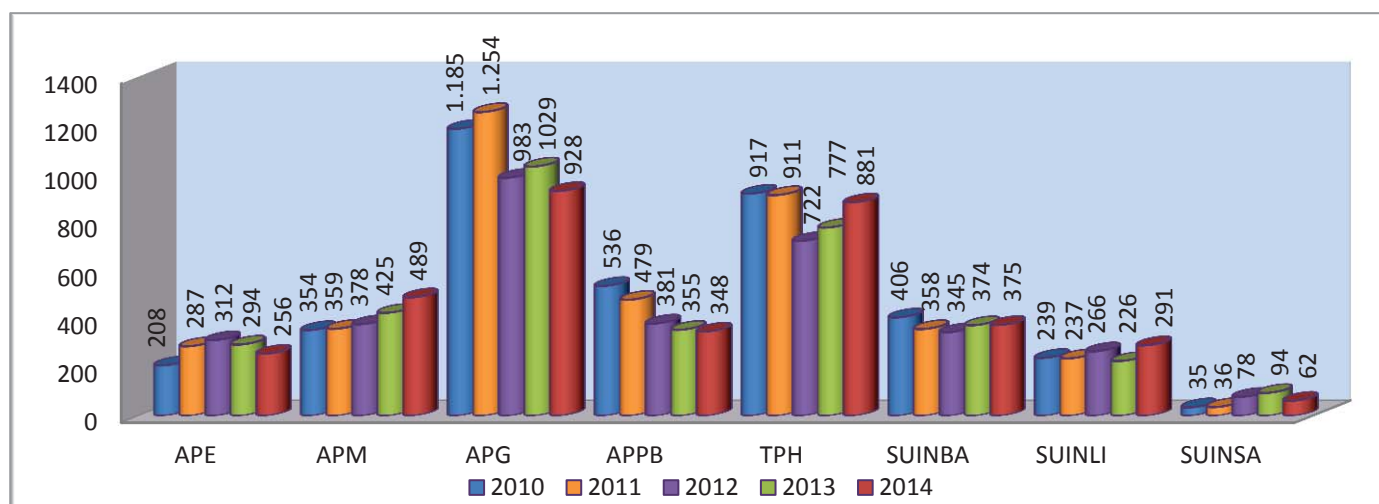


Tabla 10. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Toneladas Métricas)
Años: 2010 – 2014

PUERTOS	IMPORTACIONES					EXPORTACIONES				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	423.579	541.499	662.464	712.737	764.601	221.935	315.851	396.700	291.619	220.209
Autoridad Portuaria de Manta	753.791	674.104	706.914	736.131	751.809	63.748	48.736	54.643	81.459	63.869
Autoridad Portuaria de Guayaquil	4.110.829	4.965.468	5.903.967	5.750.049	5.222.891	3.546.406	4.662.594	4.960.400	5.330.379	5.088.753
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	109.702	113.265	120.906	89.317	168.886	1.930.594	1.913.994	1.559.114	1.621.555	1.658.508
Terminales Portuarios Habilitados	3.329.360	3.422.302	3.234.753	2.933.729	4.075.945	2.710.611	2.469.704	2.206.671	2.140.111	2.249.841
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	1.869.349	1.656.830	1.709.536	1.952.463	2.223.477	19.576.936	19.482.397	20.296.537	21.695.306	22.275.846
Superintendencia del Terminal Petrolero La Libertad	2.666.296	1.675.561	2.490.726	2.668.353	3.821.413	-	-	-	-	-
Superintendencia del Terminal Petrolero El Salitral	818.209	866.233	1.446.401	1.620.211	1.020.631	-	-	-	-	-
TOTAL PAÍS	14.081.115	13.915.262	16.275.667	16.462.990	18.049.653	28.050.230	28.893.276	29.474.065	31.160.429	31.557.026

Ilustración 7. Histórico de Importaciones y Exportaciones en el Sistema Portuario Nacional
(Toneladas Métricas)
Años: 2010-2014

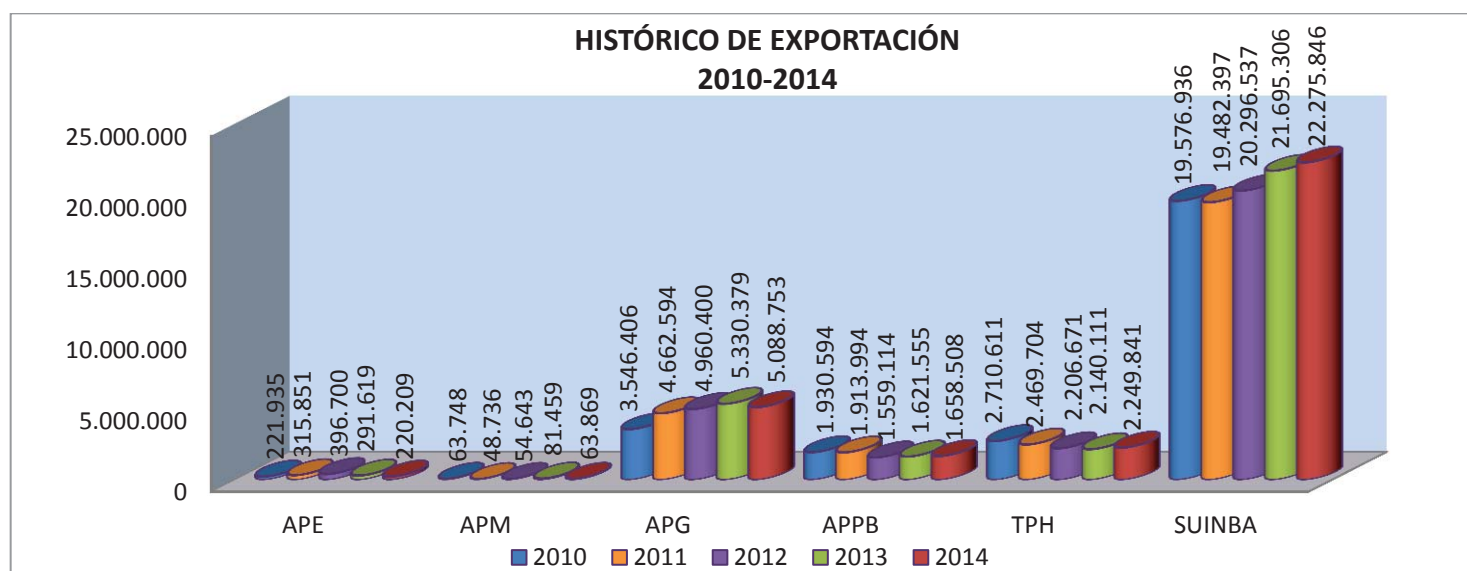
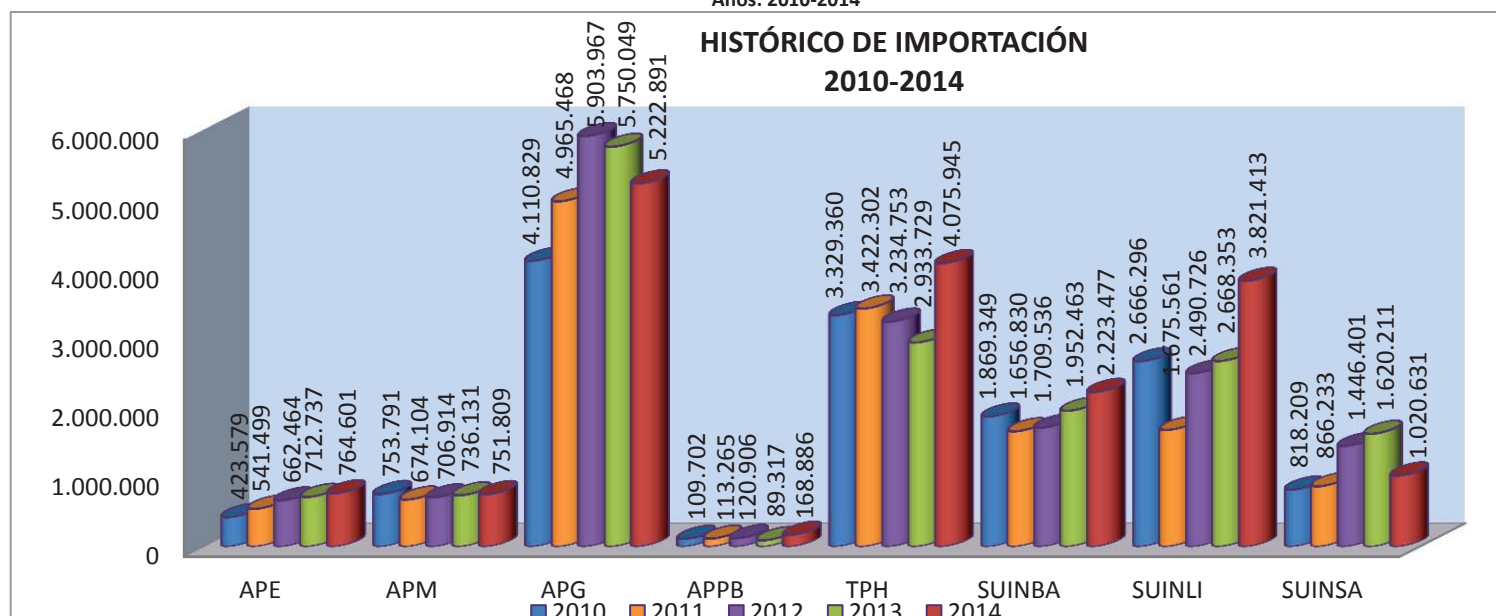


Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.

(Toneladas Métricas)
Años: 2010 – 2014

PUERTOS	IMPORTACIONES					EXPORTACIONES				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	423.579	541.499	662.464	712.737	764.601	221.935	315.851	396.700	291.619	220.209
Autoridad Portuaria de Manta	753.791	674.104	706.914	736.131	751.809	63.748	48.736	54.643	81.459	63.869
Autoridad Portuaria de Guayaquil	4.110.829	4.965.468	5.903.967	5.750.049	5.222.891	3.546.406	4.662.594	4.960.400	5.330.379	5.088.753
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	109.702	113.265	120.906	89.317	168.886	1.930.594	1.913.994	1.559.114	1.621.555	1.658.508
Terminales Portuarios Habilitados	3.329.360	3.422.302	3.234.753	2.933.729	4.075.945	2.710.611	2.469.704	2.206.671	2.140.111	2.249.841
TOTAL PAÍS	8.727.261	9.716.638	10.629.004	10.221.963	10.984.132	8.473.294	9.410.879	9.177.528	9.465.123	9.281.180

Ilustración 8. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga No Petrolera en el Sistema Portuario Nacional
(Toneladas Métricas)
Años: 2010-2014

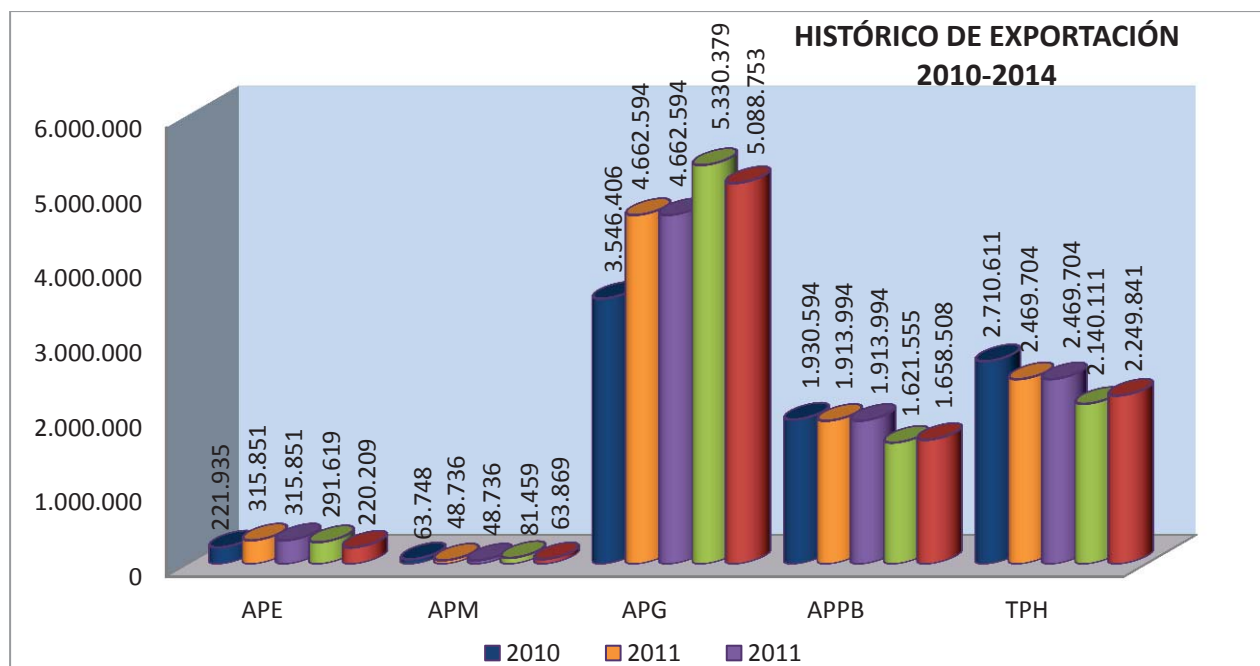
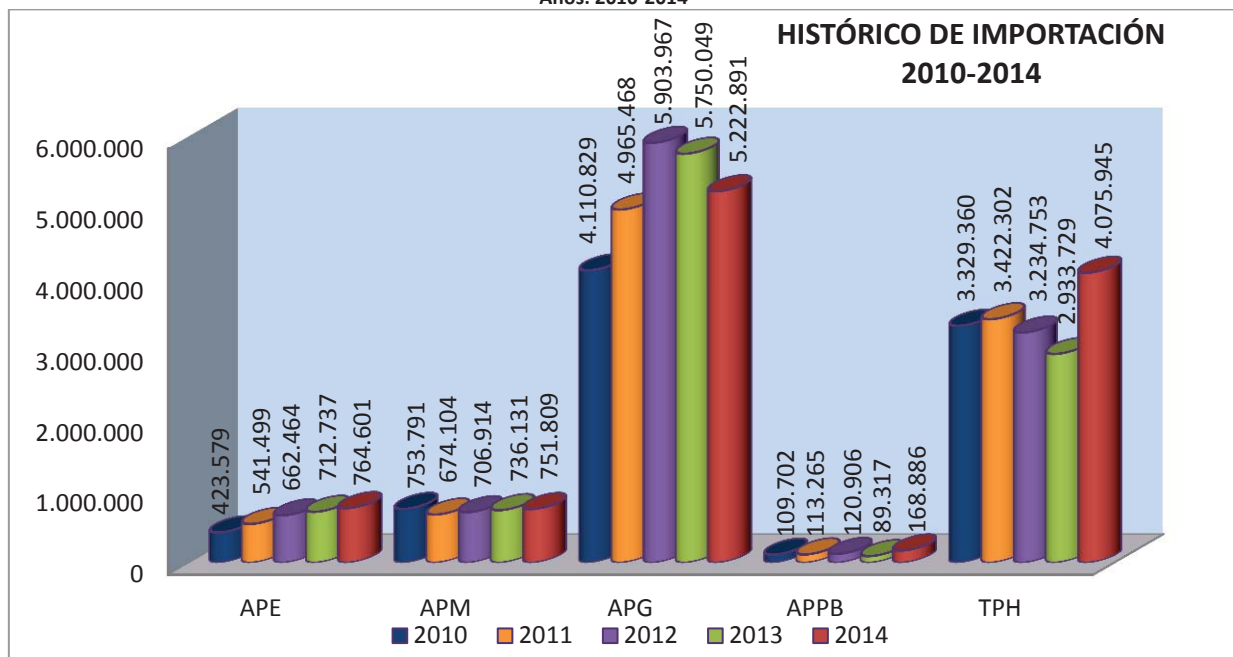


Tabla 12. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.

(Toneladas Métricas)
Años: 2010 – 2014

PUERTOS	IMPORTACIONES					EXPORTACIONES				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	1.869.349	1.656.830	1.709.536	1.952.463	2.223.477	19.576.936	19.482.397	20.296.537	21.695.306	22.275.846
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	2.666.296	1.675.561	2.490.726	2.668.353	3.821.413	-	-	-	-	-
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	818.209	866.233	1.446.401	1.620.211	1.020.631	-	-	-	-	-
TOTAL PAÍS	5.353.854	4.198.624	5.646.663	6.241.027	7.065.521	19.576.936	19.482.397	20.296.537	21.695.306	22.275.846

Ilustración 9. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga Petrolera en el Sistema Portuario Nacional
Años: 2010-2014

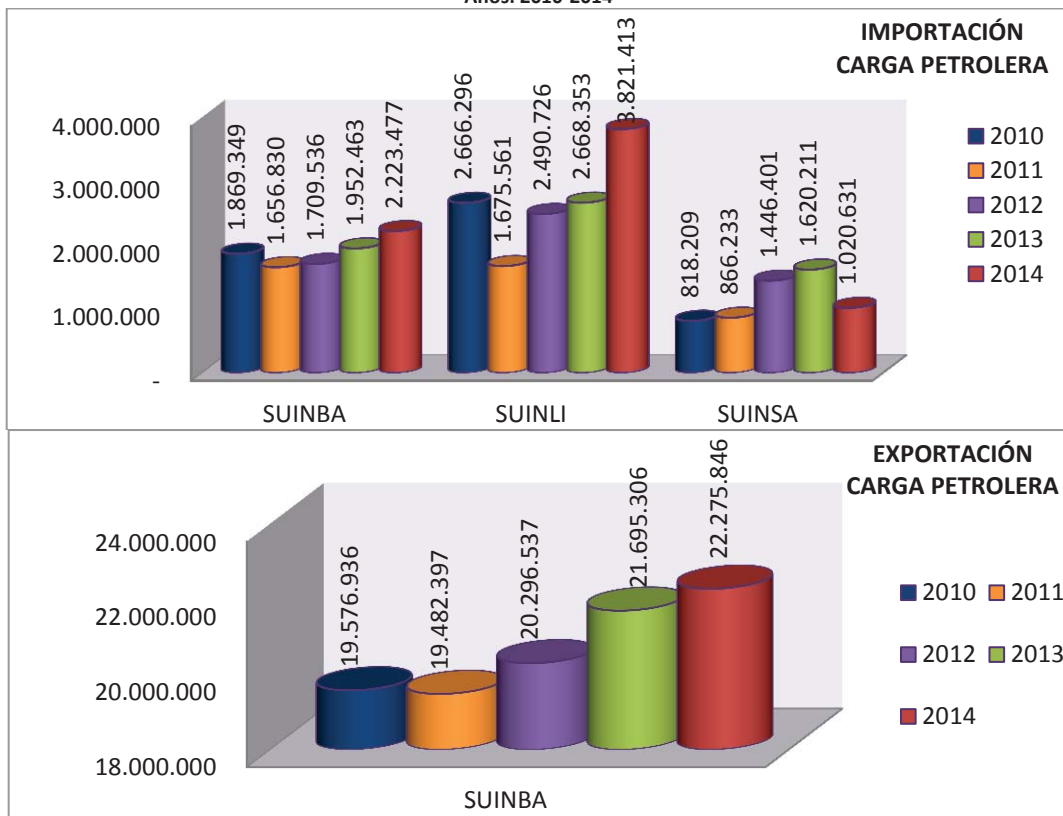


Tabla 13. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO

(Toneladas Métricas)

Años: 2012 – 2014

IMPORTACIÓN										
PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
					APG		TPH			
TIPO DE CARGA	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
GENERAL	436.880	406.913	59.893	91.590	822.056	729.365	149.870	186.515	80.227	104.707
CONTENERIZADA	170.905	178.411	1.705	279	3.346.427	3.342.426	1.173.126	1.689.513	9.090	6.765
GRANEL SOLIDO	104.952	140.969	543.574	540.374	1.560.066	1.131.653	1.489.606	2.088.771	-	57.414
GRANEL LIQUIDO	-	38.308	130.959	119.566	21.500	19.447	121.128	111.146	-	-
TOTAL	712.737	764.601	736.131	751.809	5.750.049	5.222.891	2.933.730	4.075.945	89.317	168.886
EXPORTACIÓN										
PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
					APG		TPH			
TIPO DE CARGA	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
GENERAL	10.366	3.513	15.240	16.321	637.446	504.799	81.897	145.260	1.428.016	1.488.100
CONTENERIZADA	11.685	5.856	9.680	6.982	4.680.377	4.579.954	1.979.745	2.066.359	193.539	170.408
GRANEL SOLIDO	117.589	79.273	2.037	3.549	-	-	76.173	38.223	-	-
GRANEL LIQUIDO	151.979	131.567	54.502	37.017	12.556	4.000	2.296	-	-	-
TOTAL	291.619	220.209	81.459	63.869	5.330.379	5.088.753	2.140.111	2.249.841	1.621.555	1.658.508

Nota: En esta tabla no se incluye a las Superintendencias de los terminales petroleros porque su carga movilizada es graneles líquidos.

Tabla 14. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Toneladas Métricas, TEU's y Número de naves)
Año: 2011-2014

PUERTOS	2011			2012			2013			2014		
	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES
	TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS	
APE	857.350	66.764	287	1.059.164	86.687	312	1.004.356	77.621	294	984.810	66.193	256
APM	722.840	913	359	761.557	864	378	817.590	783	425	815.678	532	489
APG	9.628.062	945.344	1.254	10.864.367	971.036	983	11.080.428	1.056.605	1.029	10.311.644	1.056.475	928
APPB	2.027.259	53.943	479	1.680.020	54.814	381	1.710.872	46.022	355	1.827.394	49.080	348
TPH	5.892.006	460.419	911	5.441.424	477.805	722	5.073.840	462.454	777	6.325.787	564.906	881
SUINBA	21.139.227	-	358	22.006.073	-	345	23.647.769	-	374	24.499.323	-	375
SUINLI	1.675.561	-	237	2.490.726	-	266	2.668.353	-	226	3.821.413	-	291
SUINSA	866.233	-	36	1.446.401	-	78	1.620.211	-	94	1.020.631	-	62
TOTAL	42.808.538	1.527.383	3.921	45.749.732	1.591.206	3.465	47.623.419	1.643.485	3.574	49.606.679	1.737.186	3.630

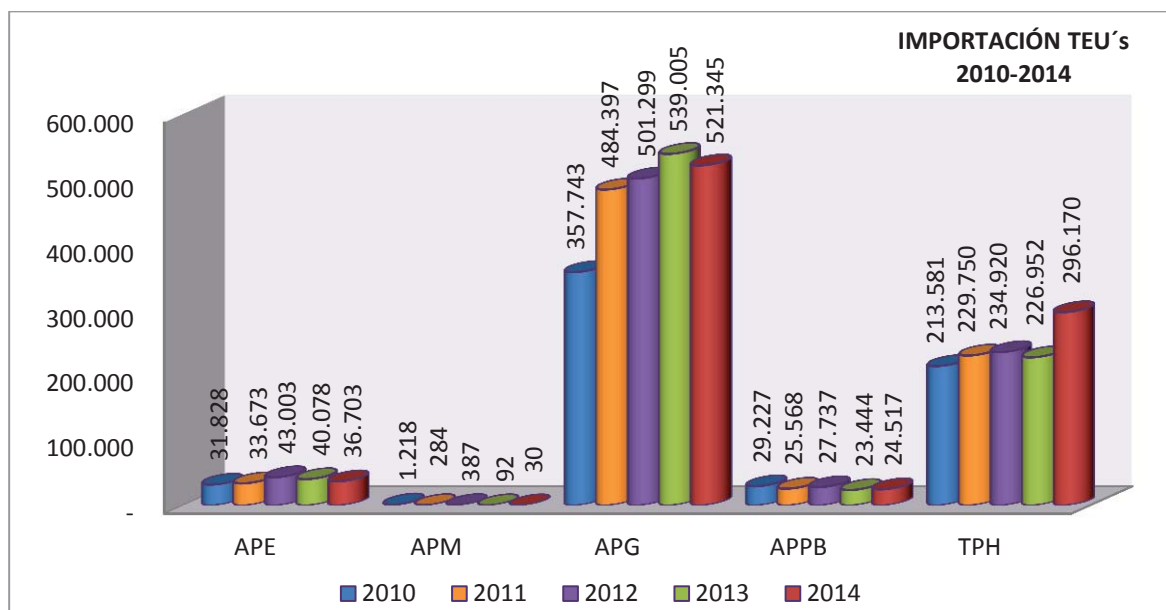
Tabla 15. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(TEU's)

Años: 2010 – 2014

PUERTOS	IMPORTACIONES					EXPORTACIONES				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	31.828	33.673	43.003	40.078	36.703	30.189	33.091	43.684	37.543	29.490
Autoridad Portuaria de Manta	1.218	284	387	92	30	2.590	629	477	691	502
Autoridad Portuaria de Guayaquil	357.743	484.397	501.299	539.005	521.345	335.746	460.947	469.737	517.600	535.130
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	29.227	25.568	27.737	23.444	24.517	32.713	28.375	27.077	22.578	24.563
Terminales Portuario Habilitado	213.581	229.750	234.920	226.952	296.170	216.028	230.669	242.885	235.502	268.736
TOTAL	633.597	773.672	807.346	829.571	878.765	617.266	753.711	783.860	813.914	858.421

Ilustración 10. Histórico de Importaciones y Exportaciones de carga contenerizada movilizada en el Sistema Portuario Nacional
(TEU's)

Años: 2010 – 2014



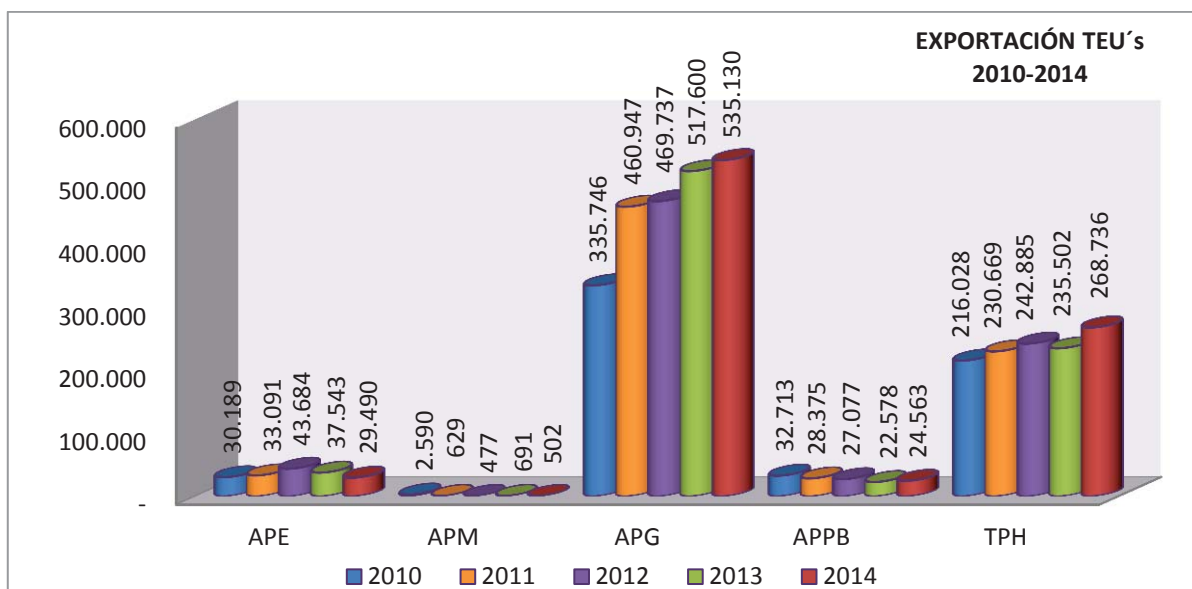


Tabla16.HISTÓRICO DE NAVES Y PASAJEROS ARRIBADOS POR TURISMO

(Número de naves, Número de personas)

Años: 2010 – 2014

PUERTOS	NAVES DE TURISMO					PASAJEROS				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	2	-	-	-	1	208	-	-	-	373
Autoridad Portuaria de Manta	19	19	24	20	21	16.114	16.572	20.848	22.605	17.990
Autoridad Portuaria de Guayaquil	9	10	14	8	8	7.191	7.150	7.977	3.464	5.337
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	30	29	38	28	30	23.513	23.722	28.825	26.069	23.700

ESTADÍSTICAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS



AUTORIDADES PORTUARIAS

AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS



GENERALIDADES

Autoridad Portuaria de Esmeraldas se destaca por contar con un puerto multipropósito, con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves, y que cuenta además, con servicios calificados de remolque y practicaaje.

Tiene una ubicación geoestratégica con relación a los mercados de Asia, y lo equidistante que se encuentra a los del Sur, Centro y Norteamérica, lo ubica en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad marítima portuaria.

Las instalaciones de Autoridad Portuaria de Esmeraldas se encuentran localizadas en la parte norte del país en la provincia de Esmeraldas, junto a la desembocadura del río del mismo nombre.

El acceso marino al puerto es directo, desde una depresión natural del fondo marino que se aproxima hasta unos 200 metros de la entrada al puerto. El área donde se encuentran los muelles está protegida mediante rompeolas, los cuales enmarcan una dársena de 42 hectáreas.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Las instalaciones del puerto Comercial de Esmeraldas tienen un área superior a 732.525 m² (más de 73. hectáreas) y cuenta con las siguientes infraestructuras y facilidades:

- Muelle principal de 350 metros de longitud; dental de 26 metros y una profundidad de 11,5 metros al MLWS, para recibir hasta dos buques.
- Muelle Roll-on Roll-off de 20 metros de largo para carga y descarga rodante ubicada contigua al muelle principal.
- Un muelle de servicios de 105 metros de longitud, dental de 20 metros, y una profundidad de 7 metros.
- Almacenamiento para contenedores, vehículos, carga general, gráneles (sólidos y líquidos).
- Cinco bodegas recubiertas.
- Una planta eléctrica que proporciona energía durante las 24 horas del día.
- Infraestructura y equipos para el manejo de carga peligrosa, también cuenta con una bodega para el almacenamiento de la misma.
- Edificios administrativos de oficinas.
- Balizamiento que facilita el arribo de las naves.
- Estación de control meteorológica y mareas.
- Los servicios a la carga, al buque o de tipo complementarios a ambas.
- Atención personalizada 24 horas al día, los 365 días del año.
- Seguridad integral: puerto calificado con código ISPS, cero robos.
- Agilidad Aduanera
- Cercanía a los principales centros industriales y comerciales del país.
- Vías de comunicación en óptimo estado y rutas alternas



ESTADÍSTICAS DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

Tabla 17. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2014														
CALADO AL ARRIBO (MTS)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	6	12	15	7	11	17	18	14	17	15	15	11	158	62%
Entre 8,21 y 9 M	9	3	3	6	4	2	3	3	4	3	1	4	45	18%
Entre 9,01 y 9,76 M	3	2	2	2	6	3	1	2	2	1	1	-	25	10%
Entre 9,77 M y 11M	1	1	1	5	4	-	3	-	1	3	2	5	26	10%
Entre 11 M y 12M	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256	100%
Año: 2014														
CALADO AL ZARPE (MTS)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	10	13	15	12	11	16	23	15	16	16	17	15	179	70%
Entre 8,21 y 9 M	5	5	3	3	5	1	2	2	5	-	-	2	33	13%
Entre 9,01 y 9,76 M	3	-	1	3	8	4	-	1	3	3	-	2	28	11%
Entre 9,77 M y 11M	1	-	3	2	1	1	1	1	-	3	2	1	16	6%
Entre 11 M y 12M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256	100%
ESLORA (Metros)														
Menor que 100 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 100,01 y 150M LOA	9	8	11	8	8	10	14	5	11	8	7	6	105	41%
Entre 150,01 y 200M LOA	7	7	9	8	12	10	10	12	10	9	10	11	115	45%
Entre 200,01 y 250M LOA	3	3	2	4	5	2	2	2	3	5	2	3	36	14%
Entre 250,01 y 300M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256	100%
TRB (Toneladas)														
Menor 6,000	1	1	1	-	-	1	-	-	1	3	7	-	15	6%
Entre 6,001 y 12,000	8	4	10	6	8	9	14	5	5	5	-	6	80	31%
Entre 12,001 y 18,000	1	3	-	2	-	3	4	5	8	1	-	-	27	11%
Entre 18,001 y 24,000	1	-	-	1	3	1	1	-	1	-	6	2	16	6%
Entre 24,001 y 30,000	4	4	-	7	7	3	3	3	2	8	-	6	47	18%
Mayor a 30,001	4	6	11	4	7	5	4	6	7	5	6	6	71	28%
TOTAL	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256	100%

Tabla 18. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Año: 2014														
TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
0 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
1 000 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
4 000 - 4 999	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1%
5 000 - 5 999	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	2%
6 000 - 6 999	-	-	2	2	2	-	2	1	1	3	2	1	16	6%
7 000 - 7 999	1	1	2	1	1	-	4	1	1	1	1	-	14	5%
8 000 - 8 999	-	1	1	1	-	1	3	1	2	-	-	1	11	4%
9 000 - 9 999	3	-	3	1	2	2	3	1	1	1	3	1	21	8%
10 000 - 19 999	6	5	2	4	3	10	6	6	4	1	1	4	52	20%
20 000 - 29 999	4	4	5	7	10	3	4	3	7	8	6	7	68	27%
30 000 - 39 999	2	1	3	2	3	1	-	1	3	2	1	1	20	8%
40 000 - 49 999	1	2	2	1	1	2	1	2	2	1	3	2	20	8%
50 000 - 59 999	1	2	-	-	2	1	3	2	2	1	2	3	19	7%
60 000 - 69 999	-	1	1	1	1	1	-	1	1	1	-	-	8	3%
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
80 000 Y MAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256	100%

Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	%
ALEMANIA	2	1	1	5	1	2	-	2	2	5	3	-	24	9%
ANTIGUA BARBUDA	6	4	8	4	8	2	5	4	6	7	5	-	65	25%
BAHAMAS	-	2	2	1	1	-	5	-	4	-	1	1	17	7%
CHIPRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0%
GIBALTRAR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0%
HOLANDA	1	-	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	8	3%
HONG KONG	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	6	2%
JAPON	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1%
LIBERIA	-	2	1	-	1	2	1	3	2	2	-	3	17	7%
MALTA	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	2%
MARSHALL ISLAS	2	-	1	2	2	1	3	1	1	1	-	2	16	6%
NORUEGA	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	5	2%
OTROS	-	1	-	1	1	3	1	-	-	-	-	2	9	4%
PANAMÁ	3	3	4	4	5	9	5	5	4	6	6	3	57	22%
REINO UNIDO	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
SINGAPUR	3	4	3	2	4	1	2	-	1	-	-	1	21	8%
SUIZA	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1%
TOTAL	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256	100%

Tabla 20. APE.-NAVES DE TURISMO

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2014

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts)	Calado (mts)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Número de Pasajeros
THE WORLD	9219331	BAHAMAS	196	7	43.188	23/02/2014	24/02/2014	PANAMA	373
TOTAL PASAJEROS									373

Tabla 21. APE.-NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
CONTAINERAS	5	4	5	5	7	6	5	6	8	9	6	6	72	28%
CARGA GENERAL	10	10	14	13	14	10	17	12	13	11	12	12	148	58%
GRANELES SOLIDOS	-	1	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	7	3%
GRANELES LIQUIDOS	4	2	3	-	4	4	3	1	2	2	1	2	28	11%
BANANEROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TURISTICOS	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
INVESTIGACION CIENTIFICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
VISITA OFICIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256	100%

Tabla 22. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARTICULOS DE METAL	-	828	-	-	828
ASFALTO	-	-	-	38.308	38.308
AUTOMOVILES Y CHASISES	14.166	338	-	-	14.504
CHASISES PARA ENSAMBLAR CKD	261	55.915	-	-	56.176
CARGA PELIGROSA: CORROSIVOS Y OTROS	1.348	8.198	-	-	9.546
CEMENTO ESPECIAL	4.999	-	-	-	4.999
CARBÓN MINERAL	-	-	48.005	-	48.005
EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS	158	219	-	-	377
HIERRO, ACERO Y OTROS METALES	195.850	53.848	92.964	-	342.662
MATERIAL Y EQUIPO PETROLERO	52.121	16.307	-	-	68.428
MERCADERIA GENERAL	26	7.987	-	-	8.013
MUEBLES DE MADERA	-	56	-	-	56
PAPEL Y SUS DERIVADOS	-	285	-	-	285
PRODUCTOS QUIMICOS	1.711	661	-	-	2.372
REPUESTOS EN GENERAL	899	15.332	-	-	16.231
TRANSFORMADORES Y GENERADORES	7	370	-	-	377
TUBERÍA DE HIERRO Y ACERO	118.930	2.345	-	-	121.275
VEHÍCULO Y MAQUINARIAS	16.083	320	-	-	16.403
YESO	-	851	-	-	851
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	354	14.551	-	-	14.905
TOTAL	406.913	178.411	140.969	38.308	764.601
& PARTICIPACIÓN	53%	23%	18%	5%	100%

Tabla 23. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTAINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE CRUDO DE PALMA	-	-	-	131.567	131.567
ARTICULOS DE CERAMICA. PORCELANA Y LOZA	-	770	-	-	770
ASTILLA DE MADERA	-	-	79.273	-	79.273
CACAO	-	326	-	-	326
MADERA Y Balsa	-	1.386	-	-	1.386
MAQUINARIAS PARA INDUSTRIA	145	-	-	-	145
MATERIAL Y EQUIPO PETROLERO	791	20	-	-	811
REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MAQUINARIAS	323	2.512	-	-	2.835
SOSA	2.057	-	-	-	2.057
VEHICULOS Y MAQUINARIA	28	98	-	-	126
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	169	744	-	-	913
TOTAL	3.513	5.856	79.273	131.567	220.209
% PARTICIPACIÓN	2%	3%	36%	60%	100%

Tabla 24. APE.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)

Año: 2014

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	18	132	1.902	250	10	110	268	142	2.012	5.886
	40	-	1.452	10.560	1.259	27	268	1.259	1.479	10.828	
FEBRERO	20	14	143	1.388	4	1	24	18	144	1.412	4.312
	40	-	1.350	13.433	707	18	183	707	1.368	13.616	
MARZO	20	15	150	1.592	260	-	-	275	150	1.592	5.497
	40	-	1.337	14.040	1.184	15	291	1.184	1.352	14.331	
ABRIL	20	5	509	7.870	36	-	-	41	509	7.870	5.254
	40	-	1.551	15.101	787	14	182	787	1.565	15.283	
MAYO	20	9	180	2.252	217	3	73	226	183	2.325	5.523
	40	-	1.858	16.814	678	21	330	678	1.879	17.144	
JUNIO	20	7	145	1.549	67	3	16	74	148	1.565	4.990
	40	-	1.481	12.858	811	92	378	811	1.573	13.236	
JULIO	20	4	117	601	308	20	494	312	137	1.095	5.245
	40	-	1.226	12.295	1.068	104	1.096	1.068	1.330	13.391	
AGOSTO	20	-	152	1.242	109	8	182	109	160	1.424	8.533
	40	-	1.624	13.887	2.493	15	290	2.493	1.639	14.177	
SEPTIEMBRE	20	8	152	1.477	219	2	11	227	154	1.488	4.485
	40	-	1.167	10.989	876	9	260	876	1.176	11.249	
OCTUBRE	20	15	103	1.234	68	6	90	83	109	1.324	6.590
	40	-	1.753	15.498	1.432	14	280	1.432	1.767	15.778	
NOVIEMBRE	20	69	83	920	273	1	1	342	84	921	6.436
	40	562	884	10.700	1.518	41	841	2.080	925	11.541	
DICIEMBRE	20	-	69	550	52	7	3	52	76	553	3.442
	40	-	1.057	9.659	578	22	453	578	1.079	10.112	
TOTAL	20	164	1.935	22.577	1.863	61	1.004	2.027	1.996	23.581	66.193
	40	562	16.740	155.834	13.391	392	4.852	13.953	17.132	160.686	

Tabla 25. APE.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	53.179	-	-	-	53.179
ANDINAVE S.A.	911	-	-	-	911
BBC CHARTERING	124.817	499	-	-	125.316
EP FLOPEC	-	-	-	38.308	38.308
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	57.851	-	126.285	-	184.136
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	150.518	170.923	14.684	-	336.125
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.	19.637	6.989	-	-	26.626
TOTAL	406.913	178.411	140.969	38.308	764.601
% PARTICIPACIÓN	53%	23%	18%	5%	100%

Tabla 26. APE.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	1.096	-	-	6.338	7.434
ANDINAVE S.A.	-	-	-	20.949	20.949
BBC CHARTERING	314	-	-	-	314
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	2.057	-	42.332	35.320	79.709
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	40	5.817	36.941	68.960	111.758
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.	6	39	-	-	45
TOTAL	3.513	5.856	79.273	131.567	220.209
% PARTICIPACIÓN	2%	3%	36%	60%	100%

Tabla 27. APE.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
BBC CHARTERING	429	70	-	-	499
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	18.273	152.650	998	4.813	176.734
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.	3.875	3.114	6	39	7.034
TOTAL	22.577	155.834	1.004	4.852	184.267
% PARTICIPACIÓN	12%	85%	1%	3%	100%

Tabla 28. APE.- CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Número de contenedores)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
BBC CHARTERING	24	5	-	-	24	5	29
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	1.618	16.369	61	385	1.679	16.754	18.433
TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.	293	366	-	7	293	373	666
TOTAL	1.935	16.740	61	392	1.996	17.132	19.128
% PARTICIPACIÓN	97%	98%	3%	2%	10%	90%	100%

Tabla 29. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	138,00	2.443,00	-	-	2.581
ARGENTINA	51.934	181	-	-	52.115
CANADA	-	95	-	-	95
CHILE	2.578	50	-	-	2.628
CHINA	184.586	44.037	-	-	228.623
BELGICA	1.403	88	-	-	1.491
BRASIL	-	1.056	-	-	1.056
COLOMBIA	2	144	-	-	146
COREA	2.591	21.069	-	-	23.660
COSTA RICA	-	9.022	-	-	9.022
ESPAÑA	3.136	702	-	-	3.838
ESTADOS UNIDOS	44.072	26.883	114.521	38.308	223.784
GERMANIA	-	104	-	-	104
GUATEMALA	-	-	217	-	217
FRANCIA	-	4	-	-	4
HOLANDA	-	170	-	-	170
INDONESIA	7.142	161	-	-	7.303
ITALIA	8.441	1.041	-	-	9.482
JAPON	14.444	15.063	-	-	29.507
MEXICO	36.971	3.848	18.377	-	59.196
OTROS PAISES	23.953	15.712	-	-	39.665
PANAMA	9.161	13.598	7.854	-	30.613
PERU	23	42	-	-	65
TAILANDIA	6.355	22.735	-	-	29.090
TURQUIA	9.983	163	-	-	10.146
TOTAL	406.913	178.411	140.969	38.308	764.601
% PARTICIPACIÓN	53%	23%	18%	5%	100%

Tabla 30. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTAINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CHILE	1.388	313	-	-	1.701
CHINA	28	361	-	-	389
COLOMBIA		64	-	19.133	19.197
ESTADOS UNIDOS	65	290	-	-	355
HOLANDA	-	63	-	20.228	20.291
INDIA	-	1.091	-	-	1.091
GERMANIA	-	-	-	2.005	2.005
JAPON	2	1.667	79.273	-	80.942
MÉXICO	-	21	-	-	21
OTROS PAISES	2.018	935	-	11.285	14.238
PANAMÁ	12	245	-	-	257
PERÚ	-	770	-	-	770
VENEZUELA	-	36	-	78.916	78.952
TOTAL	3.513	5.856	79.273	131.567	220.209
% PARTICIPACIÓN	2%	3%	36%	60%	100%

Tabla 31. APE.-INDICADORES OPERATIVOS

(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	3	2	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2	3
Número de metros lineales de muelle	454	350	454	454	454	454	454	350	454	454	454	350	454
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	19	18	22	20	25	22	26	19	24	22	19	20	256
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	61.150	52.584	68.171	108.797	97.990	148.128	122.348	50.295	89.954	90.650	47.182	47.561	984.810
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	574	481	727	913	904	820	1.162	710	888	1.181	634	505	9.501
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	556	462	700	889	882	792	1.139	686	862	1.225	609	492	9.295
Tiempo de Operación (Horas)	490	378	598	788	763	706	1.014	613	640	762	548	405	7.708
Total de Esloras Atendidas (Metros)	3.137	3.092	3.562	3.394	4.427	3.686	4.091	3.298	4.149	3.738	3.236	3.152	42.963

PROMEDIOS	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	3.218	2.921	3.099	5.440	3.920	6.733	4.706	2.647	3.748	4.120	2.483	2.378	3.847
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	30	27	33	46	36	37	45	37	37	54	33	25	37
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	29	26	32	44	35	36	44	36	36	56	32	25	36
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	125	139	114	138	128	210	121	82	140	119	86	117	128
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	26	21	27	39	31	32	39	32	27	35	29	20	30

INDICES	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	24,93%	34,38%	31,34%	41,17%	39,52%	36,67%	51,03%	46,10%	39,89%	54,90%	28,20%	33,07%	35,37%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	27,20%	33,74%	33,53%	46,17%	46,24%	40,60%	53,07%	45,74%	45,56%	61,64%	31,74%	29,79%	39,22%

Tabla 32. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	32.226	12.988	-	15.936	61.150
	Horas en Operación	233	174	-	83	490
	Promedio Ton./Hora	138	75	-	192	404
FEB	Total Carga	17.392	15.820	10.885	8.487	52.584
	Horas en Operación	155	148	38	37	378
	Promedio Ton./Hora	112	107	285	228	733
MAR	Total Carga	39.007	16.708	-	12.456	68.171
	Horas en Operación	367	166	-	65	598
	Promedio Ton./Hora	106	100	-	191	398
ABR	Total Carga	41.095	24.040	43.662	-	108.797
	Horas en Operación	372	228	189	-	788
	Promedio Ton./Hora	111	105	232	-	447
MAY	Total Carga	50.685	19.473	-	27.832	97.990
	Horas en Operación	305	162	-	275	741
	Promedio Ton./Hora	166	120	-	101	388
JUN	Total Carga	18.213	15.201	90.337	24.377	148.128
	Horas en Operación	199	192	229	86	706
	Promedio Ton./Hora	92	79	394	285	849
JUL	Total Carga	58.810	14.476	34.618	14.444	122.348
	Horas en Operación	665	142	137	70	1.014
	Promedio Ton./Hora	88	102	252	206	648
AGO	Total Carga	30.720	16.594	-	2.981	50.295
	Horas en Operación	340	260	-	12	613
	Promedio Ton./Hora	90	64	-	241	395
SEP	Total Carga	30.422	12.737	36.941	9.854	89.954
	Horas en Operación	247	150	113	131	640
	Promedio Ton./Hora	123	85	328	75	612
OCT	Total Carga	36.632	13.303	3.799	36.916	90.650
	Horas en Operación	286	295	-	181	762
	Promedio Ton./Hora	128	45	-	204	377
NOV	Total Carga	31.127	12.362	-	3.693	47.182
	Horas en Operación	327	198	-	23	548
	Promedio Ton./Hora	95	62	-	158	315
DIC	Total Carga	24.097	10.565	-	12.899	47.561
	Horas en Operación	259	105	-	40	405
	Promedio Ton./Hora	93	100	-	319	512
TOTAL	Total Carga	410.426	184.267	220.242	169.875	984.810
	Horas en Operación	3.754	2.223	706	1.003	7.686
	Promedio Ton./Hora	109	83	312	169	128

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 33. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2014

TPM (Toneladas)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0 – 499	-	17	56	29	24	18	6	-	-	-	-
500 – 999	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 – 1999	6	6	4	3	2	2	-	-	-	-	-
2000 – 2999	5	3	2	10	3	-	-	1	-	-	-
3000 – 3999	15	21	19	20	11	3	2	-	-	-	-
4000 – 4999	54	40	40	16	6	5	2	3	2	1	2
5000 – 5999	-	1	2	3	2	-	1	9	17	12	5
6000 – 6999	5	5	5	14	7	5	8	16	12	22	16
7000 – 7999	2	5	7	3	3	6	13	36	34	29	14
8000 – 8999	6	6	7	5	6	14	8	11	20	15	11
9000 – 9999	4	2	1	5	5	5	6	9	36	22	21
10000 – 19999	42	46	64	98	122	102	108	131	109	58	52
20000 – 29999	27	24	20	41	70	40	22	18	34	81	68
30000 – 39999	5	5	3	4	7	1	8	16	18	15	20
40000 – 49999	4	5	4	5	5	5	15	11	14	21	20
50000 – 79999	1	-	-	1	4	3	8	27	16	18	27
80000 – 99999	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
TOTAL	176	186	238	257	277	209	208	287	312	294	256
% VARIACION		5,68%	28%	8%	8%	-25%	0%	38%	9%	-6%	-13%

Tabla 34. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2013-2014

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2013	2014	2013	2014
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	204	158	69%	62%
Entre 8,21 y 9 M	60	45	20%	18%
Entre 9,01 y 9,76 M	15	25	5%	10%
Entre 9,77 M y 11 M	10	26	3%	10%
Entre 11,01 M y 12 M	5	2	2%	1%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	294	256	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	216	179	73%	84%
Entre 8,21 y 9 M	59	33	20%	23%
Entre 9,01 y 9,76 M	16	28	5%	6%
Entre 9,77 M y 11 M	3	16	1%	1%
Entre 11,01 M y 12 M	-	-	0%	0%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	294	256	100%	115%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	5	-	2%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	122	105	41%	41%
Entre 150,01 y 200M LOA	132	115	45%	45%
Entre 200,01 y 250M LOA	35	36	12%	14%
Entre 250,01 y 300M LOA	-	-	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	0%	0%
TOTAL	294	256	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	16	15	5%	6%
Entre 6,001 y 12,000	105	80	36%	31%
Entre 12,001 y 18,000	66	27	22%	11%
Entre 18,001 y 24,000	19	16	6%	6%
Entre 24,001 y 30,000	39	47	13%	18%
Mayor a 30,001	49	71	17%	28%
TOTAL	294	256	100%	100%

Tabla 35.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2014

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
ANTIGUA Y BARBUDA	20	28	75	67	32	30	43	56	54	66	65
BAHAMAS	9	14	24	26	29	17	15	23	16	11	17
CHILE	3	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-
CHINA	2	4	2	3	3	-	2	4	1	-	-
CHIPRIOTA	13	2	3	-	-	-	-	46	9	-	-
CHIPRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
ALEMANIA	-	3	2	3	1	1	3	4	4	9	-
GRAN BRETAÑA	2	-	2	-	22	9	2	-	-	-	-
GIBRALTAR	7	7	7	11	2	5	1	-	3	4	1
ECUADOR	-	-	4	5	5	1	1	-	-	-	-
ESPAÑA	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
ESTADOS UNIDOS	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
HOLANDA	-	-	5	-	4	-	5	-	7	7	8
HONG KONG	4	5	2	-	2	4	7	25	7	7	6
JAPON	-	-	-	-	-	-	-	4	2	2	2
LIBERIA	7	12	2	4	35	32	23	8	70	59	17
MALTA	5	5	9	4	7	6	3	8	4	4	4
MALASIA	4	1	3	11	-	-	-	-	-	-	-
MARSHALL	-	-	-	-	6	6	1	8	15	16	16
NORUEGA	7	6	14	10	9	-	5	13	5	6	5
PANAMÁ	36	38	27	37	42	29	38	63	76	59	57
PERU	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
REINO UNIDO	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1
SINGAPURE	-	-	-	8	12	9	5	11	16	22	21
SUIZA	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2
TAILANDIA	4	3	2	1	-	2	-	-	2	-	-
TURQUÍA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
UCRANIA	34	29	23	8	1	-	-	-	-	-	-
FILIPINAS	5	4	8	9	4	8	8	9	7	2	-
OTRAS	14	22	24	50	59	48	45	5	3	7	9
TOTAL	176	186	238	257	277	209	208	287	312	294	256
% VARIACION		6%	28%	8%	8%	-25%	0%	38%	9%	-6%	-13%

Tabla 36. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2001-2014

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2001	925.116	211.563	1.136.679	39%
2002	1.113.522	148.636	1.262.158	11%
2003	591.483	170.728	762.211	-40%
2004	660.834	232.872	893.706	17%
2005	464.750	228.072	692.822	-22%
2006	555.646	251.841	807.487	17%
2007	511.755	228.416	740.171	-8%
2008	767.640	299.964	1.067.604	44%
2009	357.967	278.569	636.536	-40%
2010	423.579	221.935	645.514	1%
2011	541.499	315.851	857.350	33%
2012	662.464	396.700	1.059.164	24%
2013	712.737	291.619	1.004.356	-5%
2014	764.601	220.209	984.810	-2%

Ilustración 11. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2001-2014

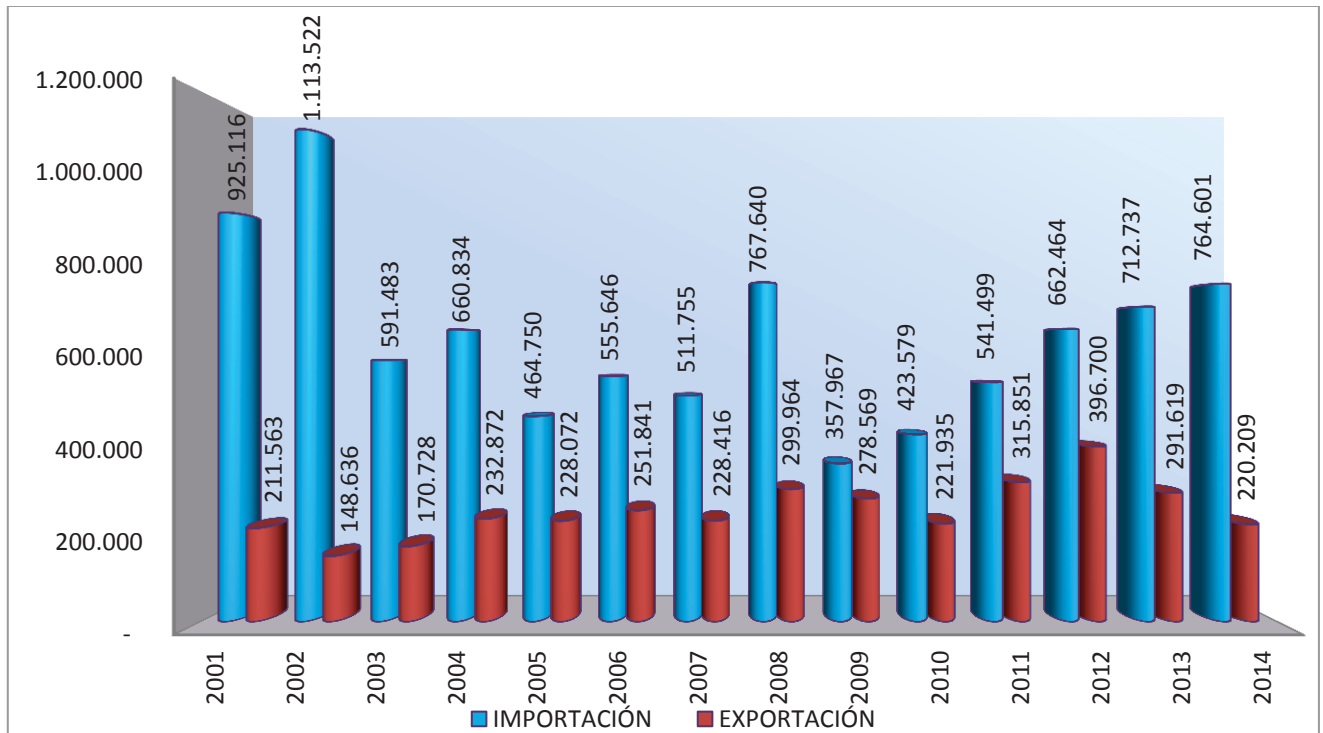


Tabla 37. APE.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS
(TEU'S)
Años: 2004-2014

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2004	839	436	1.275	-16%
2005	1.984	1.351	3.335	162%
2006	15.911	12.739	28.650	759%
2007	23.565	21.473	45.038	57%
2008	28.129	26.756	54.885	22%
2009	22.493	21.848	44.341	-19%
2010	31.828	30.189	62.017	40%
2011	33.673	33.091	66.764	8%
2012	43.003	43.684	86.687	30%
2013	40.078	37.543	77.621	-10%
2014	36.703	29.490	66.193	-15%

ANÁLISIS

En la siguiente tabla se presentan los principales productos de importación y exportación clasificados por producto y origen de carga que fueron movilizadas en puerto comercial de Esmeraldas durante el año 2014:

Granel Líquido: Aceite de palma, Asfalto

Granel Sólido: Astilla de madera

Carga General: Alambrón, tubería, Hierro y Acero, Vehículos, Cemento, Carbón Mineral, Material y Equipo Petrolero, Sosa Caustica

Carga Contenerizada

IMPORTACIONES 2014		EXPORTACIONES 2014	
PRODUCTOS	TONELADAS	PRODUCTOS	TONELADAS
CONTENEDORES	172,849.00	ACEITE DE PALMA	134,568.00
ALAMBRÓN	126,054.00	ASTILLA DE MADERA	79,273.00
TUBERÍA	111,652.00	SOSA	2,057.00
CHATARRA DE HIERRO	100,149.00	VEHÍCULOS	2,500.00
HIERRO Y ACERO	68,950.00	CONTENEDORES	1,811.00
MATERIAL PETROLERO	66,727.00	TOTAL	220,209.00
CARBÓN MINERAL	48,005.00		
ASFALTO	38,308.00		
VEHÍCULOS	26,908.00		
CEMENTO	4,999.00		
TOTAL	764,601.00		

La participación que tiene el tipo de carga de **Granel Líquido** es del 16%; representando el 14% en exportaciones de **Aceite de Palma** y el 2% de la primera importación de **Asfalto** realizada por el puerto comercial de Esmeraldas durante el 2014.

Es importante resaltar que hubo una variación decreciente del -11.46% en el año 2014 en las exportaciones del aceite de palma, debido a que las plantaciones de las mismas se vieron afectadas por una plaga llamada "Putridión del Cogollo"

En cuanto al **Granel Sólido** representa el 22% de participación, representada por la exportación de **Astilla** con un 10%; y por la importación de **Chatarra de Hierro** 8%, **Carbón** 4%.

La exportación de Astilla bajo a un -10.41% en el año 2014 debido a que se realizaron tan solo dos embarques con relación al año 2013 que se realizó un embarque más, es decir tres embarques.

Los principales productos que se importan por tipo de **Carga General** son el **Alambrón, Hierros y Aceros, Tuberías, Vehículos, Material y equipo Petrolero**; representando al 43% de la participación en la movilización de la carga.

La carga **Contenerizada** representa al 18%; exportando 29.490 Teus e importando 36.703 Teus; que da una totalidad de Teus movilizados durante el año 2014 de 66.193 Teus.

En cuanto a las naves arribadas, su tendencia tomando el rango de tiempo del 2010 hasta el 2014, ha sido variable, es decir no hay crecimiento de naves atracadas progresivo, pero el promedio por año mínimo de naves recaladas ha sido de 208 en el 2010 y el máximo fue de 312 naves en el 2013.

AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA



Ubicación geoestratégica

El Puerto de Manta está ubicado en Ecuador, provincia de Manabí, cantón Manta.

Se encuentra a 25 millas náuticas, una hora de la ruta internacional de tráfico y a solo 600 millas, 24 horas del Canal de Panamá.

Es un Puerto abierto al mar sin canales de acceso, con una profundidad natural de 12 metros y depresiones de 15 y 18 metros a solo 150 y 400 metros de distancia, respectivamente, del espigón.

Los buques pueden acceder tanto del Norte, Sur, como del Oeste y opera los 365 días del año.

Se encuentra a 56 millas de la línea equinoccial, ventaja geográfica que lo hace equidistante a los mercados de Colombia, Panamá, México, San Diego, Los Ángeles, en la costa Oeste del Pacífico; de Nueva York, Miami y Nueva Orleans, en el Este de la costa atlántica; y de Perú y Chile, en Sudamérica.

Sus privilegiadas instalaciones se encuentran en línea recta a países de la cuenca asiática del Pacífico con gran movimiento portuario mundial.

Internamente, goza de una ubicación central respecto a otras terminales portuarias ecuatorianas. La zona de influencia del Puerto trasciende los límites de la ciudad, extendiéndose a otras provincias de la Costa y la Sierra que lo utilizan para sus actividades de comercio exterior.

Siendo un Puerto Multipropósito, las instalaciones facilitan el acceso de todo tipo de embarcaciones, garantizando una fácil maniobra de los buques y las operaciones de carga, descarga y avituallamiento, así como condiciones apropiadas de seguridad y movilidad para la llegada de cruceros y turistas.

Instalaciones

Dispone de dos muelles tipo espigón de 200 metros de longitud con capacidad para recibir 4 embarcaciones simultáneamente, es decir, 800 metros lineales de atracaderos destinados a las operaciones de buques portacontenedores, graneleros, carreros, pesqueros y cruceros. Ambos muelles tienen un ancho de plataforma de 45 metros cada uno. Posee además otros 620 metros lineales para las actividades exclusivamente pesqueras y de cabotaje.

Su dársena es de 110 hectáreas protegidas por un espigón que permite una rápida y cómoda operación de arribo, carga y descarga de las embarcaciones.

Cuenta con 120.980 m² (doce hectáreas) para almacenamiento, entre patios y una bodega cubierta, distribuidos de la siguiente manera:



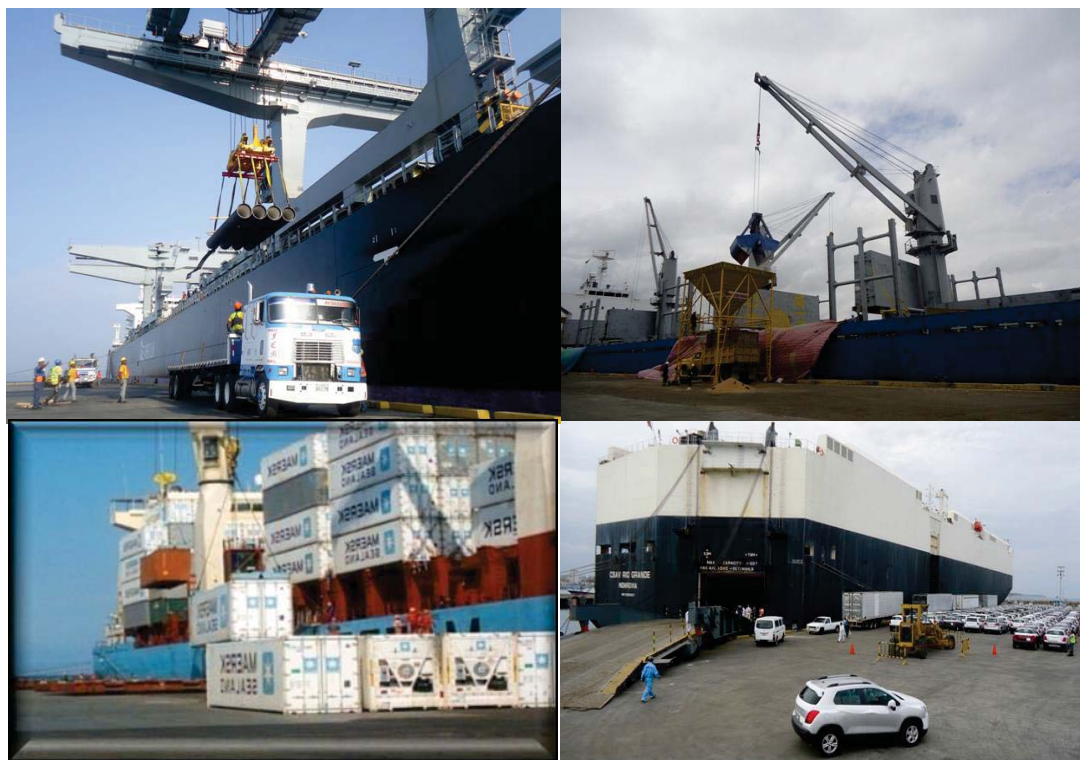
Dispone de un sistema de pesaje con básculas modernas que brindan el servicio a todos los tipos de carga que se movilizan por el Puerto.

Equipamiento portuario

Para el manejo eficiente de todo tipo de carga, el Puerto dispone de:

EQUIPO	FABRICANTE	AÑO	MODELO	CAPACIDAD	FECHA DE LLEGADA AL PUERTO
1 GRUA MOVIL	GOTTWALD	2007	HMK 6407	41/100 TON	07 DE DICIEMBRE 2007
2 REACH STAKER	KALMAR	2008	DRF450-65S5	45 TON	09 DE JULIO 2009
1 EMTY HANDLER	KALMAR	2008	DCD70-40E5	9 TON	19 DE SEPTIEMBRE 2008
3 MONTACARGA	CATERPILLAR	2008	GP 30 NT	3 TON	05 DE MAYO 2008
10 TRACTO CAMIONES	CAPACITY	2008	TJ700 OFF ROAD	100000 LBS	21 DE JULIO 2008

Servicios a la nave



ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.

Tabla 38.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2014

CALADO AL ARRIBO (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	40	37	41	22	44	26	25	28	38	20	39	38	398	81%
Entre 8,21 y 9 M	5	2	3	2	6	6	5	7	3	6	2	5	52	11%
Entre 9,01 y 9,76 M	1	1	2	1	2	1	2	1	2	3	-	1	17	3%
Entre 9,77 M y 11M	1	-	2	-	3	-	2	2	1	2	1	1	15	3%
Entre 11 M y 12M	-	-	1	1	1	-	1	1	1	-	-	-	6	1%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
TOTAL	47	40	49	26	57	33	35	39	45	31	42	45	489	100%
CALADO AL ZARPE (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	45	40	45	22	49	31	31	31	42	22	39	41	438	90%
Entre 8,21 y 9 M	1	-	3	2	5	2	2	7	2	7	3	4	38	8%
Entre 9,01 y 9,76 M	1	-	-	2	3	-	2	-	1	1	-	-	10	2%
Entre 9,77 M y 11M	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	1%
Entre 11 M y 12M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	47	40	49	26	57	33	35	39	45	31	42	45	489	100%
ESLORA (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor que 100 M LOA	28	21	28	11	34	21	17	20	27	8	25	26	266	54%
Entre 100,01 y 150M LOA	10	8	8	5	7	4	7	4	7	8	6	4	78	16%
Entre 150,01 y 200M LOA	7	9	11	8	15	8	11	13	10	13	9	13	127	26%
Entre 200,01 y 250M LOA	2	2	1	2	1	-	-	1	1	2	2	1	15	3%
Entre 250,01 y 300M LOA	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	47	40	49	26	57	33	35	39	45	31	42	45	489	100%
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 6,000	31	25	30	14	35	22	19	22	31	12	27	28	296	61%
Entre 6,001 y 12,000	6	4	5	2	6	3	5	2	3	3	2	2	43	9%
Entre 12,001 y 18,000	1	1	1	1	-	-	1	2	-	3	2	1	13	3%
Entre 18,001 y 24,000	1	1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	7	1%
Entre 24,001 y 30,000	-	1	-	-	1	-	-	1	1	2	3	1	10	2%
Mayor a 30,001	8	8	13	9	14	7	10	10	10	11	8	12	120	25%
TOTAL	47	40	49	26	57	33	35	39	45	31	42	45	489	100%

Tabla 39.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Cantidades en Unidades)

Año: 2014

TPM	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
0 - 499	13	12	8	5	19	12	6	13	7	6	14	13	128	26%
500 - 999	3	2	4	-	2	1	3	-	4	-	1	2	22	4%
1 000 - 1 999	12	7	14	7	11	7	7	6	9	5	7	9	101	21%
2 000 - 2 999	1	2	2	-	2	1	-	3	5	-	3	2	21	4%
3 000 - 3 999	2	1	2	-	1	-	1	1	3	-	2	1	14	3%
4 000 - 4 999	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0%
5 000 - 5 999	1	2	1	3	1	-	2	-	1	3	1	2	17	3%
6 000 - 6 999	2	1	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	9	2%
7 000 - 7 999	2	1	1	1	-	-	-	-	-	1	2	1	9	2%
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0%
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	0%
10 000 - 19 999	8	7	10	5	12	8	9	7	10	7	6	10	99	20%
20 000 - 29 999	2	3	1	3	4	1	4	3	1	5	1	4	32	7%
30 000 - 39 999	1	1	-	-	1	1	-	2	1	-	1	-	8	2%
40 000 - 49 999	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1	-	5	1%
50 000 - 59 999	-	1	3	1	2	1	2	1	-	2	-	1	14	3%
60 000 - 69 999	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	3	1%
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	0%
80 000 Y MAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	47	40	49	26	57	33	35	39	45	31	42	45	489	100%

Tabla 40. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
ANTIGUA & BARBUDA	-	-	2	-	-	1	1	1	1	1	-	1	8	2%
BAHAMAS	2	3	5	2	-	1	2	1	1	-	1	4	22	4%
BELICE	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	1%
BERMUDAS	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0%
BOLIVIA	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	1	0%
CANADA	-	1	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	2	0%
CAIMAN ISLAS	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	3	1%
CHILE	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0%
COLOMBIA	11	6	11	5	14	4	7	3	13	2	10	11	97	20%
COREA DEL SUR	1	1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	6	1%
ESTADOS UNIDOS	1	-	1	-	2	-	-	-	1	1	1	2	9	2%
ESPAÑA	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	1	8	2%
FILIPINAS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
FRANCIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	1%
GIBRALTAR (R.U.)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	0%
GRAN BRETAÑA	2	2	2	-	3	1	-	1	2	-	2	1	16	3%
GRECIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0%
GUATEMALA	-	2	2	-	1	1	-	1	1	-	2	1	11	2%
HOLANDA	3	1	-	4	2	1	2	1	1	3	1	1	20	4%
HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0%
HONG KONG	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	6	1%
ISLAS MARSHALL	3	1	-	-	4	-	1	4	2	1	2	1	19	4%
JAPON	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1%
KIRIBATI	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	4	1%
LIBERIA	-	1	-	2	2	-	2	1	1	1	-	-	10	2%
MALASIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	0%
MALTA	1	-	2	1	1	-	1	-	-	1	-	2	9	2%
MEXICO	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1%
NICARAGUA	1	2	1	1	3	-	1	3	1	2	-	2	17	3%
NORUEGA	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	5	1%
PANAMA	13	14	16	8	19	16	8	5	10	8	11	11	139	28%
PERU	2	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	5	1%
PORTUGAL	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
SINGAPUR	1	1	1	-	-	1	4	1	2	2	-	-	13	3%
SUIZA	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	4	1%
VANUATU	-	-	1	1	-	1	1	1	-	1	1	-	7	1%
VENEZUELA	3	1	1	-	1	3	3	4	4	1	3	2	26	5%
TOTAL	47	40	49	26	57	33	35	39	45	31	42	45	489	100%

Tabla 41. APM.- NAVES DE TURISMO

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2014

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts)	Calado (mts)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Número de Pasajeros
AMSTERDAM	9188037	HOLANDA	238	8	62.735	11/01/2014	11/01/2014	PANAMÁ	987
PRINSENDAM	8700280	HOLANDA	204	7	38.848	12/01/2014	12/01/2014	PTO. LIMÓN, COSTA RICA	658
MINERVA	9144196	BAHAMAS	135	6	12.892	16/01/2014	16/01/2014	PANAMÁ	285
REGATTA	9156474	MARSHALL ISLAND	180	6	30.277	29/01/2014	29/01/2014	FUERTE ARMADOR, PANAMÁ	663
ALBATROS	5347245	BAHAMAS	205	9	28.518	24/02/2014	24/02/2014	FUERTE ARMADOR, PANAMÁ	686
SEVEN SEAS MARINER	9210139	BAHAMAS	217	7	48.075	03/02/2014	03/02/2014	GUAYAQUIL	755
SILVER SPIRIT	9437866	BAHAMAS	196	7	36.009	06/03/2014	06/03/2014	SALAVERRY	408
BREMEN	8907424	BAHAMAS	112	5	6.752	21/03/2014	21/03/2014	FUERTE ARMADOR, PANAMÁ	126
ARTANIA	8201480	BAHAMAS	231	8	44.656	21/03/2014	21/03/2014	GUAYAQUIL	935
INFINITY	9189421	BAHAMAS	294	8	90.940	23/03/2014	23/03/2014	CALLAO	2.036
SILVER EXPLORER	8806747	BAHAMAS	108	5	6.130	01/04/2014	01/04/2014	ISLA DE PLATA	103
STATENDAM	8919245	HOLANDA	219	8	55.819	04/04/2014	04/04/2014	CALLAO	1.133
MS. ZAANDAM	9516527	HOLANDA	238	8	61.396	19/04/2014	19/04/2014	SALAVERRY	1.197
MARINA	9438066	ISLAS MARSHALL	239	8	66.084	09/05/2014	09/05/2014	CALLAO	1.036
DAWN PRINCESS	9103996	BERMUDAS	261	8	77.441	03/08/2014	03/08/2014	BALBOA, PANAMÁ	1.874
ZAANDAM	9516527	PAISES BAJOS	238	6	61.396	19/10/2014	19/10/2014	PUERTO CALDERA, COSTA RICA	1.291
LE BORAL	9502506	FRANCIA	142	6	10.944	22/10/2014	22/10/2014	PUNTA ALEGRE, CUBA	208
STATENDAM	8919245	HOLANDA	219	8	55.819	22/11/2014	22/11/2014	PUERTO CALDERA, COSTA RICA	1.147
EUROPA	9183855	BAHAMAS	199	6	28.890	10/11/2014	10/11/2014	ISLA DE LA PLATA, ECUADOR	sin pasajeros
CELEBRITY INFINITY	9189421	MALTA	294	8	90.940	11/12/2014	11/12/2014	COLÓN, PANAMÁ	2.117
SILVER SHADOW	9192167	BAHAMAS	186	6	28.258	31/12/2014	31/12/2014	SALAVERRY, PERÚ	345
TOTAL PASAJEROS									17.990

Tabla 42. APM.-NAVES ARRIBADAS

(Cantidad en Unidades)

Año: 2014

TIPO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
CONTAINERAS	1	2	-	2	2	-	2	3	1	2	-	1	16	3%
CARGA GENERAL	5	7	7	6	10	8	9	7	9	9	9	11	97	20%
GRANELES SOLIDOS	13	18	24	10	24	13	17	12	25	10	21	18	205	42%
GRANELES LIQUIDOS	5	2	3	-	5	3	3	3	3	5	3	1	36	7%
BANANEROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TURISTICOS	4	2	4	3	1	-	-	1	-	2	2	2	21	4%
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	4	1	-	-	5	4	-	-	-	-	-	2	16	3%
INVESTIGACION CIENTIFICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
PESQUEROS	15	8	11	5	10	5	4	13	7	3	7	10	98	20%
VISITA OFICIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	47	40	49	26	57	33	35	39	45	31	42	45	489	100%

Nota: Los buques Graneleros sólidos incluyen naves de granel seco como trigo, maíz, etc. y los buques pesqueros

Los buques pesqueros arribados son Sin carga

Tabla 43. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTAINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	-	-	-	119.566	119.566
ATUN CONGELADO	-	-	183.885	-	183.885
AUTOMOVILES Y CHASISES	35.554	-	-	-	35.554
COMPUESTOS QUIMICOS	-	146	-	-	146
MAIZ	-	-	20.115	-	20.115
MAQUINARIAS PARA INDUSTRIA	165	-	-	-	165
MAQUINAS Y EQUIPOS VARIOS	8.510	89	-	-	8.599
OTROS	33	44	-	-	77
PARTES PARA ENSAMBLAJE DE VEHICULOS	1.200	-	-	-	1.200
PESCADO CONGELADO	-	-	846	-	846
REPUESTOS EN GENERAL	17	-	-	-	17
TRIGO	-	-	335.528	-	335.528
TUBERÍA PARA REFINERÍA	34.980	-	-	-	34.980
VEHICULOS DE TRANSPORTE	7.894	-	-	-	7.894
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	3.237	-	-	-	3.237
TOTAL	91.590	279	540.374	119.566	751.809
% PARTICIPACIÓN	12%	0%	72%	16%	100%

Tabla 44. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTAINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	187	-	-	37.017	37.204
ATUN CONGELADO	-	347	3.549	-	3.896
ATUN ENLATADO	-	2.555	-	-	2.555
CEREALES Y LEGUMINOSAS	15.703	-	-	-	15.703
CONSERVAS VARIAS	-	65	-	-	65
LONJAS DE ATUN PRECOCIDAS	-	2.218	-	-	2.218
MAQUINAS Y EQUIPOS VARIOS	175	-	-	-	175
OTRAS FRUTAS	-	111	-	-	111
OTROS	256	6	-	-	262
PESCADO CONGELADO	-	1.680	-	-	1.680
TOTAL	16.321	6.982	3.549	37.017	63.869
% PARTICIPACIÓN	26%	11%	6%	58%	100%

Tabla 44. APM.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Número de Contenedores, TEU'S)

Año: 2014

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	-	7	146	-	1	6	-	8	152	18
	40	-	-	-	-	5	122	-	5	122	
FEBRERO	20	-	1	4	-	10	199	-	11	203	57
	40	-	3	20	-	20	520	-	23	540	
MARZO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ABRIL	20	-	-	-	-	7	110	-	7	110	65
	40	-	-	-	-	29	754	-	29	754	
MAYO	20	-	-	-	-	15	288	-	15	288	45
	40	-	-	-	-	15	380	-	15	380	
JUNIO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	40	-	3	20	-	-	-	-	3	20	
JULIO	20	-	-	-	-	13	247	-	13	247	71
	40	-	5	89	-	24	626	-	29	715	
AGOSTO	20	-	-	-	-	30	571	-	30	571	60
	40	-	-	-	4	11	286	4	11	286	
SEPTIEMBRE	20	-	-	-	-	6	110	-	6	110	42
	40	-	-	-	-	18	468	-	18	468	
OCTUBRE	20	-	-	-	-	22	427	-	22	427	68
	40	-	-	-	-	23	554	-	23	554	
NOVIEMBRE	20	-	-	-	-	4	67	-	4	67	100
	40	-	-	-	-	48	1.247	-	48	1.247	
DICIEMBRE	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	20	-	8	150	-	108	2.025	-	116	2.175	532
	40	-	11	129	4	193	4.957	4	204	5.086	

Tabla 45. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIA NAVIERA	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ATLASMARINE S.A.	11.794	24	202.723	16.435	255.613
ANDINAVE S.A.	-	-	17.051	-	17.051
B.O.W. S.A.	1	-	22.469	-	22.470
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.	37.650	-	-	1.100	44.479
MARGLOBAL S.A.	269	235	725	-	1.229
NAVIERA J.C.P. HNOS. CÍA. LTDA.	25	-	6.214	-	6.252
NAVIERA MARNIZAM S.A.	7	-	109.127	-	109.134
SERMARES S.A.	552	20	-	-	572
SOCIEPORT CIA. LTDA.	-	-	20.115	6.578	26.693
TRANSOCEANICA CIA LTDA	16.379	-	127.040	84.468	208.843
MARZAM CIA. LTDA	-	-	-	-	-
TOTAL	91.590	279	540.374	119.566	751.809
% PARTICIPACIÓN	12%	0%	72%	16%	100%

Tabla 46. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIA NAVIERA	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ATLASMARINE S.A.	-	-	-	18.489	18.489
B.O.W. S.A.	24	-	-	-	24
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.	-	-	-	-	-
MARGLOBAL S.A.	175	6982	-	-	7157
NAVIERA J.C.P. HNOS. CÍA. LTDA.	148	-	2644	-	3697
NAVIERA MARNIZAM S.A.	255	-	-	48	303
SOCIEPORT CIA. LTDA.	15.703	-	-	18.480	34.183
TRANSOCEÁNICA CIA. LTDA.	16	-	-	-	16
TOTAL	16.321	6.982	3.549	37.017	63.869
% PARTICIPACIÓN	26%	11%	6%	58%	100%

Tabla 47. APM.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
MARGLOBAL S.A.	146	89	2.025	4.957	7.217
ATLASMARINE S.A.	4	20	-	-	24
SERMARES S.A.	-	20	-	-	20
TOTALES	150	129	2.025	4.957	7.261
% PARTICIPACIÓN	2%	2%	28%	68%	100%

Tabla 48. APM.-CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Número de contenedores)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
ATLASMARINE S.A.	1	3	-	-	1	3	4
MARGLOBAL S.A.	7	5	108	193	115	198	313
SERMARES S.A.	-	-	-	3	-	3	3
TOTALES	8	8	108	196	116	204	320
% PARTICIPACIÓN	7%	4%	93%	96%	36%	64%	100%

Tabla 49. APM.-CONTENEDORES VACIOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Número de contenedores)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
MARGLOBAL S.A.	-	-	-	4	-	4	4
TOTALES	-	-	-	4	-	4	4
% PARTICIPACIÓN	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%

Tabla 50. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	3	-	146.297	-	146.300
ALEMANIA	513	-	-	-	513
ARGENTINA	1.117	-	20.115	57.635	78.867
AUSTRALIA	55	-	-	-	55
BELGICA	1.648	-	-	-	1.648
BRASIL	1.157	-	-	-	1.157
CANADA	-	-	216.966	-	216.966
CHILE	-	146	-	-	146
CHINA	43.496	-	-	-	43.496
COLOMBIA	25	-	-	-	25
COREA DEL SUR	26.670	-	-	-	26.670
EEUU	1.881	109	58.958	-	60.948
ESPAÑA	137	-	-	-	137
INDIA	2.459	-	-	-	2.459
ISLAS MARSHALL	-	-	8.247	-	8.247
ITALIA	-	24	-	-	24
JAPON	612	-	-	-	612
KIRIBATI	-	-	11.382	-	11.382
MADAGASCAR	-	-	59.604	-	59.604
MEXICO	11.046	-	-	-	11.046
MICRONESIA	-	-	8.922	-	8.922
OTROS	755	-	-	-	755
TUVALU	-	-	5.508	-	5.508
TOTAL	91.590	279	540.374	119.566	751.809
% PARTICIPACIÓN	12%	0%	72%	16%	100%

Tabla 51. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTAINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	-	175	-	-	175
CHILE	13	-	-	-	13
COLOMBIA	51	-	3.549	-	3.600
CUBA	15.703	-	-	-	15.703
ESPAÑA	-	6.801	-	-	6.801
HOLANDA	175	6	-	-	181
MEXICO	-	-	-	998	998
OTROS	372	-	-	48	420
PANAMA	4	-	-	-	4
PERU	3	-	-	3.998	4.001
VENEZUELA	-	-	-	31.973	31.973
TOTAL	16.321	6.982	3.549	37.017	63.869
% PARTICIPACIÓN	26%	11%	6%	58%	100%

Tabla 52. APM.-INDICADORES OPERATIVOS

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

INDICADORES			MESES											TOTAL	
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV		DIC
Número de Puestos de Atraque			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Número de metros lineales de muelle			600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	800	600	
No. Total de Buques			45	38	47	25	51	33	31	37	42	30	38	460	
Buques Mercantes con Carga			11	12	14	9	21	11	16	17	14	17	11	167	
Buques Pesqueros			11	15	18	8	14	13	11	6	21	8	16	155	
Buques sin Carga			23	11	15	8	16	9	4	14	7	5	11	138	
Total de Volumen de Carga Movilizada (Ton)			38.679	65.499	103.084	36.196	115.641	31.471	77.549	94.058	78.700	57.703	45.104	815.678	
Días del mes			31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	365	
BUQUES MERCANTES CON CARGA	Volumen de Carga Movilizada (Ton)		20.199	39.913	85.321	19.005	101.987	22.976	64.600	86.638	54.554	45.400	33.663	52.691	626.947
	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		235	675	572	178	805	234	385	544	711	301	228	306	5.173
	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs.)		193	381	459	141	593	227	341	509	384	282	219	246	3.976
	Tiempo de Operación (Horas)		142	280	350	101	500	166	288	410	323	217	180	185	3.142
	Total de Esloras Atendidas (Metros)		1.852	2.122	2.434	1.631	3.682	1.924	2.774	2.937	2.519	3.105	1.956	2.498	29.433
BUQUES PESQUEROS INTERNACIONALES CON CARGA	Volumen de Carga Movilizada (Ton)		18.480	25.586	17.763	17.191	13.654	8.495	12.949	7.420	24.146	12.303	11.441	19.303	188.731
	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		2.246	3.560	4.673	2.548	3.226	2.502	2.988	1.971	4.153	2.042	2.910	4.186	37.004
	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs.)		1.655	2.573	2.558	1.817	2.002	2.233	2.584	1.511	2.533	1.447	2.916	3.047	26.876
	Tiempo de Operación (Horas)		649	927	819	571	647	498	472	285	787	381	532	703	7.271
	Total de Esloras Atendidas (Metros)		993	1.209	1.298	682	798	868	920	548	1.474	702	1.057	971	11.518
BUQUES SIN CARGA	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		5.199	4.230	1.921	651	1.267	1.275	150	2.273	818	94	946	1.238	20.062
	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs.)		747	998	673	453	562	329	124	850	426	65	229	507	5.963
	Total de Esloras Atendidas (Metros)		1.655	978	1.489	806	1.118	595	212	1.129	365	582	1.060	1.381	11.370
CARGA POR BUQUE	PROMEDIO	BUQUES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
	Carga por Buque (Ton/Buques con Carga)	CC MER	1.836	3.326	6.094	2.112	4.857	2.089	4.038	5.096	3.897	2.671	3.060	3.764	3.754
		CC PESQ	1.680	1.706	987	2.149	975	653	1.177	1.237	1.150	1.538	715	1.379	1.218
		SC	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		TODOS	1.758	2.426	3.221	2.129	3.304	1.311	2.872	4.089	2.249	2.308	1.671	2.571	2.533
	Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	CC MER	21	56	41	20	38	21	24	32	51	18	21	22	31
		CC PESQ	204	237	260	318	230	192	272	328	198	255	182	299	239
		SC	226	385	128	81	79	142	38	162	117	19	86	83	145
		TODOS	171	223	152	135	104	122	114	129	135	81	107	133	135
	Tiempo en Muelles	CC MER	18	32	33	16	28	21	21	30	27	17	20	18	24
		CC PESQ	150	172	142	227	143	172	235	252	121	181	182	218	173

(Hrs/Buq)	SC	32	91	45	57	35	37	31	61	61	13	21	34	43
	TODOS	58	104	79	96	62	85	98	78	80	60	89	88	80
Promedio de Carga Movilizada (Ton/Hrs)	CC MER	142	143	244	189	204	138	224	211	169	209	187	285	200
	CC PESQ	28	28	22	30	21	17	27	26	31	32	22	27	26
	SC	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TODOS	49	54	88	54	101	47	102	135	71	96	63	81	78
Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buque)	CC MER	13	23	25	11	24	15	18	24	23	13	16	13	19
	CC PESQ	59	62	46	71	46	38	43	47	37	48	33	50	47
	SC	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	TODOS	36	45	37	40	33	28	28	30	32	24	26	32	32
INDICES	BUQUES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	CC MER	6,49%	14,19%	15,41%	4,90%	19,93%	7,88%	11,46%	17,12%	13,34%	9,47%	7,61%	8,26%	11,35%
	CC PESQ	55,62%	95,73%	85,95%	63,09%	67,26%	77,53%	86,82%	50,77%	87,94%	48,63%	101,24%	102,40%	76,70%
	SC	25,11%	37,11%	22,63%	15,72%	18,88%	11,42%	4,17%	28,55%	14,80%	2,17%	7,95%	17,04%	17,02%
	TODOS	87,22%	147,03%	123,98%	83,72%	106,07%	96,83%	102,46%	96,44%	116,07%	60,27%	116,80%	127,71%	105,06%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	CC MER	7,29%	16,72%	17,86%	5,92%	23,30%	9,19%	13,25%	19,71%	16,00%	11,52%	9,02%	7,37%	12,96%
	CC PESQ	33,47%	51,44%	41,32%	35,83%	25,55%	34,50%	48,44%	30,92%	41,14%	28,45%	44,57%	35,49%	36,95%
	SC	12,05%	22,00%	14,97%	10,56%	8,80%	5,04%	1,47%	15,35%	5,14%	1,69%	5,11%	7,85%	9,09%
	TODOS	43,61%	83,36%	68,86%	52,22%	58,21%	49,69%	64,55%	60,13%	60,21%	44,08%	62,59%	72,01%	59,75%

NOTA: Durante 11 meses estuvieron operativos 600 mts lineales de muelle, en diciembre 800 metros.

Tabla 53. APM.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

INDICADORES		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ENE	Total Carga	4.091	274	18.474	15.840	38.679
	Horas en Operación	14	9	651	118	791
	Promedio TM/Hora	285	32	28	135	49
FEB	Total Carga	20.975	743	36.484	7.297	65.499
	Horas en Operación	19	2	1.123	64	1.207
	Promedio TM/Hora	1.115	492	32	114	54
MAR	Total Carga	3.033	-	88.898	11.153	103.084
	Horas en Operación	19	-	1.090	60	1.169
	Promedio TM/Hora	160	-	79	186	88
ABR	Total Carga	5.124	864	30.208	-	36.196
	Horas en Operación	20	6	645	-	672
	Promedio TM/Hora	254	139	47	-	54
MAY	Total Carga	7.201	668	78.541	29.231	115.641
	Horas en Operación	27	2	923	195	1.147
	Promedio TM/Hora	271	348	85	150	101
JUN	Total Carga	15.476	20	8.443	7.532	31.471
	Horas en Operación	114	-	498	52	664
	Promedio TM/Hora	136	-	17	144	47
JUL	Total Carga	5.941	962	56.155	14.491	77.549
	Horas en Operación	19	3	615	124	760
	Promedio TM/Hora	313	380	91	117	102
AGO	Total Carga	15.374	857	65.572	12.255	94.058
	Horas en Operación	103	2	505	84	695
	Promedio TM/Hora	149	410	130	146	135
SEP	Total Carga	15.879	578	42.931	19.312	78.700
	Horas en Operación	124	1	698	123	946
	Promedio TM/Hora	128	448	62	157	83
OCT	Total Carga	4.391	981	29.138	23.193	57.703
	Horas en Operación	22	3	446	128	598
	Promedio TM/Hora	202	325	65	182	96
NOV	Total Carga	3.859	-	28.514	12.731	45.104
	Horas en Operación	13	-	611	88	712
	Promedio TM/Hora	295	-	47	144	63
DIC	Total Carga	6.567	1.314	60.565	3.548	71.994
	Horas en Operación	24	2	848	14	888
	Promedio TM/Hora	270	608	71	250	81
TOTAL	Total Carga	107.911	7.261	543.923	156.583	815.678
	Horas en Operación	518	29	8.652	1.050	10.250
	Promedio TM/Hora	208	248	63	149	80

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 54. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2014

TPM	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0 - 499	137	242	332	176	142	156	87	84	106	127	128
500 - 999	7	6	8	8	4	6	8	16	9	17	22
1000 - 1999	82	87	79	56	34	45	54	68	78	80	101
2000 - 2999	15	19	20	13	15	25	14	24	25	17	21
3000 - 3999	13	11	2	6	9	7	6	10	4	5	14
4000 - 4999	23	12	12	6	9	10	10	3	7	3	2
5000 - 5999	1	-	4	1	11	2	12	14	6	8	17
6000 - 6999	3	4	1	1	6	5	6	6	16	10	9
7000 - 7999	1	3	1	3	5	4	8	4	3	5	9
8000 - 8999	1	1	2	1	3	2	1	4	-	1	1
9000 - 9999	1	4	3	2	5	1	2	2	-	1	2
10000 - 19999	78	86	84	39	51	53	77	72	71	101	99
20000 - 29999	15	25	17	9	34	56	41	28	28	23	32
30000 - 39999	4	12	14	11	9	8	12	13	12	4	8
40000 - 49999	25	26	28	17	9	9	8	7	6	5	5
50000 - 79999	-	-	3	-	3	4	8	4	7	18	19
80.000 0 mas	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
TOTAL	407	538	610	349	349	393	354	359	381	425	489

Tabla 55. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2012-2014

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		% PARTICIPACIÓN	
	2013	2014	2013	2014
CALADO AL ARRIBO (Mts)				
Menor 8,2 M	341	398	80%	81%
Entre 8,21 y 9 M	50	52	12%	11%
Entre 9,01 y 9,76 M	14	17	3%	3%
Entre 9,77 M y 11 M	9	15	2%	3%
Entre 11,01 M y 12 M	11	6	3%	1%
Mayor a 12 M	-	1	0%	0%
TOTAL	425	489	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	360	438	85%	90%
Entre 8,21 y 9 M	34	38	8%	8%
Entre 9,01 y 9,76 M	19	10	4%	2%
Entre 9,77 M y 11 M	8	3	2%	1%
Entre 11,01 M y 12 M	4	-	1%	0%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	425	489	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	227	266	53%	54%
Entre 100,01 y 150 M LOA	64	78	15%	16%
Entre 150,01 y 200M LOA	121	127	28%	26%
Entre 200,01 y 250M LOA	8	15	2%	3%
Entre 250,01 y 300M LOA	5	3	1%	1%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	0%	0%
TOTAL	425	489	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	248	296	58%	61%
Entre 6,001 y 12,000	37	43	9%	9%
Entre 12,001 y 18,000	11	13	3%	3%
Entre 18,001 y 24,000	9	7	2%	1%
Entre 24,001 y 30,000	11	10	3%	2%
Mayor a 30,001	109	120	26%	25%
TOTAL	425	489	100%	100%

Tabla 56. APM.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2014

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANIA	1	7	10	11	1	10	3		5	-	-
ANTIGUA & BARBUDA	23	29	29	1	3	7	9	5	-	1	8
ANTILLAS HOLANDESAS	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
ARABIA SAUDITA	-	-	-	2	4	-	-	-	-	1	-
BAHAMAS ISLAS	11	11	14	15	20	22	19	26	28	23	22
BELICE	14	61	57	5		3	1		2	6	3
BERMUDA		1	2	4	5	5	1	2	3	3	1
BARBADOS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
BOLIVIA	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRASIL	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBOYA	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-
CAIMAN ISLAS	1	-	1	1	3	3	5	4	2	5	-
CANADA	-	-	-	2	1	8	1	3	-	-	2
CAIMAN ISLAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
CHILE	3	-	-	-	1	3	-	1	1	-	1
CHINA	1	12	16	-	-	-	-	2	3	-	-
CHIPRE		1	1	2	3	14	3	3	7	4	-
COLOMBIA	52	58	75	62	37	1	36	54	78	66	97
COREA DEL SUR	-	1	2	1	2	1	1	1	1	2	6
COSTA RICA	-	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-
CROACIA	-	-	-	-	-	-	4	1	1	3	-
CUBA	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
CURAZAO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
DINAMARCA	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-
ECUADOR	12	11	33	5	1	7	-	-	-	-	-
EL SALVADOR	-	3	6	3	1	1	2	3	-	-	-
ESLOVENIA	-	-	-	-	1	29	-	2	-	1	-
ESPAÑA	18	20	17	12	23	1	14	4	8	5	8
ESTADOS UNIDOS	40	33	37	12	5	5	5	13	4	5	9
FILIPINAS	1	1	-	1	1	1	1	-	-	-	1
FRANCIA	1	1	1	-	-	1	1	2	2	1	3
GIBRALTAR	34	17	1	-	-	11	1	-	1	1	2
GRECIA	1	1	-	-	1	9	2	-	1	-	1
GUATEMALA	1	5	3	5	4	6	4	12	8	7	11
GUINEA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLANDA	1	3	-	3	4	12	6	6	10	11	20
HONDURAS	14	21	20	11	12	4	7	5	-	1	1
HONG KONG	-	4	5	3	2	1	6	2	3	10	6
INDIA	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
INDONESIA	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLA DEL MAN	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ITALIA	3	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-
JAPON	-	4	14	1	1	3	-	2	3	3	3
KIRIBATI	-	-	-	1	1	12	-	1	1	1	4
LETONIA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	18	30	27	20	15	-	24	10	9	9	10
LITUANIA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
MADAGASTAR	-	1	4	2	1	6	-	-	-	-	-
MALASIA	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MALTA	3	4	6	2	1	11	5	4	9	4	9
MARSHALL ISLANDS	11	8	9	7	23	4	6	11	12	18	19
MEXICO	-	-	1	3	3	6	5	1	2	-	3
NICARAGUA	-	5	7	5	8	5	-	7	8	22	17
NORUEGA	1	6	8	9	7	2	2	2	3	1	5
PANAMA	64	115	140	91	105	122	124	124	103	126	139
PERU	-	-	-	2	2	6	4	2	5	20	5
PORTUGAL	1	-	-	-	1	15	1	1	2	2	1
REINO UNIDO, GRAN BRETAÑA	3	1	3	3	8	-	15	3	7	14	16
RUSIA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN VICENTE, ISLA	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
SUECIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SUIZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
TURQUIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
VANATU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	7
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	26
TOTAL	407	538	610	349	349	393	354	359	378	425	489

% CRECIMIENTO		32%	13%	-43%	0%	13%	-10%	1%	5%	12%	15%
---------------	--	-----	-----	------	----	-----	------	----	----	-----	-----

Tabla 57. APM.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas y Porcentajes)
Años: 2000-2014

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2000	271.705	86.567	358.272	
2001	352.520	81.858	434.378	21%
2002	431.245	86.473	517.718	19%
2003	466.819	130.958	597.777	15%
2004	424.164	133.412	557.576	-7%
2005	457.037	219.321	676.358	21%
2006	521.217	179.429	700.646	4%
2007	451.931	134.048	585.979	-16%
2008	597.028	56.384	653.412	12%
2009	591.723	75.434	667.157	2%
2010	753.791	63.748	817.539	23%
2011	674.104	48.736	722.840	-12%
2012	706.914	54.643	761.557	5%
2013	736.131	81.459	817.590	7%
2014	751.809	63.869	815.678	-0,2%

Ilustración 12. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2000-2014

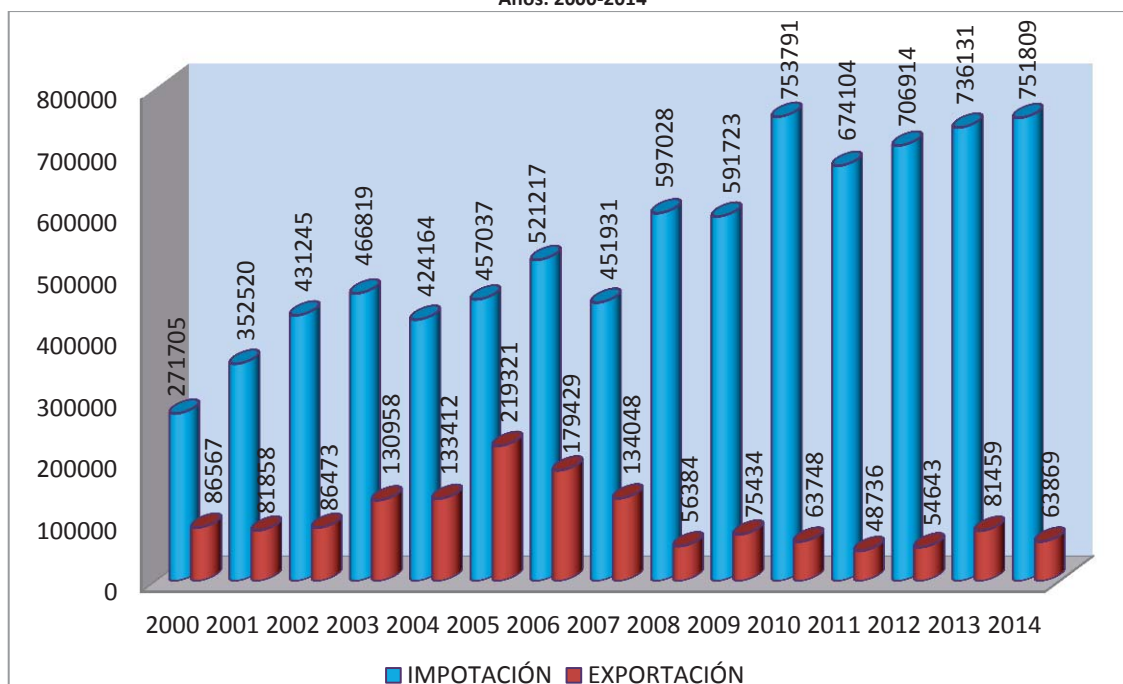


Tabla 58. APM.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS
(TEU'S)

Años: 2004-2014

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2004	12.807	12.226	25.033	
2005	18.283	20.465	38.748	55%
2006	4.360	9.909	14.269	-63%
2007	246	2.666	2.912	-80%
2008	361	1281	1.642	-44%
2009	1.434	2.490	3.924	139%
2010	1.218	2.590	3.808	-3%
2011	284	629	913	-76%
2012	387	477	864	-5%
2013	92	691	783	-9%
2014	30	502	532	-32%

ANÁLISIS

GRANEL SÓLIDO

Los gráneles sólidos son la línea de negocio más fuerte y la que mayores volúmenes de carga se moviliza actualmente a través del Puerto de Manta. Durante el año 2014 se importaron 355.643 TM de trigo, 12% menos de lo proyectado a inicios de año, esta reducción se debe principalmente a un desembarque de 45.000 TM de fertilizante importado por la UNA Ep que se esperaba para el mes de noviembre del 2014, sin embargo tuvo un retraso actualizando su ETA inicialmente para diciembre y finalmente para enero de 2015. Esta línea de negocios es la más regular y representa aproximadamente el 40% del total de la carga internacional movilizada a través del puerto de Manta, cuenta con dos grandes empresas que manejan alrededor del 90% de los gráneles alimenticios importados por Manta (Moderna y Grupo Superior) y cuyos niveles año a año mantienen cierta estabilidad. A estas empresas se suma Inbalnor que con menor cantidad de carga es ya un cliente habitual del puerto de Manta. Las proyecciones de carga para el año 2015 contemplan al menos 50.000 TM de fertilizante de la UNA adicional a la carga natural del puerto en esta línea de negocio.

GRANEL LÍQUIDO

Los gráneles líquidos a través de los últimos 5 años han mantenido un movimiento regular de carga entre importación y exportación, a un promedio de 160.000 TM al año. Durante el año 2014 se movilizaron 156.583 TM, esta línea de negocio tuvo una caída durante el primer cuatrimestre del año que incluye el mes de abril con cero carga recibida y aunque mostró una recuperación gradual, no se pudo alcanzar las cifras proyectadas, esto de acuerdo a los consignatarios obedece a problemas en los países de origen, lo que provocó el retraso de ciertos embarques y esto se fue trasladando a los meses siguientes. Las principales empresas que movilizan graneles líquidos en nuestra ciudad (importación y exportación) son Ales y La Fabril con una participación del 90%, y en menor proporción diversas empresas dedicadas al sector pesquero industrial como Marbelize, Seafman, NIRSA, Conservas Isabel entre otras.

CARGA GENERAL

En carga general se movilizaron 107.911 TM, se evidencia un considerable incremento del 44% con relación a lo previsto a inicios de año. Esto obedece principalmente a que se concretó la importación de 3 desembarques con 8.285 unidades de tubería revestida para el Acueducto La Esperanza-El Aromo, producto de la gestión realizada con la empresa Odebrecht, quien tiene adjudicado el contrato para la construcción del acueducto. Esta línea es alimentada normalmente por la carga proveniente de buques porta-vehículos (tipo RO-RO) y de buques dedicados de carga general que eventualmente arriban al puerto de Manta, no tiene un comportamiento regular, y eso se lo pudo apreciar comparando los últimos 5 años.

CARGA CONTENERIZADA

En carga contenerizada se movilizaron 7.261 TM (532 Teus), 3% más que lo proyectado, lo que en términos generales representa una participación muy marginal dentro del sistema portuario nacional, lo cual se pretende revertir en el corto plazo, a través de la ampliación del puerto que lo convertirá en el primer puerto de aguas profundas del Ecuador y con la búsqueda de un socio estratégico internacional a través del concurso público internacional para la concesión de los terminales de contenedores y multipropósito, que se encuentra vigente.

Durante el año 2014 se realizó una fuerte gestión comercial en el marco del plan comercial de la entidad, lo que sumado a las gestiones programadas para el año 2015, y al hecho de que a inicios del 2015 entrará a operar Hamburg Sud el servicio de contenedores hacia el norte de Europa, que desde hace ya muchos años venía operando la línea naviera CCNI, se espera que se revierta la tendencia irregular y decreciente que ha tenido esta línea de negocio en el puerto de Manta desde el año 2007.

PESCA INTERNACIONAL

La pesca internacional registro un movimiento de 188.280 TM, evidenciando un incremento del 31% en relación a la meta programada para el año 2014 (143.624 TM), se mantuvo con niveles altos de carga movilizada a lo largo de todo el año 2014, hay que recordar que la pesca fluctúa año tras año de acuerdo a las condiciones climáticas, por lo que se espera que el siguiente año se mantenga en niveles similares, aunque no se descarta una disminución en los niveles de este tipo de carga.

PESCA NACIONAL

En pesca nacional durante el año 2014 se movilizaron 144.618 TM de carga, cerca del 3% menos de lo proyectado, esta situación según estudios de la FAO obedece a efectos del cambio climático, lo que ocasiona que cada vez la pesca se aleje más de las costas, este fenómeno es generalizado a nivel mundial, por lo tanto las embarcaciones pesqueras pasan mayor tiempo en el mar y sin embargo arriban con menos pesca de lo esperado. Al igual que la pesca internacional, este tipo de carga es fluctuante y depende de factores externos que podrían causar su disminución o incremento, dependiendo de las condiciones climáticas. La disminución de descarga de pesca nacional fue compensada por un incremento de la pesca internacional.

VEHÍCULOS Y MAQUINARIAS

En la línea de vehículos y maquinarias durante el 2014 se movilizaron 29.928 unidades, se evidencia un leve incremento (4%) en relación al 2013 (28.720 unidades) a pesar que se mantiene vigente la Resolución No. 66 del COMEX.

En los tres últimos años a través del Puerto de Manta han ingresado 92.881 unidades de carga proveniente de buques tipo Ro-Ro (vehículos y maquinaria) a un promedio de 30.000 unidades por año de acuerdo a estadísticas de Autoridad Portuaria de Manta (APM). A nivel nacional Manta se encuentra a la cabeza en la importación de carga vehicular con más del 50% de la participación del mercado total.

El puerto de Manta mantiene actualmente la calificación de excelencia (nivel 4 en la escala de EUKOR) en el manejo de vehículos. El récord de cero accidentes y cero daños en las descargas le hizo merecedor a ese reconocimiento en una convención regional de Eukor. Tiene además una tasa de embarque/desembarque de 150 a 200 unidades por hora, lo que permite optimizar los tiempos en muelle del buque y al ser un puerto a mar abierto los tiempos de ingreso y atraque también son muy cortos.

PASAJEROS Y TRIPULANTES DE BUQUES CRUCEROS

El número de pasajeros y tripulantes que arribaron el año 2014 fue de 27.830, cerca del 3% más de lo esperado. Manta se ha convertido en un centro de atracción para turistas de todo el mundo que reconocen su belleza natural y las de sus alrededores. En la recepción de los pasajeros al igual que otros años se ha contado con la participación de entidades públicas como Correos del Ecuador, Ministerio de Turismo, Municipio de Manta, que ya son habituales y a quienes este año se les sumó Proecuador, la estrategia planteada es brindar a los visitantes una serie de servicios que pueden encontrar desde su bajada del buque y que se lleven la mejor impresión de lo que pueden encontrar a su salida del puerto.

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL



GENERALIDADES

El Puerto Marítimo de Guayaquil está localizado en la costa occidental de América del Sur, en un brazo de mar denominado Estero Salado, a diez kilómetros al sur de la ciudad de Guayaquil, principal centro del comercio del Ecuador, a una latitud 2°16'51" S y Longitud 79°54'49" O. El acceso al terminal portuario desde el mar se lo realiza a través del canal de acceso que tiene una longitud de 51 millas náuticas, divididas entre un canal exterior de ambiente marino (10,8 millas náuticas) y un canal interior con influencia del estuario (40,2 millas náuticas). El Puerto de Guayaquil, es un puerto de modalidad "Land Lord" quien tiene bajo concesión la Terminal de Gráneles/Multipropósito y las Terminales de Contenedores/Multipropósito.

ANDIPIERTO GUAYAQUIL S.A. – Terminal Granel

La Terminal Granelera fue concesionada el 27 de abril de 1999 a la sociedad Andipuerto Guayaquil S.A., este contrato de concesión de ocupación y uso de la Terminal tiene vigencia hasta el 27 de Mayo del 2024. Y cuenta con lo siguiente:

- a. 151 metros de Muelle para un puesto de atraque
- b. 7 Cucharas hidráulicas con capacidad de 6,10 y 12m3.
- c. 4 Cucharas Mecánicas.
- d. 5 Tolvas de 40 m3 cada una.
- e. 8 cabezales Ottawas de 32 Ton.
- f. 5 Bañeras – Volquetas.
- g. 6 Plataformas de 40 pies.
- h. 2 Succionadora neumática.
- i. 14 Auto elevadores desde 3 a 25 Tons.
- j. 4 Clamps de 3,5 Ton.
- k. 4 Elevadores portátiles.
- l. 6 Cargadores frontales.
- m. 5 Mini cargadores.
- n. 5 Tractores.
- o. 8 Ensacadoras
- p. 5 Básculas.
- q. 11 Bodegas Multipropósito. Área total de bodegas cubiertas: 63,800 m2. con una capacidad de almacenamiento de 320.000 TM
- r. 4 Tanques Metálicos para gráneles: 3 de 3,200 toneladas y 1 de 240 toneladas
- s. 5 Silos Metálicos para gráneles sólidos: 3 de 6,000 toneladas y 2 de 450 toneladas.
- t. 1 barredora de calles autopropulsada

CONTECON GUAYAQUIL S.A. – Terminal Contenedores y Multipropósito.

El 31 de Mayo del 2007 se suscribió el Contrato de Concesión de Servicio Público en las Terminales de Contenedores y Multipropósito por un periodo de 20 años, con la sociedad concesionaria Contecon Guayaquil S.A., la misma que inició sus operaciones el 1 de Agosto del mismo año, cuentan con:

- a. 1,625 metros de muelle, con 9 puestos de atraque: 4 en la terminal de contenedores y 5 en la terminal multipropósito
- b. 90 metros de muelle para remolcadores
- c. 3 Grúas de muelle tipo móviles de 100 ton
- d. 5 Grúas de muelle tipo pórticos, dotadas con equipos OCR y sistema de pesado de carga
- e. 23 Grúas RTG de 41 ton dotadas con GPS y sistema de pesado de carga
- f. 10 Reachstackers de 45 ton
- g. 6 Side Lifter de 8 ton
- h. 41 Chasis de patio
- i. 37 Tractores de patio
- j. 42 Autoelevadores
- k. Patios No.1,2,3,4 para carga contenedorizada
- l. Patios No. 9, 5 y 6 para carga multipropósito
- m. Bodegas No. 7 y 8 Container freight station
- n. Patio No. 7 y 8 Aforos e Inspecciones cubiertas
- o. Galpón entre bodega N°7 y 8 para consolidación y desconsolidación
- p. Bodegas No. 4,5,6,41,42,51 y 52 de multipropósito
- q. Bodegas No. 61,62,63,64,65 y 66 multipropósito

ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.

Tabla 59. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2014

CALADO AL ARRIBO (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	48	42	41	37	43	38	37	37	35	37	44	31	470	51%
Entre 8,21 y 9 M	17	10	17	22	16	11	19	17	15	12	16	12	184	20%
Entre 9,01 y 9,76 M	20	29	24	21	24	28	19	20	21	22	21	25	274	30%
Entre 9,77 M y 11 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 11 M y 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928	100%

CALADO AL ZARPE (Metros)

Menor 8,2 M	38	35	39	33	38	34	34	30	25	26	34	19	385	41%
Entre 8,21 y 9 M	16	15	15	17	21	15	16	17	20	15	16	15	198	21%
Entre 9,01 y 9,76 M	31	31	28	30	24	28	25	27	26	30	31	34	345	37%
Entre 9,77 M y 11 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 11 M y 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928	100%

ESLORA (Metros)

Menor que 100 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	10	11	13	10	14	13	12	10	10	4	13	7	127	14%
Entre 150,01 y 200 M LOA	52	42	41	42	41	36	39	38	34	41	41	34	481	52%
Entre 200,01 y 250 M LOA	15	18	19	15	15	16	14	14	15	15	14	16	186	20%
Entre 250,01 y 300 M LOA	8	10	9	13	13	12	10	12	12	11	13	11	134	14%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928	100%

TRB (Toneladas)

Menor 6,000	4	5	4	5	5	4	5	5	4	4	5	4	54	6%
Entre 6,001 y 12,000	12	13	13	10	13	19	14	11	12	4	15	5	141	15%
Entre 12,001 y 18,000	14	10	10	9	12	2	7	8	7	11	8	10	108	12%
Entre 18,001 y 24,000	21	16	19	17	17	16	16	17	11	14	14	13	191	21%
Entre 24,001 y 30,000	8	14	9	8	10	8	9	7	10	12	11	12	118	13%
Mayor a 30,001	26	23	27	31	26	28	24	26	27	26	28	24	316	34%
TOTAL	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928	100%

Tabla 60.APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2014

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
0 - 499	1	3	2	-	1	-	1	-	-	3	1	-	12	1%
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
1000 - 1999	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%
2000 - 2999	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0%
3000 - 3999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
4000 - 4999	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%
5000 - 5999	4	5	4	4	4	4	4	5	4	5	4	4	51	5%
6000 - 6999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
7000 - 7999	-	2	1	1	1	-	-	-	1	-	2	1	9	1%
8000 - 8999	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	5	1%
9000 - 9999	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	0%
10000 - 19999	24	18	18	17	18	22	20	14	19	14	25	12	221	24%
20000 - 29999	17	16	19	16	18	12	15	14	9	12	7	13	168	18%
30000 - 39999	11	12	12	12	15	11	13	15	9	17	15	17	159	17%
40000 - 49999	10	10	8	9	8	11	6	7	10	4	10	6	99	11%
50000 - 59999	7	9	11	17	12	13	12	15	15	14	15	11	151	16%
60000 - 69999	2	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	1	8	1%
70000 - 79999	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%
80.000 y más	5	2	5	2	3	3	2	2	2	2	2	3	33	4%
TOTAL	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928	100%

Tabla 61. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
ALEMANA	3	3	1	-	2	1	-	2	-	-	-	1	13	1%
ANTIGUA	7	5	8	7	9	5	6	7	11	7	11	11	94	10%
BAHAMAS	2	2	2	2	3	-	1	-	1	-	-	-	13	1%
BAHEMENA	5	7	7	3	3	4	5	2	4	4	6	1	51	5%
CAYMAN	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	0%
CHILENA	1	-	1	1	-	1	2	-	1	-	1	1	9	1%
CHINA NACIONALISTA	3	4	6	2	7	4	10	6	7	5	11	4	69	7%
CHIPRIOTA	-	1	1	-	1	1	4	2	3	3	2	3	21	2%
COREA DEL SUR	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
DANESA	1	-	2	-	1	1	1	1	-	1	-	-	8	1%
ESTADOUNIDENSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0%
FILIPINA	1	1	-	1	1	-	1	1	1	1	-	2	10	1%
FRANCESCA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
GIBRALTAR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	0%
GRIEGA	1	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	7	1%
HOLANDESA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	3	0%
INDU	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0%
INGLESA	2	3	1	2	1	2	1	2	2	1	3	1	21	2%
ISLAS BERMUDAS	3	1	2	1	1	1	-	2	-	-	1	-	12	1%
ISLAS MARSHALL	6	2	2	1	1	2	-	3	-	3	4	3	27	3%
ISLA DEL HOMBRE	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0%
JAPONESA	1	1	-	2	-	2	-	3	-	1	1	1	12	1%
LIBERIANA	27	30	30	29	29	29	27	30	25	24	21	26	327	35%
LITUANIA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0%
MALTA	-	2	3	2	-	-	1	-	1	2	2	3	16	2%
NORUEGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0%
PANAMENA	11	9	9	17	11	10	10	6	4	10	11	6	114	12%
PERUANA	1	-	-	1	4	4	1	-	1	-	-	-	12	1%
PORTUGUESA	1	1	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	8	1%
SINGAPORE	5	7	3	7	6	6	3	4	8	5	4	2	60	6%
ST VINCENT	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1%
SUECA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0%
SUIZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0%
THAILAND	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0%
TOTAL	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928	100%

Tabla 62. APG.-NAVES DE TURISMO

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2014

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts)	Calado (mts)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Pasajeros
PACIFIC PRINCESS	91878870	ISLAS BERMUDAS	180,45	5,80	30.277,00	27-ene-2014	27-ene-2014	BERMUDA	628
REGATTA	9156474	ISLAS MARSHALL	180,45	5,90	30.277,00	30-ene-2014	30-ene-2014	MARSHAL ISLANDS	660
SEVEN SEAS MARINER	9210139	BAHEMENA	216,93	6,90	48.075,00	04-feb-2014	04-feb-2014	BAHAMAS	680
DELPHIN	7347536	BAHEMENA	156,20	6,20	16.214,00	13-feb-2014	13-feb-2014	BAHAMAS	700
ALBATROS	7304314	BAHEMENA	205,46	7,50	28.518,00	23-feb-2014	23-feb-2014	BAHAMAS	1082
THE WORLD	8000325	BAHEMENA	196,35	7,05	43.188,00	26-feb-2014	27-feb-2014	BAHAMAS	387
ARTANIA	8201480	ISLAS BERMUDAS	231,00	8,00	44.656,00	20-mar-2014	20-mar-2014	BERMUDA	1000
LE BOREAL	9502506	FRANCESCA	142,10	5,10	10.944,00	26-mar-2014	27-mar-2014	FRANCE	200
Total BUQUES DE TURISMO									8
Total PASAJEROS									5.337

Tabla 63. APG.-NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
BANANEROS	3	3	3	1	5	1	2	5	2	-	1	-	26	3%
CARGA CONTENERIZADA	46	45	48	47	44	49	43	43	45	42	43	46	541	58%
CARGA GENERAL	21	14	16	18	15	13	16	12	12	21	16	14	188	20%
CARGA GRANELES LIQUIDOS	-	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	7	1%
CARGA GRANELES SOLIDOS	1	7	3	8	9	6	6	7	3	5	8	3	66	7%
CARGA MIXTA	12	7	9	6	10	7	5	6	7	2	10	4	85	9%
NO TRAJO CARGA	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2	1	6	1%
PASAJEROS (TURISMO)	2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1%
VISITA OFICIAL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0%
TOTAL	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928	100%

Tabla 64.APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	-	-	23.433	-	23.433
CEREALES Y LEGUMINOSAS	-	-	5.457	-	5.457
HIERRO-ACERO Y OTROS METALES	52.420	-	-	-	52.420
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	1	-	-	-	1
OTROS PRODUCTOS	676.944	3.342.426	1.102.763	19.447	5.141.580
TOTAL	729.365	3.342.426	1.131.653	19.447	5.222.891
% PARTICIPACIÓN	14%	64%	22%	0%	100%

Tabla 65.APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	497.760	-	-	4.000	501.760
OTROS PRODUCTOS	7.039	4.579.954	-	-	4.586.993
TOTAL	504.799	4.579.954	-	4.000	5.088.753
% PARTICIPACIÓN	10%	90%	0%	0%	100%

Tabla 66. APG.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Número de Contenedores, TEU'S, Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	96	5.348	100.829	3.330	1.890	40.129	3.426	7.238	140.959	86.082
	40	11.583	7.517	133.212	4.758	13.851	316.620	16.341	21.368	449.832	
FEBRERO	20	10	6.074	119.117	3.116	1.718	36.426	3.126	7.792	155.543	77.576
	40	8.614	7.812	130.385	3.640	13.263	296.780	12.254	21.075	427.165	
MARZO	20	10	5.570	105.358	3.371	1.884	39.624	3.381	7.454	144.981	83.759
	40	9.372	8.201	149.926	3.199	15.690	360.751	12.571	23.891	510.678	
ABRIL	20	16	6.099	115.005	5.092	1.670	35.371	5.108	7.769	150.376	91.359
	40	10.257	9.104	163.932	4.093	15.787	372.068	14.350	24.891	536.000	
MAYO	20	4	5.543	99.702	4.153	1.694	35.407	4.157	7.237	135.108	91.924
	40	12.343	8.202	135.474	5.311	14.409	328.173	17.654	22.611	463.647	
JUNIO	20	49	5.880	107.980	4.993	1.720	33.867	5.042	7.600	141.847	95.596
	40	11.381	8.704	151.180	5.980	15.412	350.306	17.361	24.116	501.486	
JULIO	20	-	5.272	98.120	3.651	1.714	34.018	3.651	6.986	132.138	80.743
	40	9.374	7.411	124.678	3.772	14.496	327.166	13.146	21.907	451.844	
AGOSTO	20	4	5.755	108.688	3.812	2.546	53.586	3.816	8.301	162.274	90.423
	40	11.702	8.348	141.005	4.514	14.589	328.889	16.216	22.937	469.894	
SEPTIEMBRE	20	15	5.626	106.370	3.639	2.227	46.308	3.654	7.853	152.678	85.707
	40	9.310	8.148	137.340	4.551	15.091	341.572	13.861	23.239	478.912	
OCTUBRE	20	15	4.330	78.110	3.572	1.532	31.386	3.587	5.862	109.496	85.137
	40	11.035	7.302	123.665	4.665	14.842	332.963	15.700	22.144	456.628	
NOVIEMBRE	20	18	5.244	396.527	3.046	1.650	33.137	3.064	6.894	429.664	90.206
	40	11.440	7.369	266.883	4.213	17.102	389.535	15.653	24.471	656.418	
DICIEMBRE	20	67	6.092	115.479	4.244	1.666	33.691	4.311	7.758	149.170	97.963
	40	14.483	8.092	133.464	3.509	16.863	382.179	17.992	24.955	515.643	
TOTAL	20	304	66.833	1.551.284	46.019	21.911	452.950	46.323	88.744	2.004.234	1.056.475
	40	130.894	96.210	1.791.142	52.205	181.395	4.127.004	183.099	277.605	5.918.147	

Los contenedores son movilizados únicamente en los muelles concesionados a CONTECON.

Tabla 67. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A	20	9.787	-	-	9.807
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	9.868	7.809	-	-	17.677
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	7.951	125.018	-	-	132.969
ANDINAVE S.A.	409.265	36	1.034.711	11.847	1.455.859
ANDITRADE S.A.	3.500	-	-	7.600	11.100
ATLASMARINE S.A.	3.832	-	-	-	3.832
BADEMAR S.A.	5.851	-	-	-	5.851
BBC ECUADOR ANDINO C. LTDA	10.173	-	-	-	10.173
BROOM ECUADOR S.A.	11.340	23.364	-	-	34.704
CMA-CGM ECUADOR S.A.	-	207.572	-	-	207.572
GREENANDES ECUADOR S.A.	-	46.348	-	-	46.348
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	-	523.726	-	-	523.726
HANSAMARITIME S.A.	21.405	-	85.443	-	106.848
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	1	-	4.000	-	4.001
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.I.S.S.GRUPO	9.223	-	-	-	9.223
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	-	898.718	-	-	898.718
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	-	-	-	-
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	1	1.007.238	-	-	1.007.239
NAVESUR C. LTDA.	5.167	28.506	-	-	33.673
NAVIERA DE SERVICIOS MARITIMOS NAVESMAR S.A.	1.692	-	-	-	1.692
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	152.949	3.940	7.498	-	164.388
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.	5.042	-	-	-	5.042
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	44.323	259	-	-	44.582
TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA	3.120	30.349	-	-	33.469
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	18.200	427.044	-	-	445.244
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	6.444	2.712	-	-	9.156
TOTAL	729.365	3.342.426	1.131.653	19.447	5.222.891
% PARTICIPACIÓN	14%	64%	22%	0%	100%

Tabla 68. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A	62.361	42.467	-	-	104.827
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	-	8.536	-	-	8.536
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	40.461	125.938	-	-	166.399
ANDINAVE S.A.	-	-	-	4.000	4.000
BBC ECUADOR ANDINO C. LTDA	133	-	-	-	133
BROOM ECUADOR S.A.	987	23.579	-	-	24.566
CMA-CGM ECUADOR S.A.	-	384.682	-	-	384.682
GREENANDES ECUADOR S.A.	-	38.391	-	-	38.391
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	3	561.559	-	-	561.562
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	-	1.426.917	-	-	1.426.917
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	273.463	39.390	-	-	312.853
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	1.499.842	-	-	1.499.842
NAVESUR C. LTDA.	93	30.616	-	-	30.709
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	122.186	17.959	-	-	140.145
SNORKEL S.A.	-	175	-	-	175
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.	2.837	1.706	-	-	4.543
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	-	-	-	-	-
TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA	152	30.196	-	-	30.347
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	1.829	347.994	-	-	349.822
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	296	8	-	-	304
TOTAL	504.799	4.579.954	-	4.000	5.088.753
% PARTICIPACIÓN	10%	90%	0%	0%	100%

Tabla 69. APG.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A	35	9.752	-	42.467	52.254
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	4.948	2.861	3.765	4.771	16.345
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	51.041	73.977	24.466	101.472	250.956
ANDINAVE S.A.	36	-	-	-	36
BROOM ECUADOR S.A.	12.281	11.083	10.843	12.736	46.943
CMA-CGM ECUADOR S.A.	86.045	121.527	31.996	352.686	592.254
GREENANDES ECUADOR S.A.	14.624	31.724	14.570	23.821	84.739
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	176.596	347.130	61.498	500.061	1.085.285
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	412.018	486.699	70.125	1.356.791	2.325.634
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	-	-	39.390	39.390
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	577.776	429.462	166.388	1.333.453	2.507.079
NAVESUR C. LTDA.	17.538	10.969	5.799	24.817	59.122
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	-	3.940	-	17.959	21.899
SNORKEL S.A.	-	-	-	175	175
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.	-	-	-	1.706	1.706
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	63	196	-	-	259
TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA	16.924	13.425	4.660	25.535	60.545
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	178.682	248.362	58.839	289.155	775.038
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	2.677	35	-	8	2.720
TOTAL	1.551.284	1.791.142	452.950	4.127.004	7.922.380
% PARTICIPACIÓN	20%	23%	6%	52%	100%

Tabla 70. APG.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A	4	547	-	1.843	4	2.390	2.394
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	270	189	157	199	427	388	815
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	3.310	5.138	1.069	4.255	4.379	9.393	13.772
ANDINAVE S.A.	4	-	-	-	4	-	4
BROOM ECUADOR S.A.	757	809	459	528	1.216	1.337	2.553
CMA-CGM ECUADOR S.A.	4.862	7.412	1.622	15.065	6.484	22.477	28.961
GREENANDES ECUADOR S.A.	929	1.870	665	1.301	1.594	3.171	4.765
HAMBURG SUD ECUADOR S. A.	10.301	21.382	3.043	24.462	13.344	45.844	59.188
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	21.483	28.469	3.375	57.174	24.858	85.643	110.501
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	-	-	1.787	-	1.787	1.787
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	13.514	14.277	8.022	58.224	21.536	72.501	94.037
NAVESUR C. LTDA.	1.006	1.057	297	1.345	1.303	2.402	3.705
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	-	262	-	847	-	1.109	1.109
SNORKEL S.A.	-	-	-	7	-	7	7
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.	-	-	-	69	-	69	69
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	8	24	-	-	8	24	32
TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA	993	1.096	256	1.545	1.249	2.641	3.890
TRANSOCEANICA CIA.LTDA.	9.229	13.676	2.946	12.743	12.175	26.419	38.594
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	163	2	-	1	163	3	166
TOTAL	66.833	96.210	21.911	181.395	88.744	277.605	366.349
% PARTICIPACIÓN	75%	35%	25%	65%	24%	76%	100%

Tabla 71. APG.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.

(Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARGENTINA	11.792	-	346.753	19.447	377.992
AUSTRALIA	-	-	37.165	-	37.165
BELGICA	2.228	3.318	-	-	5.546
BRASIL	42.589	-	68.656	-	111.245
CANADA	1.005	-	22.406	-	23.411
CHILE	1.704	21.998	38.531	-	62.233
COLOMBIA	-	17.609	-	-	17.609
COREA	15.798	-	-	-	15.798
ESPAÑA	-	3	-	-	3
ESTADOS UNIDOS	30.843	4.455	361.795	-	397.093
INGLATERRA	-	6	-	-	6
JAPON	61.904	-	-	-	61.904
MEXICO	-	-	50.532	-	50.532
NUEVA ZELANDIA	-	-	-	-	-
PERU	11.238	66.548	-	-	77.787
OTROS PAISES	550.263	3.228.491	205.816	-	3.984.569
TOTAL	729.365	3.342.426	1.131.653	19.447	5.222.891
% PARTICIPACIÓN	14%	64%	22%	0%	100%

Tabla 72. APG.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CHILE	-	1.544	-	-	1.544
COLOMBIA	-	15.013	-	-	15.013
PERU	-	7.035	-	-	7.035
OTROS PAISES	504.799	4.556.362	-	4.000	5.065.161
TOTAL	504.799	4.579.954	-	4.000	5.088.753
% PARTICIPACIÓN	10%	90%	0%	0%	100%

Tabla73. APG.-INDICADORES OPERATIVOS

(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Número de metros lineales de muelle	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776	1.776
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	85	81	82	80	83	77	75	74	71	71	81	68	928
Volumen de Carga Movilizada TM	769.850	824.164	857.922	886.723	792.322	869.508	786.509	819.311	746.406	800.076	1.358.462	800.392	10.311.644
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)	5.222	6.582	5.438	5.250	5.191	4.532	3.964	4.707	3.769	4.097	5.291	3.910	57.955
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	3.329	3.759	3.572	3.257	3.233	2.644	2.510	2.719	2.208	2.424	2.875	2.469	35.003
Tiempo de Operación (Horas)	1.621	1.968	1.879	1.923	2.029	1.769	1.394	1.584	1.274	1.610	1.932	1.641	20.627
Total de Esloras Atendidas (Mts)	620.954	659.718	638.937	632.879	677.014	502.850	449.869	513.375	433.782	461.889	561.656	479.354	6.632.281

PROMEDIOS	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	9.057	10.175	10.462	11.084	9.546	11.292	10.487	11.072	10.513	11.269	16.771	11.770	11.112
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	61	81	66	66	63	59	53	64	53	58	65	58	62
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	39	46	44	41	39	34	33	37	31	34	35	36	38
Carga Movilizada (Ton/Hrs)	475	419	457	461	390	491	564	517	586	497	703	488	500
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	19	24	23	24	24	23	19	21	18	23	24	24	22

INDICES	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	44,75%	55,94%	48,01%	45,23%	43,46%	36,73%	33,74%	36,55%	30,67%	32,59%	39,94%	33,19%	39,96%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	46,99%	55,28%	48,36%	49,49%	51,24%	39,32%	34,05%	38,85%	33,92%	34,96%	43,92%	36,28%	42,63%

Tabla 74. APG.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA

(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ENE	Total Carga	140.684	590.791	38.375	-	769.850
	Horas en Operación	1.871	1.317	117	-	3.305
	Promedio Ton./Hora	75	448	328	-	233
FEB	Total Carga	82.057	582.708	156.551	2.847	824.164
	Horas en Operación	1.879	1.255	540	12	3.686
	Promedio Ton./Hora	44	464	290	246	224
MAR	Total Carga	145.120	655.659	57.144	-	857.922
	Horas en Operación	1.934	1.406	189	-	3.530
	Promedio Ton./Hora	75	466	303	-	243
ABR	Total Carga	95.969	686.375	104.379	-	886.723
	Horas en Operación	1.381	1.527	348	-	3.257
	Promedio Ton./Hora	70	449	300	-	272
MAY	Total Carga	115.762	598.755	77.805	-	792.322
	Horas en Operación	1.503	1.388	342	-	3.233
	Promedio Ton./Hora	77	431	228	-	245
JUN	Total Carga	85.204	643.333	137.971	3.000	869.508
	Horas en Operación	867	1.370	398	9	2.644
	Promedio Ton./Hora	98	470	346	353	329
JUL	Total Carga	80.558	583.982	118.969	3.000	786.509
	Horas en Operación	1.077	1.020	327	9	2.434
	Promedio Ton./Hora	75	572	364	330	323
AGO	Total Carga	79.365	632.168	103.777	4.000	819.311
	Horas en Operación	1.298	1.068	333	20	2.719
	Promedio Ton./Hora	61	592	312	197	301
SEP	Total Carga	85.498	631.589	26.319	3.000	746.406
	Horas en Operación	985	1.094	116	12	2.208
	Promedio Ton./Hora	87	577	227	242	338
OCT	Total Carga	116.463	566.124	114.189	3.300	800.076
	Horas en Operación	1.020	1.078	311	15	2.424
	Promedio Ton./Hora	114	525	367	227	330
NOV	Total Carga	116.059	1.086.082	152.021	4.300	1.358.462
	Horas en Operación	1.063	1.259	542	10	2.875
	Promedio Ton./Hora	109	863	280	415	472
DIC	Total Carga	91.426	664.813	44.153	-	800.392
	Horas en Operación	834	1.513	121	-	2.469
	Promedio Ton./Hora	110	439	364	-	324
TOTAL	Total Carga	1.234.164	7.922.380	1.131.653	23.447	10.311.644
	Horas en Operación	15.714	15.299	3.686	88	34.788
	Promedio Ton./Hora	79	518	307	265	296

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 75. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Cantidades en Unidades)

Años: 2004-2014

TPM (Toneladas)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0 - 499	382	18	14	18	31	34	39	37	36	30	12
500 - 999	-	2	1	1	1	2	1	3	2	-	-
1000 - 1999	1	3	6	8	7	7	1	2	4	2	2
2000 - 2999	3	4	5	6	3	7	2	4	1	2	2
3000 - 3999	17	15	16	16	21	1	2	2	5	2	-
4000 - 4999	4	11	50	10	8	5	1	5	24	21	2
5000 - 5999	61	56	49	53	49	56	50	55	30	24	51
6000 - 6999	26	30	30	35	34	20	8	14	5	1	-
7000 - 7999	12	21	15	26	33	33	12	29	8	8	9
8000 - 8999	52	52	52	47	34	69	21	49	18	12	5
9000 - 9999	59	85	89	127	103	82	19	61	8	7	4
10000 - 19999	500	648	467	426	464	378	360	271	250	232	221
20000 - 29999	197	326	283	226	169	125	181	145	108	205	168
30000 - 39999	243	277	287	308	270	337	332	390	242	186	159
40000 - 49999	24	43	57	38	34	36	154	52	111	115	99
50000 - 79999	-	-	1	3	14	98	66	123	88	159	161
Más de 80.000	-	-	-	-	2	5	5	8	12	23	33
TOTAL	1.589	1.591	1.423	1.348	1.277	1.296	1.254	1.185	983	1.029	928
% PARTICIPACIÓN		0%	-11%	-5%	-5%	101%	-3%	-6%	-17%	5%	-10%

Tabla 76. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB

(Cantidades en Unidades)

Año: 2013-2014

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
2013			2013	2014
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	490	470	48%	53%
Entre 8,21 y 9 M	163	184	16%	18%
Entre 9,01 y 9,76 M	376	274	37%	41%
Entre 9,77 M y 11 M	-	-	0%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	-	-	0%	0%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	1.029	928	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	400	385	39%	43%
Entre 8,21 y 9 M	225	198	22%	24%
Entre 9,01 y 9,76 M	404	345	39%	44%
Entre 9,77 M y 11 M	-	-	0%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	-	-	0%	0%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	1.029	928	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	23	-	2%	2%
Entre 100,01 y 150 M LOA	126	127	12%	14%
Entre 150,01 y 200M LOA	527	481	51%	57%
Entre 200,01 y 250M LOA	221	186	21%	24%
Entre 250,01 y 300M LOA	132	134	13%	14%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	0%	0%
TOTAL	1.029	928	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	54	54	5%	6%
Entre 6,001 y 12,000	156	141	15%	15%
Entre 12,001 y 18,000	139	108	14%	12%
Entre 18,001 y 24,000	217	191	21%	21%
Entre 24,001 y 30,000	142	118	14%	13%
Mayor a 30,001	321	316	31%	34%
TOTAL	1.029	928	100%	100%

Tabla 77. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Cantidades en Unidades)

Años: 2004-2014

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANA	91	76	65	65	65	68	62	41	61	83	13
ANTIGUA	163	166	242	160	143	139	116	146	119	88	94
ARABIA SAUDITA	-	-	3	16	13	1	6	1	-	-	-
ARGENTINA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
AUSTRIA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	235	199	237	218	224	202	135	114	90	27	13
BAHRAIN	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
BAHEMENA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	51
BARBADOS	-	-	-	-	2	8	2	-	1	-	-
BELGICA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
BELIZE	-	-	1	9	-	2	4	1	-	-	-
BOLIVIANA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
BRASILERA	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-
CANADIENSE	-	-	1	-	-	-	2	1	1	-	-
CAYMAN	16	27	24	22	19	12	3	4	4	7	2
CHILENA	5	6	2	8	7	12	13	11	10	12	9
CHINA	31	21	21	12	14	41	92	99	89	68	69
CHIPRIOTA	144	87	63	46	22	35	43	55	16	24	21
COLOMBIANA	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
COOK ISLANDS	-	-	-	1	-	-	6	2	1	-	-
COREA DEL SUR	-	3	2	2	2	-	2	-	1	3	1
COSTA RICA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CROATA	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
CUBANA	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DANESA	3	24	7	15	12	2	2	20	11	7	8

ECUATORIANA	2	1	3	-	3	-	-	-	-	-	-
EGIPCIA	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
ESPANOLA	4	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
ESTADOUNIDENSE	24	5	7	6	6	5	7	-	1	3	1
FILIPINA	28	25	31	30	40	35	38	43	21	11	10
FINLANDIA	-	-	-	-	1	-	-	1			-
FRANCESA	15	26	-	1	-	1	-	10	11	2	1
GIBRALTAR	-	-	-	-	2	-	5	-	1	1	2
GRIEGA	30	9	10	18	3	1	6	2	4	8	7
HOLANDESA	1	10	3	10	13	22	26	12	3	8	3
HONDURENA	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-
HUNGARA	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INDONESIA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
INDU	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2
INGLESA	37	16	14	14	6	14	9	10	17	23	21
IRLANDESA	-	-	-	7	1	1	1		-	-	-
ISLAS BERMUDAS	33	15	9	1	-	-	2	11	5	4	12
ISLAS DEL HOMBRE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
ISLAS MARSHALL	-	83	105	32	7	21	41	87	37	30	27
ITALIANA	2	3	7	6	-	1	-	1	-	-	-
JAPONESA	13	1	-	-	-	19	22	18	18	8	12
KINGSTON	244	13	15	63	76	29	8	6	3	5	-
LATVIANA	4	1	2	6	5	-	2	-	1	-	-
LIBANESA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
LITUANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
LIBERIANA	95	323	220	280	274	346	313	263	236	310	327
MALASIA	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	72	70	60	68	51	30	51	20	10	16
MEXICANA	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARROQUI	-	-	1	2	6	2	-	-	-	-	-
NORUEGA	2	3	8	8	7	9	-	7	1	4	1
PANAMENA	2	224	149	118	135	151	5	179	113	102	114
PERUANA	2	-	-	1	-	-	130	1	1	1	12
PORTUGUESA	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	8
REPUBLICA CHECA	-	-	-	1	-	-	-	2		-	-
REPUBLICA DOMINICANA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
RUMANIA	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RUSA	32	3	4	2	-	-	-	-	-	-	-
SINGAPORE	1	76	23	27	17	7	12	18	55	71	60
ST VINCENT	-	45	50	58	55	43	27	12	14	16	5
SUDAFRICA	-	-	-	-	-	-	-	1		-	-
SUECA	3	-	1	2	1	2	-	1	2	2	1
SUIZA	1	2	1	-	-	1	-	1	1	2	1
THAILAND	8	4	2	9	9	3	1	3	3	1	1
TURCA	-	2	1	-	-	5	-	1		1	-
VANUATO	5	17	12	10	17	-	2	10	5	1	-
TOTAL	1.589	1.591	1.423	1.348	1.277	1.296	1.185	1.254	983	950	928
% CRECIMIENTO		0%	-11%	-5%	-5%	1%	-9%	6%	-22%	-3%	-2%

Tabla 78. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN
(Cantidades en Unidades)
Años: 2003-2014

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	Importación	Exportación		
2003	2.482.926	3.102.583	5.585.509	
2004	3.015.130	3.534.007	6.549.137	17%
2005	3.023.379	3.410.916	6.434.295	-2%
2006	3.272.889	3.268.469	6.541.358	2%
2007	3.727.200	3.418.078	7.145.278	9%
2008	3.762.421	3.501.152	7.263.573	2%
2009	3.596.171	3.729.047	7.325.218	1%
2010	4.110.829	3.546.406	7.657.235	5%
2011	4.965.466	4.662.593	9.628.059	26%
2012	5.903.967	4.960.400	10.864.367	13%
2013	5.750.049	5.330.379	11.080.428	2%
2014	5.222.891	5.088.753	10.311.644	-7%

Ilustración 13. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2003-2014

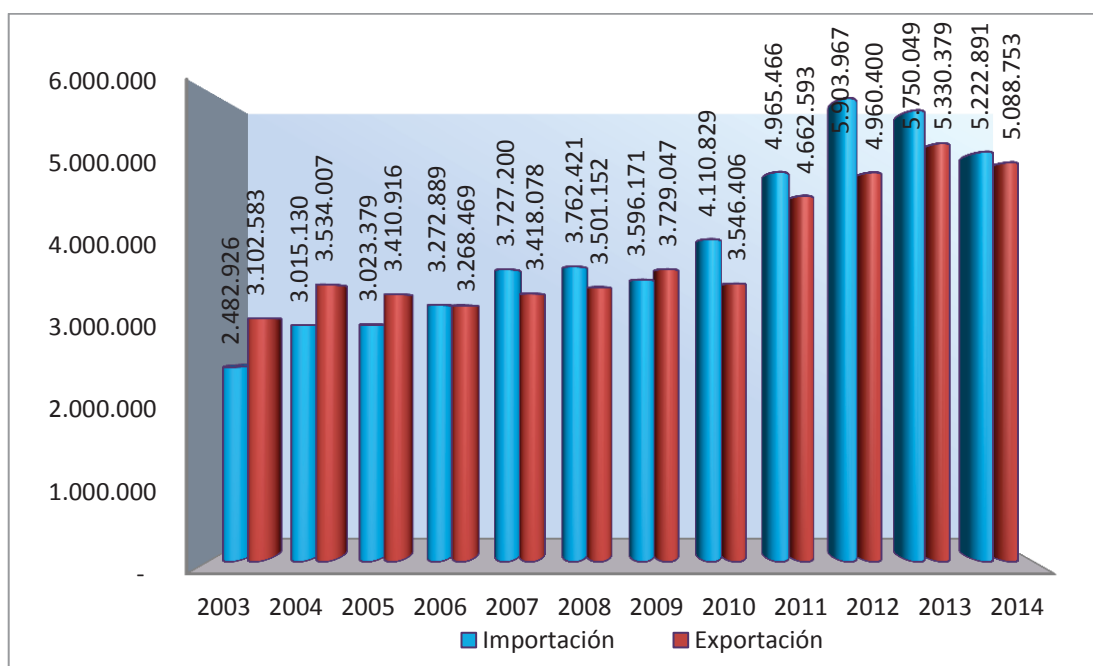


Tabla 79. APG.-EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS
(TEUS)

Años: 2000-2014

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2004	265.122	251.435	516.557	
2005	289.227	278.831	567.608	10%
2006	314.836	288.857	603.693	6%
2007	311.003	286.619	597.622	-1%
2008	293.989	272.206	566.195	-5%
2009	316.281	293.246	609.527	8%
2010	357.743	335.746	693.489	14%
2011	484.397	460.947	945.344	36%
2012	501.299	469.737	971.036	3%
2013	539.005	517.600	1.056.605	9%
2014	521.345	535.130	1.056.475	0%

ESTADÍSTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS

CONTECON Y ANDIPUERTO



Tabla 80. APG.-BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO

(Cantidad de Buques)

Año: 2014

MESES	CONTECON	ANDIPUERTO	TOTAL
ENERO	80	5	85
FEBRERO	71	9	80
MARZO	77	5	82
ABRIL	69	11	80
MAYO	70	13	83
JUNIO	69	8	77
JULIO	63	12	75
AGOSTO	64	10	74
SEPTIEMBRE	66	6	72
OCTUBRE	61	10	71
NOVIEMBRE	69	12	81
DICIEMBRE	62	6	68
TOTAL APG	821	107	928

Tabla 81. APG.-CARGA MOVILIZADA POR ANDIPUERTO Y CONTECON

(Carga en Toneladas Métricas)

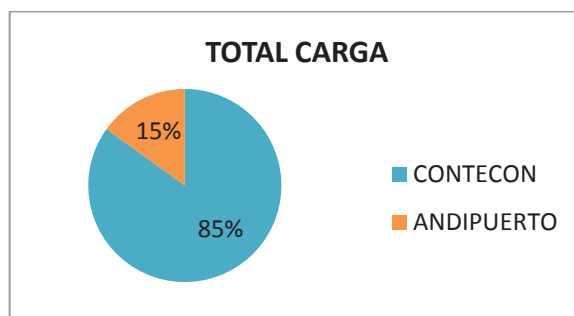
Año: 2014

TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL CARGA
CONTECON	3.672.822	5.084.753	8.757.575
ANDIPUERTO	1.550.069	4.000	1.554.069
TOTAL	5.222.891	5.088.753	10.311.644
% PARTICIPACION	51%	49%	100%

Ilustración 14. Participación Porcentual de CONTECON y ANDIPUERTO en al movimiento de Carga de APG

(Carga en Toneladas Métricas)

AÑO: 2014

**ESTADISTICAS DE CONTECON.****Tabla 82. APG.- TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	330.396	3.342.426	-	-	3.672.822
TOTAL	461.443	3.342.426	-	-	3.672.822

Tabla 83. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	497.760	-	-	-	497.760
OTROS PRODUCTOS	7.039	4.579.954	-	-	4.586.993
TOTAL	504.799	4.579.954	-	-	5.084.753

Tabla 84. APG-CONTECON.- PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BELGICA	-	3.318	-	-	3.318
BRASIL	4.930	-	-	-	4.930
CHILE	-	21.998	-	-	21.998
COLOMBIA	-	17.609	-	-	17.609
ESPAÑA	-	3	-	-	3
ESTADOS UNIDOS	145	4.455	-	-	4.599
INGLATERRA	-	6	-	-	6
JAPON	2.118	-	-	-	2.118
PERU	11.238	66.548	-	-	77.787
OTROS PAISES	311.964	3.228.491	-	-	3.540.454
TOTAL	330.396	3.342.426	-	-	3.672.822
% PARTICIPACIÓN	9%	91%	0%	0%	100%

Tabla 85. APG-CONTECON.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CHILE	-	1.544	-	-	1.544
COLOMBIA	-	15.013	-	-	15.013
PERU	-	7.035	-	-	7.035
OTROS PAISES	504.799	4.556.362	-	-	5.061.161
TOTAL	637.446	4.579.954	-	-	5.084.753
% PARTICIPACIÓN	13%	90%	0%	0%	100%

ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO

Tabla 86. APG.- TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	-	-	23.433	-	23.433
CEREALES Y LEGUMINOSAS	-	-	5.457	-	5.457
HIERRO-ACERO Y OTROS METALES	52.420	-	-	-	52.420
VEHICULOS Y MAQUINARIAS	1	-	-	-	1
OTROS PRODUCTOS	346.549	-	1.102.763	19.447	1.468.758
TOTAL	398.970	-	1.131.653	19.447	1.550.069
% PARTICIPACIÓN	26%	0%	73%	1%	100%

Tabla 87. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO	-	-	-	4.000,00	4.000,00
TOTAL	-	-	-	4.000,00	4.000,00
% PARTICIPACIÓN	0%	0%	0%	100%	100%

Tabla 88. APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARGENTINA	11.792	-	346.753	19.447	377.992
AUSTRALIA	-	-	37.165	-	37.165
BELGICA	2.228	-	-	-	2.228
BRASIL	37.659	-	68.656	-	106.315
CANADA	1.005	-	22.406	-	23.411
CHILE	1.704	-	38.531	-	40.235
COREA	-	-	-	-	-
ESPAÑA	-	-	-	-	-
COREA	15.798	-	-	-	15.798
ESTADOS UNIDOS	30.699	-	361.795	-	392.493
JAPON	59.786	-	-	-	59.786
MEXICO	-	-	50.532	-	50.532
OTROS PAISES	238.299	-	205.816	-	444.115
TOTAL	398.970	-	1.131.653	19.447	1.550.069
% PARTICIPACIÓN	26%	0%	73%	1%	100%

Tabla 89. APG-ANDIPUERTO.- APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

PAISES	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	-	-	-	4.000	4.000
TOTAL	-	-	-	4.000	4.000
% PARTICIPACIÓN	0%	0%	0%	100%	100%

ANÁLISIS

La tendencia en los últimos años en el transporte marítimo mundial ha sido la de transportar la carga en buques de última generación con mayor capacidad de carga y eslora, realidad que también se ve reflejada en el Puerto de Guayaquil.

Durante el año 2014 los barcos que recalaron en las Terminales Públicas concesionada a Contecon Guayaquil S.A. y Andipuerto Guayaquil S.A. se registró un descenso de un 12% al ser comparadas con el año 2013.

Así mismo se visualiza en las estadísticas analizada que ha existido un incremento de 13% de buques que han transportada carga contenerizada, un decrecimiento de un 13% de los buques de carga granelera y referente a los buques que transportan carga general se mantiene la misma cantidad al ser relacionados con el mismo periodo del año anterior.

Referente a la carga transferida por tonelaje en las terminales concesionadas tenemos que se ha generado tanto en la Carga General, Carga Gráneles Sólidos, Carga Gráneles Líquidos y Carga Contenerizada un decrecimiento de un 15.44%, 27.46%, 31.15%, y 1.30% respectivamente al compararse con la misma clase de carga y periodo del año anterior.

En lo que se refiere a la carga contenerizada transportada en TEU's vemos que ha existido un leve incremento de un 3.39% en las exportaciones al ser comparado con el año 2013, lo que reafirma la tendencia de que la carga de banano principal producto de exportación del Ecuador. Actualmente la preferencia del transporte de la carga perecible es realizada en contenedores refrigerados y no al granel, lo que ha llevado que la concesionaria Contecon Guayaquil S.A. realice inversiones en infraestructura portuaria instalando 3395 conexiones reefers. En cambio en lo que respecta a las importaciones hay un decremento de un 3.27% comparadas con el 2013.

AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR



GENERALIDADES

Estamos ubicados al sur del Golfo de Guayaquil, a la entrada del canal de Santa Rosa, en el Archipiélago de Jambeli, dista a 4.5 millas náuticas, desde la boya de mar hasta sus atracaderos.

La corta distancia de 13 millas de la ruta de tráfico internacional, lo contactan directo al canal de Panamá y de aquí al resto del mundo, el puerto presenta aguas tranquilas, gran calado en los muelles y canal de acceso, permitiendo maniobras seguras todos los días del año. La corriente de marea es de 1.5 nudos del eje del canal, protegido del oleaje del mar abierto por el Archipiélago de Jambeli, viento máximo de 10 nudos, profundidad del canal de navegación de entre 9 y 12 metros referidos al mlws, coordenadas geográficas de 03° 15'55'' latitud sur, 80° 00'01''. Con un calado de 12.5 metros

Existen actualmente 5 muelles construidos.

ATACADEROS	AREA FISICA DE LOS MUELLES	CARACTERISTICAS DE ATRAQUE
ATACADERO # 1 y # 2	5.850,00	2 frentes de atraque de 160.00 x 15.00 m.
ATACADERO # 3	4.257.34	178.88m de frente por 23.80m de ancho
ATACADERO # 4	4.257.34	178.88m de frente por 23.80m de ancho
ATACADERO # 5	10.789.57	241.00m de frente por 44.77m de ancho
ATACADERO # 6	2.695.15	60.20m de frente por 44,77m de ancho falta por construir 117.00 x 44.77m Duque de Alba de 10.50 x 10.50m
	27,849.40	M2

ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

Tabla 90. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2014

CALADO ARRIBO (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	38	28	31	32	32	22	27	24	25	26	26	31	342	98%
Entre 8,21 y 9 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			1	0%
Entre 9,01 y 9,76 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1	1	2	1%
Entre 9,77 y 11 M	-	-	1		1	1	-	-	-		-	-	3	1%
Entre 11 y 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348	100%

CALADO ZARPE (Mts)

Menor 8,2 M	30	22	25	26	27	16	21	17	16	18	20	19	257	74%
Entre 8,21 y 9 M	8	6	7	6	6	6	6	7	9	9	7	13	90	26%
Entre 9,01 y 9,76 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 9,77 y 11 M	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0%
Entre 11 y 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348	100%

ESLORA (Mts)

Menor que 100 M LOA	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	23	12	19	15	18	11	16	15	12	14	12	15	182	52%
Entre 150,01 y 200 M LOA	15	15	13	17	14	12	11	8	13	13	14	17	162	47%
Entre 200,01 y 250 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0%
Entre 250,01 y 300 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348	100%

TRB (TM)

Menor 6,000	3	1	2	1	5	-	-	1	-	-	1	1	15	4%
Entre 6,001 y 12,000	28	19	20	17	19	12	17	17	13	16	13	17	208	60%
Entre 12,001 y 18,000	7	8	9	14	8	10	10	6	12	10	12	13	119	34%
Entre 18,001 y 24,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 24,001	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	1	6	2%
TOTAL	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348	100%

Tabla 91. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2014

TPM (Toneladas)			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
0	-	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
500	-	999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
1 000	-	1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
2 000	-	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
3 000	-	3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
4 000	-	4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
5 000	-	5 999	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
6 000	-	6 999	2		1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	7	2%
7 000	-	7 999	4	4	1	1	1	-	1	1	-	2	1	1	17	5%
8 000	-	8 999	2	3	2	-	2	2	2	2	1	1	2	1	20	6%
9 000	-	9 999	6	4	6	5	6	4	8	6	5	5	5	7	67	19%
10 000	-	19 999	23	17	21	25	20	16	16	15	19	18	18	22	230	66%
20 000	-	29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
30 000	-	39 999	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	1%
40 000	-	49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0%
50 000	-	59 999	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
60 000	-	69 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0%
70 000	-	79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
80.000 Y MAS			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
		TOTAL	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348	100%

Tabla 92. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
ALEMANIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
ANTIGUA BARBUDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
ANTILLAS HOLANDESAS	2	1	3	2	1	2	1	1	-	1	3	1	18	5%
BAHAMAS	5	3	3	7	3	3	5	4	8	5	5	5	56	16%
BARBADOS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
CHINA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
COOK ISLAND	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1%
CROACIA	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	1%
CHIPRE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0%
DINAMARCA	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	1%
HOLANDA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1%
ISLAS CAYMAN	-	-	2	2	1	1	-	1	1	2	-	3	13	4%
ISLAS MARSHALL	2	1	2	1	2	2	2	-	2	-	3	-	17	5%
LETONIA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
LIBERIA	17	18	13	15	16	12	8	10	8	14	12	13	156	45%
LITHUANIA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1%
MALTA	-	1	1	2	-	-	-	1	-	-	-	2	7	2%
NORUEGA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0%
PANAMA	5	-	1	-	2	-	6	4	4	2	2	1	27	8%
ST. VINCENT	4	1	4	2	4	2	3	2	1	3	-	4	30	9%
UCRANIA	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	1%
VANUATU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0%
TOTAL	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348	100%

Tabla 93. APPB.-NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
CONTAINERAS	4	2	1	-	1	-	1	-	-	-	1	2	12	3%
CARGA GENERAL	6	6	2	7	6	6	5	6	3	6	7	5	65	19%
GRANELES SOLIDOS	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1%
GRANELES LIQUIDOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
BANANEROS	28	20	28	25	25	17	21	18	22	21	19	25	269	77%
TURISTICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
INVESTIGACION CIENTIFICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
VISITA OFICIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348	100%

Tabla 94. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	-	-	37.500	-	37.500
CARTON PARA RECICLAR	2.195	-	-	-	2195
DURAZNOS	-	15	-	-	15
EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS	26	-	-	-	26
FRESAS	-	6	-	-	6
FRUTOS SECOS	-	15	-	-	15
FRUTAS VARIAS	-	486	-	-	486
HIDRATANTES	12	-	-	-	12
HIERRO, ACERO Y OTROS METALES	8	-	-	-	8
HUACALES	-	36	-	-	36
KIWI	-	20	-	-	20
MANZANAS	-	1.014	-	-	1.014
NARANJAS	-	240	-	-	240
OTROS	877	468	-	-	1.345
PAPEL Y SUS DERIVADOS	97.141	820	-	-	97.961
PERAS	-	1.503	-	-	1.503
PRODUCTOS QUIMICOS	128	-	19.914	-	20.042
REPUESTOS EN GENERAL	7	-	-	-	7
UVAS FRESCAS	-	2.060	-	-	2.060
VEHÍCULO Y MAQUINARIAS	4.313	82	-	-	4.395
TOTAL	104.707	6.765	57.414	-	168.886
%& PARTICIPACIÓN	62%	4%	34%	0%	100%

Tabla 95. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO	1.487.997	148.721	-	-	1.636.718
OTRAS	103	15	-	-	118
PAPAYAS	-	21	-	-	21
PIÑAS	-	127	-	-	127
PLATANOS	-	21.524	-	-	21.524
TOTAL	1.488.100	170.408	-	-	1.658.508
% PARTICIPACIÓN	90%	10%	0%	0%	100%

Tabla 96. APPB.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Número de Contenedores, TEU'S)

Año: 2014

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	16	-	-	4	12	104	20	12	104	3.854
	40	949	28	527	154	780	17.079	1.103	808	17.606	
FEBRERO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.686
	40	912	8	155	216	707	14.592	1.128	715	14.747	
MARZO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.748
	40	1.158	6	65	546	664	13.475	1.704	670	13.540	
ABRIL	20	-	1	15	-	-	-	-	1	15	4.795
	40	1.240	3	44	269	885	18.738	1.509	888	18.782	
MAYO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.446
	40	815	-	-	309	599	12.434	1.124	599	12.434	
JUNIO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.836
	40	996	65	1.134	211	646	13.676	1.207	711	14.810	
JULIO	20	-	-	-	-	1	15	-	1	15	4.385
	40	1.218	21	332	273	680	13.659	1.491	701	13.991	
AGOSTO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.792
	40	960	28	388	360	548	11.939	1.320	576	12.327	
SEPTIEMBRE	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.342
	40	932	50	811	627	562	11.609	1.559	612	12.420	
OCTUBRE	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.204
	40	801	85	1.452	429	787	15.642	1.230	872	17.094	
NOVIEMBRE	20	10	-	-	-	-	-	10	-	-	3.680
	40	855	47	884	427	506	10.235	1.282	553	11.119	
DICIEMBRE	20	-	-	-	10	-	-	10	-	-	4.312
	40	1.021	47	958	278	805	16.493	1.299	852	17.451	
TOTAL	20	26	1	15	14	13	119	40	14	134	49.080
	40	11.857	388	6.750	4.099	8.169	169.571	15.956	8.557	176.321	

Tabla 97. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFO LINE	856	340	-	-	1.196
BLUEPAC SHIPPING AGENCY S.A.	89.744	987	-	-	90.731
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	-	19.914	-	19.914
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	3.600	5.438	-	-	9.038
REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A.	10.507	-	37.500	-	48.007
TOTAL	104.707	6.765	57.414	-	168.886
% PARTICIPACIÓN	62%	4%	34%	0%	100%

Tabla 98. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFO LINE	266.245	32.091	-	-	298.336
DEL CAMPO SHIPPING AGENCY NAVIERA JULIO DEL CAMPO	103.558	1.407	-	-	104.965
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	213.588	12.505	-	-	226.093
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	633.030	122.493	-	-	755.523
REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A.	11.201	1.253	-	-	12.454
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	260.478	659	-	-	261.137
TOTAL	1.488.100	170.408	-	-	1.658.508
% PARTICIPACIÓN	90%	10%	0%	0%	100%

Tabla 99. APPB.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A.	-	340	104	31.987	32.431
BLUEPAC SHIPPING AGENCY S.A.	-	987	-	-	987
DELCAMPOSHIPPING AGENCY NAVIERA S.A	-	-	-	1.407	1.407
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	-	-	12.505	12.505
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	15	5.431	15	122.478	127.939
REMAR "REPRESENTACIONES MARTIMAS DEL ECUADOR S.A.	-	-	-	1.253	1.253
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	-	-	-	659	659
TOTALES	15	6.758	119	170.289	177.181
% PARTICIPACIÓN	0%	4%	0%	96%	100%

Tabla 100. APPB.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A.	16	4.071	26	4.295	42	8.366	8.408
BLUEPAC SHIPPING AGENCY S.A.	-	78	-	70	-	148	148
DELCAMPOSHIPPING AGENCY NAVIERA JULIO DEL CAMPO	-	70	-	58	-	128	128
REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A.	-	160	-	120	-	280	280
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	373	-	461	-	834	834
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	1	7.183	1	7.237	2	14.420	14.422
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	10	310	0	27	10	337	347
TOTALES	27	12.245	27	12.268	54	24.513	24.567
% PARTICIPACIÓN	0%	50%	0%	50%	0,22%	99,78%	100%

Tabla 101. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALABAMA	3.049	-	-	-	3.049
ALEMANIA	172	20	-	-	192
BELGICA	126	8	-	-	134
CHINA	697	-	37.500	-	38.197
COSTA RICA	3	-	-	-	3
ESPAÑA	-	122	-	-	122
ESTADOS UNIDOS	95.347	6.402	19.914	-	121.663
HOLANDA	470	112	-	-	582
OTROS PAISES	-	61	-	-	61
PANAMA	4.841	25	-	-	4.866
TURQUIA	-	15	-	-	15
VENEZUELA	2	-	-	-	2
TOTAL	101.658	6.765	57.414	-	168.886
% PARTICIPACIÓN	60%	4%	34%	0%	100%

Tabla 102. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	457.307	18.720	-	-	476.027
BELGICA	-	913	-	-	913
ESTADOS UNIDOS	231.861	88.582	-	-	320.443
HOLANDA	13.015	12.247	-	-	25.262
INGLATERRA	46.600	3.107	-	-	49.707
ITALIA	3.364	137	-	-	3.501
KAZAKSTAN	387	-	-	-	387
PANAMA	1.504	-	-	-	1.504
POLONIA	12.856	788	-	-	13.644
RUSSIA	402.661	31.343	-	-	434.004
SERBIA & MONTENEGRO	101.463	1.407	-	-	102.870
SYRIA	81	-	-	-	81
TURKIA	217.001	13.164	-	-	230.165
TOTAL	1.488.100	170.408	-	-	1.658.508
% PARTICIPACIÓN	90%	10%	0%	0%	100%

Tabla 103. APPB.-INDICADORES OPERATIVOS

(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Número de metros lineales de muelle	979	979	979	979	979	979	979	979	979	979	979	979	979
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	38	28	32	32	33	23	27	24	25	27	27	32	348
Volumen de Carga Movilizada	179.695	130.500	187.178	166.141	168.059	122.006	148.817	117.056	135.843	156.764	137.342	177.993	1.827.394
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	3.387	3.519	3.757	3.727	3.796	2.761	3.133	2.817	2.895	3.227	2.723	3.382	39.124
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	3.175	2.623	3.374	3.023	3.082	2.481	2.899	2.764	2.746	2.877	2.562	3.330	34.936
Tiempo de Operación (Horas)	1.560	1.133	1.591	1.418	1.378	1.182	1.242	1.065	1.111	1.227	1.150	1.481	15.538
Total de Esloras Atendidas (Ms)	5.374	4.088	4.784	4.861	4.795	3.498	4.011	3.472	3.764	4.062	4.126	4.825	51.660

PROMEDIOS	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	4.729	4.661	5.849	5.192	5.093	5.305	5.512	4.877	5.434	5.806	5.087	5.562	5.251
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	89	126	117	116	115	120	116	117	116	120	101	106	112
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	84	94	105	94	93	108	107	115	110	107	95	104	100
Carga Movilizada (Ton/Hrs)	115	115	118	117	122	103	120	110	122	128	119	120	118
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	41	40	50	44	42	51	46	44	44	45	43	46	45

INDICES	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	71,12%	65,05%	75,58%	69,98%	69,04%	57,43%	64,94%	61,92%	63,56%	64,45%	59,31%	74,60%	66,47%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	61,65%	58,21%	69,25%	65,16%	61,48%	53,54%	59,13%	54,89%	58,66%	59,42%	55,54%	68,93%	60,48%

Tabla 104. APPB.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2014

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTAINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	161.985	17.710	-	-	179.695
	Horas en Operación	1.430	130	-	-	1.560
	Promedio Ton./Hora	113	136	-	-	250
FEB	Total Carga	115.753	14.747	-	-	130.500
	Horas en Operación	1.026	107	-	-	1.133
	Promedio Ton./Hora	113	138	-	-	251
MAR	Total Carga	136.138	13.540	37.500	-	187.178
	Horas en Operación	1.267	140	184	-	1.591
	Promedio Ton./Hora	107	97	204	-	408
ABRIL	Total Carga	147.344	18.797	-	-	166.141
	Horas en Operación	1.281	137	-	-	1.418
	Promedio Ton./Hora	115	137	-	-	252
MAY	Total Carga	135.711	12.434	19.914	-	168.059
	Horas en Operación	1.231	95	52	-	1.378
	Promedio Ton./Hora	110	131	383	-	624
JUN	Total Carga	107.196	14.810	-	-	122.006
	Horas en Operación	1.087	95	-	-	1.182
	Promedio Ton./Hora	99	156	-	-	255
JUL	Total Carga	134.811	14.006	-	-	148.817
	Horas en Operación	1.131	111	-	-	1.242
	Promedio Ton./Hora	119	126	-	-	245
AGO	Total Carga	104.729	12.327	-	-	117.056
	Horas en Operación	957	108	-	-	1.065
	Promedio Ton./Hora	109	114	-	-	224
SEP	Total Carga	123.423	12.420	-	-	135.843
	Horas en Operación	1.019	92	-	-	1.111
	Promedio Ton./Hora	121	135	-	-	256
OCT	Total Carga	138.952	17.812	-	-	156.764
	Horas en Operación	1.119	108	-	-	1.227
	Promedio Ton./Hora	124	165	-	-	289
NOV	Total Carga	126.223	11.119	-	-	137.342
	Horas en Operación	1.058	92	-	-	1.150
	Promedio Ton./Hora	119	121	-	-	240
DIC	Total Carga	160.542	17.451	-	-	177.993
	Horas en Operación	1.375	106	-	-	1.481
	Promedio Ton./Hora	117	165	-	-	281
TOTAL	Total Carga	1.592.807	177.173	57.414	-	1.827.394
	Horas en Operación	13.981	1.321	236	-	15.538
	Promedio Ton./Hora	1.367	1.620	587	-	118

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 105. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2014

TPM (Toneladas)			2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0	-	499	2	-	1	-	5	-	-	2	1	11	-
500	-	999	-	-	-	-	2	-	1	-	1	3	-
1 000	-	1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
2 000	-	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000	-	3 999	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
4 000	-	4 999	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
5 000	-	5 999	2	8	4	5	5	-	5	3	-	-	1
6 000	-	6 999	20	12	19	23	17	7	13	16	3	1	7
7 000	-	7 999	17	16	20	24	30	13	23	20	13	16	17
8 000	-	8 999	35	30	43	34	27	28	56	45	18	22	20
9 000	-	9 999	87	85	99	104	127	112	71	48	76	70	67
10 000	-	19 999	330	311	294	309	337	327	363	328	251	230	230
20 000	-	29 999	1	-	2	1	-	3	1	13	5	-	-
30 000	-	39 999	1	-	1	-	3	-	3	2	10	-	3
40 000	-	49 999	-	-	4	7	2	5	2	2	1	2	1
50 000	-	59 999	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1
60 000	-	69 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 000	-	79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80.000 Y MAS....			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		TOTAL	496	462	488	509	557	500	536	479	381	355	348

Tabla 106. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2012-2014

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
2013			2013	2014
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	353	342	99%	98%
Entre 8,21 y 9 M	2	1	1%	0%
Entre 9,01 y 9,76 M	-	2	0%	1%
Entre 9,77 M y 11 M	-	3	0%	1%
Entre 11,01 M y 12 M	-	-	0%	0%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	355	348	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	290	257	82%	74%
Entre 8,21 y 9 M	61	90	17%	26%
Entre 9,01 y 9,76 M	2	-	1%	0%
Entre 9,77 M y 11 M	2	1	1%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	-	-	0%	0%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	355	348	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	28	3	8%	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	166	182	47%	52%
Entre 150,01 y 200M LOA	161	162	45%	47%
Entre 200,01 y 250M LOA	-	1	0%	0%
Entre 250,01 y 300M LOA	-	-	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	0%	0%
TOTAL	355	348	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	20	15	6%	4%
Entre 6,001 y 12,000	252	208	71%	60%
Entre 12,001 y 18,000	82	119	23%	34%
Entre 18,001 y 24,000	-	-	0%	0%
Entre 24,001 y 30,000	1	6	0%	2%
Mayor a 30,001	-	-	0%	0%
TOTAL	355	348	100%	100%

Tabla 107. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2014

BANDERA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANIA	7	6	5	3	1	-	1	-	3	2	1
ARGEL	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ANTIGUA BARBUA	3	4	6	9	7	4	10	2	1	-	1
ANTILLAS HOLANDESAS	20	15	7	3	11	7	18	17	1	10	18
ARABIA SAUDITA	-	-	3	-	-	-	2	-	-	1	-
BAHAMAS	135	112	116	146	177	131	126	104	39	33	56
BARBADOS	-	-	-	3	11	31	17	8	4	7	1
BERMUDA	2	-	-	-	2	1	1	5	-	1	-
BELICE	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
CHILA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
CHINA	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
CHIPRE	14	11	4	2	-	-	-	-	1	1	1
COOK ISLAND	-	-	3	6	7	2	3	2	4	1	4
CROACIA	1	3	3	-	1	1	-	1	1	4	2
DINAMARCA	34	4	4	11	26	26	57	49	5	3	3
FILIPINAS	12	15	10	3	4	32	6	4	1	-	-
GRAN BRETAÑA	-	-	-	-	-	4	3	4	7	-	-
GRECIA	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GIBALTRA	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
HOLANDA	2	1	2	4	-	-	3	1	-	-	2
HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
HONG KONG	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
ISLAS CAYMAN	25	37	40	19	4	3	4	12	2	7	13
ISLAS MARSELLAS	1	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
ISLAS MARSHALL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	17
ISLA OF MAN	-	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-
JAIMAICA	3	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
LATVIAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
LETONIA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LIBERIA	52	22	45	102	126	56	145	161	218	188	156
LIMASSOL	-	-	1	1	-	8	-	-	-	-	-
LITHUANIA	-	2	-	9	3	78	6	3	-	-	2
MALTA	35	38	51	49	34	8	11	5	15	10	7
NUEVA ZELANDIA	5	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
NORUEGA	-	-	-	6	-	1	2	2	-	-	1
OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
PANAMA	93	135	132	77	87	41	78	56	28	12	27
PERU	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
REINO UNIDO	5	-	1	2	1	1	2	-	-	-	-
RUSIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
SIGNAPUR	1	-	-	-	2	45	-	-	-	-	-
ST. VINCENT	27	38	40	52	34	10	27	31	28	42	30
SUECIA	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UCRANIA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
VANUATU	7	7	7	2	6	5	8	7	4	-	1
TOTAL	496	462	488	509	557	500	536	479	381	355	348
% VARIACIÓN	-3%	-7%	6%	4%	9%	-10%	7%	-11%	-21%	-7%	-2%

Tabla 108. APPB.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2000-2014

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2000	120.179	1.628.278	1.748.457	
2001	105.448	1.461.651	1.567.099	-10%
2002	120.067	1.403.139	1.523.206	-3%
2003	93.778	1.518.476	1.612.254	6%
2004	76.865	1.475.289	1.552.154	-4%
2005	80.319	1.346.854	1.427.173	-8%
2006	81.219	1.422.647	1.503.866	5%
2007	129.788	1.653.538	1.783.326	19%
2008	94.364	1.682.349	1.776.713	0%
2009	93.259	1.704.358	1.797.617	1%
2010	109.702	1.930.594	2.040.296	14%
2011	113.265	1.913.994	2.027.259	-1%
2012	120.906	1.559.114	1.680.020	-17.12%
2013	89.317	1.621.555	1.710.872	2%
2014	168.886	1.658.508	1.827.394	7%

Ilustración 15. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2000-2014

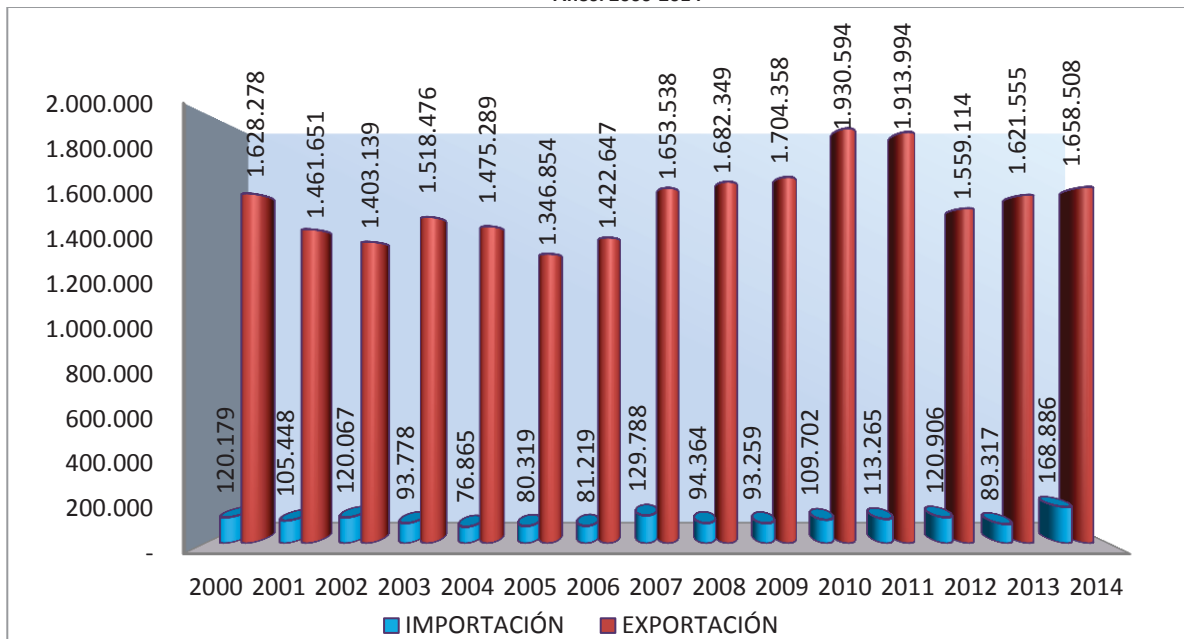


Tabla 109. APPB.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS

Años: 2004-2014

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2004	11.175	11.328	22.503	-6%
2005	11.551	10.995	22.546	0%
2006	12.302	11.323	23.625	5%
2007	13.820	22.820	36.640	55%
2008	21.445	26.968	48.413	32%
2009	31.898	36.632	68.530	42%
2010	29.227	32.713	61.940	-9%
2011	25.568	28.375	53.943	13%
2012	27.737	27.077	54.814	2%
2013	23.444	22.578	46.022	-16%
2014	24.571	24.563	49.134	7%

ANÁLISIS

El total de carga movilizada por Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar en el año 2014 fue de 1'827.394 TM, la participación de la carga movilizada fue la siguiente:

- ✓ Carga General: 1'592.807TM que representa el 87%.
- ✓ Carga contenerizada: 177.173TM que representa el 10%.
- ✓ Carga a granel solido: 57.414TM que representa el 3%.

El total de exportación fue de 1'658.508 TM que representan el 90% del total de carga movilizada, el banano es nuestro principal producto de exportación representando el 98% del total de los productos, las modalidades de embarque de banano son: carga suelta que representa el 60%, carga paletizada el 31% y carga contenerizada el 9%. Las exportaciones en el año 2014 crecieron en un 2.28%.

El total de importaciones fue de 168.886 TM, que representan el 10% del total de carga movilizada, la importación de carga general representa el 62%, la carga a granel solido el 34% y la carga contenerizada el 4%. Los principales productos de importación de carga general son bobinas de papel, de granel solido la Urea y de carga contenerizada las frutas. La importaciones en el año 2014 crecieron en un 89.09%, el incremento se debe a dos desembarque de Urea.

El número de TEUS movilizados de exportación fue de 24.563 TEUS y de importación 24.517 TEUS, que da un total de 49.080 TEUS movilizados durante el año 2014.

El número de buques arribados es de 348, la tendencia es decreciente en -1.97% en relación al año anterior.

ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

Terminales en el Rio Guayas
de Graneles Líquidos y Sólidos y Cabotaje a Galápagos



TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL – TPG y su Operador Portuario INARPI

www.tpg.com.ec

Inició operaciones en julio del 2006

INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:

INSTALACIONES:

- ✓ El Terminal cuenta con un área de 110.000 m², con una capacidad anual de almacenaje 394.000 TEUS.
- ✓ Las Operaciones de recepción, movilización y despacho, se realiza con maquinaria especializada.
- ✓ El control de la carga se realiza por medio de un moderno software denominado "Terminal Management System" el cual verifica permanentemente y entrega información completa de la ubicación y condición de la carga, además de inventario en línea, cálculo del costo de la carga en línea y estado de cuenta.
- ✓ Para la carga de Importación / Exportación nuestras instalaciones cuentan con: Oficina del Servicio Nacional de Aduanas, Oficina e instalaciones de Policía Antinarcóticos, Oficina Bancaria que ofrece todos los servicios.
- ✓ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: Área total: patio de contenedores 100.000 m². Bodega 2.160 m². Área administrativa 4.000 m²
- ✓ Espacio de almacenaje de aproximadamente 8.000m².

SITOS DE ATRAQUE

- ✓ Por ser un puerto de reciente diseño cuenta con infraestructura y sistemas de última tecnología.
- ✓ Sus muelles miden 180 x 31,5 metros de extensión cada uno y fueron diseñados para soportar grúas Gantry.
- ✓ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: Atracaderos: Muelle # 1 (1 X 180 X 31,5 M); Muelle # 2 (1 X 180 X 31,5 M). Profundidad (Calado) 12m con Marea Baja. Resistencia 5Tons/M2. Capacidad: Grúas Móviles, Grúas Gantry

EQUIPO PORTUARIO

- ✓ Grúas de Pórtico – Gantry: 2 (dos); 35 contenedores/hora c/u.
- ✓ Grúas Móviles: 3 (tres); 2 Gottwald; 1 Liebherr
- ✓ Grúas Portacontenedores: 15
- ✓ RTG 2 unidades.

CERTIFICACIONES: BASC, Código PBIP, ISO

FOTOS DEL TERMINAL



TERMINAL PORTUARIO BANANAPUERTO y su Operador Portuario Naportec,
www.dole.com.ec

Inició operaciones en julio de 2002

INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:

- ✓ **Canales de acceso:** A través del canal principal del puerto de Guayaquil. Navegación aproximada 50 millas hasta el canal Santa Ana.
- ✓ **Dirección:** Av. Los Ángeles y Calle # 52 Km. 1 1/2 Vía Perimetral, Isla Trinitaria
- ✓ **Muelles:** 320 m. **No. Atracaderos:** 2
- ✓ **Profundidad Muelles:** 10,5 en marea baja
- ✓ **Área:** 120.000 m²
- ✓ **Tipo de Carga/especialización:** contenedores convencionales y refrigerados, carga general, bobinas, carga peligrosa bajo el Código IMDG, vehículos, hierro en distintas formas.
- ✓ **Bodegas:** 4.700 m² de bodega de paletizado de banano / carga general. 3.000 m² de bodega de bobinas de papel y 1.700 m² de bodega de carga suelta
- ✓ **Patios:** 80.000 m². Cuentan con: 795 Tomas eléctricas para contenedores reefer.
- ✓ **Equipos:** Dos (2) Grúas Gottwald. Cinco (5) portacontenedores
- ✓ **Sistemas de Seguridad y Comunicación:** Electrónica, telefónica radial, Barco patrulla, Sistema de seguridad CCTV, GPS transporte de carga controlada, Policía Antinarcóticos Oficina.
- ✓ **Servicios Portuarios:** Servicios generales de carga y buques, estiba, desestiba y recuento, relleno y vaciado, entrega, enfriamiento / monitoreo, alquiler de almacenes, alquiler de equipo (chasis, grupos electrógenos, fuentes de alimentación, vividores jardín, carretillas elevadoras, etc), inspección de equipos, agencia marítima, mantenimiento y reparación de contenedores y equipo portuario, seguridad Física (en el terminal, a bordo y en el canal de acceso), los proveedores de agua, electricidad y alimentos, inspecciones en cámara frigorífica.
- ✓ **CERTIFICACIONES:** Código PBIP / BASC 2008 / Licencia Ambiental

FOTOS DEL TERMINAL



TERMINAL PORTUARIO FERTISA, Fertilizantes, Terminales I Servicios S.A.

www.terminalfertisa.com

Inició operaciones portuarias en el año 2000

INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:

- ✓ **Canales de acceso:** A través del canal principal del puerto de Guayaquil, los buques tienen que navegar aprox. 50 NM hasta El Canal del Muerto, vía Canal Morro.
- ✓ **Dirección:** Av. Don Bosco y la N, Guasmo (Fertisa, vía a Puerto Marítimo)
- ✓ **Muelles:** 300 m de longitud. Eslora de 200 metros **No. Atracaderos:** 2
- ✓ **Profundidad Muelles:** 10,50 m (MLW)
- ✓ **Stacking weight:** 6.00 tons/m2
- ✓ **Tipo de Carga/especialización:** carga general, contenedores, gráneles sólidos (fertilizantes, chatarra, yeso, clinker) y gráneles líquidos (aceite agrícola). Descarga/carga de vehículos; carga siderúrgica (acero, bobinas, palanquilla)
- ✓ **Capacidad de almacenamiento** en TEUS 5000.
- ✓ **Bodegas:** 4.700 m2 de bodega de paletizado de banano / carga general. 3.000 m2 de bodega de bobinas de papel y 1.700 m2 de bodega de carga suelta. Capacidad para almacenamiento de 50,000 TM de graneles sólidos.
- ✓ **Equipos:** 3 reachstackers, 2 grúas Gottwald, montacargas.
- ✓ **Sistemas de Seguridad y Comunicación:** Sistema de seguridad CCTV, Policía Antinarcóticos Squad patrullas K9
- ✓ **Servicios Portuarios:** Estiba y desestiba, recepción de mercadería en el muelle, bascula electrónica para conexiones con capacidad de 80 toneladas, operaciones de descarga recepción y despacho las 24 horas, servicio personalizado de asesoría y control, sin restricción de manejo de distintos tipos de equipos y cargas, tres áreas de stacking de contenedores.
- ✓ **CERTIFICACIONES:** Código PBIP / BASC

FOTOS DEL TERMINAL



TERMINAL PORTUARIO PUERTO TRINITARIA TRINIPUERTO S.A.
Grupo Pellehn 100% Capital Nacional

Inició operaciones en Mayo de 1998

INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:

- ✓ **Canales de acceso:** A través del canal principal del puerto de Guayaquil, buques deben navegar aprox. 50 NM hasta el Canal de Santa Ana.
- ✓ **Dirección:** Av. Los Ángeles y calle Hamburgo
- ✓ **Muelles:** 1 muelle de 126 m de largo.
- ✓ **Eslora:** embarcaciones de hasta 250 m de eslora.
- ✓ **Profundidad Muelles:** Hasta 11,5 m de profundidad con marea alta 9,75 m de profundidad con marea baja
- ✓ **Área:** 56.445 m²
- ✓ **Tipo de Carga/especialización:** carga y descarga de productos al granel tales como fertilizantes, Clinker, soya, maíz y pet coke entre otros gránulos sólidos entre limpios y sucios.
- ✓ **Bodegas:** Capacidad nominal de 140.000 Toneladas métricas en bodegas cerradas en un área 31.445 m²
- ✓ **Patios:** 25.000 m²
- ✓ La descarga de los buques se realiza a través de sistemas de bandas y el sistema cuenta con elementos neumáticos de supresión de polvos.
- ✓ **CERTIFICACIONES:** PBIP. ISO 9001 en proceso

INVERSIONES A CORTO Y MEDIANO PLAZO

Proyectados en \$ 5'200.000,00 que incluyen:

- Construcción de nuevas oficinas y talleres.
- Construcción de dos nuevas bodegas de 20 y 30 mil TM.
- Instalación de dos nuevas balanzas camioneras.
- Mantenimiento y reparación integral del muelle
- Equipamiento con maquinaria y transportadores
- Instalación de equipos de supresión de polvos en todo el sistema de descarga.
- Programa de protección del medio ambiente.

FOTOS DEL TERMINAL



TERMINAL PORTUARIO ECUATORIANA DE GRANOS S.A., ECUAGRAN

Grupo Delcorp S.A.

www.ecuagran.com

Inició operaciones en el año de 1974

INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:

- ✓ **Canales de acceso:** Canal de Jambelí/ Cascajal –Río Guayas.
- ✓ **Dirección:** Atrás de la Cdla. URBASUR, a orillas del Río Guayas; Pasaje 14 SE y calle 50.
- ✓ **Facilidades portuarias y Muelles:** 126 m. **Eslora:** hasta 200 m. Profundidad Muelles: 8 metros
No. Atracaderos: 1
- ✓ **Área:** 20.422,45 Metros Cuadrados
- ✓ **Tipo de Carga/especialización:**
 - Cereales:** trigo, avena, cebada, malta, maíz, arroz en cáscara, arrocillo, sorgo y soya.
 - Fertilizantes** urea, muriato de potasio, muriato de potasio standard, muriato de potasio granulado, fosfato di amónico (DAP), fosfato mono amónico (MAP), nitrato de amonio, sulfato de amonio y sulfato de potasio; y
 - Atún congelado.**
- ✓ **Silos:** 61.000 toneladas de capacidad de almacenamiento.
- ✓ **Bodegas:** 8.000 toneladas de capacidad nominal.
- ✓ **Patios:** Cuenta con una extensa área pavimentada alrededor de la planta, al igual que sus vías de circulación vehicular.
- ✓ **Equipos:** 5 Maquinas Succionadoras eléctricas móviles de 100 TM / hora. 2 Succionadoras a diesel fijas de 100 TM/hora, 2 transportadores de banda de 300 TM/hora., Dos basculas de flujo continuo, 2 elevadores de cangilones de 300 y 200 toneladas /hora. 4 Tolvas de 12 toneladas de capacidad, 3 cucharas para descarga
- ✓ **Sistemas de Seguridad y Comunicación:** Sistema de Seguridad Física y CCTV, alarmas, Sistema de Seguridad Contra Incendios, Cuarto de Control Automatizado de Descarga
- ✓ **Servicios Portuarios:** Carga y Descarga, Almacenamiento, Estiba, Reestiba y Desestiba, Trinca y Destrinca, Porteo, Pesaje (Operación de Bascula), Embalaje, Tarja, Paletizaje, Secamiento, Ensacado, Laboratorio, Fumigación, Alquiler de Equipos, Asesoramiento.
- ✓ **CERTIFICACIONES:** Código PBIP/ISPS-BASC. En Proceso de calificación Sistema de Gestión de Calidad.

FOTOS DEL TERMINAL



QC TERMINALES ECUADOR (EX-TERMINAL PORTUARIO VOPAK ECUADOR S.A.)

Inició operaciones en 1971 bajo el nombre SIPRESSA. En el año 2003 el Grupo Royal Vopak adquirió el 50% de las acciones y desde enero de 2014, la empresa QC Terminales SAC adquirió la participación del Grupo Royal Vopak.

INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:

- ✓ **Canales de acceso:** Canal de Jambelí/ Cascajal –Río Guayas.
- ✓ **Dirección:** Calle Barcelona S/N, entrada Guasmo Norte
- ✓ **Muelles:** Ubicado en el Río Guayas, recibe buques de hasta de 180 metros de eslora.
- ✓ **Profundidad en Muelles:** Hasta 10 m en marea alta. **No. Atracaderos:** 1
- ✓ **Área:** 2.59 Ha, las cuales incluyen los parques de almacenamiento con 55 tanques verticales atmosféricos, con una capacidad de 19.376 m³ o 5`118.540 galones.
- ✓ **Tipo de Carga/especialización:** Líquida al granel, entre otros: productos químicos, petroquímicos, combustibles de aviación y aceites minerales & vegetales.
- ✓ **Bodegas:** 4 Bodegas con capacidad de almacenamiento de hasta 20.000 TM de sólidos al granel o carga general.
- ✓ **Equipos:** báscula de pesaje de camiones, medidores de flujo para despacho de combustibles, equipos de bombeo para despacho y recepción de camiones tanqueros, a través de 5 islas de carga y 2 de descarga, líneas de recepción, despacho y mangueras.
- ✓ **Sistemas de Seguridad y Comunicación:** Sistema de lucha contra incendios (espuma, monitores, hidrantes y mangueras), sistema de detección y extinción automática de fuego en llenadero principal y áreas de distribución eléctrica y sistemas, diques de contención en cada uno de los parques, sistemas de aterramiento, sistemas de control de acceso biométrico y circuito cerrado de televisión.
- ✓ **Servicios Portuarios:** Recepción, almacenamiento y despacho de carga líquida al granel, tanto para importación como exportación.
- ✓ **CERTIFICACIONES:** Código PBIP / ISPS, empresa miembro de la iniciativa Responsabilidad Integral (Responsible Care) liderado por APROQUE, Certificado de Control Anual para el almacenamiento de combustibles emitido por ARCH.

AMPLIACIÓN DE TANQUES DE ALMACENAMIENTO

Construcción de 1 tanque de almacenamiento de 1000 m³ de capacidad, para productos de densidad 1.5 Kg/litro, dentro del parque de tanques existentes H, para recibir soda cáustica líquida al granel. (En trámite los permisos de construcción, fecha estimada de inicio de construcción Julio 2014).

FOTOS DEL TERMINAL



TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO S.A., TPI

Inició operaciones en el año 2005.

INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:

- ✓ **Canales de acceso:** Estero Mongón
- ✓ **Dirección:** Km 15 Vía a la costa
- ✓ **Muelles:** 77 m. **Eslora:** 140 m. **Profundidad Muelles:** En bajamar 3,5 y pleamar 7,5
- ✓ **No. Atracaderos:** 2
- ✓ **Área:** de 32.740., mts 2
- ✓ **Tipo de Carga/especialización:** gráneles sólidos (sal, yeso, clinker, carbón)
- ✓ **Bodegas:** (Almacén temporal) de 30.000 toneladas
- ✓ **Patios:** Para almacenar carga hasta 80.000 toneladas
- ✓ **Equipos:** Bascula camionera para 80 toneladas, silo capacidad de 700 toneladas, banda transportadora de 400 toneladas por hora de descarga

FOTOS DEL TERMINAL



ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS.

Tabla 110. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL

(Naves arribadas)

Año: 2014

TERMINAL PRIVADO	NAVES
BANANAPUERTO	242
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	31
ECUABULK	12
FERTIGRAN S.A.	246
FERTISA	198
INDUSTRIAL MOLINERA	12
NIRSA S.A.	18
SALICA S.A.	30
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	5
TRINIPUERTO	53
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	34
LUBRIANSA	-
TOTAL	881

Ilustración 16. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Terminales Privados
Año: 2014

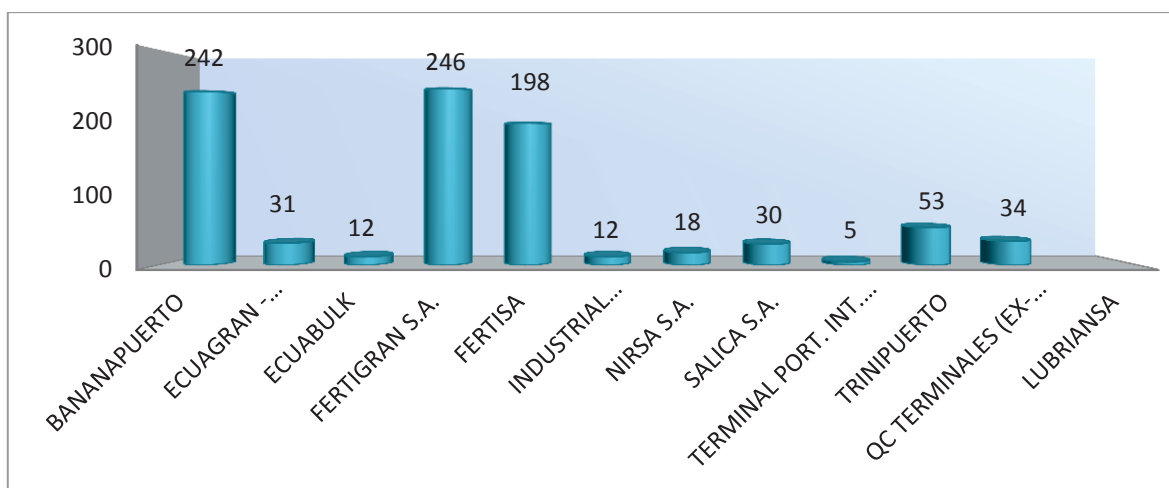


Tabla 111. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

TERMINAL PRIVADO	TIPOS DE CARGA		TOTAL DE CARGA
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	
BANANAPUERTO	397.998	792.665	1.190.663
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	270.003	-	270.003
EUCABULK	30.585	-	30.585
FERTIGRAN S.A.	1.212.721	1.139.511	2.352.233
FERTISA	411.056	294.731	705.787
INDUSTRIAL MOLINERA	112.340	-	112.340
NIRSA S.A.	19.657	-	19.657
SALICA S.A.	60.648	10.662	71.310
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	28.100	-	28.100
TRINIPUERTO	1.446.710	12.272	1.458.982
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	86.129	-	86.129
LUBRIANSA	-	-	-
TOTAL	4.075.945	2.249.841	6.325.787
% PARTICIPACIÓN	64%	36%	100%

Ilustración 16. Movimiento de Carga de Importación y Exportación en Terminales Portuarios Habilitados
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

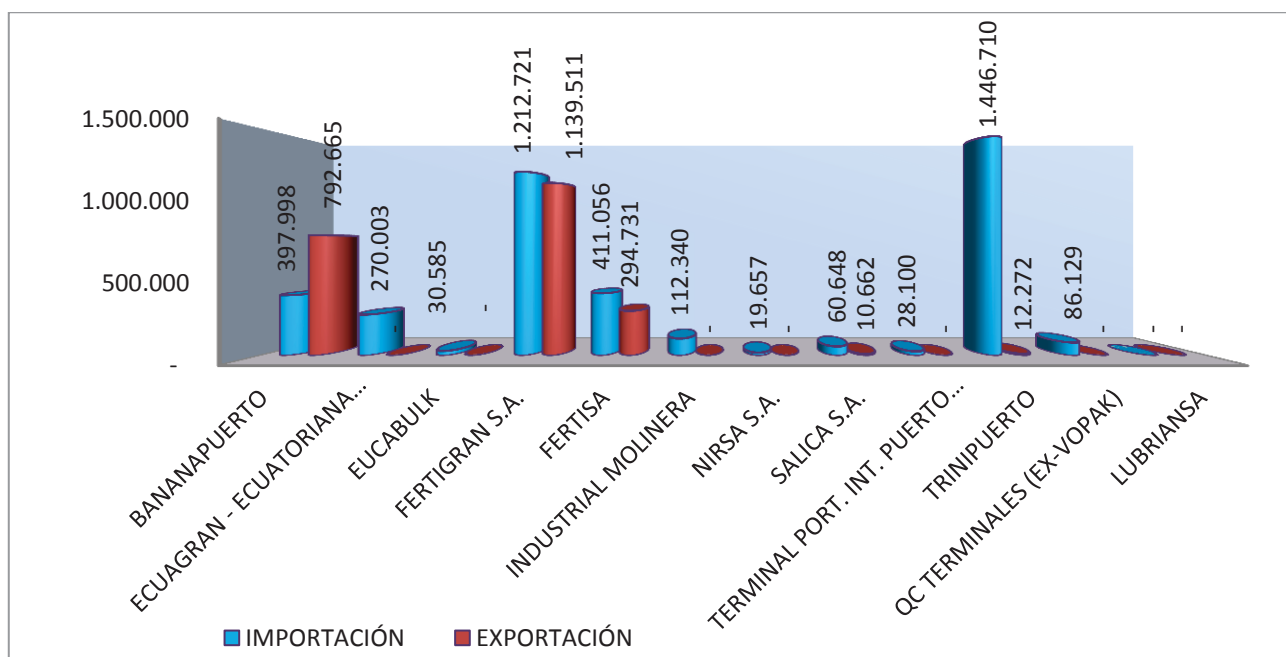


Tabla 112. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

TERMINAL PRIVADO	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANAPUERTO	99.784	298.214	-	-	397.998
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	-	-	270.003	-	270.003
ECUABULK	-	-	-	30.585	30.585
FERTIGRAN S.A.	-	1.212.721	-	-	1.212.721
FERTISA	85.828	178.578	146.650	-	411.056
INDUSTRIAL MOLINERA	-	-	112.340	-	112.340
NIRSA S.A.	-	-	19.657	-	19.657
SALICA S.A.	903	-	59.745	-	60.648
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	-	-	28.100	-	28.100
TRINIPUERTO	-	-	1.446.710	-	1.446.710
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	-	-	5.568	80.561	86.129
LUBRIANSA	-	-	-	-	-
TOTAL	186.515	1.689.513	2.088.771	111.146	4.075.945
% PARTICIPACION	5%	41%	51%	3%	100%

Tabla 113. TPH.- EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

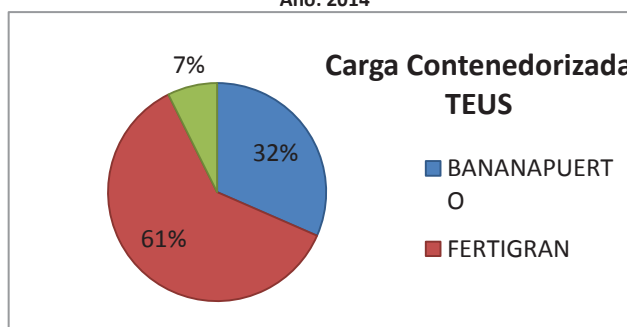
TERMINAL PRIVADO	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANAPUERTO	-	766.714	25.951	-	792.665
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	-	-	-	-	-
ECUABULK	-	-	-	-	-
FERTIGRAN S.A.	-	1.139.511	-	-	1.139.511
FERTISA	134.598	160.133	-	-	294.731
INDUSTRIAL MOLINERA	-	-	-	-	-
NIRSA S.A.	-	-	-	-	-
SALICA S.A.	10.662	-	-	-	10.662
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	-	-	-	-	-
TRINIPUERTO	-	-	12.272	-	12.272
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	-	-	-	-	-
LUBRIANSA	-	-	-	-	-
TOTAL	145.260	2.066.359	38.223	-	2.249.841
% PARTICIPACION	6%	92%	2%	0%	100%

Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA

(TEU's)
Año: 2014

TERMINAL PRIVADO	IMPORTACIONES		EXPORTACIONES		TOTAL		TOTAL	% PARTICIPACION
	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS		
BANANAPUERTO	65.179	27.059	18.807	67.155	83.986	94.214	178.200	32%
FERTIGRAN	71.544	106.123	57.142	110.237	128.686	216.360	345.046	61%
FERTISA	8.566	17.699	4.051	11.344	12.617	29.043	41.660	7%
TOTAL	145.289	150.881	80.000	188.736	225.289	339.617	564.906	100%

**Ilustración 17. Movimiento de Carga CONTENERIZADA en Terminales Portuario habilitado
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014**



CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 115. TPH.- NAVES MOVILIZADAS

(Naves en Unidades)
Años: 2004-2014

TERMINAL PRIVADO	AÑOS										
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
BANANAPUERTO	208	236	294	281	224	316	284	272	200	214	242
DINARI S.A.	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	-
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	15	15	9	6	6	5	11	19	28	30	31
ECUAFUEL	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERTIGRAN S.A.	-	3	65	150	236	213	317	300	183	245	246
FERTISA	127	172	241	232	242	165	113	108	148	131	198
INDUSTRIAL MOLINERA S.A.	5	9	8	9	5	10	5	-	12	11	12
INTERVISA TRADE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
LUBRIANSA	3	6	5	4	2	-	3	2	-	-	-
MOLINOS DEL ECUADOR	24	17	21	21	17	10	8	-	-	-	-
ECUABULK	-	-	-	-	-	-	-	15	14	13	12
NIRSA S.A.	21	12	28	11	23	18	24	23	21	25	18
SALICA S.A.	42	52	44	41	49	24	34	31	24	33	30
SANTORISA S.A.	3	6	5	3	1	-	-	1	-	-	-
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	-	18	27	26	33	22	24	35	15	4	5
TERMOGUAYAS GENERATION	-	-	4	14	5	15	10	-	-	-	-
TIMS, TERMINAL INTERNACIONAL MARITIMO	16	18	16	6	-	-	-	-	-	-	-
TRINIPUERTO	48	39	47	61	43	45	43	50	39	39	53
TUNLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUNAPAC	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	52	42	52	53	42	34	40	29	38	32	34
INDUATUN	-	-	-	-	-	-	45	15	-	92	-
TOTAL	566	645	882	922	929	877	917	911	722	777	881
% VARIACIÓN		14%	37%	5%	1%	-6%	5%	-0,7%	-21%	8%	13%

Tabla 116. TPH.- CARGA MOVILIZADA POR TIPO

(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2004-2014

TERMINAL PRIVADO	AÑOS										
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Carga General	1.012.298	1.243.557	1.522.419	1.922.910	1.047.097	997.457	555.214	332.492	278.798	231.767	331.775
Carga Contenerizada	743.809	781.122	1.142.323	1.721.549	2.609.391	2.234.673	3.697.636	3.397.964	3.270.080	3.152.871	3.755.872
Graneles Sólidos	1.465.068	1.223.616	1.734.800	1.965.689	1.488.309	1.677.967	1.528.429	2.087.012	1.770.272	1.565.778	2.126.995
Graneles Líquidos	100.530	65.297	81.507	176.974	80.278	102.928	258.690	74.538	122.274	123.424	111.146
TOTAL	3.321.705	3.313.592	4.481.049	5.787.122	5.225.075	5.015.034	6.039.969	5.892.006	5.441.424	5.073.840	6.325.787
% VARIACIÓN		0%	35%	29%	-10%	-4%	20%	-2%	-8%	-7%	25%

Tabla 117. TPH.- CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2009-2014

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2009	2.753.886	2.259.140	5.013.026	
2010	3.329.360	2.710.611	6.039.971	20%
2011	3.422.302	2.469.704	5.892.006	-2%
2012	3.234.753	2.206.671	5.441.424	-8%
2013	2.933.729	2.140.111	5.073.840	-7%
2014	4.075.945	2.249.841	6.325.787	25%

A Partir del 2011 los datos han sido validados con los Terminales Portuarios Habilitados.

Ilustración 18. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2009-2014

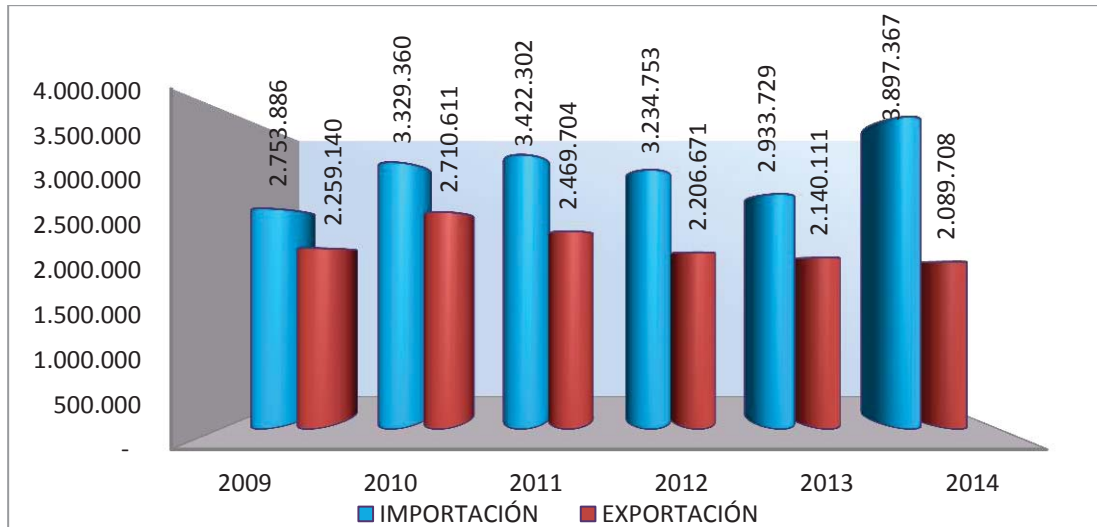


Tabla 118. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES

(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2001-2014

TERMINAL PORTUARIO HABILITADO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2010	2011	2012	2013	2014
BANANAPUERTO	764.284	1.187.145	1.319.345	1.494.910	1.454.889	1.646.201	1.243.439	1.654.265	1.445.894	1.136.568	1.165.047	1.190.663
DINARI	-	-	-	-	1.560	-	-	-	-	-	-	-
ECUAGRAN	110.396	67.542	148.016	92.677	80.551	55.452	35.916	115.139	173.485	233.406	257.234	270.003
FERTIGRAN	-	-	-	34.888	437.649	1.237.148	1.835.711	2.485.210	2.251.747	2.209.607	2.093.118	2.352.233
FERTISA	521.856	468.757	672.933	581.805	1.086.515	1.325.647	766.293	507.498	440.233	626.319	324.285	705.787
INDUSTRIAL MOLINERA	103.804	50.048	75.833	102.081	96.021	112.304	81.319	72.592	108.953	132.907	103.857	112.340
LA FAVORITA	4.291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUBRIANSA (EX MACASA)	8.492	7.758	8.057	9.373	8.131	9.889	6.562	1.921	4.820	-	-	-
MOLINOS DEL ECUADOR	102.605	113.193	54.773	32.852	32.587	105.901	32.737	17.845	-	-	-	-
NIRSA	22.928	19.326	14.337	13.233	21.376	16.720	19.515	25.294	21.962	24.526	20.737	19.657
PUERTO HONDO	-	-	-	96.581	138.259	113.200	174.200	140.201	210.994	87.280	-	28.100
SALICA	23.199	43.157	19.703	41.537	52.460	51.288	63.310	54.570	49.271	67.924	67.738	71.310
VOPAK EX-SIPRESSA	125.488	153.137	164.609	115.110	128.706	182.615	72.312	84.178	66.982	86.524	88.621	86.129
SANTORISA (EX CANGEL)	604	1.182	6.598	9.125	7.794	6.929	2.964	4.429	2.736	-	-	-
TIMSA	202.036	182.515	17.731	9.080	3.515	235	-	-	-	-	-	-
TERMOGUAYAS	-	-	-	-	-	-	-	58.351	-	-	-	-
TRINIPUERTO	866.644	778.075	819.770	680.341	931.037	1.135.701	926.712	795.304	1.063.288	800.613	918.401	1.458.982
TUNAPAC	-	-	-	-	-	-	-	7.272	-	-	-	-
INDUATUN	-	-	-	-	-	-	-	15.901	4.122	-	-	-
ECUABULK	-	-	-	-	-	-	-	-	47.519	35.750	34.803	30.585
TOTAL	2.856.627	3.071.835	3.321.705	3.313.593	4.481.050	5.999.230	5.260.990	6.039.970	5.892.006	5.441.424	5.073.841	6.325.787
% VARIACIÓN	0%	8%	8%	0%	35%	34%	-12%	15%	-2%	-8%	-7%	16%

Nota: INDUATUN en el año 2014 realizó únicamente actividad de Cabotaje.

Tabla 119. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS
(TEU'S)

Años: 2004-2014

TERMINAL PRIVADO	AÑOS										
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TEU'S	99.908	115.638	142.437	212.108	308.760	274.573	387.358	460.419	477.805	462.455	564906
TOTAL	99.908	115.638	142.437	212.108	308.760	274.573	387.358	460.619	477.805	462.455	564906
% VARIACIÓN		16%	23%	49%	46%	-11%	41%	19%	4%	-3%	22%

Tabla 120. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2014

CALADO ARRIBO (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	8	16	14	18	21	16	16	26	22	22	22	25	226	58%
Entre 8,21 y 9 M	7	7	12	12	13	12	16	11	11	13	10	6	130	33%
Entre 9,01 y 9,76 M	2	1	3	3	2	3	1	2	1	2	5	-	25	6%
Entre 9,77 y 11 M	-	1	2	1	2	1	1	-	2	-	1	1	12	3%
Entre 11 y 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	17	25	31	34	38	32	34	39	36	37	38	32	393	100%

CALADO ZARPE (Mts)

Menor 8,2 M	8	16	14	18	21	16	16	26	22	22	22	25	226	58%
Entre 8,21 y 9 M	7	7	12	12	13	12	16	11	11	13	10	6	130	33%
Entre 9,01 y 9,76 M	2	1	3	3	2	3	1	2	1	2	5	-	25	6%
Entre 9,77 y 11 M	-	1	2	1	2	1	1	-	2	-	1	1	12	3%
Entre 11 y 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor a 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	17	25	31	34	38	32	34	39	36	37	38	32	393	100%

ESLORA (Mts)

Menor que 100 M LOA	2	3	3	3	3	2	2	5	3	3	7	14	50	6%
Entre 100,01 y 150 M LOA	2	7	5	3	5	4	2	6	8	4	2	4	52	6%
Entre 150,01 y 200 M LOA	33	28	41	48	52	37	46	48	42	53	49	32	509	58%
Entre 200,01 y 250 M LOA	16	15	15	12	18	17	17	17	16	16	17	17	193	22%
Entre 250,01 y 300 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	55	61	72	70	88	67	78	80	74	82	79	75	881	100%

TRB (TM)

Menor 6,000	3	8	5	5	6	4	4	7	7	4	7	6	66	0%
Entre 6,001 y 12,000	8	11	20	17	23	16	18	15	14	16	14	12	184	21%
Entre 12,001 y 18,000	18	15	14	16	21	14	23	28	27	34	29	30	269	31%
Entre 18,001 y 24,000	13	10	15	18	18	13	13	13	8	10	11	10	152	17%
Entre 24,001 y 30,000	1	4	4	4	1	3	2	3	4	2	4	2	34	4%
Mayor 30001	12	13	14	10	19	17	18	14	14	16	14	15	176	20%
TOTAL	43	48	58	60	69	50	60	66	60	66	65	60	881	100%

*Las 246 naves correspondientes a FERTIGRAN y las 242 naves de BANANAPUERTO, no constan en "Calado de Arribo y Zarpe"

Tabla 121. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2014

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
0 - 499	1	1	1	-	-	-	2	2	1	1	2	3	14	2%
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
1 000 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2%
2 000 - 2 999	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	4	0%
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5	1%
4 000 - 4 999	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	0%
5 000 - 5 999	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0%
6 000 - 6 999	1	-	1	-	-	1	1	2	-	1	1	-	8	1%
7 000 - 7 999	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1%
8 000 - 8 999	1	-	-	-	1	3	2	-	1	1	-	2	11	1%
9 000 - 9 999	-	3	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	8	1%
10 000 - 19 999	26	22	33	30	42	24	33	36	36	39	36	38	395	46%
20 000 - 29 999	8	9	9	14	15	12	15	10	9	12	11	7	131	15%
30 000 - 39 999	8	7	9	12	13	8	8	10	7	8	9	7	106	12%
40 000 - 49 999	6	5	8	5	5	6	3	6	4	6	3	6	63	7%
50 000 - 59 999	3	7	5	4	6	9	9	5	9	6	8	8	79	9%
60 000 - 69 999	-	-	-	-	2	-	1	2	-	2	-	1	8	1%
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0%
80.000 Y MAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	55	59	70	68	88	66	76	76	74	80	76	75	863	100%

*No Indica las 18 naves de NIRSA

Tabla 122. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
ALEMANIA	1	1	-	2	-	-	-	2	2	1	2	-	11	1%
ANTIGUA BARBUDA	6	9	7	8	7	6	12	9	10	12	13	11	110	12%
BAHAMAS	7	7	5	5	7	6	5	8	9	8	9	9	85	10%
BELGICA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
BELICE	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0%
CHINA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
COLOMBIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
COREA DEL SUR	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0%
CHIPRE	7	3	7	4	10	5	9	-	7	1	6	9	68	8%
DINAMARCA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0%
ECUADOR	1	4	1	2	2	2	-	6	3	9	4	2	36	4%
ESPAÑA	1	-	2	-	-	1	-	1	1	-	1	-	7	1%
GIBRALTAR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
GRECIA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	3	0%
GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0%
HOLANDA	-	2	2	3	3	2	1	-	1	1	1	-	16	2%
HONG KONG	-	2	2	3	-	1	1	2	1	1	3	1	17	2%
ISLAS MARSHALL	2	2	1	2	4	3	3	4	2	5	3	3	34	4%
ITALIA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
LIBERIA	18	14	23	18	24	18	18	15	12	17	14	16	207	23%
LITHUANIA	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	0%
MALTA	1	-	4	2	2	2	1	2	1	-	-	2	17	2%
MARSHALL ISLAND	1	3	6	5	7	3	8	4	5	5	5	5	57	6%
MEXICO	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	-	7	1%
NORUEGA	3	-	4	-	3	3	2	4	3	2	2	4	30	3%
PANAMA	1	4	2	6	8	5	5	7	8	6	7	3	62	7%
PERU	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0%
PHILIPINAS	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
PORTUGAL	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	0%
SINGAPUR	3	8	2	3	1	6	4	7	9	7	5	7	62	7%
SUIZA	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	4	0%
ST. VINCENT	-	-	2	2	4	3	3	3	1	3	1	2	24	3%
TAILANDIA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	5	1%
TOTAL	55	61	72	70	88	67	77	79	76	82	79	75	881	100%

Tabla 123.TPH.-NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
CONTAINERAS	32	29	35	36	45	35	44	42	40	48	41	49	476	54%
CARGA GENERAL	8	7	13	12	15	13	16	10	10	14	10	1	129	15%
GRANELES SOLIDOS	5	16	11	14	13	11	10	15	13	13	17	8	146	17%
GRANELES LIQUIDOS	4	4	7	3	7	4	4	8	7	3	5	6	62	7%
BANANEROS	5	5	5	4	8	4	4	5	4	4	6	11	65	7%
TURISTICOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0%
INVESTIGACION CIENTIFICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
VISITA OFICIAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	55	61	72	70	88	67	78	80	74	82	79	75	881	100%

Tabla 124. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ABONOS Y FERTILIZANTES	-	-	242.462	-	242.462
ACIDO SULFURICO	-	-	-	4.976	4.976
ARCILLAS	-	-	6.916	-	6.916
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	-	-	19.657	-	19.657
AVGAS	-	-	-	3.798	3.798
AVENA	-	-	18.600	-	18.600
BAUXITA	-	-	5.568	-	5.568
BOBINAS DE PAPEL	84.150	-	-	-	84.150
BS150	-	-	-	2.166	2.166
BUGS	-	-	-	1.487	1.487
BANANO	-	368	-	-	368
ACEITE BASE PARA LU8BRICANTES	-	-	-	30.585	30.585
CEBADA	-	-	9.018	-	9.018
CLINKER	-	-	854.560	-	854.560
ETHYL ACETATO	-	-	-	2.532	2.532
LAB	-	-	-	5.817	5.817
MALTA	-	-	7.199	-	7.199
MAQUINARIA	1.026	-	-	-	1.026
METHANOL	-	-	-	17.645	17.645
N-BUTYL ACETATO	-	-	-	102	102
N-PORPYL ACETATO	-	-	-	357	357
N-PROPANOL	-	-	-	664	664
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	89.232	1.689.099	-	-	1.778.330
POLYOL	-	-	-	3.265	3.265
PASTA DE SOYA	-	-	12.530	-	12.530
PERFILES DE ACERO	7.690	-	-	-	7.690
PET COKE	-	-	176.440	-	176.440
PESCADO CONGELADO	-	-	59.745	-	59.745
PLATANO	-	46	-	-	46
RENOIL 150	-	-	-	720	720
RENOIL 600	-	-	-	1.804	1.804
SAL	-	-	19.856	-	19.856
SODA	-	-	-	1.998	1.998
SODA ASH	-	-	33.687	-	33.687
SODA CAUSTICA	-	-	-	11.978	11.978
SOYA	-	-	86.138	-	86.138
SN500	-	-	-	415	415
SN600	-	-	-	630	630
TOLUENO	-	-	-	1.083	1.083
TRIGO	-	-	331.664	-	331.664
VAM	-	-	-	5.136	5.136
VEHÍCULO	4.417	-	-	-	4.417
XILENO	-	-	-	200	200
YESO	-	-	204.733	-	204.733
100 N GII	-	-	-	596	596
100 N	-	-	-	304	304
150 N	-	-	-	4.484	4.484
600 N	-	-	-	8.403	8.403
TOTAL	186.515	1.689.513	2.088.771	111.146	4.075.945
%& PARTICIPACIÓN	5%	41%	51%	3%	100%

Tabla 125. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AZUCAR	-	-	12.271	-	12.271
BANANO	128.593	374.191	25.951	-	528.735
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	16.667	1.674.964	-	-	1.691.631
PERFILES DE ACERO	-	115	-	-	115
PLATANOS	-	17.088	-	-	17.088
TOTAL	145.260	2.066.359	38.223	-	2.249.841
% PARTICIPACIÓN	6%	92%	2%	0%	100%

Tabla 126.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S
(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)

Año: 2014

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	
ENERO	20	44	1.929	33.504	1.555	1.121	22.338	1.599	3.050	55.843	40.727
	40	5.655	2.787	51.238	2.105	7.492	151.314	7.760	10.279	202.552	
FEBRERO	20	191	2.455	41.897	1.431	1.185	20.435	1.622	3.640	62.332	39.464
	40	5.642	2.876	52.607	2.318	6.265	121.441	7.960	9.141	174.048	
MARZO	20	11	2.809	47.797	1.816	1.293	30.444	1.827	4.102	78.241	41.793
	40	6.206	3.123	57.337	1.820	6.783	127.293	8.026	9.906	184.631	
ABRIL	20	57	3.370	57.459	1.419	1.330	32.578	1.476	4.700	90.037	39.638
	40	5.243	3.686	64.705	1.634	6.168	111.750	6.877	9.854	126.563	
MAYO	20	52	3.485	60.345	2.360	1.598	39.294	2.412	5.083	99.639	50.161
	40	7.672	4.312	84.871	1.975	7.374	137.586	9.647	11.686	222.457	
JUNIO	20	152	4.133	66.334	1.588	2.044	46.660	1.740	6.177	112.995	45.629
	40	5.599	4.439	76.505	2.346	6.472	117.814	7.945	10.911	194.319	
JULIO	20	14	3.942	66.173	2.019	1.923	44.327	2.033	5.865	110.500	50.904
	40	6.043	5.003	89.073	3.072	7.385	145.906	9.115	12.388	234.978	
AGOSTO	20	72	4.159	70.294	1.255	1.922	41.579	1.327	6.081	111.873	48.530
	40	6.295	5.150	93.940	2.379	6.737	123.796	8.674	11.887	217.736	
SEPTIEMBRE	20	82	4.804	79.277	2.010	2.298	51.125	2.092	7.102	130.402	49.554
	40	5.047	5.704	98.917	3.040	6.389	116.915	8.087	12.093	215.832	
OCTUBRE	20	8	4.451	72.609	1.885	2.229	52.445	1.893	6.680	125.054	51.491
	40	6.285	5.342	92.669	2.479	7.353	139.699	8.764	12.695	232.368	
NOVIEMBRE	20	6	3.871	63.285	1.550	2.368	56.935	1.556	6.239	120.220	50.731
	40	6.226	5.194	92.750	2.759	7.289	132.151	8.985	12.483	224.901	
DICIEMBRE	20	80	4.385	72.241	1.502	2.481	60.321	1.582	6.866	132.563	56.284
	40	6.347	5.928	103.708	3.878	7.765	142.211	10.225	13.693	245.919	
TOTAL	20	769	43.793	731.216	20.390	21.792	498.482	21.159	65.585	1.229.698	564.906
	40	72.260	53.544	958.320	29.805	83.472	1.567.877	102.065	137.016	2.476.306	

Tabla 127. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	-	53.066	-	-	53.066
AMERICAN MARINE	-	-	-	33.228	33.228
ANDINAVE	-	-	545.414	-	545.414
APL	-	45.467	-	-	45.467
ATLASMARINE	-	-	17.193	3.556	20.750
BBC CHARTERING	2.912	-	-	-	2.912
BLUEPAC SHIPPING AGENCY S.A.	7.268	-	-	-	7.268
BOW S.A.	-	-	11.400	-	11.400
BROOM ECUADOR S.A.	-	38.788	-	-	38.788
CARVIGO	-	-	136.895	-	136.895
CITIKOLD	36.882	50.238	-	-	87.120
CMA - CGM ECUADOR S.A.	-	121.687	-	-	121.687
ECUANAVE	-	-	-	2.003	2.003
ECUANAUTICA	903	-	59.745	-	60.648
GEMAR	-	853	-	-	853
GREENANDES ECUADOR S.A.	-	187.635	-	-	187.635
INCHACPE SHIPPING SERVICES S.A. ISS GRUPO	27.477	-	-	-	27.477
HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.	-	278.260	-	-	278.260
HANSAMARITIME S.A	-	-	1.141.903	1.988	1.143.891
IAN TAYLOAR	-	-	-	35.194	35.194
J.M.PLAU AGENCIA DE VAPORES C.LTDA	-	-	-	16.687	16.687
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	1.313	-	-	1.313
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	12.806	238.244	-	-	251.050
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	1	12.054	-	-	12.055
NAVESMAR	-	33.092	-	6.670	39.762
NAVIERA MARNIZAN S.A.	-	-	2.464	-	2.464
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	-	30.921	-	-	30.921
NOE SHIPPING	-	-	32.860	-	32.860
OTROS	20.918	3.596	5.354	7.893	37.761
PORMAR TRANSPORTER PORMAR S.A.	-	34.788	-	-	34.788
REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS"	72.298	59.398	128.626	3.428	263.751
SNORKEL	5.051	2.521	-	-	7.572
TECNISEA	-	-	6.916	-	6.916
TRANSAVISA S. A.	-	25.562	-	-	25.562

TRANSNIPPON S. A.	-	94.280	-	-	94.280
TRANSOCEANICA CIA. LTDA.	-	377.751	-	-	377.751
TRANS MARINE	-	-	-	498	498
TOTAL	186.515	1.689.513	2.088.771	111.146	4.075.945
% PARTICIPACIÓN	5%	41%	51%	3%	100%

Tabla 128. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	-	30.221	-	-	30.221
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	-	-	-	-	-
APL	-	229.442	-	-	229.442
BBC CHARTERING	3.300	56	-	-	3.356
BROOM ECUADOR S.A.	-	19.687	-	-	19.687
CARVIGO	4.259	-	-	-	4.259
CITIKOLD	3.050	57.121	-	-	60.171
CMA - CGM ECUADOR S.A.	-	108.173	-	-	108.173
ECUANAUTICA	10.662	-	-	-	10.662
GEMAR	-	1.752	-	-	1.752
GREENANDES ECUADOR S.A.	-	103.613	-	-	103.613
HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.	-	196.592	-	-	196.592
HANSAMARITIME	-	-	12.272	-	12.272
MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.	-	1.474	-	-	1.474
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	110.644	114.147	-	-	224.791
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	-	84.966	-	-	84.966
NAVESMAR S.A.	-	27.780	-	-	27.780
NAVIERA LATINOAMERICANA NAVELAT S.A.	-	112.746	-	-	112.746
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	-	21.511	-	-	21.511
OTROS	6.738	-	-	-	6.738
PORMAR TRANSPORTER PORMAR S.A.	-	409.570	-	-	409.570
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS	-	138.634	-	-	138.634
SNORKEL	-	30.630	25.951	-	56.581
TRANSAVISA S. A.	-	3.767	-	-	3.767
TRANSNIPPON S. A.	-	95.007	-	-	95.007
TRANSOCEANICA CIA. LTDA.	-	392.216	-	-	392.216
T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES	6.608	-	-	-	6.608
TOTAL	145.260	2.066.359	38.223	-	2.249.842
% PARTICIPACIÓN	6%	92%	2%	0%	100%

Tabla 129. TPH.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
SNORKEL	-	110	-	1.330	-	1.440	1.440
APL	1.157	1.497	531	9.781	1.688	11.278	12.966
PORMAR	6	1.538	-	17.862	6	19.400	19.406
REMAR	1.488	7.936	1.294	8.547	2.782	16.483	19.265
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	7.060	9.049	3.118	4.219	10.178	13.268	23.446
BROOM ECUADOR	1.009	1.790	690	1.331	1.699	3.121	4.820
NAVISUR	587	1.855	537	1.178	1.124	3.033	4.157
MARSEC	-	57	-	64	-	121	121
GEMAR	18	30	4	15	22	45	67
TRANSAVISA	1.053	1.388	194	491	1.247	1.879	3.126
HAMBURG SUD	7.284	15.779	5.006	13.096	12.290	28.875	41.165
BLUEPAC	-	-	-	-	-	-	-
MSC	66	199	38	1.931	104	2.130	2.234
CITIKOLD	1.625	838	113	2.179	1.738	3.017	4.755
GREEN ANDES	3.310	7.475	2.459	6.543	5.769	14.018	19.787
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC SA	1.434	2.148	1.231	1.918	2.665	4.066	6.731
CMA - CGM ECUADOR S.A.	3.425	9.691	4.103	8.530	7.528	18.221	25.749
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	-	456	-	-	-	456	456
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	124	2.833	556	2.590	680	5.423	6.103
NAVESMAR S.A.	1.192	1.227	1.288	1.248	2.480	2.475	4.955
TRANSNIPPON S. A.	2.481	5.414	2.408	5.529	4.889	10.943	15.832
TRANSOCEANICA CIA. LTDA.	11.190	17.648	11.254	17.145	22.444	34.793	57.237
TOTAL	44.509	88.958	34.824	105.527	79.333	194.485	273.818
% PARTICIPACIÓN	56%	46%	44%	54%	29%	71%	100%

Tabla 131.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	903	-	59.744	-	60.647
ALEMANIA	-	68.481	-	-	68.481
ARGENTINA	-	-	15.958	-	15.958
BELGICA	-	42.507	-	-	42.507
BRASIL	-	63.688	29.784	-	93.472
BOLIVIA	-	-	33.212	-	33.212
CANADA	-	-	191.482	-	191.482
CHILE	-	38.825	18.600	-	57.425
CHINA	85.828	344.488	37.233	-	467.549
COLOMBIA	-	71.366	-	-	71.366
COREA DEL SUR	-	42.549	306.768	-	349.317
ESPAÑA	-	24.674	-	-	24.674
ESTADOS UNIDOS	-	156.536	296.561	87.710	540.807
GUYANA FRANCESA	-	-	5.568	-	5.568
HOLANDA	-	27.294	-	-	27.294
ITALIA	-	17.400	-	-	17.400
MEXICO	-	69.051	709.416	-	778.467
OTROS PAISES	99.784	464.190	78.560	-	642.534
PANAMA	-	54.582	13.718	-	68.299
PERU	-	132.933	64.117	18.953	216.002
RUSSIA	-	43.911	19.913	-	63.824
TAIWAN	-	27.039	4.788	-	31.827
TRINIDAD & TOBAGO	-	-	-	4.483	4.483
URUGUAY	-	-	26.910	-	26.910
VENEZUELA	-	-	176.440	-	176.440
TOTAL	186.515	1.689.513	2.088.771	111.146	4.075.945
% PARTICIPACIÓN	5%	41%	51%	3%	100%

Tabla 132.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2014

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	10.662	-	-	-	10.662
ALEMANIA	-	71.654	-	-	71.654
BELGICA	-	38.028	-	-	38.028
BRASIL	-	8.663	-	-	8.663
CANADA	-	12.201	-	-	12.201
CHILE	-	18.132	-	-	18.132
CHINA	-	126.390	-	-	126.390
COLOMBIA	-	7.425	-	-	7.425
ESPAÑA	-	25.662	-	-	25.662
ESTADOS UNIDOS	-	131.345	12.272	-	143.616
FRANCIA	-	26.983	-	-	26.983
HOLANDA	-	74.532	-	-	74.532
HONG KONG	-	10.518	-	-	10.518
INDIA	-	115.488	-	-	115.488
INGLATERRA	-	19.728	-	-	19.728
ITALIA	-	39.872	-	-	39.872
JAPON	-	67.223	-	-	67.223
MEXICO	-	30.919	-	-	30.919
NORUEGA	-	14.234	-	-	14.234
OTROS PAISES	134.598	1.029.282	25.951	-	1.189.831
PANAMA	-	15.353	-	-	15.353
PERU	-	64.108	-	-	64.108
RUSSIA	-	13.878	-	-	13.878
SUECIA	-	9.539	-	-	9.539
TAIWAN	-	9.873	-	-	9.873
TURKIA	-	19.412	-	-	19.412
UCRANIA	-	12.267	-	-	12.267
VENEZUELA	-	23.485	-	-	23.485
VIETNAM	-	49.576	-	-	49.576
TOTAL	145.260	2.066.359	38.223	-	2.249.841
% PARTICIPACIÓN	6%	92%	2%	0%	100%

Tabla 133. TPH.-INDICADORES OPERATIVOS

(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2014

BANANAPUERTO													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	20	18	21	18	30	16	22	17	17	21	22	20	242
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	126.020	86.053	99.213	83.153	118.304	88.051	119.254	76.424	74.606	101.750	110.507	107.328	1.190.663
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	589	547	601	494	788	552	727	467	425	599	621	547	6.957
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	509	475	517	422	668	488	639	399	357	515	533	467	5.989
Tiempo de Operación (Horas)	422	392	429	355	537	414	472	354	310	444	455	410	4.994
Total de Esloras Atendidas (Metros)	3.545	3.040	3.466	2.979	5.138	2.749	3.723	2.805	2.806	3.526	3.739	3.294	40.811
PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	6.301	4.781	4.724	4.620	3.943	5.503	5.421	4.496	4.389	4.845	5.023	5.366	4.920
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	29	30	29	27	26	35	33	27	25	29	28	27	29
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	25	26	25	23	22	31	29	23	21	25	24	23	25
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	299	220	231	234	220	213	253	216	241	229	243	262	238
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	21	22	20	20	18	26	21	21	18	21	21	21	21
INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	34,21%	35,37%	34,74%	29,31%	44,89%	33,89%	42,94%	26,81%	24,79%	34,61%	37,01%	31,38%	34,19%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	37,89%	37,33%	35,84%	30,32%	48,05%	36,40%	45,42%	27,65%	25,57%	36,32%	39,32%	32,31%	36,03%

ECUAGRAN													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Horas día													24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	1	3	2	5	3	1	3	5	2	2	2	2	31
Volumen de Carga Movilizada	2.000	17.709	26.334	38.100	36.233	2.191	26.238	50.238	8.412	24.523	18.069	19.957	270.003
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	30	190	232	309	221	26	193	358	96	166	143	113	2.076
Tiempo de Operación (Horas)	9	108	171	250	149	12	152	320	80	140	121	96	1.608
Total de Esloras Atendidas	177	416	370	909	549	180	513	905	331	367	348	373	5.439
PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	2.000	5.903	13.167	7.620	12.078	2.191	8.746	10.048	4.206	12.262	9.034	9.978	8.710
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	30	63	116	62	74	26	64	72	48	83	71	57	67
Carga Movilizada (Ton/Hrs)	216	164	154	152	243	184	172	157	106	175	150	208	168
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	9	36	85	50	50	12	51	64	40	70	60	48	52
INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	4%	28%	31%	43%	30%	4%	26%	48%	13%	22%	20%	15%	24%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	3,52%	19,63%	28,80%	39,01%	27,14%	3,20%	22,16%	43,54%	11,09%	20,53%	17,23%	14,19%	20,79%

FERTIGRAN													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360	360
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	18	18	20	18	20	19	22	24	21	24	19	23	246
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	138.002	160.157	170.840	158.153	187.365	201.098	205.378	224.659	237.932	224.599	204.813	239.236	2.352.233
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	390	388	423	379	468	454	473	569	496	553	450	550	5.592
Tiempo de Operación (Horas)	299	326	324	305	378	399	417	479	434	467	389	482	4.698
Total de Esloras Atendidas (Metros)	3.768	4.000	4.334	3.810	4.318	4.365	4.831	5.254	4.710	5.214	4.230	5.097	53.931
PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	7.667	8.898	8.542	8.786	9.368	10.584	9.335	9.361	11.330	9.358	10.780	10.402	9.562
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	22	22	21	21	23	24	21	24	24	23	24	24	23
Carga Movilizada (Ton/Hrs)	461	491	527	518	496	504	492	469	549	481	526	497	501
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	17	18	16	17	19	21	19	20	21	19	20	21	19
INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	26,18%	28,85%	28,45%	26,34%	31,44%	31,52%	31,77%	38,25%	34,46%	37,13%	31,22%	36,99%	31,92%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	30,44%	35,62%	34,25%	30,98%	37,71%	40,23%	38,76%	46,52%	42,94%	44,82%	38,61%	45,54%	38,88%

ECUABULK													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	1	2	1	-	1	1	-	2	2	-	-	2	12
Volumen de Carga Movilizada	2.135	5.479	3.246	-	4.036	4.475	-	-	5.927	-	-	5.286	30.584
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	21	84	34	-	33	39	-	28	49	-	-	47	336
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	21	84	34	-	33	39	-	28	49	-	-	47	336
Tiempo de Operación (Horas)	14	73	20	-	35	29	-	31	31	-	-	42	275
Total de Esloras Atendidas	159	293	159	-	144	155	-	-	303	-	-	-	1.213
PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	2.135	2.739	3.246	-	4.036	4.475	-	-	2.964	-	-	2.643	2.549
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	21	42	34	-	33	39	-	14	24	-	-	24	28
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	21	42	34	-	33	39	-	14	24	-	-	24	28
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	149	75	161	-	117	152	-	-	190	-	-	127	111
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	14	36	20	-	35	29	-	16	16	-	-	21	23
INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	3%	12%	5%	0%	4%	5%	0%	4%	7%	0%	0%	6%	4%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	3,04%	12,20%	4,84%	0,00%	4,26%	5,61%	0,00%	0,00%	6,83%	0,00%	0,00%	0,00%	2,58%

FERTISA													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	10	5	15	19	19	18	20	17	17	21	19	18	198
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	19.665	13.564	68.955	74.490	60.870	64.968	51.958	71.135	55.012	67.192	101.625	56.354	705.787
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	151	101	724	635	520	478	426	693	419	766	348	348	5.608
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	151	101	724	635	520	478	426	693	419	766	729	348	5.990
Tiempo de Operación (Horas)	140	90	700	600	500	400	400	600	400	700	300	300	5.130
Total de Esloras Atendidas (Metros)	1.429	775	1.991	2.300	1.928	1.610	2.225	1.788	1.922	3.265	2.211	1.926	23.370

PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	1.966	2.713	4.597	3.921	3.204	3.609	2.598	4.184	3.236	3.200	5.349	3.131	3.565
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	15	20	48	33	27	27	21	41	25	36	18	19	28
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	15	20	48	33	27	27	21	41	25	36	38	19	30
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	140	151	99	124	122	162	130	119	138	96	339	188	138
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	14	18	47	32	26	22	20	35	24	33	16	17	26

INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	10,16%	7,53%	48,68%	44,09%	34,95%	33,22%	28,64%	46,56%	29,07%	51,45%	50,60%	23,36 %	34,19%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	9,68%	7,78%	43,07%	35,58%	23,65%	19,81%	21,24%	32,64%	21,90%	53,34%	39,26%	16,67 %	26,90%

INDUSTRIAL MOLINERA													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	-	2	1	-	1	2	-	-	1	3	-	2	12
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	-	15.980	11.000	-	7.180	17.200	-	-	10.500	29.100	-	21.380	112.340
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	-	158	81	-	75	126	-	-	62	180	-	134	818
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	-	158	81	-	75	126	-	-	62	180	-	134	818
Tiempo de Operación (Horas)	-	103	74	-	54	113	-	-	50	156	-	114	665
Total de Esloras Atendidas (Metros)	-	289	172	-	167	288	-	-	186	439	-	363	1.904

PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	-	7.990	11.000	-	7.180	8.600	-	-	10.500	9.700	-	10.690	9.362
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	-	79	81	-	75	63	-	-	62	60	-	67	68
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	-	79	81	-	75	63	-	-	62	60	-	67	68
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	-	155	148	-	134	152	-	-	208	186	-	187	169
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	-	52	74	-	54	57	-	-	50	52	-	57	55

INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	0,00%	23,58%	10,92%	0,00%	10,12%	17,52%	0,00%	0,00%	8,67%	24,26%	0,00%	18,02 %	9,34%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	0,00%	38,07%	20,99%	0,00%	18,88%	28,19%	0,00%	0,00%	18,02%	39,66%	0,00%	36,55 %	16,56%

TRINIPUERTO													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	1	6	4	6	6	4	6	4	4	4	6	2	53
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	26.960	158.376	108.265	165.218	154.597	135.802	146.624	98.065	99.327	131.957	166.935	66.855	1.458.982
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	124	644	450	554	584	434	626	475	376	520	618	274	5.679
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	124	644	450	554	584	434	626	475	376	520	618	274	5.679
Tiempo de Operación (Horas)	118	475	382	493	552	403	577	442	333	496	586	252	5.109
Total de Esloras Atendidas (Metros)	169	1.103	760	1.058	1.142	743	1.137	667	735	733	1.110	379	9.734

PROMEDIOS													TOTA
Carga por Buque (Ton/Buq)	26.960	26.396	27.066	27.536	25.766	33.950	24.437	24.516	24.832	32.989	27.822	33.428	27.528
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	124	107	112	92	97	109	104	119	94	130	103	137	107
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	124	107	112	92	97	109	104	119	94	130	103	137	107
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	229	334	283	335	280	337	254	222	298	266	285	265	286
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	118	79	96	82	92	101	96	111	83	124	98	126	96

INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	16,64%	95,80%	60,43%	76,98%	78,54%	60,32%	84,17%	63,78%	52,28%	69,90%	85,80%	36,85%	64,83%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	22,32%	139,80%	91,12%	107,72%	118,64%	88,91%	126,55%	84,39%	76,22%	101,63%	125,96%	55,38%	94,51%

QC TERMINALES ECUADOR (EX-VOPAK)													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	2	1	4	2	5	2	3	3	4	2	2	4	34
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	6.382	3.428	12.394	2.960	11.145	2.299	9.166	8.260	5.970	5.263	6.414	11.446	85.129
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	53	34	130	76	160	59	115	117	104	92	59	160	1.159
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	37	12	76	61	92	40	80	50	42	33	42	79	643
Tiempo de Operación (Horas)	26	6	57	12	46	13	59	30	21	21	28	60	378
Total de Esloras Atendidas (Metros)	316	147	567	251	740	307	418	464	548	305	269	269	4.599

PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	3.191	3.428	3.099	1.480	2.229	1.150	3.055	2.753	1.492	2.632	3.207	2.862	2.504
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	26	34	32	38	32	30	38	39	26	46	30	40	34
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	18	12	19	30	18	20	27	17	10	17	21	20	19
Carga Movilizada (Ton/Hrs)	246	534	216	247	243	183	156	279	289	251	226	192	225
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	13	6	14	6	9	6	20	10	5	11	14	15	11

INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	4,93%	1,82%	10,19%	8,45%	12,40%	5,52%	10,77%	6,67%	5,81%	4,46%	5,83%	10,61%	7,34%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	6,48%	2,22%	12,04%	8,85%	15,29%	7,05%	12,51%	8,59%	6,63%	5,67%	6,53%	5,94%	8,28%

TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227	227
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	5
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.700	11.400	28.100
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	48	120
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	48	120
Tiempo de Operación (Horas)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	36	90
Total de Esloras Atendidas (Metros)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299	199	498

PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.567	5.700	5.620
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	24
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	24
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309	317	312
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	18

INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,00%	3,23%	0,68%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,38%	2,83%	0,60%

SALICA													
DATOS BASE	MESES												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
Horas día	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	1	5	2	1	2	3	-	4	5	4	3	1	31
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	5.066	8.959	4.556	1.328	2.710	9.623	-	9.111	3.497	5.831	3.897	5.164	59.743
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	339	838	316	99	195	1.143	-	211	453	383	495	221	4.692
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	339	838	316	99	195	1.143	-	1.445	453	383	495	221	5.926
Tiempo de Operación (Horas)	81	235	100	36	68	195	-	211	120	131	97	77	1.351
Total de Esloras Atendidas (Metros)	133	428	238	77	155	325	-	402	472	382	278	108	2.997

PROMEDIOS													TOTAL
Carga por Buque (Ton/Buq)	5.066	1.792	2.278	1.328	1.355	3.208	-	2.278	699	1.458	1.299	5.164	1.927
Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)	339	168	158	99	97	381	-	361	91	96	165	221	151
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	339	168	158	99	97	381	-	361	91	96	165	221	191
Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	63	38	46	37	40	49	-	43	29	45	40	67	44
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	81	47	50	36	34	65	-	53	24	33	32	77	44

INDICES													TOTAL
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	22,78%	62,36%	21,22%	6,86%	13,08%	79,36%	0,00%	97,13%	31,48%	25,73%	34,39%	14,84%	33,83%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	27,53%	48,48%	22,95%	4,82%	9,19%	78,20%	0,00%	88,80%	27,02%	22,31%	28,93%	14,60%	29,73%

Análisis

Asotep agrupa a ocho terminales portuarios: Fertigran (Terminal Portuario de Guayaquil), Bananapuerto Fertisa, Trinipuerto, Ecuagran, QC Terminales, TPI y Storeocean.

Los asociados a Asotep en tráfico internacional, excepto Storeocean, en el año 2014 recibieron 809 naves de tráfico internacional. Atendieron un total de 6'091.894 toneladas de carga; 63% correspondió a importaciones y 37% a exportaciones.

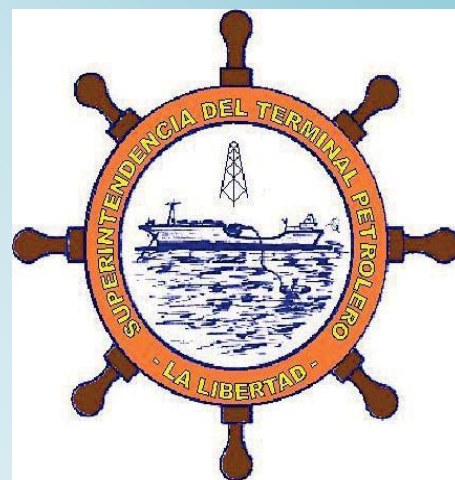
En el rubro de importaciones, 3'852.715 toneladas, el 49% fueron gráneles sólidos, 2% gráneles líquidos, 44% carga contenerizada y el 5% carga general.

En el rubro de exportaciones, 2'239.179 toneladas, 2% fueron gráneles sólidos, 92% carga contenerizada y el 6% carga general.

Los tres terminales portuarios privados que movilizan contenedores (Fertigran-TPG, Bananapuerto y Fertisa) atendieron un total de 325.699 de contenedores (boxes); 38% correspondieron a unidades vacías y 62% a unidades llenas. El total de contenedores transformados en TEUS fue de 564.906, incluidos llenos y vacíos. De dicho total 52% fueron de importación y un 48% de exportación. De los terminales privados, el principal terminal que operó contenedores fue TPG (205.750), le siguió Bananapuerto (95.975) y en tercer lugar Fertisa (23.974).

Durante el año 2014 los puertos privados operaron el 32% del movimiento de contenedores, del total nacional de 1'000.104 de unidades. A través de los diferentes terminales portuarios, el Puerto de Guayaquil, es el principal operador de contenedores del Ecuador, con el 92% de dicho movimiento.

SUPERINTENDENCIAS DE LOS TERMINALES PETROLEROS



SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS

Tabla 134. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PUERTOS	Toneladas Métricas		TOTALES	No. Naves
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	2.223.477	22.275.846	24.499.323	375
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	3.821.413	-	3.821.413	291
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	1.020.631	-	1.020.631	62
TOTAL	7.065.521	22.275.846	29.341.366	728
% PARTICIPACIÓN	24%	76%	100%	

Ilustración 19. Carga movilizada en Puertos Especiales

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

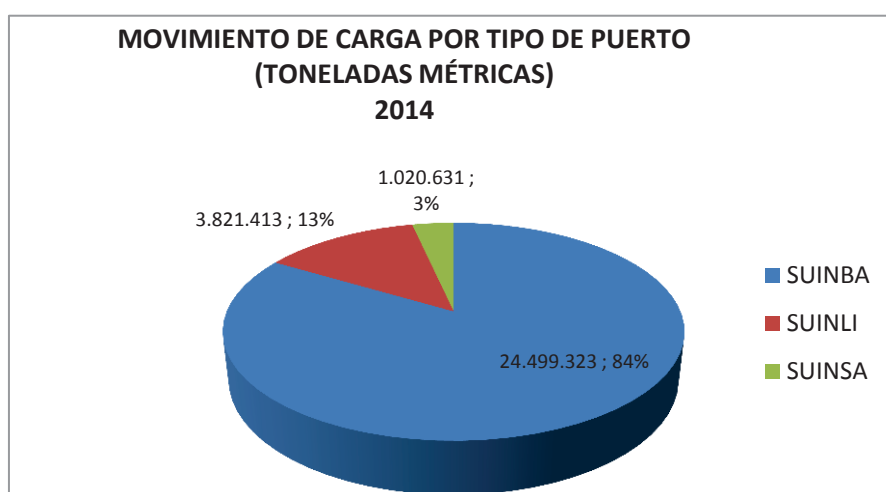


Tabla 135. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES

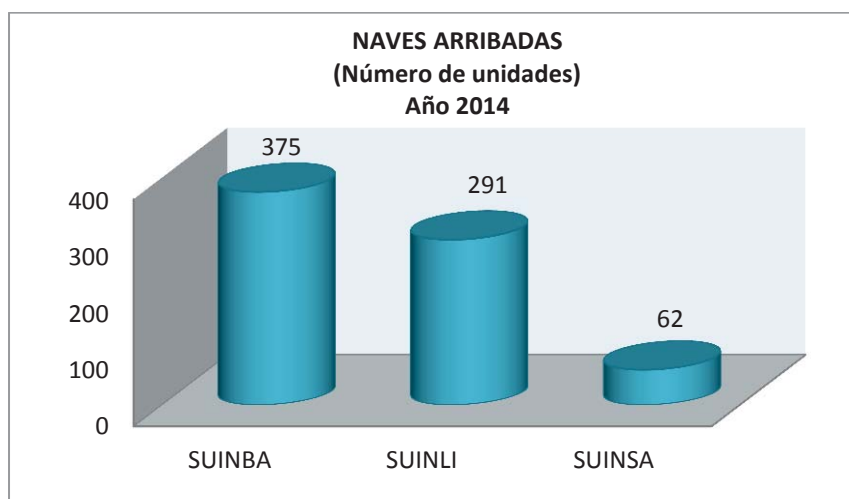
(Número de Naves)

Año: 2014

PUERTOS	No. Naves	% PARTICIPACIÓN
SUINBA	375	52%
SUINLI	291	40%
SUINSA	62	9%
TOTAL	728	100%

Ilustración 20. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Puertos Especiales

Año: 2014



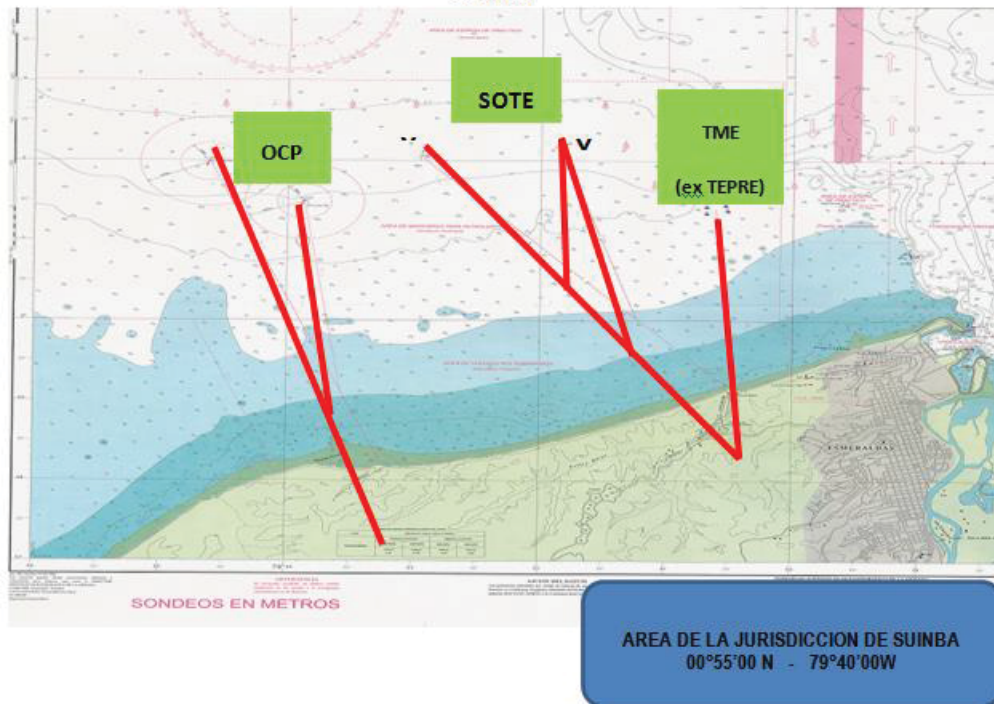
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO



El Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado.

Está conformado por tres terminales que son los siguientes:

TERMINALES MARÍTIMOS OFF SHORE, LOCALIZADOS EN EL AREA DE JURISDICCIÓN DE LA SUINBA



TERMINAL MARITIMO ESMERALDAS (TME EX TEPRE)

Terminal de Productos Terminados (TEPRE) destinado para la exportación de productos refinados. Está constituido por cuatro boyas de amarre CBM SYSTEM (conventionalbuoy), situadas en forma de de paralelogramo, con su eje mayor en la dirección este/oeste (266/086), con una distancia aproximada entre boyas de 295 metros y 125 metros aproximadamente entre las boyas del eje menor. Este terminal tiene la capacidad para realizar maniobras de carga y descarga con buques entre 6000 y 40000 toneladas de DWT. Las boyas están posicionadas aproximadamente en las siguientes coordenadas geográficas:

BOYAS	LATITUD	LONGITUD
Boya "A"	01°01'.22 N	079° 40'.81 W
Boya "B"	01°01'.23 N.	079°40'.66 W
Boya "C"	01°01'.13 N.	079°40'.76 W.
Boya "D"	01°01'.17 N.	079°40'.81 W

TERMINAL MARÍTIMO DE LA REFINERÍA DE ESMERALDAS		
Detalle	Máximo	Mínimo
Eslora	185 mts (607 pies)	120 mts (394 pies)
Manga	31.4 mts (103 pies)	
Calado	12 mts (39 pies)	
Peso muerto	40,000 toneladas	10,000 toneladas



SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO (SOTE)

SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO		
Detalle	Monoboya "X"	Monoboya "Y"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 32,000	Máximo: 28,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	260 mts (853 pies)	260 mts (853 pies)
Máxima manga	46 mts (151 pies)	46 mts (151 pies)
Máximo calado	NIL	NIL
Máximo peso muerto	100,000 toneladas	100,000 toneladas

El Sistema de Oleoducto Transecuatoriano SOTE con dos boyas "X" y "Y" destinadas.

BOYA "X" – SBM (single buoy mooring), diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a 4.5 millas al noroeste de la desembocadura del río Esmeraldas en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 03" Latitud Norte y 079° 42' 57" de Longitud Oeste a una profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de aproximadamente 7 Km. que se acopla a la Monoboyas "X"

BOYA "Y" – SBM (single buymoorings), diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 12" Latitud Norte y 079° 41' 52" de Longitud Oeste 3.3. Millas de la costa más cercana y a 1 milla en marcación 061 de la boya "X". Profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de 6,7 Km que se dirige hacia las Monoboyas "Y". Las monoboyas de 15 metros de diámetro, disponen de mesas giratorias en las cuales va montado el sistema de carga y amarre lo que permite su orientación de acuerdo a la posición de buque de acuerdo al viento y la corriente.

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS (OCP)

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS		
Detalle	Monoboya "C"	Monoboya "P"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 50,000	Máximo: 60,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	285 mts (935 pies)	355 mts (1,164 pies)
Máxima manga	50 mts (164 pies)	58 mts (190 pies)
Puntal	24 mts (79 pies)	32 mts (105 pies)
Máximo calado	18 mts (59 pies)	23 mts (75 pies)
Máximo peso muerto	150,000 toneladas	325,000 toneladas

Mono Boya "PAPA".-

Ubicada a 7,2 Km. de la costa, en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.98' N, Long: 079° 44.72' W, está instalada a una profundidad de 41 metros por medio de un sistema de anclaje conformado por seis anclas de amarre, (Catenary Anchor LegMoored, CALM) y diseñada para amarrar buques petroleros de hasta 325000 Toneladas de Registro Bruto, (DWT).



Mono Boya "C".-

Ubicada a 6,4 Km. de la costa en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.48' N, Long: 079° 43.86' W con una capacidad de entrega de crudo a Buques tipo Panamax y Aframax hasta 150000 DTW, está instalada a una profundidad de 31 metros por medio de un sistema de anclaje igualmente conformado por seis anclas de amarre.

El sistema está diseñado para proveer un caudal de carga máximo de 48 mil barriles por hora.



ESTADÍSTICAS

Tabla 136. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2014

CALADO AL ARRIBO (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACION
Hasta 8,2 m	15	12	14	10	16	12	12	18	21	12	12	12	166	44%
Entre 8,21 y 9 m	8	9	6	5	7	10	11	12	8	13	13	9	111	30%
Entre 9,01 y 9,76 m	1	3	4	2	4	4	1	-	1	2	2	8	32	9%
Entre 9,77 y 11 m	4	5	4	4	4	2	5	4	3	6	6	3	50	13%
Entre 11,01 y 12 m	1	1	-	1	1	2	1	1	1	1	3	-	13	3%
Mayor a 12 m	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3	1%
TOTAL	29	30	28	22	32	30	30	35	36	35	36	32	375	100%

CALADO AL ZARPE (mts)

Hasta 8,2 m	7	5	3	3	6	5	3	7	4	5	9	7	64	17%
Entre 8,21 y 9 m	2	1	1	3	1	1	2	-	1	1	-	1	14	4%
Entre 9,01 y 9,76 m	-	2	1	-	1	2	1	1	-	1	1	-	10	3%
Entre 9,77 y 11 m	4	5	1	3	3	5	10	9	7	6	5	2	60	16%
Entre 11,01 y 12 m	5	6	11	5	9	3	2	3	10	10	5	9	78	21%
Mayor a 12 m	11	11	11	8	12	14	12	15	14	12	16	13	149	40%
TOTAL	29	30	28	22	32	30	30	35	36	35	36	32	375	100%

ESLORA (Metros)

Hasta 100 m LOA	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1%
Entre 100,01 y 150 m LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0%
Entre 150,01 y 200 m LOA	7	9	6	6	8	8	7	9	5	9	12	7	93	25%
Entre 200,01 y 250 m LOA	18	17	18	13	19	19	20	24	27	24	21	20	240	64%
Entre 250,01 y 300 m LOA	3	3	4	1	4	3	2	2	2	1	1	5	31	8%
Mayor a 300 m LOA	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1	2	-	7	2%
TOTAL	29	30	28	22	32	30	30	35	36	35	36	32	375	100%

TRB (Toneladas)

Hasta 6.000 Ton	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1%
Entre 6.001 y 12.000 Ton	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0%
Entre 12.001 y 18.000 Ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 18.001 y 24.000 Ton	4	2	3	-	3	4	4	3	2	2	3	-	30	8%
Entre 24.001 y 30.000 Ton	3	7	3	6	3	3	2	6	2	7	8	5	55	15%
Mayor a 30.000 Ton	21	20	22	15	26	23	24	26	31	26	25	27	286	76%
TOTAL	29	30	28	22	32	30	30	35	36	35	36	32	375	100%

Tabla 137. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Año: 2014

TPM/(TONELADAS)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACION
0 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
1000 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
2000 - 2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
3000 - 3999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
4000 - 4999	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1%
5000 - 5999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
6000 - 6999	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0%
7000 - 7999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
8000 - 8999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
9000 - 9999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
10000 - 19999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
20000 - 29999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
30000 - 39999	7	9	6	6	8	8	7	9	5	7	9	5	86	23%
40000 - 49999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	6	2%
50000 - 59999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
60000 - 69999	6	3	7	2	5	3	6	6	9	11	5	5	68	18%
70000 - 79999	4	7	5	4	8	6	6	7	8	4	8	7	74	20%
80000 - y más	11	10	10	9	11	13	11	13	13	11	11	14	137	37%
TOTAL	29	30	28	22	32	30	30	35	36	35	36	32	375	100%

Tabla 138. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACION
BAHAMAS	3	-	3	1	1	-	1	1	2	-	1	-	13	3%
BERMUDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
BRITÁNICA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
CAIMAN, ISLAS	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
CHINA POP.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0%
CHIPRE	1	1	1	-	3	3	5	3	3	2	1	-	23	6%
DINAMARCA	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	2	-	7	2%
ECUADOR	3	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	16	4%
EEUU	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
GRECIA	1	5	1	2	3	1	1	-	1	2	2	4	23	6%
HONG KONG (CHINA)	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1%
INDIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
ISLAS DE MAN (REINO UNIDO)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	5	1%
ITALIA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	5	1%
LIBERIA	9	7	5	7	8	10	9	14	9	9	11	9	107	29%
MALTA	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	5	1%
MARSHALL ISLAS	9	8	11	4	11	8	10	8	13	13	14	11	120	32%
PANAMA	1	5	3	2	3	3	3	3	3	3	2	3	34	9%
PORTUGAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0%
QATAR	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	0%
REINO UNIDO	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	3	1%
SINGAPORE	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	5	1%
TOTAL	29	30	28	22	32	30	30	35	36	35	36	32	375	100%

Tabla 139.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CUTTER STOCK O DILUYENTE	-	29.952	-	32.564	-	30.667	-	29.696	-	-	30.404	-	153.283
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	-	12.164	-	-	21.469	-	-	60.473	33.438	26.994	34.522	13.513	202.573
DIESEL PREMIUM	99.827	40.654	48.363	74.009	58.058	47.746	63.255	20.971	73.122	110.742	103.287	35.030	775.063
ASFALTO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.941	-	31.941
FUEL OIL # 4	-	-	-	3.600	-	-	-	-	-	-	-	-	3.600
NAFTA ALTO OCTANO	80.347	76.921	82.677	51.215	93.408	97.948	78.007	94.534	91.191	76.844	104.344	129.581	1.057.017
TOTAL	180.174	159.691	131.040	161.388	172.935	176.361	141.262	205.673	197.750	214.580	304.499	178.124	2.223.477
% PARTICIPACIÓN	8%	7%	6%	7%	8%	8%	6%	9%	9%	10%	14%	8%	100%

Tabla 140.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)												
Año: 2014												
PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	TOTAL
CRUDO	1.616.074	1.619.140	1.964.686	1.244.720	2.113.461	1.830.886	1.725.182	2.010.139	1.875.391	2.006.419	2.159.934	21.848.694
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	28.855	61.060	59.518	29.067	29.637	-	-	-	-	-	64.771	332.399
GASOLEO/VACUUM GAS OIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.237	32.237
NAFTA ALTO OCTANO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA BAJO OCTANO	-	21.753	20.400	20.363	-	-	-	-	-	-	-	62.516
TOTAL	1.644.929	1.701.953	2.044.604	1.294.150	2.143.098	1.830.886	1.725.182	2.010.139	1.875.391	2.006.419	2.256.942	22.275.846
% PARTICIPACIÓN	7%	8%	9%	6%	10%	8%	8%	9%	8%	9%	10%	100%

Tabla 141. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)												
Año: 2014												
PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	TOTAL
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80.206	80.206
EEUU (ATLANTICO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EEUU (GOLFO)	125.491	48.824	31.468	30.506	64.790	78.271	78.007	146.420	112.518	179.571	60.207	1.021.191
EEUU (PACIFICO)	40.740	-	-	74.009	34.900	28.759	26.862	-	-	35.009	68.602	343.911
ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)	-	-	30.338	-	-	-	-	-	-	-	-	60.444
ESTONIA	-	-	-	-	19.770	-	-	-	-	-	-	19.770
FRANCIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDURAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOREA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAPON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.133
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANAMA	13.944	110.868	69.234	56.873	53.475	69.330	36.393	59.253	85.232	-	95.484	662.533
REINO UNIDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.289
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	180.174	159.691	131.040	161.388	172.935	176.361	141.262	205.673	197.750	214.580	304.499	2.223.477
% PARTICIPACIÓN	8%	7%	6%	7%	8%	8%	6%	9%	9%	10%	14%	100%

Tabla 142. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA
 (Carga en Toneladas Métricas)
 Año: 2014

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ALASKA USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHILE	251.919	197.761	258.020	464.403	258.841	275.749	98.051	207.417	252.413	353.366	378.740	494.112	3.490.793
CHINA POP.	-	-	-	-	-	106.602	-	-	-	-	-	-	106.602
EEUU (GOLFO)	103.856	-	-	104.110	214.741	150.574	287.978	294.775	305.588	204.180	152.826	312.043	2.130.671
EEUU (PACIFICO)	448.522	394.998	383.927	324.582	241.355	204.317	601.339	727.782	535.508	261.891	553.445	507.805	5.185.473
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)	-	-	-	-	-	50.164	-	-	-	-	-	-	50.164
GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDURAS	-	-	-	29.067	-	-	-	-	-	-	-	-	29.067
INDIA	-	-	-	-	302.927	-	-	-	-	-	-	-	302.927
JAPON	-	-	-	-	-	-	-	-	84.677	100.824	301.944	-	487.445
LATVIA	-	-	-	-	-	-	106.309	-	-	-	-	-	106.309
PANAMA	649.616	947.107	941.870	371.987	912.386	897.725	437.977	428.868	537.596	927.270	658.094	211.754	7.922.248
PERU	191.015	162.086	460.787	-	212.848	145.754	95.459	351.297	159.608	158.887	211.893	216.441	2.366.075
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	98.070	-	-	-	-	-	98.070
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.644.929	1.701.953	2.044.604	1.294.150	2.143.098	1.830.886	1.725.182	2.010.139	1.875.391	2.006.419	2.256.942	1.742.154	22.275.846
% PARTICIPACIÓN	7%	8%	9%	6%	10%	8%	8%	9%	8%	9%	10%	8%	100%

Tabla 143. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA
 (Barriles Netos)
 Año: 2014

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650.986	-	650.986
EEUU (ATLANTICO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EEUU (GOLFO)	987.954	453.580	263.790	258.000	411.940	608.885	668.233	1.156.000	857.933	1.238.488	441.722	414.060	7.760.585
EEUU (PACIFICO)	314.846	-	-	545.520	263.337	220.771	204.896	-	-	264.064	506.216	264.372	2.584.022
ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)	-	-	257.425	-	-	-	-	-	-	-	-	261.903	519.328
ESTONIA	-	-	-	-	154.383	-	-	-	-	-	-	-	154.383
GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAPON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KOREA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139.000	139.000
PANAMA	119.347	824.103	548.390	412.947	411.774	529.988	283.789	481.538	680.147	-	724.459	296.397	5.312.877
REINO UNIDO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150.253	150.253
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.422.147	1.277.683	1.069.605	1.216.467	1.241.433	1.359.643	1.156.917	1.637.538	1.538.079	1.502.552	2.323.383	1.525.985	17.271.433
% PARTICIPACIÓN	8%	7%	6%	7%	7%	8%	7%	9%	9%	9%	13%	9%	100%

Tabla 144. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA
(Barriles Netos)

Año: 2014

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ALASKA USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHILE	1.696.678	1.375.974	1.768.924	3.210.402	1.772.731	1.922.993	684.671	1.424.862	1.744.957	2.430.332	2.578.951	3.385.843	23.997.318
CHINA POP.	-	-	-	-	-	719.460	-	-	-	-	-	-	719.460
CHIPRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EEUU (ATLANTICO)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EEUU (GOLFO)	701.388	-	-	727.240	1.486.181	1.038.466	1.977.733	2.046.721	2.120.952	1.399.184	1.054.092	2.152.283	14.704.240
EEUU (PACIFICO)	3.145.004	2.712.576	2.312.136	2.210.098	1.628.711	1.412.321	4.140.485	5.025.650	3.672.191	1.829.428	3.803.670	3.475.922	35.368.191
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ESPAÑA(MEDIT Y ATLANT)	-	-	-	-	-	349.480	-	-	-	-	-	-	349.480
GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDURAS	-	-	-	186.832	-	-	-	-	-	-	-	-	186.832
INDIA	-	-	-	-	2.003.987	-	-	-	-	-	-	-	2.003.987
JAPON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LATVIA	-	-	-	-	-	-	719.810	-	-	-	-	-	719.810
MARSHALL ISLAS	-	-	-	-	-	-	-	-	571.303	679.545	2.042.663	-	3.293.511
PANAMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PERU	4.424.226	6.747.570	6.464.489	2.590.198	6.269.090	6.173.787	3.000.782	2.936.631	3.690.258	6.387.254	4.547.210	1.423.105	54.654.599
SINGAPUR	1.331.919	1.117.218	2.337.763	-	1.529.493	1.017.252	666.993	2.449.092	804.808	1.106.694	1.475.495	1.507.678	15.344.405
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	684.445	-	-	-	-	-	684.445
TOTAL	11.299.215	11.953.338	12.883.312	8.924.769	14.690.193	12.633.758	11.874.919	13.882.956	12.604.468	13.832.437	15.502.080	11.944.832	152.026.277
% PARTICIPACIÓN	7%	8%	8%	6%	10%	8%	8%	9%	8%	9%	10%	8%	100%

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 145.SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2014

TPM (Toneladas)	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 - 2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3000 - 3999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4000 - 4999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
5000 - 5999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6000 - 6999	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
7000 - 7999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8000 - 8999	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 19999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 29999	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30000 - 39999	52	70	96	95	100	95	107	90	94	86
40000 - 49999	51	40	26	26	9	28	15	7	9	6
50000 - 59999	271	239	240	243	153	199	226	67	166	-
60000 - 69999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
70000 - 79999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
80.000 y más	39	55	47	71	96	96	58	181	104	137
TOTAL	416	406	409	435	358	418	406	345	374	375

Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2013-2014

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
			2013	2014
2013			2013	2014
2014			2013	2014
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	149	166	40%	44%
Entre 8,21 y 9 M	138	111	37%	30%
Entre 9,01 y 9,76 M	24	32	6%	9%
Entre 9,77 M y 11 M	49	50	13%	13%
Entre 11,01 M y 12 M	10	13	3%	3%
Mayor a 12 M	4	3	1%	1%
TOTAL	374	375	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	60	64	16%	17%
Entre 8,21 y 9 M	21	14	6%	4%
Entre 9,01 y 9,76 M	18	10	5%	3%
Entre 9,77 M y 11 M	32	60	9%	16%
Entre 11,01 M y 12 M	99	78	26%	21%
Mayor a 12 M	144	149	39%	40%
TOTAL	374	375	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	0	3	0%	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	1	1	0%	0%
Entre 150,01 y 200M LOA	103	93	28%	25%
Entre 200,01 y 250M LOA	245	240	66%	64%
Entre 250,01 y 300M LOA	14	31	4%	8%
Mayor 300,01 M LOA	11	7	3%	2%
TOTAL	374	375	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	1	3	0%	1%
Entre 6,001 y 12,000	0	1	0%	0%
Entre 12,001 y 18,000	0	0	0%	0%
Entre 18,001 y 24,000	21	30	6%	8%
Entre 24,001 y 30,000	75	55	20%	15%
Mayor a 30,001	277	286	74%	76%
TOTAL	374	375	100%	100%

Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2006-2014

BANDERA	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	16	31	43	34	3	19	25	17	13
BELIZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BELGICA	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BERMUDAS	1	-	1	1	-	1	1	-	1
BRITÁNICA	-	-	-	-	-	-	-	2	1
CAYMAN	14	10	5	-	1	-	-	-	1
CHILE	-	-	-	1	8	-	-	-	-
CHINA POPULAR	4	2	3	4	-	-	1	3	1
CHIPRIOTA	16	19	10	12	12	12	14	-	-
CHIPRE	-	-	-	-	-	-	-	5	23
CROACIA	1	5	-	-	-	-	-	-	-
DINAMARCA	1	1	3	3	3	-	5	2	7
ECUATORIANA	32	22	31	25	20	16	14	15	16
EEUU	1	-	-	1	2	-	-	2	1
EMIRATOS ARABES UNIDOS	-	-	-	-	3	-	-	-	-
FILIPINAS	1	1	1	-	-	1	-	-	-
FRANCIA	-	-	1	-	1	-	1	1	-
GRAN BRETAÑA (REINO UNIDO)	1	1	-	-	5	3	6	4	-
GRECIA	78	92	73	102	61	25	39	40	23
HONG KONG	3	-	-	-	5	3	1	1	2
INDIA	2	1	4	2	1	2	-	1	-
ISLAS DE MAN (REINO UNIDO)	6	7	10	3	1	1	2	4	5
ITALIA	2	2	7	3	3	4	5	4	5
LATVIA	2	-	-	-	3	3	-	-	-
LIBERIA	39	28	54	52	81	86	81	88	107
LIBIA	-	-	-	-	-	3	3	-	-
LUXEMBURGO	1	-	1	-	-	-	-	-	-
MALTA	12	1	15	10	3	16	11	18	5
MALASIA	-	-	-	-	3	1	-	-	-
MARSHAL ISLAS	139	154	138	135	136	105	91	111	120
NASSAU BAHAMAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NORUEGA	1	2	3	1	-	-	-	2	-
PANAMENA	15	25	26	18	41	50	42	47	34
PORTUGAL	1	-	-	2	1	1	-	-	1
QATAR	1	-	1	-	-	-	-	1	1
REINO UNIDO	-	-	-	-	-	-	-	-	3
SINGAPORE	17	4	5	7	8	6	3	5	5
SUECIA	-	-	-	2	2	-	-	-	-
VENEZUELA	-	1	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	407	409	435	418	407	358	345	374	375
% VARIACIÓN	-2%	0%	6%	-4%	-3%	-12%	-4%	8%	0%

Tabla 148.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2006-2014

PRODUCTO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
NAFTA ALTO OCTANO	434.60	603.295	467.165	599.234	575.488	672.510	853.567	845.281	1.057.017
CUTTER STOCK O DILUYENTE	388.216	446.586	515.487	402.881	435.289	501.914	369.970	332.407	153.283
DIESEL PREMIUM	-	251.177	144.717	88.475	20.376	278.916	313.978	653.953	775.063
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	369.727	168.140	158.346	343.724	657.032	153.489	172.022	120.819	202.573
FUEL IOL # 4	-	-	-	-	-	35.870	-	-	3.600
GASOLINA EXTRA	-	-	-	-	122.949	-	-	-	-
ASFALTO	-	-	-	-	-	-	-	-	31.941
IFO 380 O 3500	-	-	-	-	25.578	14.130	-	-	-
NAFTA A GRANEL	-	-	-	30.822	-	-	-	-	-
VACUUM GAS OIL/GASOLEO	-	-	-	-	32.673	-	-	-	-
TOTAL	757.943	1.469.198	1.285.715	1.465.136	1.869.385	1.656.829	1.709.537	1.952.460	2.223.477
% VARIACIÓN	0%	93,84%	-12,49%	13,95%	27,59%	-11,37%	3,18%	14,21%	13,88%

Tabla 149.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2006-2014

PRODUCTO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
NAFTA ALTO OCTANO	-	-	-	-	21.764	-	23.080	-	-
CRUDO	19.937.662	18.161.140	18.659.459	17.473.705	18.011.576	17.674.758	18.560.037	20.670.656	21.848.694
NAFTA BAJO OCTANO	-	-	-	-	45.677	-	153.775	144.264	62.516
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	1.913.011	2.072.631	2.149.356	1.705.570	1.349.522	1.641.907	1.559.644	880.386	332.399
GASOLEO/VACUUM GAS OIL	-	108.576	44.874	-	-	-	-	-	32.237
FUEL OIL #6 (HEAVY RESIDUAL BASE STOCK	-	-	-	33.259	118.736	62.896	-	-	-
GASOLINA BASE/NAFTA BASE	90.813	42.297	200.255	-	-	-	-	-	-
NAFTA BASE/GASOLINA BASE	-	22.805	-	66.934	-	-	-	-	-
NAFTA A GRANEL	111.874	43.295	-	87.665	-	-	-	-	-
NAFTA SEGREGADO	-	480	-	-	-	-	-	-	-
SLOPS OTROS	-	-	-	-	29.661	-	-	-	-
FUEL OIL # 4	-	-	-	-	-	35.882	-	-	-
TOTAL	22.053.360	20.450.744	21.054.424	19.367.133	19.576.936	19.482.397	20.296.537	21.695.306	22.275.846
% VARIACIÓN	0%	-7%	3%	-8%	1%	0%	4%	7%	3%

ANÁLISIS

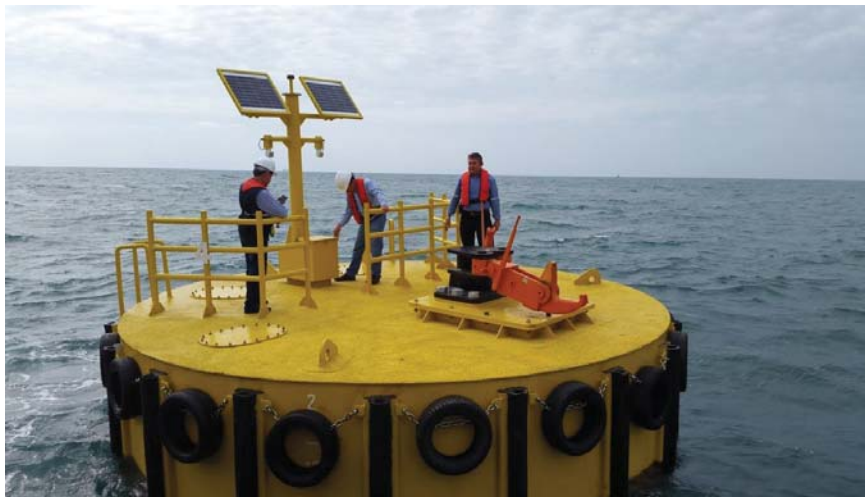
Durante el año 2014, al Terminal Petrolero de Balao arribaron 375 B/T de Tráfico Internacional y 194 B/T de Tráfico Cabotaje, con un total de 569 B/T, los mismos que movilizaron 24'499.323 toneladas métricas de tráfico internacional y 3'427.333 toneladas métricas de tráfico cabotaje, sumando un total de 27'926.656 toneladas métricas.

Todos los B/T que arribaron a este Terminal, fueron atendidos oportunamente en todos sus requerimientos de maniobras (fondeos, amarres, desamarres).

Adquisición de cuatro boyas de amarre para el Terminal Marítimo de Esmeraldas con estabilidad y facilidades de amarre y desamarre de buques en operaciones de 24 horas diarias y 7 días a la semana, en reemplazo de cuatro boyas que tenían 40 años en operación, mismas que habían superado su vida útil.

Características técnicas de las boyas:

- ✓ Ganchos de escape rápido para las tiras de amarre, en lugar de argollas.
- ✓ Superficie del piso antideslizante.
- ✓ Con barandales de sujeción para la seguridad del personal que labora sobre las boyas.
- ✓ Su diseño no permite la inclinación de la misma, por tensión de las tiras del buque tanquero.
- ✓ Cuentan con panel solar y baterías.
- ✓ Resistencia a las vibraciones y al ambiente marítimo.
- ✓ Iluminación directa e indirecta en la superficie, para labores nocturnas.



SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE LA LIBERTAD



GENERALIDADES

El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena, en las siguientes coordenadas:

Latitud : 02° 13' 19" S

Longitud: 80° 54' 25" W

FACILIDADES	POSICION	PROFUNDIDAD	ESLORA B/T	CALADO B/T	OPERACIONES CARGA/DESCARGA
Boyas Internacionales	Latitud 02°10'47"S Longitud 080°54'27"W	11.5 Mts.	204 Mts.	10.5 Mts.	Maniobra Diurna a cualquier hora con 3 Remolcadores
Muelle de EP PETROECUADOR	Latitud 02°13'00.67"S Longitud 080°54'27"W	4.5 Mts	120 Mts	5.8 Mts.	Con marea alta para desamarre 6.2 Mts.
Boyas de Cautivo	Latitud 02°12'40.33"S Longitud 080° 53'34.75"W	5.5 Mts.	106 Mts	6.0 Mts.	Con marea alta para desamarre 8.0 Mts.
Monoboya	Latitud 02°10'27"S Longitud 080°55'37"W	14 Mts	184Mts.	12 Mts.	Maniobra diurna hasta las 16:00 horas con 3 remolcadores

DETALLE DE LAS FACILIDADES

- Un sistema de 4 boyas ubicado a 2.5 millas del Balneario de la Libertad, la misma que está diseñada para una capacidad de bombeo alrededor de 550 ton por hora. Este amarradero atiende embarcaciones de hasta 40.000 Toneladas de Peso Muerto y 10.5 Metros de calado.
- Un Muelle de hormigón de 322.5 Metros de Longitud (considerándose solo 36.6 metros para el atraque de las naves) y un calado de 4.67 metros en marea baja (HLWS).

Puede atender naves de hasta 4500 Toneladas de Peso Muerto.

Está previsto de 7 tipos de mangueras de las cuales, cuatro son para los productos refinados, una para los residuos, una para agua y otra para deslastre. Por este muelle se realiza principalmente el Tráfico de Cabotaje para productos limpios.

- El campo de 4 Boyas convencionales permite la operación de Buques Tanques de máximo 4.500 Toneladas de Peso Muerto para embarcar productos refinados de la Ex Refinería conocida como CAUTIVO, que dispone de una línea de carga de 6 pulgadas de diámetro y una de 8 para deslastre, con sus reservorios en tierra.
- Un sistema de descarga de Crudo de Petróleo mediante Monoboya, con una línea Submarina de 20 pulgadas habilitadas para descargar Buques de hasta 45.000 Toneladas de Peso Muerto y un calado máximo de 12 metros.
- El Terminal dispone de edificios Administrativos, de Operaciones y de Servicios.

Terminal Gasero Monteverde



El Terminal Gasero Monteverde está localizado en la Península de Santa Elena dentro de la Jurisdicción de La Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad,

Coordenadas

Latitud : 02° 03' .98 S

Longitud: 80° 45' 00 W

Operatividad

- Muelle tiene una longitud de 1.380 x 12 metros con una plataforma de operación de 40 mtrs. por 50.30 Mtrs de ancho.
- Inicia operación de carga de producto en Junio/2015
- Durante el año 2015 realiza un total de carga de Gas Butano 185368,00 T. M. y gas Propano 418.803,00 T. M.

Características

- Una plataforma de operación de 40 Mtrs. De longitud paralela a la línea de atraque por 50.30 Mtrs. de ancho
- Dos brazos de carga para Gas Propano y Butano con una capacidad de 2420L/1555L Vapor, y la presión de 19 Bar/16 Bar
- Bridas de conexión de líquido 12", 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Bridas de tubo de retorno del vapor 6" 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Un Muelle con dos sectores Norte y Sur, y estructuras de atraque y amarre tipo Dolphin.
- Características meteorológicas: elevación sobre el nivel del mar 4 Mtrs, presión 1.01 Bar, temperatura promedio 21.2°C/26.2°C, viento promedio 12 nudos SW, humedad relativa 76-95%.
- Tipo semiduro manteniéndose un promedio de 24 horas de dos pleamares y dos bajamares.
- Apoyo de 2 Remolcadores de 5000HP y 2 lanchas.



Sector Norte

4 largos de Proa
4 Largos de Popa
2 Esprines de Proa
3 Esprines de Popa

Sector Sur

3 Largos de Proa
3 largos de Popa
2 Esprines de Proa
2 Esprines de Popa

ESTADÍSTICAS

Tabla 150. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2014

ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACION
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------	-----------------

CALADO ARRIBO (Mts)

Menor 8,2 M	3	4	4	2	4	2	5	2	5	5	11	5	52	18%
Entre 8,21 y 9 M	3	3	2	2	7	5	1	-	2	5	1	2	33	11%
Entre 9,01 y 9,76 M	2	2	2	2	2	2	1	4	1	3	2	5	28	10%
Entre 9,77 M y 11M	8	7	10	9	9	9	10	10	6	10	10	11	109	37%
Entre 11 M y 12M	5	3	1	2	1	5	3	4	3	3	7	3	40	14%
Mayor a 12 M	-	1	1	2	3	1	2	3	2	3	7	4	29	10%
TOTAL	21	20	20	19	26	24	22	23	19	29	38	30	291	100%

CALADO ZARPE (Metros)

Menor 8,2 M	5	2	5	3	7	5	7	3	4	6	10	7	64	22%
Entre 8,21 y 9 M	6	4	3	1	2	6	4	1	5	3	4	6	45	15%
Entre 9,01 y 9,76 M	4	5	4	4	4	3	5	5	3	6	6	4	53	18%
Entre 9,77 M y 11M	5	4	5	5	6	5	4	7	2	8	7	8	66	23%
Entre 11 M y 12M	1	3	1	3	3	4	1	3	2	1	5	2	29	10%
Mayor a 12 M	-	2	2	3	4	1	1	4	3	5	6	3	34	12%
TOTAL	21	20	20	19	26	24	22	23	19	29	38	30	291	100%

ESLORA (Metros)

Menor que 100 M LOA	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1%
Entre 100,01 y 150M LOA	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	2	2	8	3%
Entre 150,01 y 200M LOA	19	15	14	14	18	18	18	17	16	20	26	19	214	74%
Entre 200,01 y 250M LOA	1	2	3	2	3	2	4	4	3	6	7	6	43	15%
Entre 250,01 y 300M LOA	1	3	2	1	3	4	-	1	-	2	3	3	23	8%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
TOTAL	21	20	20	19	26	24	22	23	19	29	38	30	291	100%

TRB (Toneladas)

Menor 6,000	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1%
Entre 6,001 y 12,000	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	2	2	8	3%
Entre 12,001 y 18,000	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	7	2%
Entre 18,001 y 24,000	2	4	1	6	4	8	1	7	2	8	2	5	50	17%
Mayor a 24,001	18	16	17	10	21	15	21	15	16	19	33	22	223	77%
TOTAL	21	20	20	19	26	24	22	23	19	29	38	30	291	100%

Tabla 151. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2014

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	%PARTICIPACIÓN
0 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
1 000 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
3 000 - 3 999	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
5 000 - 5 999	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0%
8 000 - 8 999	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
10 000 - 19 999	-	-	-	3	1	1	-	1	-	1	1	2	10	3%
20 000 - 29 999	-	1	2	1	10	2	-	-	1	1	2	-	20	7%
30 000 - 39 999	14	13	9	7	8	11	14	12	10	14	9	13	134	46%
40 000 - 49 999	5	1	4	1	2	3	1	2	1	3	3	5	31	11%
50 000 - 59 999	1	3	1	6	1	3	5	6	6	4	14	3	53	18%
60 000 - 69 999	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1%
70 000 - 79 999	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	1	8	3%
80 000 Y MAS	1	2	3	-	3	4	-	1	1	2	7	5	29	10%
TOTAL	21	20	20	19	26	24	22	23	19	29	38	30	291	100%

Tabla 152. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACION
ANTIGUA & BARBUDAS	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	3	1	8	3%
BAHAMAS	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	2	-	6	2%
BERMUDA	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	5	2%
BRITANICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	0%
CHINA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1%
CHIPRIOTA	-	-	1	1	-	3	1	2	-	2	1	1	12	4%
CROACIA	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	1%
CYPRUS	-	1	-	3	1	-	1	-	-	2	-	-	8	3%
DINAMARCA	3	1	-	1	1	1	-	2	-	1	3	1	14	5%
FILIPINAS	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1%
FRANCESA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0%
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0%
GRIEGA	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	4	1%
HOLANDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
HONG KONG	-	1	1	-	-	3	1	1	2	5	1	1	16	5%
ITALIA	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	2%
LIBANO	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0%
LIBERIA	1	2	3	2	4	6	5	5	4	4	6	3	45	15%
MALTA	-	1	3	-	1	-	-	-	1	-	1	-	7	2%
MARSHALL ISLAND	4	3	6	2	4	3	4	5	6	3	3	7	50	17%
NORUEGA			1	1	1	2	1	1	-	-	1	1	9	3%
PANAMA	6	6	-	1	7	2	4	4	3	8	11	8	60	21%
REINO UNIDO	2	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	2	10	3%
REPUBLICA DE COREA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0%
SINGAPORE	1	2	1	1	2	-	2	-	1	2	4	-	16	5%
TAIWAN												1	1	0%
TURQUIA	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1%
TOTAL	21	20	20	19	26	24	22	23	19	29	38	30	291	100%

Tabla 153. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2014

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BUTANO	-	-	-	-	-	18.599	16.610	22.894	23.355	34.238	42.817	26.855	185.368
DIESEL OIL # 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIESEL OIL # 2	77.699	121.553	163.105	94.387	52.404	91.612	48.605	34.890	57.888	29.521	83.877	35.792	891.332
DIESEL PREMIUM	63.928	87.537	53.531	88.194	136.158	100.894	91.486	51.294	36.650	59.496	108.458	143.181	1.020.807
FUEL OIL # 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAS LICUADO DE PETROLEO	-	-	-	-	87.233	48.061	-	-	-	-	-	-	135.294
GASOLINA BASE O NAFTA BASE	-	-	-	978	-	-	-	-	-	-	-	-	978
GASOLINA DE AVIACION	5.126	-	-	-	-	-	-	5.564	-	-	-	-	10.690
GASOLINA DE ALTO OCTANO	68.485	78.819	89.117	68.326	61.488	58.965	51.029	11.675	19.315	-	-	-	507.219
GASOLINA REFORMADA										-	-	-	-
GASOLINA EXTRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IFO(380 O 3500) (180 O 1500)	-	-	-	-	5.930	-	-	-	-	-	-	-	5.930
JET A1						-	-	-	10.931	10.794		5.396	27.121
NAFTA AL GRANEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAFTA DE ALTO OCTANO	-	-	-	-	-	65.617	43.767	57.542	-	-	-	-	166.926
NAO RON 87	-	-	-	-	-	-	-	-	41.936	68.610	76.045	83.890	270.481
NAO RON 93	-	-	-	-	-	-	-	-	26.984	63.764	48.306	41.410	180.464
PROPANO	-	-	-	-	-	25.153	51.549	51.860	51.911	72.285	70.026	96.018	418.803
TOTAL	215.239	287.909	305.753	251.885	343.213	408.900	303.046	235.718	268.970	338.709	429.529	432.542	3.821.413
% PARTICIPACION	6%	8%	8%	7%	9%	11%	8%	6%	7%	9%	11%	11%	100%

Tabla 154. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA
 (Carga en Toneladas Métricas)
 Año: 2014

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTILLAS HOLANDESAS	-	-	-	-	-	-	-	22.931	-	-	-	-	22.931
BAHAMAS	41.351	-	-	-	-	30.135	-	-	-	-	-	-	71.486
BELGICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.218	-	-	29.218
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.415	25.296	-	61.711
CANADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.800	17.800
CHILE	-	-	-	-	-	11.499	-	-	-	3.581	35.997	58.157	109.234
COLOMBIA	-	-	-	978	-	-	-	-	-	-	-	-	978
EL SALVADOR	-	21.889	6.839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.728
ESPAÑA	27.134	-	31.132	-	-	-	-	-	-	30.965	63.975	-	153.206
ESTADOS UNIDOS	61.731	82.727	86.339	88.194	144.682	164.367	214.297	180.588	155.801	129.698	155.277	65.121	1.528.820
GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.330	-	22.330
HOLANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	31.257	-	-	176.640	207.897
INDIA	-	35.299	75.252	35.385	-	-	-	-	-	-	-	-	145.936
PANAMA	70.914	147.995	106.193	127.328	198.531	202.899	88.749	32.199	81.912	108.831	90.356	83.337	1.339.244
PERU	14.109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.944	-	20.053
SINGAPORE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.487	31.487
URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.354	-	30.354
TOTAL	215.239	287.909	305.754	251.885	343.213	408.900	303.046	235.718	268.970	338.709	429.529	432.542	3.821.413
% PARTICIPACION	6%	8%	8%	7%	9%	11%	8%	6%	7%	9%	11%	11%	100%

Tabla 155. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA
 (Barriles Netos)
 Año: 2014

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTILLAS HOLANDESAS	-	-	-	-	-	-	180.269	-	-	-	-	-	180.269
BAHAMAS	281.727	-	-	-	-	259.832	-	-	-	-	-	-	541.559
BELGICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245.599	-	-	245.599
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307.225	213.414	-	520.639
CANADA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131.012	131.012
CHILE	-	-	-	-	-	108.498	-	-	-	30.098	435.389	741.071	1.315.056
COLOMBIA	-	-	-	8.585	-	-	-	-	-	-	-	-	8.585
EL SALVADOR	-	162.082	50.793	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212.875
ESPAÑA	177.935	-	266.006	-	-	-	-	-	-	263.241	288.601	496.749	1.492.532
ESTADOS UNIDOS	412.910	616.467	514.849	642.568	1.177.301	1.390.749	1.765.665	1.613.765	1.276.178	1.238.134	1.260.375	1.430.918	13.339.879
GUATEMALA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259.116	-	259.116
HOLANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	263.484	-	-	-	263.484
INDIA	-	262.455	525.041	262.775	-	-	-	-	-	-	-	-	1.050.271
PANAMA	466.572	1.084.217	824.704	948.198	1.691.820	1.781.771	-	382.110	949.086	1.160.999	868.719	948.032	11.106.228
PERU	92.831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.519	-	143.350
URUGUAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230.419	-	230.419
TOTAL	1.431.975	2.125.221	2.181.393	1.862.126	2.869.121	3.540.850	1.945.934	1.995.875	2.488.748	3.245.296	3.606.552	3.981.614	31.274.705
% PARTICIPACION	5%	7%	7%	6%	9%	11%	6%	6%	8%	10%	12%	13%	100%

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 156. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)
Años: 2005-2014

TPM	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0 - 499	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
500 - 999	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 - 1999	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-
2000 - 2999	1	4	1	-	-	-	-	-	-	-
3000 - 3999	2	4	2	2	1	1	-	-	1	1
4000 - 4999	2	3	-	1	-	-	-	1	-	-
5000 - 5999	-	-	1	2	1	1	1	1	1	1
6000 - 6999	4	-	4	4	-	-	-	-	1	-
7000 - 7999	6	2	3	2	-	-	5	2	-	1
8000 - 8999	6	4	3	3	2	1	-	-	1	1
9000 - 9999	2	-	4	1	1	2	2	1	-	-
10000 - 19999	20	9	13	18	18	24	11	12	13	10
20000 - 29999	20	9	23	18	13	12	10	16	30	20
30000 - 39999	42	50	69	87	84	116	100	108	98	134
40000 - 49999	14	6	17	23	54	27	41	23	20	31
50000 - 59999	16	4	8	22	23	24	42	47	46	53
60000 - 69999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
70000 - 79999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
80.000 Y MÁS	32	31	29	14	21	29	24	54	15	29
TOTAL	168	129	178	200	218	239	237	266	226	291
% VARIACION	-	-23%	38%	12%	9%	10%	-1%	12%	-15%	29%

Tabla 157. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB
(Naves en Unidades)
Años: 2013-2014

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
2013			2013	2014
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	38	52	17%	18%
Entre 8,21 y 9 M	25	33	11%	11%
Entre 9,01 y 9,76 M	22	28	10%	10%
Entre 9,77 M y 11 M	84	109	37%	37%
Entre 11,01 M y 12 M	25	40	11%	14%
Mayor a 12 M	32	29	14%	10%
TOTAL	226	291	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	22	64	10%	22%
Entre 8,21 y 9 M	18	45	8%	15%
Entre 9,01 y 9,76 M	38	53	17%	18%
Entre 9,77 M y 11 M	68	66	30%	23%
Entre 11,01 M y 12 M	46	29	20%	10%
Mayor a 12 M	34	34	15%	12%
TOTAL	226	291	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	1	2	0%	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	17	8	8%	3%
Entre 150,01 y 200M LOA	165	214	73%	74%
Entre 200,01 y 250M LOA	34	43	15%	15%
Entre 250,01 y 300M LOA	6	23	3%	8%
Mayor 300,01 M LOA	3	1	1%	0%
TOTAL	226	291	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	2	3	1%	1%
Entre 6,001 y 12,000	14	8	6%	3%
Entre 12,001 y 18,000	11	7	5%	2%
Entre 18,001 y 24,000	35	50	15%	17%
Mayor a 24,001	164	223	73%	77%
TOTAL	226	291	100%	100%

Tabla 158. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2014

BANDERA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANIA	4	-	2	1	2	6	2	2	3	-
ANTIGUA Y BARBUDA	-	-	2	12	9	5	3	2	1	8
ARGENTINA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
AUSTRALIA	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
BAHAMAS	13	5	14	9	8	9	3	5	6	6
BERMUDAS	-	-	2	-	1	2	3	3	2	5
BELGICA	5	3	-	1	-	6	1	2	1	-
BULGARIA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
CAIMAN	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRITANICA	-	1	-	-	5	8	7	6	1	-
CHILE	-	-	-	2	2	-	2	2	-	-
CHINA	6	14	5	7	1	-	2	4	1	2
CHIPRE	11	7	3	8	11	5	7	9	10	-
CHIPRIOTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
COLOMBIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CROACIA	-	3	1	-	1	1	2	6	1	2
CYPRUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
DINAMARCA	-	-	4	4	7	6	2	-	6	14
ECUADOR	2	1	1	4	-	-	2	4	-	-
EGIPTO	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ESTADOS UNIDOS	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-
FILIPINAS	3	1	4	2	4	1	4	4	-	2
FRANCIA	-	-	-	2	1	4	2	2	-	1
GIBRALTAR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GRIEGA	5	2	7	7	4	5	9	5	3	4
HOLANDA	1	-	-	2	-	2	-	-	1	1
HONDURAS	-	-	-	1	-	-	1	4	-	-
HONG KONG	13	6	6	4	9	9	8	11	12	16
INDIA	4	1	1	4	1	-	2	-	-	-
INGLATERRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ISLAS CAIMAN	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-
ISLE OF MAN	-	-	-	2	-	1	2	2	1	-
ITALIANA	2	7	6	10	8	9	8	2	2	5
JAPONESA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KOREA	-	-	3	-	4	5	7	1	3	-
KOREA DEL SUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRIBATI	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
LIBANESA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LIBERIANA	10	15	23	23	25	51	38	44	37	45
LUXEMBURGO	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
MALTA	6	11	6	7	13	12	20	19	11	7
MALASIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSHALL ISLAND	16	22	31	24	35	30	33	53	24	50
NORUEGA	6	3	2	3	3	3	7	12	3	9
OTRAS	6	-	1	1	1	-	1	3	-	-
PANAMEÑA	37	16	40	41	51	41	42	31	56	60
PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
QATAR	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-
REINO UNIDO	4	1	-	1	1	3	2	12	8	10
REPUBLICA DOMINICANA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
REPUBLICA DE COREA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
RUSA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEYCHELLES	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
SINGAPORE	6	-	6	6	6	10	11	15	18	-
SUIZA	1	-	2	-	2	2	-	-	-	16
TAILANDIA	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1
TAIWAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TURQUIA	-	-	2	-	1	2	-	-	1	2
USA	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
VENEZUELA	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
VANUATU	1	6	-	-	1	-	-	-	-	-
TOTAL	168	129	178	199	218	239	237	266	226	291
% VARIACIÓN	17%	-23%	38%	12%	10%	10%	-1%	12%	-15%	29%

Tabla 159. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2005-2013

PRODUCTO	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
BUTANO	-	-	-	-	-	-	-	-	185.368
NAFTA/GASOLINA ALTO OCTANO	243.968	167.670	345.871	440.530	678.476	454.373	1.015.646	1.053.087	166.926
DIESEL PREMIUM	-	-	-	-	-	33.167	944.303	982.379	1.020.807
DIESEL OIL # 2 o GASOIL 0.5 PCT SULPHUR									
DIESEL OIL # 2	706.590	1.429.523	1.193.014	1.255.162	1.590.485	839.686	516.421	626.745	891.332
NAFTA A GRANEL	28.064	-	-	-	-	-	14.356	-	-
GAS LICUADO DE PETROLEO	-	-	-	-	-	-	-	-	135.294
DIESEL OIL # 1 o DESTILADO o KEREX	677.510	-	179.754	-	94.441	138.721	-	-	-
FUEL OIL # 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GASOLINA BASE o NAFTA BASE	-	-	-	-	-	63.544	-	-	978
GASOLINA EXTRA	-	-	-	-	302.894	146.070	-	-	-
GASOLINA REFORMADA	-	-	-	-	-	-	-	6.142	-
GASOLINA DE ALTO OCTANO	-	-	-	-	-	-	-	-	507.219
GASOLINA DE AVIACION	-	-	-	-	-	-	-	-	10.690
IFO(380 O 3500) (180 O 1500)	-	-	-	-	-	-	-	-	5.930
NAO RON 87	-	-	-	-	-	-	-	-	270.481
NAO RON 93	-	-	-	-	-	-	-	-	180.464
JET A1	-	-	-	-	-	-	-	-	27.121
PROPANO	-	-	-	-	-	-	-	-	418.803
TOTAL	1.656.132	1.597.193	1.718.639	1.695.692	2.666.296	1.675.561	2.490.726	2.668.353	3.821.413
% VARIACION	0%	-4%	8%	-1%	57%	-37%	49%	7%	43%

SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL



GENERALIDADES

El acceso a los diferentes Terminales ubicados en la jurisdicción de la Superintendencia de El Salitral, se efectúa por el estero Salado, desde el sitio denominado CUARENTENA (Boca del Rosario), pudiendo los buques tanqueros llegar en cualquier tiempo sin que se vean afectados por el nivel de las mareas del estero Salado, ni las condiciones atmosféricas imperantes. Este estero es ancho y espacioso (300 metros), con una profundidad promedio de 20 metros, el mismo que se encuentra balizado e iluminado desde cuarentena hasta el sitio denominado Tres Bocas, en una longitud de 7.2 millas náuticas, que permite la operación de los buques tanqueros durante las horas nocturnas con toda seguridad.

El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongón y Salado.

ESTADÍSTICAS

Tabla 160. SUINSA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2014

CALADO AL ARRIBO (Mts)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
Menor 8,2 M	4	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2	7	19	31%
Entre 8,21 y 9 M	3	3	2	-	-	-	3	-	1	5	1	1	19	31%
Entre 9,01 y 9,76 M	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	5	8%
Entre 9,77 y 11 M	4	5	2	1	-	-	-	-	1	1	-	1	15	24%
Entre 11 y 12 M	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	5%
Mayor que 12 M	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2%
TOTAL	13	11	6	3	1	1	5	-	4	6	3	9	62	100%

CALADO AL ZARPE (Mts)

Menor 8,2 M	12	8	4		1	1	5	-	4	6	3	8	52	84%
Entre 8,21 y 9 M	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5%
Entre 9,01 y 9,76 M	-	1	1		-	-	-	-	-	-	-	-	2	3%
Entre 9,77 y 11 M	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5%
Entre 11 y 12 M	-	1		1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3%
Mayor que 12 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	13	11	6	3	1	1	5	-	4	6	3	9	62	100%

ESLORA (Metros)

Menor que 100 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 100.01 Y 150 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 150.01 Y 200 M LOA	11	9	4	1	1	1	5	-	4	6	2	8	52	84%
Entre 200.01 y 250 M LOA	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	10	16%
Entre 250.01 y 300 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Mayor 300.01 M LOA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
TOTAL	13	11	6	3	1	1	5	-	4	6	3	9	62	100%

TRB (Toneladas)

Menor 6,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 6,001 y 12,000	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3	5%
Entre 12,001 y 18,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
Entre 18,001 y 24,000	1	3	2	1	-	-	2	-	1	2	-	1	13	21%
Entre 24,001 y 30,000	7	5	2		-	-	2	-	2	4	1	6	29	47%
Mayor a 30,001	5	3	2	2	1	1	-	-	1	-	1	1	17	27%
TOTAL	13	11	6	3	1	1	5	-	4	6	3	9	62	100%

Tabla 161. SUINSA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2014

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACIÓN
0 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
1,000 - 1,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
2,000 - 2,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
3,000 - 3,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
4,000 - 4,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
5,000 - 5,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
6,000 - 6,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
7,000 - 7,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
8,000 - 8,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
9,000 - 9,999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%
10,000 - 19,999	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3	5%
20,000 - 29,999	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6%
30,000 - 39,999	10	3	3	-	-	1	4	-	4	5	1	3	34	55%
40,000 - 49,999	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	11%
50,000 - 79,999	2	3	2	2	1	-	-	-	-	1	1	1	13	21%
80.000 Y MAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2%
TOTAL	13	11	6	3	1	1	5	-	4	6	3	9	62	100%

Tabla 162. SUINSA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2014

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	% PARTICIPACION
ANTIGUA Y BARBUDA	1	-	-	1		-	-	-	-	-	-	-	2	3%
BAHAMAS	-	-	-	-		-	-	-	-	1	-	1	2	3%
BERMUDAS	-	-	-	-		-	1	-	-	-	-	-	1	2%
CHIPRE	-	-	-	-		-	1	-	-	1	-	1	3	5%
DINAMARCA	1	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	1	2%
HONG KONG	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	5	8%
INGLATERRA	-	-	-	-		-	-	-	-	1	-	-	1	2%
ITALIA	2	1	1	-		-	-	-	-	-	-	-	4	6%
ISLAS FAROE	1	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	1	2%
LIBERIA	2	4	2	-		-	-	-	1	-	1	-	10	16%
MARSHALL ISLANDS	1	3	1	-		1	2	-	1	1	1	3	14	23%
NORUEGA	-	2	-	-		-	-	-	-	-	1	1	4	6%
PERU	-	-	-	-		-	1	-	-	-	-	-	1	2%
PANAMA	2	-	1	-		-	-	-	2	1	-	3	9	15%
QATAR	1	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	1	2%
REINO UNIDO (UK)	2	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	2	3%
SINGAPUR	-	-	1	-		-	-	-	-	-	-	-	1	2%
TOTAL	13	11	6	3	1	1	5	-	4	6	3	9	62	100%

Tabla 163. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)												
Año: 2014												
PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
G. L. P.	74.017	58.860	77.830	25.996	-	-	-	-	-	-	-	-
DIESEL OIL	108.778	66.129	58.640	-	-	-	26.977	-	58.688	84.042	-	100.862
GASOLINA	35.713	29.003	5.087	-	30.918	18.073	20.821	-	44.341	15.354	9.764	41.085
FUEL OIL	-	11.902	-	-	-	-	-	-	-	-	13.695	-
LUBRICANTES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.056
TOTAL	218.508	165.893	141.557	25.996	30.918	18.073	47.799	-	103.030	99.395	23.459	146.003
												1.020.631
												100%

Tabla 164. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)												
Año: 2014												
PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
ARGENTINA		19.858	24.014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHILE	-	-	-	16.000	-	-	-	-	-	-	13.695	-
GUATEMALA	-	21.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANAMA	156.017	125.036	63.727	3.996	30.918	18.073	46.832	-	103.030	99.395	8.828	141.947
PERU	-	-	-	-	-	-	967	-	-	-	936	4.056
U.S.A	62.491	-	53.817	6.000	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	218.508	165.893	141.557	25.996	30.918	18.073	47.799	-	103.030	99.395	23.459	146.003
												1.020.631
												100%

Tabla 165. SUINSA.- MOVIMIEDE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Barriles Netos)												
Año: 2014												
PAÍS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
ARGENTINA	-	234.519	283.601	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHILE	-	-	-	188.960	-	-	-	-	-	-	90.050	-
GUATEMALA	-	248.010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANAMA	1.259.238	1.039.089	478.299	47.195	277.523	162.223	377.252	-	831.011	757.866	79.241	1.112.934
PERU	-	-	-	-	-	-	8.682	-	-	-	8.402	25.608
U.S.A	738.020	-	635.575	70.856	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1.997.258	1.521.618	1.397.475	307.011	277.523	162.223	385.934	-	831.011	757.866	177.693	1.138.542
												8.954.154
												100%

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 166. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)
Años: 2005-2014

TPM	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
0 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000 - 1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000 - 2999	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3000 - 3999	4	-	-	1	-	-	1	-	-	-
4000 - 4999	11	6	6	2	-	-	-	-	-	-
5000 - 5999	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6000 - 6999	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7000 - 7999	14	19	19	13	-	-	-	-	-	-
8000 - 8999	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9000 - 9999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 19999	16	15	15	14	3	7	2	4	-	3
20000 - 29999	1	4	4	12	2	7	3	7	16	4
30000 - 39999	6	1	1	-	-	-	-	33	49	34
40000 - 49999	23	16	16	12	12	7	21	20	13	7
50000 - 49999	1	8	8	13	19	16	8	25	15	13
80.000 y más	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
TOTAL	86	69	69	68	36	38	35	78	94	62
% VARIACION	0%	-20%	0%	-1%	-47%	6%	-8%	123%	21%	-34%

Tabla 167. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)
Años: 2012-2014

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2013	2014	2013	2014
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	41	19	44%	20%
Entre 8,21 y 9 M	20	19	21%	20%
Entre 9,01 y 9,76 M	9	5	10%	5%
Entre 9,77 M y 11 M	12	15	13%	16%
Entre 11,01 M y 12 M	12	3	13%	3%
Mayor a 12 M	-	1	0%	1%
TOTAL	94	62	100%	66%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	86	52	91%	55%
Entre 8,21 y 9 M	3	3	3%	3%
Entre 9,01 y 9,76 M	3	2	3%	2%
Entre 9,77 M y 11 M	2	3	2%	3%
Entre 11,01 M y 12 M	-	2	0%	2%
Mayor a 12 M	-	-	0%	0%
TOTAL	94	62	100%	66%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	-	-	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	-	-	0%	0%
Entre 150,01 y 200M LOA	73	52	78%	55%
Entre 200,01 y 250M LOA	21	10	22%	11%
Entre 250,01 y 300M LOA	-	-	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	-	-	0%	0%
TOTAL	94	62	100%	66%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	-	-	0%	0%
Entre 6,001 y 12,000	-	3	0%	3%
Entre 12,001 y 18,000	1	-	1%	0%
Entre 18,001 y 24,000	25	13	27%	14%
Entre 24,001 y 30,000	44	29	47%	31%
Mayor a 30,001	24	17	26%	18%
TOTAL	94	62	100%	66%

Tabla 168. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2014

BANDERA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
ALEMANIA	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-
ANTIGUA Y BARBUDA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BAHAMAS	1	-	2	3	2	-	1	1	1	2
BELGICA	-	-	-	-	-	2	-	6	2	-
BERMUDA	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
CHILE	9	8	8	2	1	-	-	-	-	-
CHIPRE	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
DINAMARCA	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
ECUADOR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
FRANCIA	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-
GRECIA	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
HONG KONG	2	-	-	1	1	-	-	1	14	5
INDIA	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
ISLA MARSHALL	-	-	-	-	-	1	-	6	8	14
ISLE OF MAN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
INGLATERRA	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
ISLA FAROE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
ITALIA	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
REINO UNIDO	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2
LATVIA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	2	-	1	1	7	21	19	17	21	10
NORUEGA	7	8	9	10	9	6	12	14	6	4
HOLANDA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PANAMA	57	49	43	40	15	2	-	10	10	9
PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-
QATAR	1	-	-	1	-	-	-	-	4	1
SINGAPUR	2	1	1	1	1	2	4	4	-	-
MAROVIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TURQUIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
VENEZUELA	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
OTRAS	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
TOTAL	86	66	69	68	35	38	36	78	94	62
% VARIACIÓN	0%	-23%	5%	-1%	-49%	9%	-5%	117%	21%	-34%

Tabla 169. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2005-2014

PRODUCTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
G. L. P.	806.055	846.210	954.144	949.896	826.387	818.209	866.233	791.563	814.726	236.703
GASOLINA	-	-	-	13.541	-	-	-	122.467	167.766	250.159
DIESEL OIL	19.874	-	-	-	-	-	-	532.371	637.718	504.116
ACEITES LUBRICANT.	22.316	-	-	-	-	-	-	-	-	4.056
FUEL OIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.597
TOTAL	848.245	846.210	954.144	963.437	826.387	818.209	866.233	1.446.401	1.620.210	1.020.631
%VARIACIÓN	0%	0%	13%	1%	-14%	-1%	6%	67%	12%	-37%

Tabla 170. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE RE-EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2005-2014

PRODUCTO	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
G. L. P.	62.250	82.696	95.493	169.030	91.068	32.857	11.875	-	-	-
TOTAL	62.250	82.696	95.493	169.030	91.068	32.857	11.875	-	-	-
% VARIACIÓN	43%	33%	15%	77%	-46%	-64%	-64%	0%	0%	0%

Análisis

SUINSA tiene como jurisdicción también el área de Punta Arenas, que es un fondeadero ubicado en las proximidades de la Isla Puna, a donde arriban los buques de tráfico internacional a realizar alijos de combustible con los buques de cabotaje, que transportan dicho combustible al Terminal de Tres Bocas.

Al realizar el análisis del movimiento de buques y de carga de tráfico internacional del año 2014, se visualiza una disminución del 34% de ingreso de buques comparado con el año 2013, de igual forma existe un 37% menos de carga de combustible de entrada al País. Esta Disminución se debe a que los buques gaseros de tráfico internacional que venían a abastecer de gas al buque de depósito flotante de GLP fondeado en Punta Arenas, dejaron de operar a partir del mes de Mayo del 2014, ya que entro en operación el Terminal gasero de Monteverde.

De igual forma es importante indicar que desde inicios del año 2014, ante una prohibición de realizar los alijos de diesel y gasolina en Cuarentena por parte de la Subsecretaria de Puertos, estas maniobras se vienen realizando en el área Punta Arenas, lo que de alguna manera merma la disminución del movimiento portuario de SUINSA en el año 2014.