



# ESTADÍSTICAS PORTUARIAS Y DE TRANSPORTE MARÍTIMO 2015



## CONTENIDO

|                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| MENSAJE .....                                                                                                           | 9  |
| GLOSARIO.....                                                                                                           | 10 |
| SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....                                                                                        | 12 |
| EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....                                                                                  | 15 |
| Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL<br>SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....                       | 15 |
| Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO<br>NACIONAL .....                                        | 15 |
| Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE<br>DE PUERTO.....                                       | 16 |
| Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL<br>SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....                          | 16 |
| Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA<br>PORTUARIO NACIONAL .....                                     | 17 |
| Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA<br>PORTUARIO NACIONAL .....                                      | 18 |
| Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA<br>PORTUARIO NACIONAL .....                                      | 18 |
| Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO<br>NACIONAL POR TIPO DE CARGA.....                         | 19 |
| CUADROS COMPARATIVOS .....                                                                                              | 19 |
| Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....                                                             | 19 |
| Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA<br>NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL. ....    | 20 |
| Tabla 101. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA<br>PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....       | 21 |
| Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO<br>DE CARGA Y PUERTO.....                                 | 22 |
| Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO<br>INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ..... | 22 |
| Tabla 14. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S<br>MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....     | 23 |
| .....                                                                                                                   | 25 |
| AUTORIDADES PORTUARIAS .....                                                                                            | 25 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS .....                                                                                 | 25 |
| Tabla16. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU<br>CALADO ESLORA Y TRB .....                            | 27 |
| Tabla 17. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU<br>TPM .....                                           | 28 |
| Tabla 18. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN<br>BANDERA .....                                          | 28 |
| Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS.....                                                                                     | 29 |
| Tabla 20. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL<br>TIPO DE CARGA.....                                      | 29 |
| Tabla 21. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL<br>TIPO DE CARGA.....                                      | 29 |
| Tabla 22. APE.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....                                                          | 30 |

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 23. APE.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....         | 30 |
| Tabla 24. APE.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....        | 30 |
| Tabla 25. APE.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....     | 31 |
| Tabla 26. APE.- CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....            | 31 |
| Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                | 31 |
| Tabla 28. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                | 31 |
| Tabla 29. APE.-INDICADORES OPERATIVOS.....                                                   | 32 |
| Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....                     | 32 |
| CUADROS COMPARATIVOS. ....                                                                   | 33 |
| Tabla 31. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                   | 33 |
| Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB ..... | 33 |
| Tabla 33.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA .....                | 34 |
| Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....                                      | 34 |
| Tabla 35. APE.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....                                       | 35 |
| ANÁLISIS.....                                                                                | 35 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA .....                                                           | 37 |
| Tabla 36.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....    | 40 |
| Tabla 37.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                    | 40 |
| Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....                  | 41 |
| Tabla 39. APM.- NAVES DE TURISMO .....                                                       | 41 |
| Tabla 40. APM.-NAVES ARRIBADAS .....                                                         | 42 |
| Tabla 41. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....              | 42 |
| Tabla 42. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....              | 42 |
| Tabla 43. APM.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....                               | 43 |
| Tabla 44. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....         | 43 |
| Tabla 45. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....         | 43 |
| Tabla 46. APM.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....     | 44 |
| Tabla 47. APM.-CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....             | 44 |
| Tabla 48. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                | 44 |
| Tabla 49. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                | 44 |
| Tabla 50. APM.-INDICADORES OPERATIVOS .....                                                  | 45 |

|                                                                                                         |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 51. APM.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....                                | 46 |
| CUADROS COMPARATIVOS .....                                                                              | 47 |
| Tabla 52. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                              | 47 |
| Tabla 53. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB .....            | 47 |
| Tabla 54. APM.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....                          | 48 |
| Tabla 55. APM.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN.....                                                  | 49 |
| Tabla 56. APM.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS .....                                                 | 49 |
| ANÁLISIS.....                                                                                           | 50 |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.....                                                                   | 51 |
| Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....              | 53 |
| Tabla 58.APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                               | 53 |
| Tabla 69. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....                             | 54 |
| Tabla 60. APG.-NAVES DE TURISMO.....                                                                    | 54 |
| Tabla 61.APG.-NAVES ARRIBADAS .....                                                                     | 54 |
| Tabla 62.APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                          | 55 |
| Tabla 63.APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                          | 55 |
| Tabla 64. APG.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....                                          | 55 |
| Tabla 65. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....                    | 56 |
| Tabla 66. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....                    | 56 |
| Tabla 67. APG.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....                | 57 |
| Tabla 68. APG.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....              | 57 |
| Tabla 69. APG.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                            | 57 |
| Tabla 70. APG.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                            | 58 |
| Tabla71. APG.-INDICADORES OPERATIVOS .....                                                              | 58 |
| Tabla 72. APG.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....                                | 58 |
| CUADROS COMPARATIVOS .....                                                                              | 59 |
| Tabla 73. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                              | 59 |
| Tabla 74. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB .....            | 60 |
| Tabla 75. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....                           | 60 |
| Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....                                                 | 61 |
| Tabla 77. APG.-EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS .....                                                  | 62 |
| ESTADISTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL<br>DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS ..... | 62 |



|                                                                                                          |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| CONTECON Y ANDIPUERTO .....                                                                              | 62                                   |
| Tabla 78. APG.-BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO                                             | 63                                   |
| Tabla 79. APG.-CARGA MOVILIZADA POR ANDIPUERTO Y CONTECON .....                                          | 63                                   |
| ESTADISTICAS DE CONTECON. ....                                                                           | 63                                   |
| Tabla 80. APG.- TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON .....                                  | 63                                   |
| Tabla 81. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON .....                               | 63                                   |
| Tabla 82. APG-CONTECON.- PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                   | 64                                   |
| Tabla 83. APG-CONTECON.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                   | 64                                   |
| ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO .....                                                                         | 64                                   |
| Tabla 84. APG.- TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO .....                             | 64                                   |
| Tabla 85. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO .....                             | 64                                   |
| Tabla 86. APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                  | 64                                   |
| Tabla 87. APG-ANDIPUERTO.- APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA..... | 64                                   |
| ANÁLISIS.....                                                                                            | <b>¡Error! Marcador no definido.</b> |
| AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR .....                                                              | 65                                   |
| Tabla 88. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....              | 66                                   |
| Tabla 89. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                              | 67                                   |
| Tabla 90. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....                             | 67                                   |
| Tabla 91. APPB.-NAVES ARRIBADAS .....                                                                    | 67                                   |
| Tabla 92. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                         | 68                                   |
| Tabla 93. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                         | 68                                   |
| Tabla 94. APPB.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....                                          | 68                                   |
| Tabla 95. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....                    | 69                                   |
| Tabla 96. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....                    | 69                                   |
| Tabla 97. APPB.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....                       | 69                                   |
| Tabla 98. APPB.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.....              | 69                                   |
| Tabla 99. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                           | 69                                   |
| Tabla 100. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                          | 70                                   |
| Tabla 101. APPB.-INDICADORES OPERATIVOS .....                                                            | 70                                   |
| Tabla 102. APPB.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....                               | 71                                   |
| CUADROS COMPARATIVOS. ....                                                                               | 72                                   |

|                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabla 103. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                  | 72  |
| Tabla 104. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB ..... | 72  |
| Tabla 105. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA.....                | 73  |
| Tabla 106. APPB.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN.....                                       | 73  |
| Tabla 107. APPB.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS .....                                      | 74  |
| ANÁLISIS.....                                                                                  | 75  |
| TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS .....                                                        | 77  |
| Tabla 108. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL .....                                | 84  |
| Tabla 109. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS .....      | 84  |
| Tabla 110. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                                     | 85  |
| Tabla 111. TPH.- EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                                     | 85  |
| Tabla 112. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA .....                    | 86  |
| CUADROS COMPARATIVOS. ....                                                                     | 86  |
| Tabla 113. TPH.- NAVES MOVILIZADAS .....                                                       | 86  |
| Tabla 114. TPH.- CARGA MOVILIZADA POR TIPO .....                                               | 86  |
| Tabla 115. TPH.- CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....                                      | 87  |
| Tabla 116. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES .....                                      | 87  |
| Tabla 117. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....                                       | 88  |
| Tabla 118. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....   | 88  |
| Tabla 119. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....                   | 88  |
| Tabla 120. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....                   | 89  |
| Tabla 121.TPH.-NAVES ARRIBADAS.....                                                            | 89  |
| Tabla 122. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....               | 89  |
| Tabla 123. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....               | 90  |
| Tabla 124.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....                                 | 90  |
| Tabla 125. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....          | 91  |
| Tabla 126. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....         | 91  |
| Tabla 127. TPH.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....      | 92  |
| Tabla 128.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....                  | 92  |
| Tabla 129.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....                   | 93  |
| Tabla 130. TPH.-INDICADORES OPERATIVOS.....                                                    | 94  |
| SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS .....                                            | 100 |
| Tabla 131. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES .....           | 100 |
| Tabla 132. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES.....        | 100 |
| SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO .....                                         | 101 |

|                                                                                                 |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabla 133. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL<br>SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB ..... | 104 |
| Tabla 134. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL<br>SEGÚN SU TPM.....               | 104 |
| Tabla 135. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA<br>.....                        | 105 |
| Tabla 136.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....                                    | 105 |
| Tabla 137.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....                                    | 106 |
| Tabla 138. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE<br>LA CARGA.....               | 106 |
| Tabla 139. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO<br>DE LA CARGA.....              | 106 |
| Tabla 140. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE<br>LA CARGA.....               | 107 |
| Tabla 141. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO<br>DE LA CARGA.....              | 107 |
| (Barriles Netos) .....                                                                          | 107 |
| CUADROS COMPARATIVOS. ....                                                                      | 108 |
| Tabla 142.SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM<br>.....                         | 108 |
| Tabla 143. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO,<br>ESLORA Y TRB.....           | 108 |
| Tabla 144. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA<br>.....                       | 109 |
| Tabla 145.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....                                    | 109 |
| Tabla 146.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....                                    | 110 |
| Tabla 147. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN<br>ESLORA, CALADO Y TRB ..... | 116 |
| Tabla 148. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL<br>SEGÚN SU TPM.....               | 116 |
| Tabla 149. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA<br>.....                        | 117 |
| Tabla 150. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....                                   | 117 |
| Tabla 151. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE<br>LA CARGA.....               | 118 |
| Tabla 152. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE<br>LA CARGA.....               | 119 |
| CUADROS COMPARATIVOS. ....                                                                      | 120 |
| Tabla 153. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM                                 | 120 |
| Tabla 154. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO,<br>ESLORA Y TRB.....           | 120 |
| Tabla 155. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA<br>.....                       | 121 |
| Tabla 156. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....                                   | 122 |
| SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL.....                                     | 124 |
| Tabla 157. SUINSA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL<br>SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB ..... | 125 |
| Tabla 158. SUINSA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL<br>SEGÚN SU TPM.....               | 126 |
| Tabla 159. SUINSA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA<br>.....                        | 126 |
| Tabla 160. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....                                   | 127 |

|                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabla 161. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....    | 127 |
| Tabla 162. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA.....    | 127 |
| CUADROS COMPARATIVOS .....                                                        | 128 |
| Tabla 163. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....             | 128 |
| Tabla 164. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLOA Y TRB..... | 128 |
| Tabla 165. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....            | 129 |
| Tabla 166. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN.....                     | 129 |



## **MENSAJE**

La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial es una Institución que tiene la responsabilidad de trabajar en el desarrollo del sector marítimo, con un firme compromiso social, aplicación de políticas de mejoras y con las puertas abiertas a comentarios y sugerencias

Este documento cuenta con la revisión y aprobación del Comité Interinstitucional de Estadísticas de Transporte Acuático, previamente realizado por un equipo de profesionales, que recopilan y procesan información en cada uno de los puertos ecuatorianos.

Esta Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático, pone a disposición de profesionales, especialistas y público en general, información detallada y actualizada, con la finalidad de informar sobre el movimiento portuario y transporte acuático nacional de los Puertos Públicos, Puertos Especiales y Terminal Privados de la República del Ecuador.

Con cariño,

Mgs. Tania Denise Castro Ruiz  
**SUBSECRETARIA DE PUERTOS  
Y TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL**

## **GLOSARIO**

|         |                                                                         |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|
| APG:    | Autoridad Portuaria de Guayaquil, puerto comercial estatal.             |
| APPB:   | Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, puerto comercial estatal.        |
| APE:    | Autoridad Portuaria de Esmeraldas, puerto comercial estatal.            |
| APM:    | Autoridad Portuaria de Manta, puerto comercial estatal.                 |
| SUINBA: | Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.                       |
| SUINSA: | Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral                  |
| SUINLI: | Superintendencia del terminal Petrolero de La Libertad.                 |
| TPH:    | Terminales Portuarios Habilitados                                       |
| TM:     | Toneladas Métricas                                                      |
| TEU's:  | Twenty Equivalent Unit (Unidad Equivalente a un contenedor de 20 pies). |

**Puerto:** El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima.

**Recinto Portuario:** Conjunto de espacios terrestres y acuáticos, cuya delimitación corresponde al SPTMF, en los que se enclavan las infraestructuras, instalaciones y facilidades del puerto. Incluirá, en todo caso, la línea exterior de los diques de abrigo y las zonas exteriores determinadas para las maniobras del acceso, atraque y virada, donde los diques de abrigo no existan o no fueren suficientes para las citadas maniobras.

**Terminal:** Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado.

**Autoridad Portuaria (AP):** Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente.

**Superintendencia del Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios.

**Terminal portuario habilitado (TPH).-** Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados.

**Sistema Portuario Nacional:** Conjunto de los puertos públicos comerciales de la República.

**Concesión:** Es una modalidad de delegación, por parte del Estado, que tiene por objeto transferir la facultad de proveer y gestionar de manera integral un servicio a la iniciativa privada o a la economía popular y solidaria, bajo un esquema, de exclusividad regulada, a través de la planificación, gestión técnico operacional, financiamiento, construcción, ampliación, rehabilitación, mejoramiento o conservación de infraestructuras, facilidades y equipamientos estatales preexistentes.

**Nave:** es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal.

**Armador:** Es la persona natural o jurídica que como transportador, propietario o no de una nave, ejerce la navegación por cuenta y riesgo propio.

**Agente Naviero:** Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones.

**TM:** Toneladas Métricas

**Calado:** Es la profundidad sumergida de una nave en el agua.

**Eslora:** Se refiere al largo de la nave

**Manga:** Se refiere al ancho de la nave

**Tonelaje de Registro Bruto (TRB):** Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etcétera.

**Peso Muerto DWT (Deadweight):** Es la diferencia expresada en toneladas, entre el desplazamiento del buque en agua de un peso específico de 1.025, correspondiente a la flotación del francobordo asignado de verano, y el desplazamiento del buque en rosca.

**Carga:** Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

**TEU's:** Término normalmente aplicado al espacio ocupado por un contenedor de 20'. Es la unidad básica para medir la capacidad de una nave porta-contenedores.

## **SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

En el Sistema Portuario Nacional, se identifica a los entes comprometidos con el desarrollo del sector: como Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, Terminales Portuarios Habilitados (terminales privados) y Puertos Especiales (Superintendencias):

Entre los Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, tenemos las administradas por:

- Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE),
- Autoridad Portuaria de Manta (APM),
- Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), y
- Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB),

En el Ecuador existen 3 puertos especiales:

- Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
- Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad
- Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral.

Terminales Portuarios Habilitados:

| INSTALACIONES    |                    |                       |                                                                 |
|------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| GUAYAS           | RIO GUAYAS / DURAN | DESQUAZADERO - MUELLE | 1 ACERÍA DEL ECUADOR - ADELCA                                   |
|                  |                    |                       | 2 ANDEC                                                         |
|                  |                    | VARADEROS - MUELLE    | 3 ASENABRA                                                      |
|                  |                    |                       | 4 ASTIESMAR (MUELLE)                                            |
|                  |                    |                       | 5 ASTINAVE                                                      |
|                  |                    |                       | 6 STARSERVICE S.A. (P. PROVISIONAL)                             |
|                  |                    |                       | 7 VARADERO MARIDUEÑA                                            |
|                  |                    |                       | 8 VARPACIFIC                                                    |
|                  |                    | TPH - CABOTAJE        | 9 CARAGUAY (P. PROVISIONAL)                                     |
|                  |                    |                       | 10 FORZUS (P. PROVISIONAL)                                      |
|                  |                    |                       | 11 PESCA POLARIS (P. PROVISIONAL)                               |
|                  |                    |                       | 12 TRANSMACAR S.A.                                              |
|                  |                    |                       | 13 FERROCARRILES DEL ESTADO (MUELLE TURÍSTICO) (P. PROVISIONAL) |
|                  |                    |                       | 14 PRENAVALSA S.A.                                              |
|                  |                    |                       | 15 SOCIEDAD NACIONAL DE GALÁPAGOS C.A. SONGA (P. PROVISIONAL)   |
|                  |                    |                       | 16 STOREOCEAN EX TIMSA                                          |
|                  |                    | TPH - TERMOELÉCTRICAS | 17 INTERVISATRADE                                               |
|                  |                    |                       | 18 TERMOGUAYAS GENERATION                                       |
|                  |                    |                       | 19 ULYSSEAS                                                     |
|                  |                    |                       |                                                                 |
|                  |                    | NO OPERA              | 20 EMOLSA                                                       |
|                  |                    |                       | 21 LA FABRIL                                                    |
|                  |                    |                       | 22 LUBRIANSA                                                    |
|                  |                    |                       | 23 SANTORISA (EX CANGEL)                                        |
|                  |                    |                       |                                                                 |
|                  |                    | TPH - INTERNACIONAL   | 24 ECUABULK ex MOLINOS DEL ECUADOR                              |
|                  |                    |                       | 25 ECUAGRAN                                                     |
|                  |                    |                       | 26 INDUSTRIAL MOLINERA                                          |
|                  |                    |                       | 27 PRIMATIERRE                                                  |
|                  |                    |                       | 28 PESNAS (P. PROVISIONAL)                                      |
|                  |                    |                       | 29 QC TERMINAL (VOPAK ECUADOR) (SIPRESSA)                       |
|                  |                    |                       |                                                                 |
| ESTERO MUERTO    |                    | TPH - TERMOELÉCTRICAS | 30 ELECTROGUAYAS (EX INECAL-TRINITARIA)                         |
|                  |                    | TPH - INTERNACIONAL   | 31 FERTISA                                                      |
| ESTERO SANTA ANA |                    | TPH - INTERNACIONAL   | 32 BANANAPUERTO (operado por NAPONTEC)                          |
|                  |                    |                       | 33 FERTIGRAN (operador por TPG)                                 |
|                  |                    |                       | 34 TRINIPUERTO                                                  |
|                  |                    |                       |                                                                 |
| ESTERO MONGON    |                    | TPH - INTERNACIONAL   | 35 TPI. PUERTO HONDO                                            |
| ESTERO COBINA    |                    | TPH - CABOTAJE        | 36 TRANSMABO                                                    |
|                  |                    |                       |                                                                 |

|             |                     |   |                                                                                           |
|-------------|---------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| SAMBORONDÓN | TPH - CABOTAJE      | 3 | MUELLE PARQUE HISTÓRICO (TURÍSTICO)                                                       |
|             |                     | 7 |                                                                                           |
|             |                     | 3 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 3 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 2 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 3 |                                                                                           |
| POSORJA     | TPH - CABOTAJE      | 4 | FIDEICOMISO MERCANTIL "SERVICIOS ATUNEROS DEL PACÍFICO" S.A.<br>(operado por JANECS S.A.) |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 2 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 3 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 2 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 3 |                                                                                           |
| SANTA ELENA | TPH - INTERNACIONAL | 4 | TUNAPAC S.A.                                                                              |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 7 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| MANABI      | NO CONSTRUIDO       | 4 | GOLD SEA GOLDSE S.A.                                                                      |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 7 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 5 | HERCO CÍA. LTDA. (Ubicado en Chanduy)                                                     |
|             |                     | 2 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 3 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 7 |                                                                                           |
| SANTA ELENA | TPH - INTERNACIONAL | 5 | JUNIN S.A. - JUNSA                                                                        |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| MANABI      | TPH - INTERNACIONAL | 4 | TRANSMARINA                                                                               |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 7 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 5 | SEIMAR S.A.                                                                               |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| MANABI      | TPH - INTERNACIONAL | 4 | IERSA S.A. (EX TUNLO S.A.)                                                                |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 7 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 5 | CORPETROLSA S.A.                                                                          |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| MANABI      | TPH - INTERNACIONAL | 4 | INDUATUN                                                                                  |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 7 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 5 | IDEAL CÍA. LTDA.                                                                          |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 4 | NUEVO PUERTO EDEN (P. PROVISIONAL)                                                        |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 5 | PUERTO ITAYA (P. PROVISIONAL)                                                             |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 5 | PUERTO EL CARMEN (P. PROVISIONAL)                                                         |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |
| ORIENTE     | TPH - INTERNACIONAL | 5 | GEOLAGO S.A.                                                                              |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 6 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 8 |                                                                                           |
|             |                     | 4 |                                                                                           |
|             |                     | 9 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 0 |                                                                                           |
|             |                     | 5 |                                                                                           |
|             |                     | 1 |                                                                                           |

| RESUMEN                       |                 | NACIONAL | GUAYAS |
|-------------------------------|-----------------|----------|--------|
| TERMINAL PORTUARIO HABILITADO | CABOTAJE        | 14       | 13     |
|                               | INTERNACIONAL   | 19       | 14     |
|                               | TERMoeLECTRICAS | 4        | 4      |
| CHATAS                        |                 | 5        | -      |
| DESGUAZADERO                  |                 | 2        | 2      |
| VARADEROS                     |                 | 6        | 6      |
| NO OPERA                      |                 | 4        | 4      |
| NO CONSTRUIDO                 |                 | 3        | 1      |
| TOTAL                         |                 | 57       | 44     |

La fuente del presente Boletín, es la información estadística remitida mensualmente por las Autoridades Portuarias, Superintendencia de los Terminales Petroleros y Terminales Portuarios Habilitados, en los formatos aprobados por la Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático.

Respecto a este documento, es importante informar que año a año se realiza una revisión de las cifras históricas y en caso de encontrarse algún error se corrige en el último boletín con la “nota” respectiva, por lo cual recomendamos siempre revisar el boletín más actualizado y en caso de dudas o inquietudes comunicarse a [spuertos@mtop.gob.ec](mailto:spuertos@mtop.gob.ec).



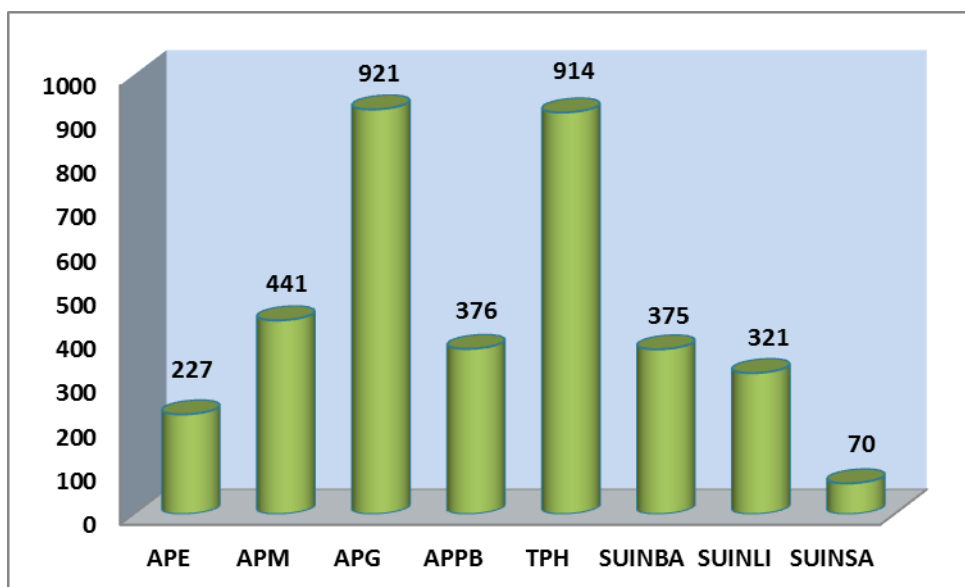
## MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

**Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(Naves en Unidades)

Año: 2015

| PUERTOS                                                | UNIDADES     |
|--------------------------------------------------------|--------------|
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas                      | 227          |
| Autoridad Portuaria de Manta                           | 441          |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil                       | 921          |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar                  | 376          |
| Terminales Portuarios Habilitados                      | 914          |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | 375          |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad | 321          |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 70           |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>3.645</b> |

**Ilustración 1. Número de Naves de Tráfico Internacional Arribadas al Sistema Portuario Nacional**  
Año: 2015



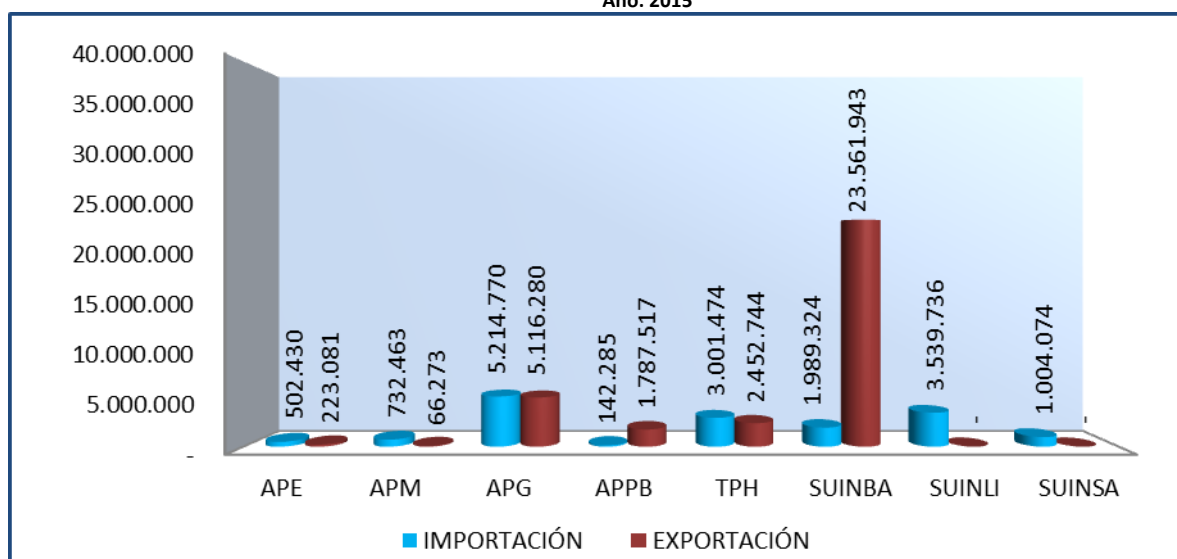
**Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

(Toneladas Métricas y Porcentajes)

Año: 2015

| PUERTOS                                                | TOTAL DE CARGA    |                   | TOTAL             | % PARTICIPACIÓN |             |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------|
|                                                        | IMPORTACIÓN       | EXPORTACIÓN       |                   | IMPORTACIÓN     | EXPORTACIÓN |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas                      | 502.430           | 223.081           | 725.511           | 3%              | 1%          |
| Autoridad Portuaria de Manta                           | 732.463           | 66.273            | 798.736           | 5%              | 0%          |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil                       | 5.214.770         | 5.116.280         | 10.331.050        | 32%             | 15%         |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar                  | 142.285           | 1.787.517         | 1.929.802         | 1%              | 5%          |
| Terminales Portuarios Habilitados                      | 3.001.474         | 2.452.744         | 5.454.217         | 19%             | 7%          |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | 1.989.324         | 23.561.943        | 25.551.267        | 12%             | 71%         |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad | 3.539.736         | -                 | 3.539.736         | 22%             | 0%          |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 1.004.074         | -                 | 1.004.074         | 6%              | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>16.126.556</b> | <b>33.207.838</b> | <b>49.334.394</b> | <b>100%</b>     | <b>100%</b> |

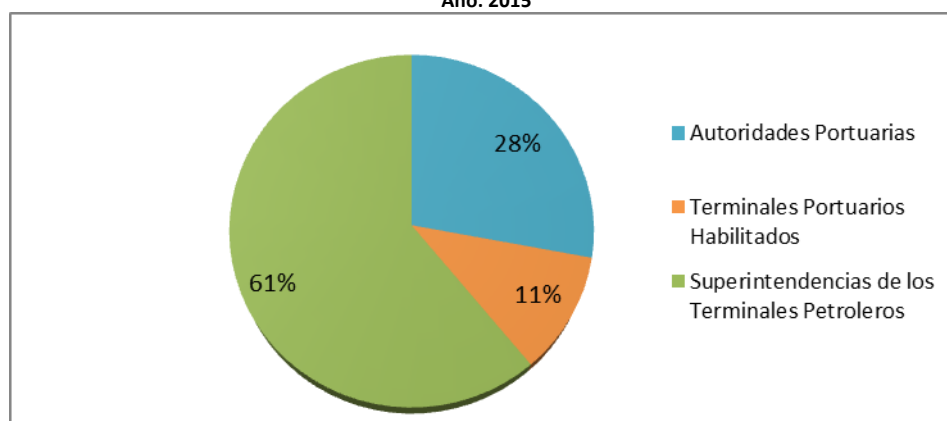
**Ilustración 2. Importaciones y Exportaciones en el Sistema Portuario Nacional**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2015



**Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO**  
(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2015

| CLASE DE PUERTOS                               | TOTAL (T.M.)      | % PARTICIPACIÓN |
|------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Autoridades Portuarias                         | 13.785.099        | 28%             |
| Terminales Portuarios Habilitados              | 5.454.217         | 11%             |
| Superintendencias de los Terminales Petroleros | 30.095.077        | 61%             |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>49.334.394</b> | <b>100%</b>     |

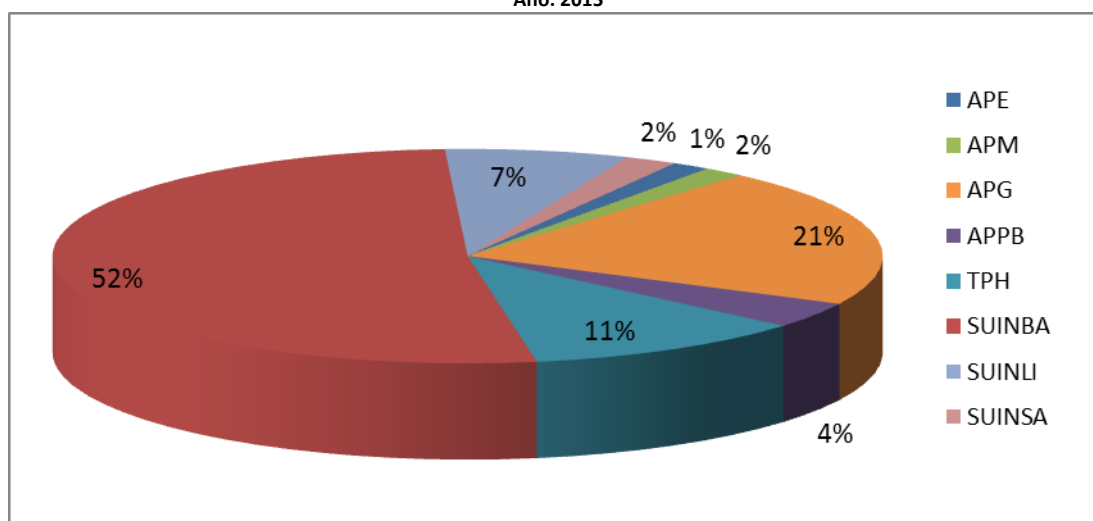
**Ilustración 3. Movimiento de Carga de Tráfico Internacional por clase de Puerto**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2015



**Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2015

| PUERTOS                                                | TOTAL (T.M.)      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas                      | 725.511           | 1%              |
| Autoridad Portuaria de Manta                           | 798.736           | 2%              |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil                       | 10.331.050        | 21%             |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar                  | 1.929.802         | 4%              |
| Terminales Privados Habilitados                        | 5.454.217         | 11%             |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | 25.551.267        | 52%             |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad | 3.539.736         | 7%              |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 1.004.074         | 2%              |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>49.334.394</b> | <b>100%</b>     |

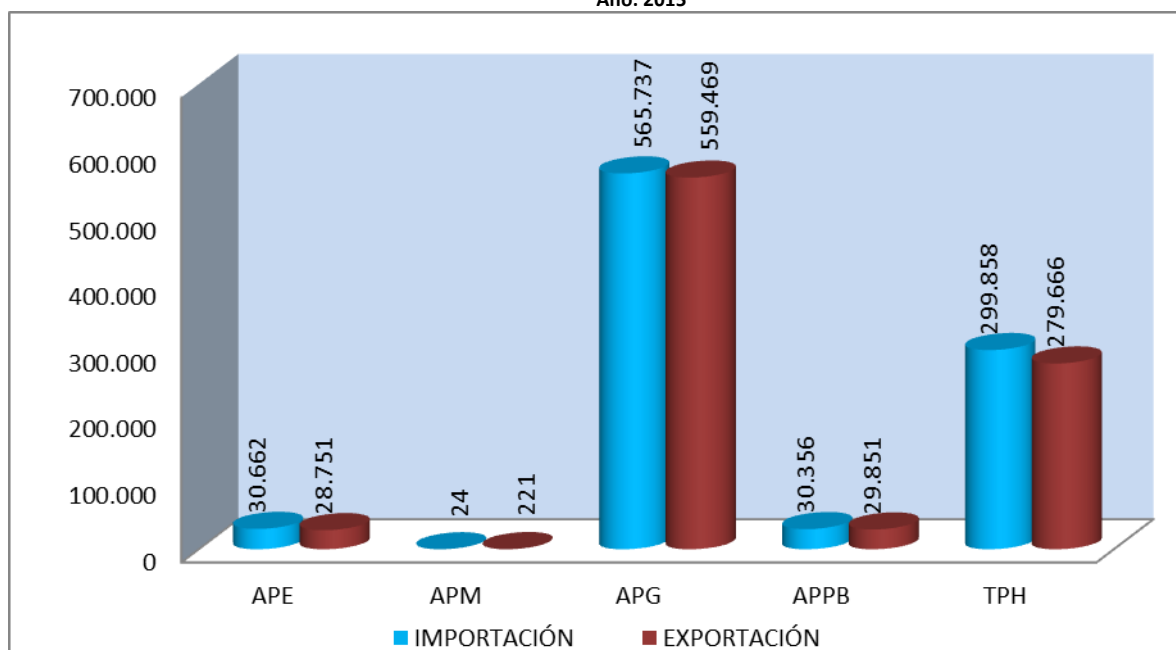
**Ilustración 4. Movimiento de carga de Tráfico Internacional en el Sistema Portuario Nacional**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2015



**Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(TEU's y Porcentajes)  
Año: 2015

| PUERTOS                               | TOTAL (TEU's)  |                | TOTAL (TEU's)    | % PARTICIPACIÓN |             |
|---------------------------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|-------------|
|                                       | IMPORTACIÓN    | EXPORTACIÓN    |                  | IMPORTACIÓN     | EXPORTACIÓN |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas     | 30.662         | 28.751         | 59.413           | 3%              | 3%          |
| Autoridad Portuaria de Manta          | 24             | 221            | 245              | 0%              | 0%          |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil      | 565.737        | 559.469        | 1.125.206        | 61%             | 62%         |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar | 30.356         | 29.851         | 60.207           | 3%              | 3%          |
| Terminales Portuarios Habilitados     | 299.858        | 279.666        | 579.524          | 32%             | 31%         |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>926.637</b> | <b>897.958</b> | <b>1.824.595</b> | <b>100%</b>     | <b>100%</b> |

**Ilustración 5. Carga movilizada en contenedores en el Sistema Portuario Nacional**  
(TEU's)  
Año: 2015



**Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

(Contenedores y TEUS en Unidades)

Año: 2015

| MES        | TAMAÑO<br>(Pie) | IMPORTACIÓN |     |        |      |        |            | EXPORTACIÓN |     |         |        |        |            | TOTAL TEU's |
|------------|-----------------|-------------|-----|--------|------|--------|------------|-------------|-----|---------|--------|--------|------------|-------------|
|            |                 | APE         | APM | APG    | APPB | TPH    | TOTAL IMPO | APE         | APM | APG     | APPB   | TPH    | TOTAL EXPO |             |
| ENERO      | 20              | 91          | -   | 5.204  | -    | 3.539  | 8.834      | 10          | -   | 1.274   | -      | 1.562  | 2.846      | 11.680      |
|            | 40              | 1.722       | -   | 7.527  | 17   | 3.714  | 12.980     | 41          | -   | 16.490  | 713    | 6.983  | 24.227     | 37.207      |
| FEBRERO    | 20              | 45          | -   | 5.178  | -    | 3.343  | 8.566      | 1           | 20  | 1.396   | -      | 1.561  | 2.978      | 11.544      |
|            | 40              | 1.521       | -   | 7.566  | 54   | 3.937  | 13.078     | 22          | 18  | 15.563  | 776    | 7.558  | 23.937     | 37.015      |
| MARZO      | 20              | 69          | -   | 5.892  | -    | 4.282  | 10.243     | 140         | -   | 1.406   | -      | 1.760  | 3.306      | 13.549      |
|            | 40              | 1.593       | -   | 8.390  | 14   | 5.103  | 15.100     | 60          | -   | 18.435  | 869    | 8.095  | 27.459     | 42.559      |
| ABRIL      | 20              | 48          | 24  | 3.926  | -    | 4.201  | 8.199      | 1           | 20  | 830     | 1      | 1.733  | 2.585      | 10.784      |
|            | 40              | 1.509       | -   | 5.643  | 16   | 4.542  | 11.710     | 76          | 30  | 14.796  | 1.067  | 8.903  | 24.872     | 36.582      |
| MAYO       | 20              | 49          | -   | 4.563  | -    | 4.665  | 9.277      | -           | 16  | 1.146   | -      | 1.684  | 2.846      | 12.123      |
|            | 40              | 732         | -   | 7.071  | 11   | 5.660  | 13.474     | 31          | 14  | 15.893  | 970    | 9.142  | 26.050     | 39.524      |
| JUNIO      | 20              | 44          | -   | 4.981  | -    | 4.293  | 9.318      | 1           | 1   | 1.002   | 40     | 1.763  | 2.807      | 12.125      |
|            | 40              | 759         | -   | 6.553  | 51   | 5.177  | 12.540     | 26          | 20  | 14.634  | 888    | 8.402  | 23.970     | 36.510      |
| JULIO      | 20              | 63          | -   | 4.996  | 4    | 4.505  | 9.568      | -           | -   | 1.183   | 32     | 1.714  | 2.929      | 12.497      |
|            | 40              | 1.507       | -   | 6.309  | 19   | 4.905  | 12.740     | 24          | -   | 13.016  | 881    | 9.725  | 23.646     | 36.386      |
| AGOSTO     | 20              | 116         | -   | 4.934  | -    | 4.446  | 9.496      | 11          | -   | 1.684   | 27     | 1.938  | 3.660      | 13.156      |
|            | 40              | 1.338       | -   | 6.726  | 57   | 5.159  | 13.280     | 68          | -   | 15.356  | 611    | 8.124  | 24.159     | 37.439      |
| SEPTIEMBRE | 20              | 177         | -   | 6.432  | -    | 2.485  | 9.094      | 9           | -   | 2.189   | -      | 1.571  | 3.769      | 12.863      |
|            | 40              | 1.062       | -   | 9.113  | 61   | 3.035  | 13.271     | 36          | -   | 16.231  | 1.030  | 5.601  | 22.898     | 36.169      |
| OCTUBRE    | 20              | 173         | -   | 6.603  | -    | 1.891  | 8.667      | 1           | -   | 2.257   | -      | 1.499  | 3.757      | 12.424      |
|            | 40              | 1.415       | -   | 9.109  | 19   | 2.622  | 13.165     | 29          | -   | 16.733  | 623    | 5.766  | 23.151     | 36.316      |
| NOVIEMBRE  | 20              | 189         | -   | 5.885  | -    | 2.203  | 8.277      | -           | -   | 2.175   | -      | 1.240  | 3.415      | 11.692      |
|            | 40              | 931         | -   | 9.088  | 16   | 2.612  | 12.647     | 33          | -   | 17.587  | 691    | 5.506  | 23.817     | 36.464      |
| DICIEMBRE  | 20              | 102         | -   | 7.298  | -    | 2.268  | 9.668      | 1           | -   | 2.708   | -      | 1.897  | 4.606      | 14.274      |
|            | 40              | 659         | -   | 8.986  | 38   | 3.236  | 12.919     | 26          | -   | 19.384  | 1.067  | 7.230  | 27.707     | 40.626      |
| TOTAL      | 20              | 1.166       | 24  | 65.892 | 4    | 42.121 | 109.207    | 175         | 57  | 19.250  | 100    | 19.922 | 39.504     | 148.711     |
|            | 40              | 14.748      | -   | 92.081 | 373  | 49.702 | 156.904    | 472         | 82  | 194.118 | 10.186 | 91.035 | 295.893    | 452.797     |

**Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

(Contenedores y TEUS en Unidades)

Año: 2015

| MES        | TAMAÑO<br>(Pie) | IMPORTACIÓN |     |         |        |        |            | EXPORTACIÓN |     |        |       |        |            | TOTAL TEU's |
|------------|-----------------|-------------|-----|---------|--------|--------|------------|-------------|-----|--------|-------|--------|------------|-------------|
|            |                 | APE         | APM | APG     | APPB   | TPH    | TOTAL IMPO | APE         | APM | APG    | APPB  | TPH    | TOTAL EXPO |             |
| ENERO      | 20              | -           | -   | 108     | -      | 76     | 184        | 49          | -   | 3.777  | -     | 1.875  | 5.701      | 5.885       |
|            | 40              | -           | -   | 14.042  | 1.396  | 6.009  | 21.447     | 1.013       | -   | 5.035  | 435   | 2.634  | 9.117      | 30.564      |
| FEBRERO    | 20              | -           | -   | 176     | -      | 33     | 209        | 19          | -   | 4.593  | -     | 1.996  | 6.608      | 6.817       |
|            | 40              | -           | -   | 12.353  | 1.148  | 6.240  | 19.741     | 1.629       | -   | 3.962  | 431   | 2.094  | 8.116      | 27.857      |
| MARZO      | 20              | -           | -   | 66      | -      | -      | 66         | 102         | -   | 4.460  | -     | 1.642  | 6.204      | 6.270       |
|            | 40              | -           | -   | 11.470  | 795    | 6.550  | 18.815     | 1.614       | -   | 4.871  | 173   | 3.097  | 9.755      | 28.570      |
| ABRIL      | 20              | -           | -   | 43      | -      | 37     | 80         | 65          | -   | 3.484  | -     | 2.362  | 5.911      | 5.991       |
|            | 40              | -           | -   | 12.513  | 1.833  | 8.215  | 22.561     | 1.323       | -   | 2.363  | 389   | 3.255  | 7.330      | 29.891      |
| MAYO       | 20              | -           | -   | 53      | -      | -      | 53         | 61          | -   | 4.332  | -     | 2.017  | 6.410      | 6.463       |
|            | 40              | -           | -   | 12.628  | 1.190  | 7.671  | 21.489     | 863         | -   | 3.937  | 437   | 2.958  | 8.195      | 29.684      |
| JUNIO      | 20              | -           | -   | 68      | -      | 12     | 80         | 9           | -   | 4.859  | -     | 2.228  | 7.096      | 7.176       |
|            | 40              | -           | -   | 15.886  | 1.446  | 7.908  | 25.240     | 508         | -   | 4.512  | 262   | 3.140  | 8.422      | 33.662      |
| JULIO      | 20              | -           | -   | 40      | -      | 71     | 111        | 99          | -   | 4.153  | -     | 1.902  | 6.154      | 6.265       |
|            | 40              | -           | -   | 12.220  | 1.290  | 6.646  | 20.156     | 1.096       | -   | 3.804  | 261   | 2.725  | 7.886      | 28.042      |
| AGOSTO     | 20              | -           | -   | 18      | -      | 51     | 69         | 111         | -   | 3.600  | -     | 2.392  | 6.103      | 6.172       |
|            | 40              | -           | -   | 12.080  | 750    | 7.500  | 20.330     | 1.115       | -   | 4.773  | 373   | 2.782  | 9.043      | 29.373      |
| SEPTIEMBRE | 20              | -           | -   | 90      | -      | 199    | 289        | 84          | -   | 4.313  | -     | 1.762  | 6.159      | 6.448       |
|            | 40              | -           | -   | 14.177  | 1.316  | 4.293  | 19.786     | 1.370       | -   | 4.723  | 354   | 1.838  | 8.285      | 28.071      |
| OCTUBRE    | 20              | -           | -   | 121     | -      | 208    | 329        | 187         | -   | 3.906  | 7     | 745    | 4.845      | 5.174       |
|            | 40              | -           | -   | 10.741  | 961    | 4.653  | 16.355     | 910         | -   | 4.734  | 432   | 1.662  | 7.738      | 24.093      |
| NOVIEMBRE  | 20              | -           | -   | 279     | -      | 134    | 413        | 178         | -   | 4.099  | -     | 395    | 4.672      | 5.085       |
|            | 40              | -           | -   | 12.625  | 1.223  | 4.955  | 18.803     | 1.160       | -   | 4.481  | 485   | 1.308  | 7.434      | 26.237      |
| DICIEMBRE  | 20              | -           | -   | 105     | -      | 114    | 219        | 140         | -   | 3.545  | -     | 522    | 4.207      | 4.426       |
|            | 40              | -           | -   | 16.523  | 1.455  | 8.059  | 26.037     | 663         | -   | 4.236  | 654   | 1.425  | 6.978      | 33.015      |
| TOTAL      | 20              | -           | -   | 1.167   | -      | 935    | 2.102      | 1.104       | -   | 49.121 | 7     | 19.838 | 70.070     | 72.172      |
|            | 40              | -           | -   | 157.258 | 14.803 | 78.699 | 250.760    | 13.264      | -   | 51.431 | 4.686 | 28.918 | 98.299     | 349.059     |

**Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.**

(Toneladas Métricas)

Año: 2015

|                                                        |             | TIPO DE CARGA |               |           |            | TOTAL      |
|--------------------------------------------------------|-------------|---------------|---------------|-----------|------------|------------|
|                                                        |             | GENERAL       | CONTENERIZADA | SOLIDOS   | LIQUIDOS   |            |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas                      | IMPORTACIÓN | 273.372       | 154.029       | 48.310    | 26.718     | 502.430    |
|                                                        | EXPORTACIÓN | 10.436        | 14.059        | 40.894    | 157.692    | 223.081    |
|                                                        | TOTAL       | 283.808       | 168.089       | 89.204    | 184.410    | 725.511    |
| Autoridad Portuaria de Manta                           | IMPORTACIÓN | 34.088        | 520           | 589.676   | 108.179    | 732.463    |
|                                                        | EXPORTACIÓN | 1.074         | 3.167         | 900       | 61.132     | 66.273     |
|                                                        | TOTAL       | 35.162        | 3.687         | 590.576   | 169.311    | 798.736    |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil                       | IMPORTACIÓN | 763.663       | 3.024.915     | 1.415.191 | 11.000     | 5.214.770  |
|                                                        | EXPORTACIÓN | 346.668       | 4.764.614     | -         | 4.998      | 5.116.280  |
|                                                        | TOTAL       | 1.110.332     | 7.789.529     | 1.415.191 | 15.998     | 10.331.050 |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar                  | IMPORTACIÓN | 134.811       | 7.474         | -         | -          | 142.285    |
|                                                        | EXPORTACIÓN | 1.565.816     | 221.701       | -         | -          | 1.787.517  |
|                                                        | TOTAL       | 1.700.627     | 229.175       | -         | -          | 1.929.802  |
| Terminales Portuarios Habilitados <sup>(1)</sup>       | IMPORTACIÓN | 43.693        | 1.655.703     | 1.185.174 | 116.904    | 3.001.474  |
|                                                        | EXPORTACIÓN | 173.323       | 2.242.083     | 37.331    | 6          | 2.452.744  |
|                                                        | TOTAL       | 217.016       | 3.897.786     | 1.222.505 | 116.910    | 5.454.217  |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | IMPORTACIÓN | -             | -             | -         | 1.989.324  | 1.989.324  |
|                                                        | EXPORTACIÓN | -             | -             | -         | 23.561.943 | 23.561.943 |
|                                                        | TOTAL       | -             | -             | -         | 25.551.267 | 25.551.267 |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad | IMPORTACIÓN | -             | -             | -         | 2.194.249  | 2.194.249  |
|                                                        | EXPORTACIÓN | -             | -             | -         | -          | -          |
|                                                        | TOTAL       | -             | -             | -         | 2.194.249  | 2.194.249  |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | IMPORTACIÓN | -             | -             | -         | 1.004.074  | 1.004.074  |
|                                                        | EXPORTACIÓN | -             | -             | -         | -          | -          |
|                                                        | TOTAL       | -             | -             | -         | 1.004.074  | 1.004.074  |
| TOTAL IMPORTACIÓN                                      |             | 1.249.628     | 4.842.641     | 3.238.351 | 5.450.449  | 14.781.069 |
| TOTAL EXPORTACIÓN                                      |             | 2.097.317     | 7.245.625     | 79.125    | 23.785.770 | 33.207.838 |
| TOTAL PAÍS                                             |             | 3.346.945     | 12.088.266    | 3.317.476 | 29.236.219 | 47.988.907 |

## CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

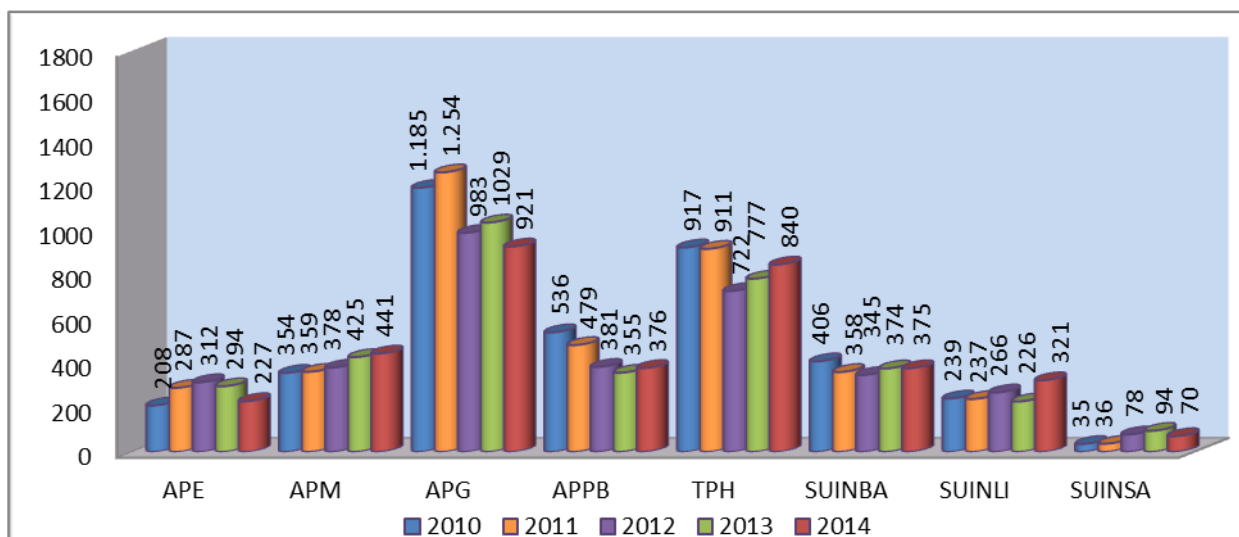
(Número de naves)

Años: 2011 – 2015

| PUERTOS                                                | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  |
|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas                      | 287   | 312   | 294   | 256   | 227   |
| Autoridad Portuaria de Manta                           | 359   | 378   | 425   | 489   | 441   |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil                       | 1.254 | 983   | 1029  | 982   | 921   |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar                  | 479   | 381   | 355   | 348   | 376   |
| Terminales Portuarios Habilitados                      | 911   | 722   | 777   | 881   | 840   |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | 358   | 345   | 374   | 375   | 375   |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad | 237   | 266   | 226   | 291   | 321   |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 36    | 78    | 94    | 62    | 70    |
| TOTAL                                                  | 3.921 | 3.465 | 3.574 | 3.684 | 3.571 |

Ilustración 6. Número de Naves arribadas al Sistema Portuario Nacional

Año: 2015



**Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.**

(Toneladas Métricas)

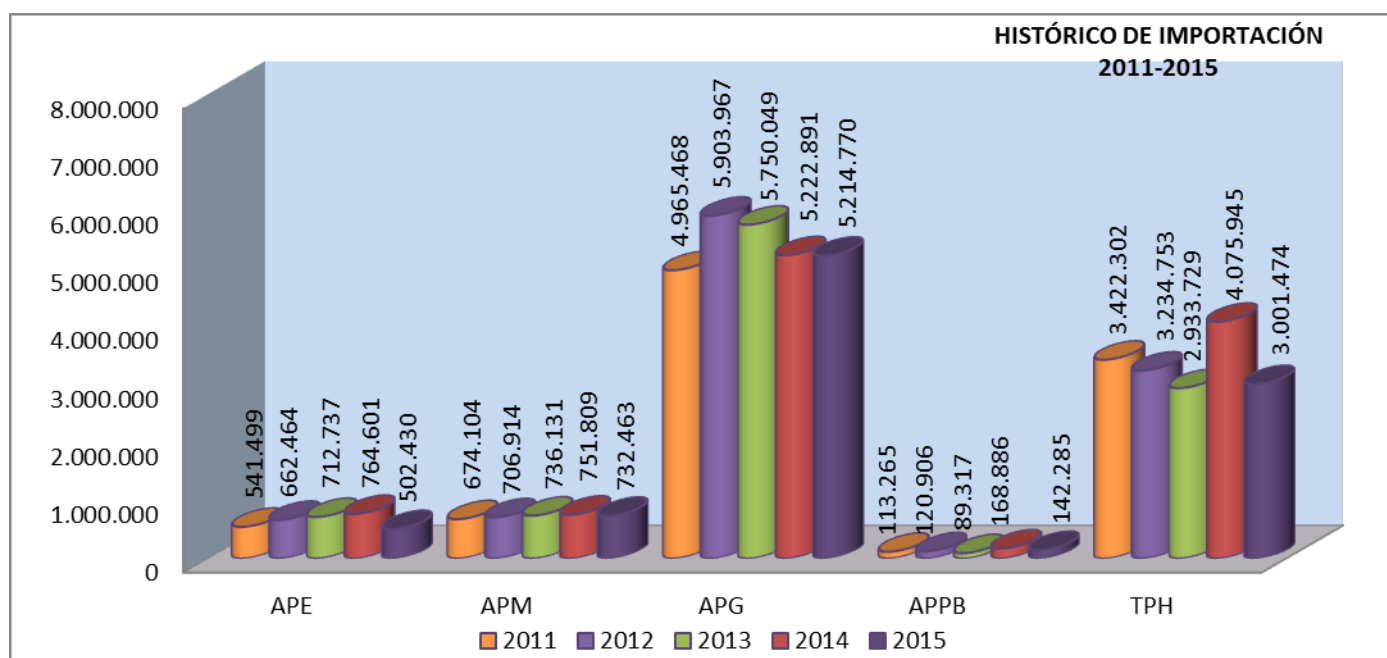
Años: 2011 – 2015

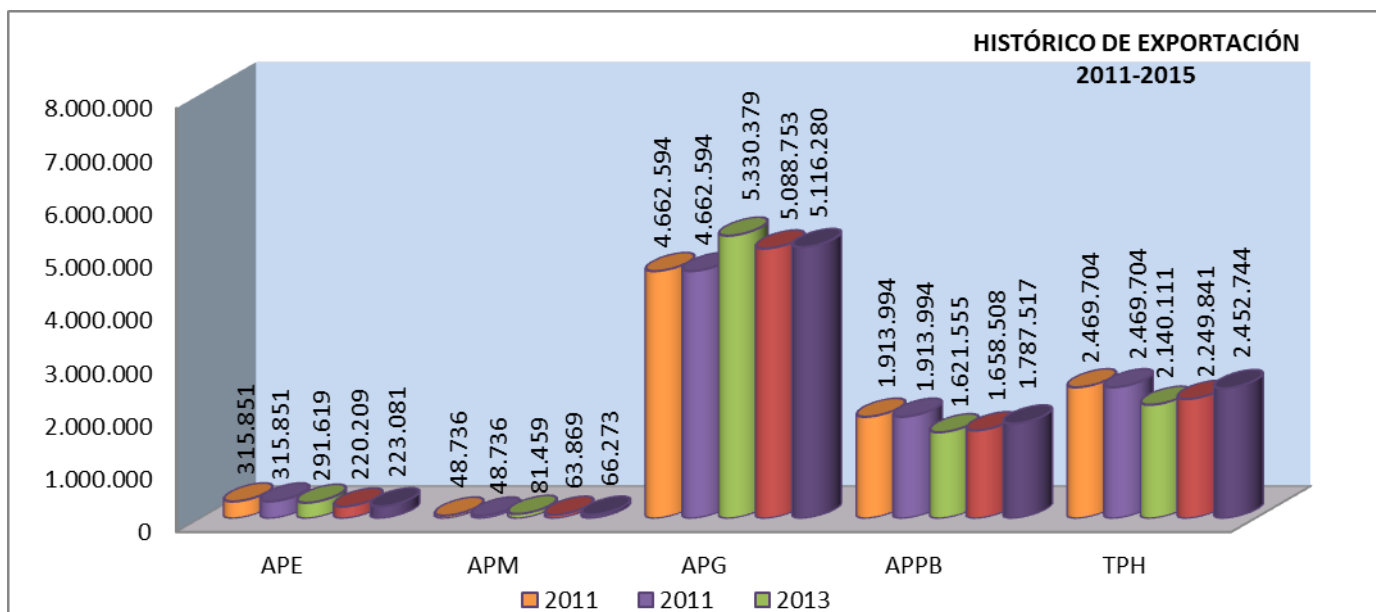
| PUERTOS                               | IMPORTACIONES    |                   |                   |                   |                  | EXPORTACIONES    |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                       | 2011             | 2012              | 2013              | 2014              | 2015             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas     | 541.499          | 662.464           | 712.737           | 764.601           | 502.430          | 315.851          | 396.700          | 291.619          | 220.209          | 223.081          |
| Autoridad Portuaria de Manta          | 674.104          | 706.914           | 736.131           | 751.809           | 732.463          | 48.736           | 54.643           | 81.459           | 63.869           | 66.273           |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil      | 4.965.468        | 5.903.967         | 5.750.049         | 5.222.891         | 5.214.770        | 4.662.594        | 4.960.400        | 5.330.379        | 5.088.753        | 5.116.280        |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar | 113.265          | 120.906           | 89.317            | 168.886           | 142.285          | 1.913.994        | 1.559.114        | 1.621.555        | 1.658.508        | 1.787.517        |
| Terminales Portuarios Habilitados     | 3.422.302        | 3.234.753         | 2.933.729         | 4.075.945         | 3.001.474        | 2.469.704        | 2.206.671        | 2.140.111        | 2.249.841        | 2.452.744        |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>9.716.638</b> | <b>10.629.004</b> | <b>10.221.963</b> | <b>10.984.132</b> | <b>9.593.422</b> | <b>9.410.879</b> | <b>9.177.528</b> | <b>9.465.123</b> | <b>9.281.180</b> | <b>9.645.895</b> |

**Ilustración 7. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga No Petrolera en el Sistema Portuario Nacional**

(Toneladas Métricas)

Años: 2011-2015



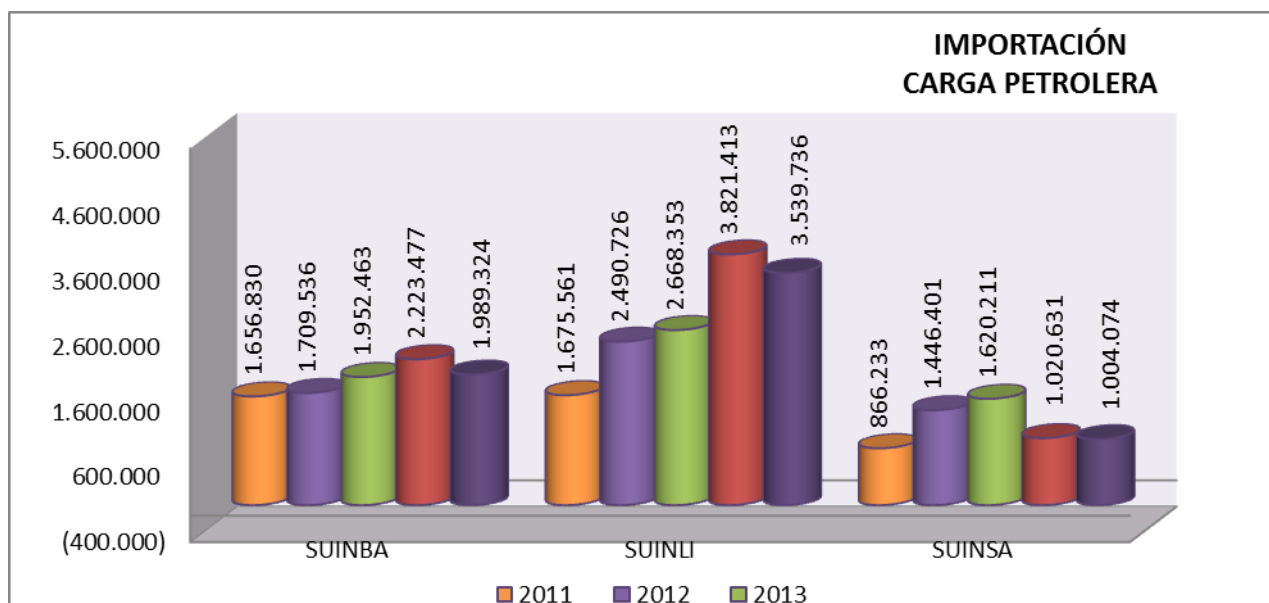


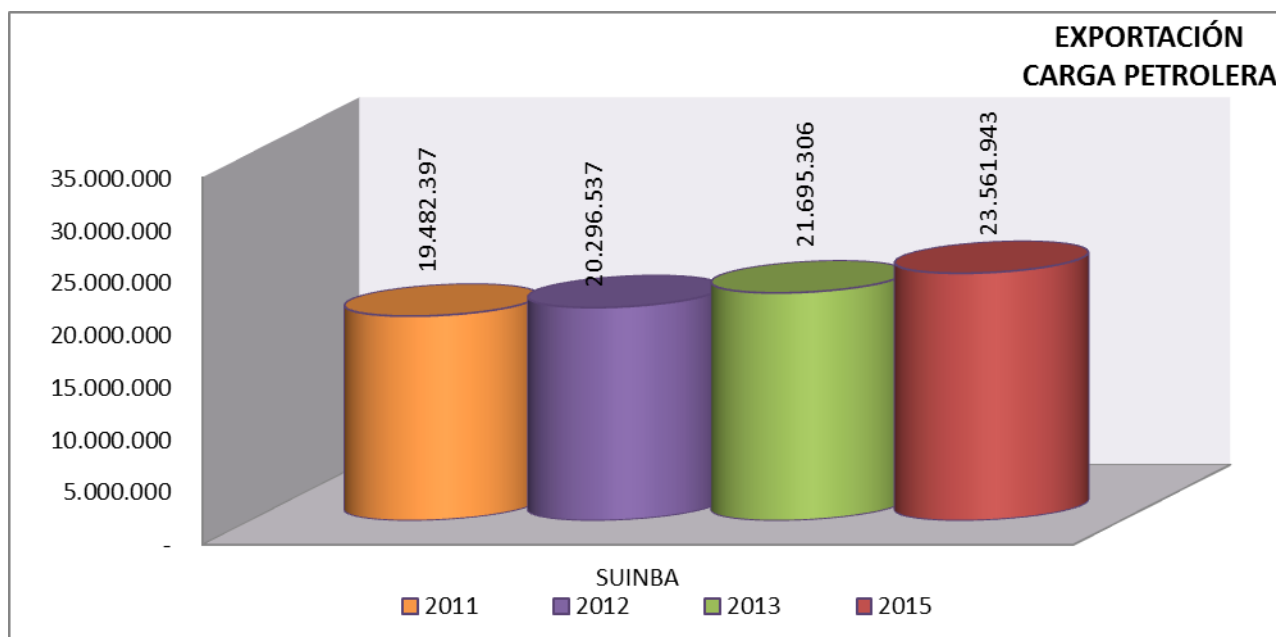
**Tabla 101. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.**

(Toneladas Métricas)  
Años: 2011 – 2015

| PUERTOS                                                | IMPORTACIONES    |                  |                  |                  |                  | EXPORTACIONES     |                   |                   |                   |                   |
|--------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                                        | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | 2011              | 2012              | 2013              | 2014              | 2015              |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | 1.656.830        | 1.709.536        | 1.952.463        | 2.223.477        | 1.989.324        | 19.482.397        | 20.296.537        | 21.695.306        | 22.275.846        | 23.561.943        |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad | 1.675.561        | 2.490.726        | 2.668.353        | 3.821.413        | 3.539.736        | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 866.233          | 1.446.401        | 1.620.211        | 1.020.631        | 1.004.074        | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| <b>TOTAL PAÍS</b>                                      | <b>4.198.624</b> | <b>5.646.663</b> | <b>6.241.027</b> | <b>7.065.521</b> | <b>6.533.134</b> | <b>19.482.397</b> | <b>20.296.537</b> | <b>21.695.306</b> | <b>22.275.846</b> | <b>23.561.943</b> |

**Ilustración 8. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga Petrolera en el Sistema Portuario Nacional**  
Años: 2011-2015





**Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO**  
(Toneladas Métricas)

Años: 2014 – 2015

| IMPORTACIÓN    |            |         |         |         |           |           |           |           |                |           |
|----------------|------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------|-----------|
| PUERTOS        | ESMERALDAS |         | MANTA   |         | GUAYAQUIL |           |           |           | PUERTO BOLIVAR |           |
|                |            |         |         |         | APG       |           | TPH       |           |                |           |
| TIPO DE CARGA  | 2014       | 2015    | 2014    | 2015    | 2014      | 2015      | 2014      | 2015      | 2014           | 2015      |
| GENERAL        | 406.913    | 273.372 | 91.590  | 34.088  | 729.365   | 763.663   | 186.515   | 43.693    | 104.707        | 134.811   |
| CONTENERIZADA  | 178.411    | 154.029 | 279     | 520     | 3.342.426 | 3.024.915 | 1.689.513 | 1.655.703 | 6.765          | 7.474     |
| GRANEL SOLIDO  | 140.969    | 48.310  | 540.374 | 589.676 | 1.131.653 | 1.415.191 | 2.088.771 | 1.185.174 | 57.414         | -         |
| GRANEL LIQUIDO | 38.308     | 26.718  | 119.566 | 108.179 | 19.447    | 11.000    | 111.146   | 116.904   | -              | -         |
| TOTAL          | 764.601    | 502.430 | 751.809 | 732.463 | 5.222.891 | 5.214.770 | 4.075.945 | 3.001.474 | 168.886        | 142.285   |
| EXPORTACIÓN    |            |         |         |         |           |           |           |           |                |           |
| PUERTOS        | ESMERALDAS |         | MANTA   |         | GUAYAQUIL |           |           |           | PUERTO BOLIVAR |           |
|                |            |         |         |         | APG       |           | TPH       |           |                |           |
| TIPO DE CARGA  | 2014       | 2015    | 2014    | 2015    | 2014      | 2015      | 2014      | 2015      | 2014           | 2015      |
| GENERAL        | 3.513      | 10.436  | 16.321  | 1.074   | 504.799   | 346.668   | 145.260   | 173.323   | 1.488.100      | 1.565.816 |
| CONTENERIZADA  | 5.856      | 14.059  | 6.982   | 3.167   | 4.579.954 | 4.764.614 | 2.066.359 | 2.242.083 | 170.408        | 221.701   |
| GRANEL SOLIDO  | 79.273     | 40.894  | 3.549   | 900     | -         | -         | 38.223    | 37.331    | -              | -         |
| GRANEL LIQUIDO | 131.567    | 157.692 | 37.017  | 61.132  | 4.000     | 4.998     | -         | 6         | -              | -         |
| TOTAL          | 220.209    | 223.081 | 63.869  | 66.273  | 5.088.753 | 5.116.280 | 2.249.841 | 2.452.744 | 1.658.508      | 1.787.517 |

Nota: En esta tabla no se incluye a las Superintendencias de los terminales petroleros porque su carga movilizada son gráneles líquidos.

**Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

(Toneladas Métricas, TEU's y Número de naves)

Año: 2011-2015

| PUERTOS      | 2012              |                  |              | 2013              |                  |              | 2014              |                  |              | 2015              |                  |              |
|--------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|
|              | CARGA MOVILIZADA  |                  | NAVES        | CARGA MOVILIZADA  |                  | NAVES        | CARGA MOVILIZADA  |                  | NAVES        | CARGA MOVILIZADA  |                  | NAVES        |
|              | TM                | TEUS             |              | TM                | TEUS             |              | TM                | TEUS             |              | TM                | TEUS             |              |
| APE          | 1.059.164         | 86.687           | 312          | 1.004.356         | 77.621           | 294          | 984.810           | 66.193           | 256          | 725.511           | 59.413           | 227          |
| APM          | 761.557           | 864              | 378          | 817.590           | 783              | 425          | 815.678           | 532              | 489          | 798.736           | 245              | 441          |
| APG          | 10.864.367        | 971.036          | 983          | 11.080.428        | 1.056.605        | 1.029        | 10.311.644        | 1.056.475        | 928          | 10.331.050        | 1.125.206        | 921          |
| APPB         | 1.680.020         | 54.814           | 381          | 1.710.872         | 46.022           | 355          | 1.827.394         | 49.080           | 348          | 1.929.802         | 60.207           | 376          |
| TPH          | 5.441.424         | 477.805          | 722          | 5.073.840         | 462.454          | 777          | 6.325.787         | 564.906          | 881          | 5.454.217         | 579.524          | 840          |
| SUINBA       | 22.006.073        | -                | 345          | 23.647.769        | -                | 374          | 24.499.323        | -                | 375          | 25.551.267        | -                | 375          |
| SUINLI       | 2.490.726         | -                | 266          | 2.668.353         | -                | 226          | 3.821.413         | -                | 291          | 3.539.736         | -                | 321          |
| SUINSA       | 1.446.401         | -                | 78           | 1.620.211         | -                | 94           | 1.020.631         | -                | 62           | 1.004.074         | -                | 70           |
| <b>TOTAL</b> | <b>45.749.732</b> | <b>1.591.206</b> | <b>3.465</b> | <b>47.623.419</b> | <b>1.643.485</b> | <b>3.574</b> | <b>49.606.679</b> | <b>1.737.186</b> | <b>3.630</b> | <b>49.334.394</b> | <b>1.824.595</b> | <b>3.571</b> |



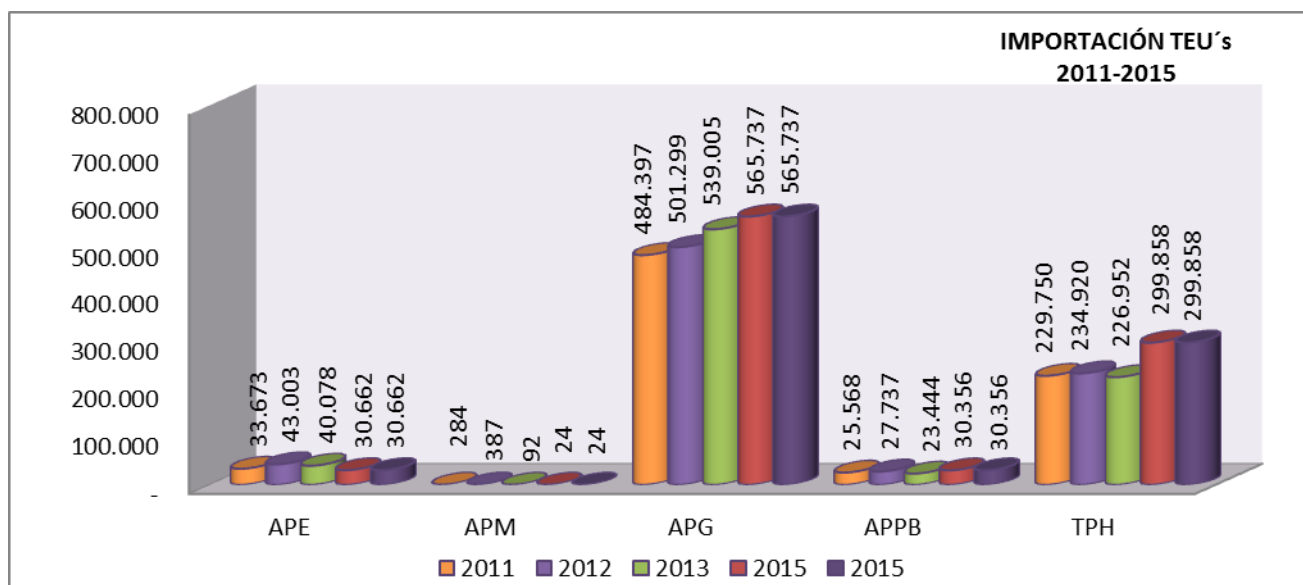
**Tabla 14. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(TEU's)

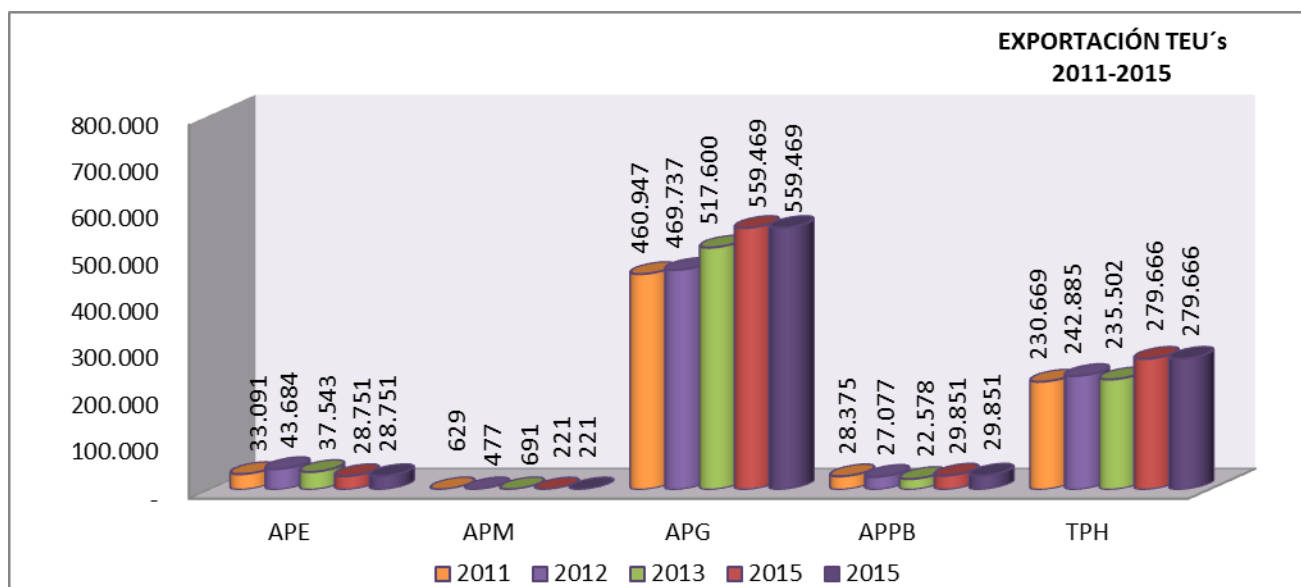
Años: 2011 – 2015

| PUERTOS                               | IMPORTACIONES  |                |                |                |                | EXPORTACIONES  |                |                |                |                |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                       | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas     | 33.673         | 43.003         | 40.078         | 36.703         | 30.662         | 33.091         | 43.684         | 37.543         | 29.490         | 28.751         |
| Autoridad Portuaria de Manta          | 284            | 387            | 92             | 30             | 24             | 629            | 477            | 691            | 502            | 221            |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil      | 484.397        | 501.299        | 539.005        | 521.345        | 565.737        | 460.947        | 469.737        | 517.600        | 535.130        | 559.469        |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar | 25.568         | 27.737         | 23.444         | 24.517         | 30.356         | 28.375         | 27.077         | 22.578         | 24.563         | 29.851         |
| Terminales Portuario Habilitado       | 229.750        | 234.920        | 226.952        | 296.170        | 299.858        | 230.669        | 242.885        | 235.502        | 268.736        | 279.666        |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>773.672</b> | <b>807.346</b> | <b>829.571</b> | <b>878.765</b> | <b>926.637</b> | <b>753.711</b> | <b>783.860</b> | <b>813.914</b> | <b>858.421</b> | <b>897.958</b> |

**Ilustración 9. Histórico de Importaciones y Exportaciones de carga contenerizada movilizada en el Sistema Portuario Nacional**  
(TEU's)

Años: 2011 – 2015





**Tabla15.HISTÓRICO DE NAVES Y PASAJEROS ARRIBADOS POR TURISMO**  
(Número de naves, Número de personas)  
Años: 2011 – 2015

| PUERTOS                               | NAVES DE TURISMO |      |      |      |      | PASAJEROS |        |        |        |        |
|---------------------------------------|------------------|------|------|------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|
|                                       | 2011             | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2011      | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   |
| Autoridad Portuaria de Esmeraldas     | -                | -    | -    | 1    | -    | -         | -      | -      | 373    | -      |
| Autoridad Portuaria de Manta          | 19               | 24   | 20   | 21   | 19   | 16.572    | 20.848 | 22.605 | 17.990 | 22.176 |
| Autoridad Portuaria de Guayaquil      | 10               | 14   | 8    | 8    | 10   | 7.150     | 7.977  | 3.464  | 5.337  | 4.841  |
| Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar | -                | -    | -    | -    | -    | -         | -      | -      | -      | -      |
| <b>TOTAL</b>                          | 29               | 38   | 28   | 30   | 29   | 23.722    | 28.825 | 26.069 | 23.700 | 27.017 |

## ESTADÍSTICAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS



## **AUTORIDADES PORTUARIAS**

### **AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS**



### **GENERALIDADES**

Autoridad Portuaria de Esmeraldas se destaca por contar con un puerto multipropósito, con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves, y que



cuenta además, con servicios calificados de remolque y practicaje.

Tiene una ubicación geoestratégica con relación a los mercados de Asia, y lo equidistante que se encuentra a los del Sur, Centro y Norteamérica, lo ubica en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad marítima portuaria.

Las instalaciones de Autoridad Portuaria de Esmeraldas se encuentran localizadas en la parte norte del país en la provincia de Esmeraldas, junto a la desembocadura del río del mismo nombre.

El acceso marino al puerto es directo, desde una depresión natural del fondo marino que se aproxima hasta unos 200 metros de la entrada al puerto. El área donde se encuentran los muelles está protegida mediante rompeolas, los cuales enmarcan una dársena de 42 hectáreas.

### **INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**

Las instalaciones del puerto Comercial de Esmeraldas tienen un área superior a 732.525 m<sup>2</sup> (más de 73. hectáreas) y cuenta con las siguientes infraestructuras y facilidades:

- Muelle principal de 350 metros de longitud; dental de 26 metros y una profundidad de 11,5 metros al MLWS, para recibir hasta dos buques.
- Muelle Roll-on Roll-off de 20 metros de largo para carga y descarga rodante ubicada contigua al muelle principal.
- Un muelle de servicios de 105 metros de longitud, dental de 20 metros, y una profundidad de 7 metros.
- Almacenamiento para contenedores, vehículos, carga general, gráneles (sólidos y líquidos).
- Cinco bodegas recubiertas.
- Una planta eléctrica que proporciona energía durante las 24 horas del día.
- Infraestructura y equipos para el manejo de carga peligrosa, también cuenta con una bodega para el almacenamiento de la misma.
- Edificios administrativos de oficinas.
- Balizamiento que facilita el arribo de las naves.
- Estación de control meteorológica y mareas.
- Los servicios a la carga, al buque o de tipo complementarios a ambas.
- Atención personalizada 24 horas al día, los 365 días del año.
- Seguridad integral: puerto calificado con código ISPS, cero robos.
- Agilidad Aduanera
- Cercanía a los principales centros industriales y comerciales del país.
- Vías de comunicación en óptimo estado y rutas alternas



### **ESTADISTICAS DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS**

***Tabla16. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB***  
(Naves en Unidades)

Año: 2015

|  | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL | % PARTICIPACIÓN |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------|
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------|

**CALADO AL ARRIBO (Mts)**

|                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Menor 8,2 M         | 15        | 12        | 15        | 19        | 10        | 7         | 17        | 18        | 14        | 9         | 14        | 12        | 162        | 71%         |
| Entre 8,21 y 9 M    | 1         | 1         | 6         | 2         | 2         | 2         | 1         | 1         | 1         | 3         | 3         | 1         | 24         | 11%         |
| Entre 9,01 y 9,76 M | -         | 2         | 1         | -         | 1         | 1         | 2         | 1         | 1         | 3         | 1         | 4         | 17         | 7%          |
| Entre 9,77 M y 11M  | 3         | 3         | 1         | -         | 2         | 2         | 2         | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | 17         | 7%          |
| Entre 11 M y 12M    | 1         | -         | -         | 2         | -         | -         | 2         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 7          | 3%          |
| Mayor a 12 M        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%          |
| <b>TOTAL</b>        | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>227</b> | <b>100%</b> |

**CALADO AL ZARPE (Mts)**

|                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Menor 8,2 M         | 14        | 12        | 16        | 18        | 11        | 6         | 16        | 16        | 12        | 13        | 15        | 13        | 162        | 71%         |
| Entre 8,21 y 9 M    | 3         | 3         | 4         | 1         | -         | 3         | 2         | 2         | 2         | 2         | 4         | 1         | 27         | 12%         |
| Entre 9,01 y 9,76 M | 2         | -         | 3         | 2         | 4         | 3         | 5         | 2         | 1         | 1         | 1         | 4         | 28         | 12%         |
| Entre 9,77 M y 11M  | 1         | 3         | -         | -         | -         | -         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | -         | 8          | 4%          |
| Entre 11 M y 12M    | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 1%          |
| Mayor a 12 M        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%          |
| <b>TOTAL</b>        | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>227</b> | <b>100%</b> |

**ESLORA (Metros)**

|                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Menor que 100 M LOA     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | 2          | 1%          |
| Entre 100,01 y 150M LOA | 6         | 5         | 11        | 8         | 5         | 5         | 11        | 11        | 7         | 5         | 7         | 9         | 90         | 40%         |
| Entre 150,01 y 200M LOA | 9         | 11        | 8         | 9         | 6         | 3         | 8         | 8         | 5         | 7         | 9         | 5         | 88         | 39%         |
| Entre 200,01 y 250M LOA | 5         | 2         | 4         | 6         | 4         | 4         | 4         | 3         | 4         | 4         | 4         | 3         | 47         | 21%         |
| Entre 250,01 y 300M LOA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%          |
| Mayor 300,01 M LOA      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%          |
| <b>TOTAL</b>            | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>227</b> | <b>100%</b> |

**TRB (Tn)**

|                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Menor 6,000           | 1         | 1         | -         | 2         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 8          | 4%          |
| Entre 6,001 y 12,000  | 5         | 3         | 8         | 4         | 5         | 5         | 9         | 10        | 6         | 4         | 4         | 9         | 72         | 32%         |
| Entre 12,001 y 18,000 | 1         | 1         | 4         | 3         | 1         | -         | 3         | 2         | -         | 1         | 3         | -         | 19         | 8%          |
| Entre 18,001 y 24,000 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | 5          | 2%          |
| Entre 24,001 y 30,000 | 6         | 5         | 4         | 7         | 4         | 5         | 6         | 3         | 5         | 5         | 3         | 3         | 56         | 25%         |
| Mayor a 30,001        | 7         | 8         | 7         | 7         | 5         | 2         | 3         | 7         | 4         | 4         | 8         | 5         | 67         | 30%         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>227</b> | <b>100%</b> |

**Tabla 17. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2014

| TPM (Toneladas) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| 0               | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 500             | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 1 000           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1          | 0%              |
| 2 000           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 3 000           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 4 000           | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 5          | 2%              |
| 5 000           | 1         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| 6 000           | -         | -         | 1         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 7          | 3%              |
| 7 000           | -         | 1         | 3         | -         | 1         | 1         | 3         | 2         | 1         | 1         | 1         | 2         | 16         | 7%              |
| 8 000           | 3         | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 10         | 4%              |
| 9 000           | 1         | 1         | -         | 1         | -         | 2         | 2         | 4         | 1         | -         | 1         | 3         | 16         | 7%              |
| 10 000          | 2         | 1         | 8         | 4         | 2         | 5         | 7         | 5         | 3         | 3         | 5         | 3         | 48         | 21%             |
| 20 000          | 6         | 5         | 4         | 7         | 4         | 1         | 5         | 3         | 6         | 5         | 4         | 3         | 53         | 23%             |
| 30 000          | 4         | 4         | 3         | 2         | 2         | 1         | 2         | 1         | -         | 1         | 2         | 1         | 23         | 10%             |
| 40 000          | 1         | 1         | -         | 2         | -         | -         | 1         | 1         | 2         | -         | 3         | 3         | 14         | 6%              |
| 50 000          | 1         | 1         | 4         | 1         | 3         | -         | 1         | 3         | 1         | 1         | 2         | 1         | 19         | 8%              |
| 60 000          | 1         | 2         | -         | 2         | -         | -         | 1         | 2         | 1         | 2         | 1         | -         | 12         | 5%              |
| 70 000          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 80 000 y mas    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>    | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>227</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 18. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA         | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| ANTIGUA BARBUDA | 4         | 8         | 4         | 4         | 2         | 1         | 4         | 4         | 2         | 4         | 1         | 4         | 42         | 19%             |
| BAHAMAS         | -         | -         | 4         | -         | 2         | -         | 2         | -         | 1         | -         | 3         | 1         | 13         | 6%              |
| CYPRUS          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| HONG KONG       | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | 2         | -         | 1         | 7          | 3%              |
| JAPON           | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| LIBERIA         | 3         | 2         | 5         | 6         | 2         | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | 23         | 10%             |
| MALTA           | -         | -         | -         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | 2         | 1         | 9          | 4%              |
| MARSHALL ISLAND | -         | -         | 2         | 1         | -         | 1         | 2         | 1         | 1         | -         | 2         | 1         | 11         | 5%              |
| NORWAY          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| PANAMÁ          | 4         | 4         | 4         | 7         | 1         | 1         | 6         | 8         | 6         | 4         | 5         | 4         | 54         | 24%             |
| PHILIPINAS      | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | 4          | 2%              |
| SINGAPORE       | 4         | 1         | 2         | 1         | 1         | 3         | 3         | 4         | 4         | -         | 2         | 3         | 28         | 12%             |
| SWITZERLAND     | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| GERMANY         | 3         | 1         | -         | -         | -         | 2         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 7          | 3%              |
| TURKIA          | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| NETHERLANDS     | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | 5          | 2%              |
| OTROS           | 1         | 2         | -         | 1         | -         | 1         | 2         | 1         | -         | 2         | 4         | 3         | 17         | 7%              |
| <b>TOTAL</b>    | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>227</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| NAVES                    | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| CONTAINERAS              | 6         | 4         | 4         | 6         | 4         | 4         | 5         | 4         | 4         | 5         | 4         | 4         | 54         | 24%             |
| CARGA GENERAL            | 12        | 13        | 15        | 13        | 10        | 6         | 14        | 13        | 9         | 8         | 9         | 10        | 132        | 58%             |
| GRANELES SOLIDOS         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 2          | 1%              |
| GRANELES LIQUIDOS        | 2         | 1         | 4         | 3         | 1         | 2         | 5         | 5         | 3         | 3         | 6         | 4         | 39         | 17%             |
| BANANEROS                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| TURISTICOS               | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| TRANSPORTE ESPECIALIZADO | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| INVESTIGACION CIENTIFICA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| VISITA OFICIAL           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>23</b> | <b>23</b> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>24</b> | <b>22</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>227</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 20. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                           | TIPO DE CARGA  |                |               |               | TOTAL DE CARGA |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                                     | GENERAL        | CONTAINERIZADA | SOLIDOS       | LIQUIDOS      |                |
| AUTOMOVILES Y CHASISES              | 2.573          | -              | -             | -             | 2.573          |
| CHASISES PARA ENSAMBLAR CKD         | -              | 50.523         | -             | -             | 50.523         |
| CARGA PELIGROSA: CORROSIVOS Y OTROS | 2.108          | 7.875          | -             | -             | 9.983          |
| CEMENTO ESPECIAL                    | 4.000          | 608            | -             | -             | 4.608          |
| EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS        | 435            | 247            | -             | -             | 682            |
| HIERRO, ACERO Y OTROS METALES       | 168.358        | 40.542         | -             | -             | 208.900        |
| MATERIAL Y EQUIPO PETROLERO         | 14.134         | 8.981          | -             | -             | 23.115         |
| MERCADERIA GENERAL                  | 20             | 13.205         | -             | -             | 13.225         |
| MUEBLES DE MADERA                   | 3              | 61             | -             | -             | 64             |
| PRODUCTOS QUIMICOS                  | 859            | 699            | -             | -             | 1.558          |
| REPUESTOS EN GENERAL                | 2.871          | 15.803         | -             | -             | 18.673         |
| TUBERÍA DE HIERRO Y ACERO           | 55.833         | 2.123          | -             | -             | 57.956         |
| VEHÍCULO Y MAQUINARIAS              | 19.785         | 217            | -             | -             | 20.002         |
| OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS | 2.394          | 13.146         | -             | 26.718        | 42.259         |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>273.372</b> | <b>154.029</b> | <b>48.310</b> | <b>26.718</b> | <b>502.430</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>              | <b>54%</b>     | <b>31%</b>     | <b>10%</b>    | <b>5%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 21. APE.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS | TIPO DE CARGA | TOTAL DE CARGA |
|-----------|---------------|----------------|
|-----------|---------------|----------------|

|                                         | GENERAL       | CONTAINERIZADA | SOLIDOS       | LIQUIDOS       |                |
|-----------------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| ACEITE CRUDO DE PALMA                   | -             | -              | -             | 157.692        | 157.692        |
| ARTICULOS DE CERAMICA. PORCELANA Y LOZA | -             | 968            | -             | -              | 968            |
| CASCARILLA                              | -             | 30             | -             | -              | 30             |
| CACAO                                   | -             | 82             | -             | -              | 82             |
| MADERA Y Balsa                          | -             | 3.663          | -             | -              | 3.663          |
| EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS            | 5.274         | -              | -             | -              | 5.274          |
| MATERIAL Y EQUIPO PETROLERO             | 1.294         | 23             | -             | -              | 1.317          |
| SOSA                                    | -             | 3.374          | -             | -              | 3.374          |
| REPUESTOS PARA VEHICULOS Y MAQUINARIAS  | 2.918         | 3.076          | -             | -              | 5.994          |
| VEHICULOS Y MAQUINARIA                  | -             | 45             | -             | -              | 45             |
| OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS     | 950           | 2.798          | -             | -              | 3.748          |
| <b>TOTAL</b>                            | <b>10.436</b> | <b>14.059</b>  | <b>40.894</b> | <b>157.692</b> | <b>223.081</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                  | <b>5%</b>     | <b>6%</b>      | <b>18%</b>    | <b>71%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 22. APE.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)  
Año: 2015

| MES        | TAMAÑO<br>(Pie) | IMPORTACIÓN           |                          |             | EXPORTACIÓN           |                          |             | TOTAL                 |                          |             | TOTAL<br>TEUS |
|------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-------------|---------------|
|            |                 | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga |               |
| ENERO      | 20              | -                     | 91                       | 1.092       | 49                    | 10                       | 214         | 49                    | 101                      | 1.306       | 5.702         |
|            | 40              | -                     | 1.722                    | 17.423      | 1.013                 | 41                       | 864         | 1.013                 | 1.763                    | 18.287      |               |
| FEBRERO    | 20              | -                     | 45                       | 509         | 19                    | 1                        | 1           | 19                    | 46                       | 510         | 6.409         |
|            | 40              | -                     | 1.521                    | 13.256      | 1.629                 | 22                       | 463         | 1.629                 | 1.543                    | 13.719      |               |
| MARZO      | 20              | -                     | 69                       | 910         | 102                   | 140                      | 16          | 102                   | 209                      | 926         | 6.845         |
|            | 40              | -                     | 1.593                    | 13.090      | 1.614                 | 60                       | 842         | 1.614                 | 1.653                    | 13.932      |               |
| ABRIL      | 20              | -                     | 48                       | 484         | 65                    | 1                        | 2           | 65                    | 49                       | 486         | 5.930         |
|            | 40              | -                     | 1.509                    | 11.050      | 1.323                 | 76                       | 1.298       | 1.323                 | 1.585                    | 12.348      |               |
| MAYO       | 20              | -                     | 49                       | 602         | 61                    | -                        | -           | 61                    | 49                       | 602         | 3.362         |
|            | 40              | -                     | 732                      | 6.048       | 863                   | 31                       | 498         | 863                   | 763                      | 6.546       |               |
| JUNIO      | 20              | -                     | 44                       | 467         | 9                     | 1                        | 1           | 9                     | 45                       | 468         | 2.640         |
|            | 40              | -                     | 759                      | 7.701       | 508                   | 26                       | 434         | 508                   | 785                      | 8.135       |               |
| JULIO      | 20              | -                     | 63                       | 767         | 99                    | -                        | -           | 99                    | 63                       | 767         | 5.416         |
|            | 40              | -                     | 1.507                    | 12.546      | 1.096                 | 24                       | 426         | 1.096                 | 1.531                    | 12.972      |               |
| AGOSTO     | 20              | -                     | 116                      | 1.313       | 111                   | 11                       | 175         | 111                   | 127                      | 1.488       | 5.280         |
|            | 40              | -                     | 1.338                    | 13.208      | 1.115                 | 68                       | 1.224       | 1.115                 | 1.406                    | 14.432      |               |
| SEPTIEMBRE | 20              | -                     | 177                      | 3.130       | 84                    | 9                        | 200         | 84                    | 186                      | 3.330       | 5.206         |
|            | 40              | -                     | 1.062                    | 12.690      | 1.370                 | 36                       | 800         | 1.370                 | 1.098                    | 13.490      |               |
| OCTUBRE    | 20              | -                     | 173                      | 2.834       | 187                   | 1                        | 8           | 187                   | 174                      | 2.842       | 5.069         |
|            | 40              | -                     | 1.415                    | 12.140      | 910                   | 29                       | 2.141       | 910                   | 1.444                    | 14.281      |               |
| NOVIEMBRE  | 20              | -                     | 189                      | 3.309       | 178                   | -                        | -           | 178                   | 189                      | 3.309       | 4.615         |
|            | 40              | -                     | 931                      | 8.653       | 1.160                 | 33                       | 579         | 1.160                 | 964                      | 9.232       |               |
| DICIEMBRE  | 20              | -                     | 102                      | 1.658       | 140                   | 1                        | 11          | 140                   | 103                      | 1.669       | 2.939         |
|            | 40              | -                     | 659                      | 7.375       | 663                   | 26                       | 488         | 663                   | 685                      | 7.863       |               |
| TOTAL      | 20              | -                     | 1.166                    | 17.074      | 1.104                 | 175                      | 628         | 1.104                 | 1.341                    | 17.702      | 59.413        |
|            | 40              | -                     | 14.748                   | 135.180     | 13.264                | 472                      | 10.057      | 13.264                | 15.220                   | 145.237     |               |

**Tabla 23. APE.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                  | TIPOS DE CARGA |                |               |               | TOTAL          |
|----------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                                                    | GENERAL        | CONTENERIZADA  | SOLIDOS       | LIQUIDOS      |                |
| AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.        | 19.057         | -              | -             | 2.500         | 21.557         |
| ANDINAVE S.A.                                      | 535            | -              | 48.310        | 18.230        | 67.075         |
| BBC CHARTERING                                     | 23.400         | 243            | -             | -             | 23.643         |
| GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.                         | 27.019         | 138            | -             | -             | 27.157         |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR  | 197.390        | 145.556        | -             | 5.989         | 348.935        |
| TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A. TRADINTER | 7.746          | 6.318          | -             | -             | 14.064         |
| <b>TOTALES</b>                                     | <b>275.147</b> | <b>152.255</b> | <b>48.310</b> | <b>26.719</b> | <b>502.431</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                             | <b>55%</b>     | <b>30%</b>     | <b>10%</b>    | <b>5%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 24. APE.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS | TIPOS DE CARGA |               |         |          | TOTAL |
|-------------------|----------------|---------------|---------|----------|-------|
|                   | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |       |



|                                          |               |               |               |                |                |
|------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA        | -             | -             | -             | 11.664         | 11.664         |
| BBC CHARTERING                           | 7.250         | -             | -             | -              | 7.250          |
| GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.               | -             | 3.330         | -             | 23.319         | 26.649         |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR   | -             | 10.706        | 40.894        | 99.879         | 151.479        |
| TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A. | 3.186         | 23            | -             | 22.830         | 26.039         |
| <b>TOTALES</b>                           | <b>10.436</b> | <b>14.059</b> | <b>40.894</b> | <b>157.692</b> | <b>223.081</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                   | <b>5%</b>     | <b>6%</b>     | <b>18%</b>    | <b>71%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 25. APE.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                 | IMPORTACION   |                | EXPORTACION  |               | TOTAL          |
|---------------------------------------------------|---------------|----------------|--------------|---------------|----------------|
|                                                   | CONT'20       | CONT'40        | CONT'20      | CONT'40       |                |
| BBC CHARTERING                                    | 100           | 124            | -            | -             | 224            |
| GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.                        | 17            | 122            | 3.220        | 110           | 3.469          |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.                           | -             | -              | -            | 88            | 88             |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR | 14.488        | 131.068        | 675          | 9.944         | 156.175        |
| TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A.          | 2.354         | 3.964          | -            | 24            | 6.342          |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>16.959</b> | <b>135.278</b> | <b>3.895</b> | <b>10.166</b> | <b>166.298</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                            | <b>10%</b>    | <b>81%</b>     | <b>2%</b>    | <b>6%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 26. APE.- CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Número de contenedores)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                        | IMPORTACION  |               | EXPORTACION |            | TOTAL        |               | TOTAL         |
|------------------------------------------|--------------|---------------|-------------|------------|--------------|---------------|---------------|
|                                          | CONT'20      | CONT'40       | CONT'20     | CONT'40    | CONT'20      | CONT'40       |               |
| BBC CHARTERING                           | 6            | 11            | -           | -          | 6            | 11            | 17            |
| GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.               | 2            | 6             | 137         | 8          | 139          | 14            | 153           |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.                  | -            | -             | -           | 5          | -            | 5             | 5             |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR   | 1.005        | 14.502        | 38          | 458        | 1.043        | 14.960        | 16.003        |
| TRANSPORTE Y REPRE. INTERNACIONALES S.A. | 153          | 229           | -           | 1          | 153          | 230           | 383           |
| <b>TOTAL</b>                             | <b>1.166</b> | <b>14.748</b> | <b>175</b>  | <b>472</b> | <b>1.341</b> | <b>15.220</b> | <b>16.561</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                   | <b>87%</b>   | <b>97%</b>    | <b>13%</b>  | <b>3%</b>  | <b>8%</b>    | <b>92%</b>    | <b>100%</b>   |

**Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPO DE CARGA  |                |               |               | TOTAL DE CARGA |
|------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                        | GENERAL        | CONTEINERIZADA | SOLIDOS       | LIQUIDOS      |                |
| ALEMANIA               | -              | 60             | -             | -             | 60             |
| ARGENTINA              | 1.535          | -              | -             | 15.730        | 17.265         |
| AUSTRALIA              | 4.000          | 120            | -             | -             | 4.120          |
| CANADA                 | -              | 12             | -             | -             | 12             |
| CHINA                  | 220.193        | 24.679         | -             | -             | 244.873        |
| BELGICA                | -              | 171            | -             | -             | 171            |
| BRASIL                 | -              | 430            | -             | -             | 430            |
| COLOMBIA               | -              | 44             | -             | -             | 44             |
| COREA                  | 879            | 24.611         | -             | -             | 25.490         |
| COSTA RICA             | -              | 20.618         | -             | -             | 20.618         |
| ESPAÑA                 | 4              | 2.186          | -             | -             | 2.190          |
| ESTADOS UNIDOS         | 20.085         | 9.124          | 48.310        | -             | 77.520         |
| HOLANDA                | 193            | 21             | -             | -             | 214            |
| INGLATERRA             | -              | 8              | -             | -             | 8              |
| INDONESIA              | 1.797          | 41             | -             | -             | 1.838          |
| ITALIA                 | 9              | 1.808          | -             | -             | 1.817          |
| JAPON                  | 12.157         | 16.724         | -             | -             | 28.881         |
| MEXICO                 | 8.038          | 268            | -             | -             | 8.306          |
| OTROS PAISES           | 505            | 13.016         | -             | 5.000         | 18.522         |
| PANAMA                 | 2.650          | 18.170         | -             | -             | 20.820         |
| PORTUGAL               | 170            | 5              | -             | -             | 175            |
| PERÚ                   | -              | -              | -             | 5.989         | 5.989          |
| TAILANDIA              | 2.943          | 19.619         | -             | -             | 22.562         |
| TURQUIA                | -              | 52             | -             | -             | 52             |
| VENEZUELA              | -              | 454            | -             | -             | 454            |
| <b>TOTAL</b>           | <b>275.159</b> | <b>152.243</b> | <b>48.310</b> | <b>26.719</b> | <b>502.431</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>55%</b>     | <b>30%</b>     | <b>10%</b>    | <b>5%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 28. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES | TIPOS DE CARGA |                |         |          | TOTAL DE LA CARGA |
|--------|----------------|----------------|---------|----------|-------------------|
|        | GENERAL        | CONTEINERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |                   |

|                        |               |               |               |                |                |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| ARGENTINA              | -             | 18            | -             | -              | 18             |
| BRASIL                 | -             | 5             | -             | -              | 5              |
| CHINA                  | -             | 3.663         | -             | -              | 3.663          |
| COLOMBIA               | -             | 81            | -             | 43.484         | 43.564         |
| COSTA RICA             | -             | 85            | -             | -              | 85             |
| CHILE                  | 177           | -             | -             | -              | 177            |
| ESTADOS UNIDOS         | 2.219         | 102           | -             | 3.495          | 5.817          |
| FRANCIA                | -             | 3.416         | -             | -              | 3.416          |
| HOLANDA                | -             | -             | -             | 2.166          | 2.166          |
| INDIA                  | -             | 6             | -             | -              | 6              |
| ITALIA                 | -             | 11            | -             | -              | 11             |
| GUATEMALA              | -             | 160           | -             | -              | 160            |
| JAPON                  | -             | 2.665         | 40.894        | -              | 43.559         |
| KOREA                  | -             | 1             | -             | -              | 1              |
| NUEVA ZELANDIA         |               |               |               |                | 18.326         |
| MÉXICO                 | -             | -             | -             | 13.266         | 13.266         |
| OTROS PAISES           | -             | 1.722         | -             | 2.030          | 3.752          |
| PANAMÁ                 | -             | 2.125         | -             | -              | 2.125          |
| PERÚ                   | 966           | -             | -             | 24.959         | 25.925         |
| VENEZUELA              | 7.073         | -             | -             | 49.966         | 57.039         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>10.436</b> | <b>14.060</b> | <b>40.894</b> | <b>157.691</b> | <b>223.081</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>5%</b>     | <b>6%</b>     | <b>18%</b>    | <b>71%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 29. APE.-INDICADORES OPERATIVOS**  
 (Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
 Año: 2015

| DATOS BASE                                       | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |        | TOTAL   |
|--------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|
|                                                  | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV     | DIC    |         |
| Número de Puestos de Atraque                     | 2      | 3      | 3      | 3      | 2      | 3      | 2      | 2      | 2      | 3      | 3       | 3      | 3       |
| Número de metros lineales de muelle              | 350    | 404    | 404    | 404    | 350    | 404    | 350    | 350    | 350    | 404    | 404     | 404    | 454     |
| Horas día                                        | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24      | 24     | 24      |
| Días año                                         | 30     | 28     | 31     | 30     | 30     | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30      | 31     | 363     |
| No. Buques mercantes                             | 20     | 18     | 23     | 23     | 15     | 12     | 24     | 22     | 16     | 16     | 20      | 18     | 227     |
| Volumen de Carga Movilizada TM                   | 69.563 | 60.782 | 70.836 | 91.386 | 31.127 | 33.332 | 69.513 | 63.980 | 39.021 | 50.303 | 109.694 | 40.975 | 730.512 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.) | 610    | 592    | 865    | 755    | 352    | 434    | 730    | 605    | 446    | 444    | 682     | 538    | 7.053   |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) | 594    | 573    | 846    | 722    | 331    | 424    | 713    | 583    | 371    | 394    | 614     | 396    | 6.563   |
| Tiempo de Operación (Horas)                      | 398    | 507    | 694    | 633    | 279    | 312    | 553    | 459    | 317    | 351    | 459     | 304    | 5.267   |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)              | 3.539  | 3.267  | 3.891  | 4.045  | 2.608  | 2.072  | 3.910  | 3.662  | 2.805  | 2.805  | 3.533   | 2.899  | 39.037  |

| PROMEDIOS                             | MESES |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | PROMEDIO |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
|                                       | ENE   | FEB   | MAR   | ABR   | MAY   | JUN   | JUL   | AGO   | SEP   | OCT   | NOV   | DIC   |          |
| Carga por Buque (Ton/Buq)             | 3.478 | 3.377 | 3.080 | 3.973 | 2.075 | 2.778 | 2.896 | 2.908 | 2.439 | 3.144 | 5.485 | 2.276 | 3.218    |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)  | 31    | 33    | 38    | 33    | 23    | 36    | 30    | 27    | 28    | 28    | 34    | 30    | 31       |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq) | 30    | 32    | 37    | 31    | 22    | 35    | 30    | 27    | 23    | 25    | 31    | 22    | 29       |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)          | 175   | 120   | 102   | 144   | 112   | 107   | 126   | 139   | 123   | 143   | 239   | 135   | 139      |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)        | 20    | 28    | 30    | 28    | 19    | 26    | 23    | 21    | 20    | 22    | 23    | 17    | 23       |

| INDICES                                            | MESES |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | INDICE |
|----------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
|                                                    | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |        |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 41%   | 28% | 38% | 33% | 23% | 20% | 48% | 39% | 26% | 18% | 28% | 18% | 25%    |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 42%   | 38% | 48% | 44% | 23% | 25% | 45% | 37% | 26% | 23% | 37% | 21% | 29%    |

**Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
 (Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
 Año: 2015

| PUERTOS                                                                                       |  | TIPO DE CARGA |                |               |                | TOTAL  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|----------------|---------------|----------------|--------|
|                                                                                               |  | GENERAL       | CONTEINERIZADA | GRANEL SOLIDO | GRANEL LIQUIDO |        |
|  Total Carga |  | 40.943        | 19.593         | -             | 9.027          | 69.563 |

|       |                    |         |         |        |         |         |
|-------|--------------------|---------|---------|--------|---------|---------|
|       | Horas Labor        | 172     | 190     | -      | 36      | 398     |
|       | Promedio Ton./Hora | 238     | 103     | -      | 249     | 175     |
| FEB   | Total Carga        | 39.683  | 14.231  | -      | 6.868   | 60.782  |
|       | Horas Labor        | 269     | 196     | -      | 42      | 507     |
|       | Promedio Ton./Hora | 147     | 73      | -      | 163     | 120     |
| MAR   | Total Carga        | 32.534  | 18.232  | -      | 20.070  | 70.836  |
|       | Horas Labor        | 447     | 158     | -      | 89      | 694     |
|       | Promedio Ton./Hora | 73      | 115     | -      | 225     | 102     |
| ABR   | Total Carga        | 26.170  | 12.834  | 40.894 | 11.488  | 91.386  |
|       | Horas Labor        | 268     | 133     | 120    | 28      | 550     |
|       | Promedio Ton./Hora | 98      | 96      | 340    | 406     | 166     |
| MAY   | Total Carga        | 21.479  | 7.148   | -      | 2.500   | 31.127  |
|       | Horas Muelle       | 216     | 92      | -      | 24      | 331     |
|       | Promedio Ton./Hora | 99      | 78      | -      | 106     | 94      |
| JUN   | Total Carga        | 13.069  | 8.603   | -      | 11.660  | 33.332  |
|       | Horas Labor        | 153     | 112     | -      | 47      | 312     |
|       | Promedio Ton./Hora | 86      | 77      | -      | 248     | 107     |
| JUL   | Total Carga        | 28.264  | 13.739  | -      | 22.510  | 64.513  |
|       | Horas Labor        | 297     | 146     | -      | 111     | 554     |
|       | Promedio Ton./Hora | 95      | 94      | -      | 204     | 116     |
| AGO   | Total Carga        | 13.195  | 15.920  | -      | 34.865  | 63.980  |
|       | Horas Labor        | 188     | 158     | -      | 114     | 459     |
|       | Promedio Ton./Hora | 70      | 101     | -      | 306     | 139     |
| SEP   | Total Carga        | 11.145  | 18.596  | -      | 9.280   | 39.021  |
|       | Horas Labor        | 123     | 151     | -      | 43      | 317     |
|       | Promedio Ton./Hora | 90      | 124     | -      | 215     | 123     |
| OCT   | Total Carga        | 22.190  | 17.122  | -      | 10.991  | 50.303  |
|       | Horas Labor        | 205     | 164     | -      | 75      | 444     |
|       | Promedio Ton./Hora | 108     | 104     | -      | 146     | 113     |
| NOV   | Total Carga        | 17.648  | 12.540  | 48.310 | 31.196  | 109.694 |
|       | Horas Labor        | 115     | 123     | 103    | 117     | 459     |
|       | Promedio Ton./Hora | 153     | 102     | 468    | 266     | 989     |
| DIC   | Total Carga        | 17.487  | 9.531   | -      | 13.957  | 40.975  |
|       | Horas Labor        | 202     | 202     | -      | 133     | 538     |
|       | Promedio Ton./Hora | 86      | 47      | -      | 105     | 239     |
| TOTAL | Total Carga        | 283.807 | 168.090 | 89.204 | 184.411 | 725.512 |
|       | Horas Labor        | 2.656   | 1.825   | 224    | 860     | 5.564   |
|       | Promedio Ton./Hora | 107     | 92      | 89.428 | 215     | 130     |

## CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 31. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2015

| TPM (Toneladas)    | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009        | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014        | 2015        |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| 0 - 499            | -          | 17         | 56         | 29         | 24         | 18          | 6          | -          | -          | -          | -           | -           |
| 500 - 999          | -          | -          | 2          | -          | -          | -           | -          | -          | -          | -          | -           | -           |
| 1000 - 1999        | 6          | 6          | 4          | 3          | 2          | 2           | -          | -          | -          | -          | -           | 1           |
| 2000 - 2999        | 5          | 3          | 2          | 10         | 3          | -           | -          | 1          | -          | -          | -           | -           |
| 3000 - 3999        | 15         | 21         | 19         | 20         | 11         | 3           | 2          | -          | -          | -          | -           | -           |
| 4000 - 4999        | 54         | 40         | 40         | 16         | 6          | 5           | 2          | 3          | 2          | 1          | 2           | 5           |
| 5000 - 5999        | -          | 1          | 2          | 3          | 2          | -           | 1          | 9          | 17         | 12         | 5           | 3           |
| 6000 - 6999        | 5          | 5          | 5          | 14         | 7          | 5           | 8          | 16         | 12         | 22         | 16          | 7           |
| 7000 - 7999        | 2          | 5          | 7          | 3          | 3          | 6           | 13         | 36         | 34         | 29         | 14          | 16          |
| 8000 - 8999        | 6          | 6          | 7          | 5          | 6          | 14          | 8          | 11         | 20         | 15         | 11          | 10          |
| 9000 - 9999        | 4          | 2          | 1          | 5          | 5          | 5           | 6          | 9          | 36         | 22         | 21          | 16          |
| 10000 - 19999      | 42         | 46         | 64         | 98         | 122        | 102         | 108        | 131        | 109        | 58         | 52          | 48          |
| 20000 - 29999      | 27         | 24         | 20         | 41         | 70         | 40          | 22         | 18         | 34         | 81         | 68          | 53          |
| 30000 - 39999      | 5          | 5          | 3          | 4          | 7          | 1           | 8          | 16         | 18         | 15         | 20          | 23          |
| 40000 - 49999      | 4          | 5          | 4          | 5          | 5          | 5           | 15         | 11         | 14         | 21         | 20          | 14          |
| 50000 - 79999      | 1          | -          | -          | 1          | 4          | 3           | 8          | 27         | 16         | 18         | 27          | 19          |
| 80000 - 99999      | -          | -          | 2          | -          | -          | -           | 1          | -          | -          | -          | -           | 12          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>176</b> | <b>186</b> | <b>238</b> | <b>257</b> | <b>277</b> | <b>209</b>  | <b>208</b> | <b>287</b> | <b>312</b> | <b>294</b> | <b>256</b>  | <b>227</b>  |
| <b>% VARIACION</b> |            | <b>6%</b>  | <b>28%</b> | <b>8%</b>  | <b>8%</b>  | <b>-25%</b> | <b>0%</b>  | <b>38%</b> | <b>9%</b>  | <b>-6%</b> | <b>-13%</b> | <b>-11%</b> |

**Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2014-2015

| TOTAL DE NAVES ARRIBADAS |      |
|--------------------------|------|
| 2014                     | 2015 |

| PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |      |
|--------------------------|------|
| 2014                     | 2015 |

**CALADO AL ARRIBO (Metros)**

|                      |            |            |
|----------------------|------------|------------|
| Menor 8,2 M          | 158        | 162        |
| Entre 8,21 y 9 M     | 45         | 24         |
| Entre 9,01 y 9,76 M  | 25         | 17         |
| Entre 9,77 M y 11 M  | 26         | 17         |
| Entre 11,01 M y 12 M | 2          | 7          |
| Mayor a 12 M         | -          | -          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>256</b> | <b>227</b> |

**CALADO AL ZARPE (Metros)**

|                      |            |            |
|----------------------|------------|------------|
| Menor 8,2 M          | 179        | 162        |
| Entre 8,21 y 9 M     | 33         | 27         |
| Entre 9,01 y 9,76 M  | 28         | 28         |
| Entre 9,77 M y 11 M  | 16         | 8          |
| Entre 11,01 M y 12 M | -          | 2          |
| Mayor a 12 M         | -          | -          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>256</b> | <b>227</b> |

**ESLORA (Metros)**

|                          |            |            |
|--------------------------|------------|------------|
| Menor a 100 M LOA        | -          | 2          |
| Entre 100,01 y 150 M LOA | 105        | 90         |
| Entre 150,01 y 200M LOA  | 115        | 88         |
| Entre 200,01 y 250M LOA  | 36         | 47         |
| Entre 250,01 y 300M LOA  | -          | -          |
| Mayor 300,01 M LOA       | -          | -          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>256</b> | <b>227</b> |

**TRB (Toneladas)**

|                       |            |            |
|-----------------------|------------|------------|
| Menor 6,000           | 15         | 8          |
| Entre 6,001 y 12,000  | 80         | 72         |
| Entre 12,001 y 18,000 | 27         | 19         |
| Entre 18,001 y 24,000 | 16         | 5          |
| Entre 24,001 y 30,000 | 47         | 56         |
| Mayor a 30,001        | 71         | 67         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>256</b> | <b>227</b> |

|             |             |
|-------------|-------------|
| 62%         | 71%         |
| 18%         | 11%         |
| 10%         | 7%          |
| 10%         | 7%          |
| 1%          | 3%          |
| 0%          | 0%          |
| <b>100%</b> | <b>100%</b> |

|             |             |
|-------------|-------------|
| 70%         | 71%         |
| 13%         | 12%         |
| 11%         | 12%         |
| 6%          | 4%          |
| 0%          | 1%          |
| 0%          | 0%          |
| <b>100%</b> | <b>100%</b> |

|             |             |
|-------------|-------------|
| 0%          | 1%          |
| 41%         | 40%         |
| 45%         | 39%         |
| 14%         | 21%         |
| 0%          | 0%          |
| 0%          | 0%          |
| <b>100%</b> | <b>100%</b> |

|             |             |
|-------------|-------------|
| 6%          | 4%          |
| 31%         | 32%         |
| 11%         | 8%          |
| 6%          | 2%          |
| 18%         | 25%         |
| 28%         | 30%         |
| <b>100%</b> | <b>100%</b> |

**Tabla 33.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2015

| BANDERA            | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009        | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014        | 2015        |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| ALEMANIA           | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -          | -          | 24          | 7           |
| ALEMANIA           | -          | 3          | 2          | 3          | 1          | 1           | 3          | 4          | 4          | 9          | -           | -           |
| ANTIGUA Y BARBUDA  | 20         | 28         | 75         | 67         | 32         | 30          | 43         | 56         | 54         | 66         | 65          | 42          |
| BAHAMAS            | 9          | 14         | 24         | 26         | 29         | 17          | 15         | 23         | 16         | 11         | 17          | 13          |
| CHILE              | 3          | 1          | -          | -          | -          | 2           | 1          | -          | -          | -          | -           | -           |
| CHINA              | 2          | 4          | 2          | 3          | 3          | -           | 2          | 4          | 1          | -          | -           | -           |
| CHIPRE             | 13         | 2          | 3          | -          | -          | -           | -          | 46         | 9          | 5          | 1           | 1           |
| ESPAÑA             | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | 4          | -          | -           | -           |
| ESTADOS UNIDOS     | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | 2          | 1          | -           | -           |
| FILIPINAS          | 5          | 4          | 8          | 9          | 4          | 8           | 8          | 9          | 7          | 2          | -           | 4           |
| GIBRALTAR          | 7          | 7          | 7          | 11         | 2          | 5           | 1          | -          | 3          | 4          | 1           | -           |
| GRAN BRETAÑA       | 2          | -          | 2          | -          | 22         | 9           | 2          | -          | -          | -          | -           | -           |
| HOLANDA            | -          | -          | 5          | -          | 4          | -           | 5          | -          | 7          | 7          | 8           | 5           |
| HONG KONG          | 4          | 5          | 2          | -          | 2          | 4           | 7          | 25         | 7          | 7          | 6           | 7           |
| JAPON              | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | 4          | 2          | 2          | 2           | 1           |
| LIBERIA            | 7          | 12         | 2          | 4          | 35         | 32          | 23         | 8          | 70         | 59         | 17          | 23          |
| MALASIA            | 4          | 1          | 3          | 11         | -          | -           | -          | -          | -          | -          | -           | -           |
| MALTA              | 5          | 5          | 9          | 4          | 7          | 6           | 3          | 8          | 4          | 4          | 4           | 9           |
| MARSHALL           | -          | -          | -          | -          | 6          | 6           | 1          | 8          | 15         | 16         | 16          | 11          |
| NORUEGA            | 7          | 6          | 14         | 10         | 9          | -           | 5          | 13         | 5          | 6          | 5           | 1           |
| OTRAS              | 14         | 22         | 28         | 55         | 64         | 49          | 46         | 5          | 3          | 7          | 9           | 17          |
| PANAMÁ             | 36         | 38         | 27         | 37         | 42         | 29          | 38         | 63         | 76         | 59         | 57          | 54          |
| PERU               | -          | 2          | -          | -          | 2          | -           | -          | -          | -          | -          | -           | -           |
| REINO UNIDO        | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | 3          | 3          | 1           | -           |
| SINGAPURE          | -          | -          | -          | 8          | 12         | 9           | 5          | 11         | 16         | 22         | 21          | 28          |
| SUIZA              | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | 2          | 3          | 2           | 3           |
| TAILANDIA          | 4          | 3          | 2          | 1          | -          | 2           | -          | -          | 2          | -          | -           | -           |
| TURQUIA            |            |            |            |            |            |             |            |            |            | 1          | -           | 1           |
| UCRANIA            | 34         | 29         | 23         | 8          | 1          | -           | -          | -          | -          | -          | -           | -           |
| <b>TOTAL</b>       | <b>176</b> | <b>186</b> | <b>238</b> | <b>257</b> | <b>277</b> | <b>209</b>  | <b>208</b> | <b>287</b> | <b>312</b> | <b>294</b> | <b>256</b>  | <b>227</b>  |
| <b>% VARIACION</b> |            | <b>6%</b>  | <b>28%</b> | <b>8%</b>  | <b>8%</b>  | <b>-25%</b> | <b>0%</b>  | <b>38%</b> | <b>9%</b>  | <b>-6%</b> | <b>-13%</b> | <b>-11%</b> |

**Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2001-2015

| AÑO  | CARGA (T.M.) |             | TOTAL     | % CRECIMIENTO |
|------|--------------|-------------|-----------|---------------|
|      | IMPORTACIÓN  | EXPORTACIÓN |           |               |
| 2001 | 925.116      | 211.563     | 1.136.679 | 39%           |
| 2002 | 1.113.522    | 148.636     | 1.262.158 | 11%           |
| 2003 | 591.483      | 170.728     | 762.211   | -40%          |
| 2004 | 660.834      | 232.872     | 893.706   | 17%           |
| 2005 | 464.750      | 228.072     | 692.822   | -22%          |
| 2006 | 555.646      | 251.841     | 807.487   | 17%           |
| 2007 | 511.755      | 228.416     | 740.171   | -8%           |
| 2008 | 767.640      | 299.964     | 1.067.604 | 44%           |
| 2009 | 357.967      | 278.569     | 636.536   | -40%          |
| 2010 | 423.579      | 221.935     | 645.514   | 1%            |
| 2011 | 541.499      | 315.851     | 857.350   | 33%           |
| 2012 | 662.464      | 396.700     | 1.059.164 | 24%           |
| 2013 | 712.737      | 291.619     | 1.004.356 | -5%           |
| 2014 | 764.601      | 220.209     | 984.810   | -2%           |
| 2015 | 502.430      | 223.081     | 725.511   | -26%          |

Ilustración 10. Carga de Importación y Exportación.  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2001-2015

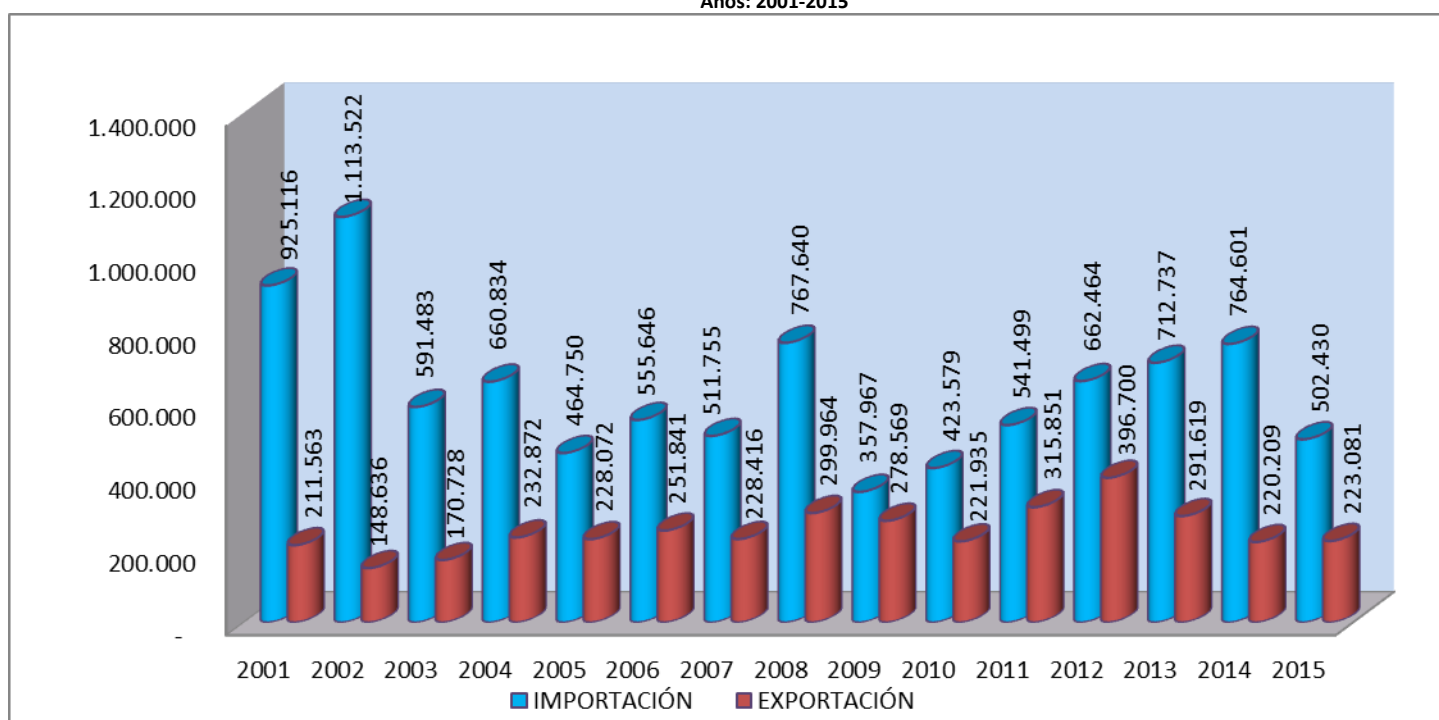


Tabla 35. APE.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS  
(TEU'S)

Años: 2004-2015

| AÑO  | CARGA       |             | TOTAL  | % VARIACIÓN |
|------|-------------|-------------|--------|-------------|
|      | Importación | Exportación |        |             |
| 2004 | 839         | 436         | 1.275  | -16%        |
| 2005 | 1.984       | 1.351       | 3.335  | 162%        |
| 2006 | 15.911      | 12.739      | 28.650 | 759%        |
| 2007 | 23.565      | 21.473      | 45.038 | 57%         |
| 2008 | 28.129      | 26.756      | 54.885 | 22%         |
| 2009 | 22.493      | 21.848      | 44.341 | -19%        |
| 2010 | 31.828      | 30.189      | 62.017 | 40%         |
| 2011 | 33.673      | 33.091      | 66.764 | 8%          |
| 2012 | 43.003      | 43.684      | 86.687 | 30%         |
| 2013 | 40.078      | 37.543      | 77.621 | -10%        |
| 2014 | 36.703      | 29.490      | 66.193 | -15%        |
| 2015 | 30.662      | 28.751      | 59.413 | -10%        |

## ANÁLISIS

El Puerto de Esmeraldas ha movilizado un total de 725,511 toneladas entre importaciones y exportaciones, siendo un terminal multipropósito que maneja cinco tipos de carga.

Carga General

Carga Contenerizada

Gráneles Líquidos

Gráneles Solidos

Carga Rodante autopropulsada

Los productos de más movimiento en el año 2015 fueron ACEITE DE PALMA, CONTENEDORES, ALAMBRÓN, con una participación en el movimiento total del 27%, 24% y 16% respectivamente. Respecto del aceite de Palma el aumento de áreas cosechadas permitió una expansión de la producción en Ecuador, se prevé incrementar la producción de aceite de palma a 550 mil toneladas este año.

En lo relativo al hierro como materia prima importada, los principales productos que ingresan al país son alambrón, palanquilla, bobinas en frío y caliente, planchas, perfiles, varillas, entre otros. Este material es utilizado principalmente para trabajos de obra pública, y proyectos de vialidad a nivel nacional como puentes, aeropuertos y carreteras.

Los principales países de origen de las importaciones de hierro hacia Ecuador son EEUU, China, Panamá, de acuerdo a la información estadística del Puerto de Esmeraldas.

En relación a la astilla de madera los registros muestran una exportación de este producto en el mes de abril de 40,893.53, se hizo un solo embarque por la falta de producción de la planta procesadora. Se registran importaciones de aceite de soya, provenientes de Argentina, Perú por un total de 16,719.45 toneladas; cuyo consignatario es la Compañía DANEC S.A.

En el mes de noviembre 2015 se realizó una importación de petcoke 48,310.28 toneladas, cuyo cliente es UNASEN S.A., la misma que está destinada para la fábrica de Cemento Lafarge.

La Agencia Naviera que registra mayor movimiento de carga por el Puerto de Esmeraldas es Remar con un total 500,385.00 es la Agencia Naviera representante de la línea Maerks, Expoforestal, y de Ultramar. Seguido por la Agencia Andinave con 67,037 toneladas quien representó la importación del Petcoke y todas las importaciones de Aceite de Soya.

## AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA



## Ubicación geoestratégica

El Puerto de Manta está ubicado en Ecuador, provincia de Manabí, cantón Manta.

Se encuentra a 25 millas náuticas, una hora de la ruta internacional de tráfico y a solo 600 millas, 24 horas del Canal de Panamá.

Es un Puerto abierto al mar sin canales de acceso, con una profundidad natural de 12 metros y depresiones de 15 y 18 metros a solo 150 y 400 metros de distancia, respectivamente, del espigón.

Los buques pueden acceder tanto del Norte, Sur, como del Oeste y opera los 365 días del año.

Se encuentra a 56 millas de la línea equinoccial, ventaja geográfica que lo hace equidistante a los mercados de Colombia, Panamá, México, San Diego, Los Ángeles, en la costa Oeste del Pacífico; de Nueva York, Miami y Nueva Orleans, en el Este de la costa atlántica; y de Perú y Chile, en Sudamérica.

Sus privilegiadas instalaciones se encuentran en línea recta a países de la cuenca asiática del Pacífico con gran movimiento portuario mundial.

Internamente, goza de una ubicación central respecto a otras terminales portuarias ecuatorianas. La zona de influencia del Puerto trasciende los límites de la ciudad, extendiéndose a otras provincias de la Costa y la Sierra que lo utilizan para sus actividades de comercio exterior.

Siendo un Puerto Multipropósito, las instalaciones facilitan el acceso de todo tipo de embarcaciones, garantizando una fácil maniobra de los buques y las operaciones de carga, descarga y avituallamiento, así como condiciones apropiadas de seguridad y movilidad para la llegada de cruceros y turistas.

## Instalaciones

Dispone de dos muelles tipo espigón de 200 metros de longitud con capacidad para recibir 4 embarcaciones simultáneamente, es decir, 800 metros lineales de atracaderos destinados a las operaciones de buques portacontenedores, graneleros, carreros, pesqueros y cruceros. Ambos muelles tienen un ancho de plataforma de 45 metros cada uno. Posee además otros 620 metros lineales para las actividades exclusivamente pesqueras y de cabotaje.

Su dársena es de 110 hectáreas protegidas por un espigón que permite una rápida y cómoda operación de arribo, carga y descarga de las embarcaciones.

Cuenta con 120.980 m<sup>2</sup> (doce hectáreas) para almacenamiento, entre patios y una bodega cubierta, distribuidos de la siguiente manera:



Dispone de un sistema de pesaje con básculas modernas que brindan el servicio a todos los tipos de carga que se movilizan por el Puerto.

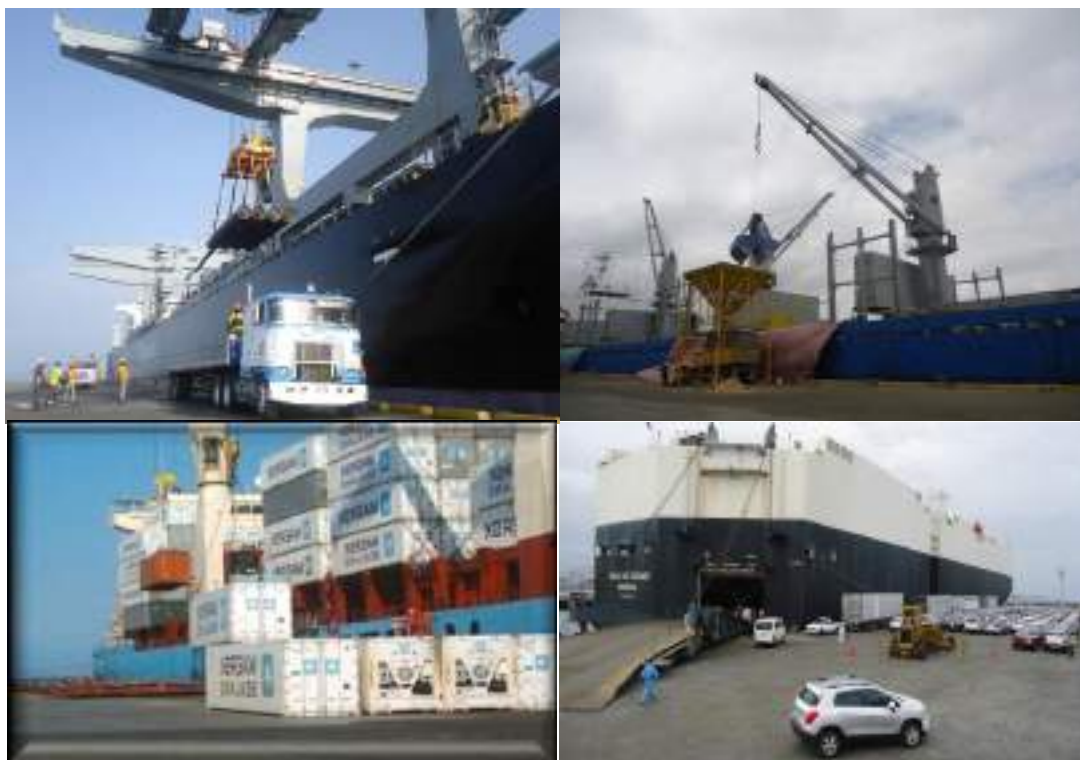


## Equipamiento portuario

Para el manejo eficiente de todo tipo de carga, el Puerto dispone de:

| EQUIPO             | FABRICANTE  | AÑO  | MODELO         | CAPACIDAD  | FECHA DE LLEGADA AL PUERTO |
|--------------------|-------------|------|----------------|------------|----------------------------|
| 1 GRUA MOVIL       | GOTTWALD    | 2007 | HMK 6407       | 41/100 TON | 07 DE DICIEMBRE 2007       |
| 2 REACH STAKER     | KALMAR      | 2008 | DRF450-65S5    | 45 TON     | 09 DE JULIO 2009           |
| 1 EMTY HANDLER     | KALMAR      | 2008 | DCD70-40E5     | 9 TON      | 19 DE SEPTIEMBRE 2008      |
| 3 MONTACARGA       | CATERPILLAR | 2008 | GP 30 NT       | 3 TON      | 05 DE MAYO 2008            |
| 10 TRACTO CAMIONES | CAPACITY    | 2008 | TJ700 OFF ROAD | 100000 LBS | 21 DE JULIO 2008           |

## Servicios a la nave



**ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.**

**Tabla 36.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)

**Año: 2015**

| <b>CALADO AL ARRIBO</b><br>(Metros) | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor 8,2 M                         | 37         | 28         | 28         | 36         | 20         | 23         | 33         | 34         | 27         | 30         | 42         | 29         | 367          | 83%                    |
| Entre 8,21 y 9 M                    | 3          | 4          | 3          | 4          | 3          | 3          | 2          | 3          | 2          | 2          | 2          | 4          | 35           | 8%                     |
| Entre 9,01 y 9,76 M                 | 1          | -          | 1          | 2          | 2          | 2          | 2          | 1          | 1          | 2          | 2          | -          | 16           | 4%                     |
| Entre 9,77 M y 11M                  | -          | 2          | 2          | 1          | 1          | -          | 1          | 1          | 2          | -          | 2          | 2          | 14           | 3%                     |
| Entre 11 M y 12M                    | 1          | 1          | -          | -          | 1          | 2          | 2          | -          | 1          | 1          | -          | -          | 9            | 2%                     |
| Mayor a 12 M                        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>34</b>  | <b>43</b>  | <b>27</b>  | <b>30</b>  | <b>40</b>  | <b>39</b>  | <b>33</b>  | <b>35</b>  | <b>48</b>  | <b>35</b>  | <b>441</b>   | <b>100%</b>            |

| <b>CALADO AL ZARPE</b><br>(Metros) | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor 8,2 M                        | 40         | 29         | 30         | 38         | 24         | 26         | 35         | 35         | 29         | 31         | 44         | 31         | 392          | 89%                    |
| Entre 8,21 y 9 M                   | 1          | 4          | 3          | 2          | 2          | 2          | 1          | 2          | 2          | 2          | 3          | 4          | 28           | 6%                     |
| Entre 9,01 y 9,76 M                | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | 2          | 3          | 2          | 2          | 2          | 1          | -          | 16           | 4%                     |
| Entre 9,77 M y 11M                 | -          | 1          | -          | 2          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | 4            | 1%                     |
| Entre 11 M y 12M                   | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1            | 0%                     |
| Mayor a 12 M                       | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>34</b>  | <b>43</b>  | <b>27</b>  | <b>30</b>  | <b>40</b>  | <b>39</b>  | <b>33</b>  | <b>35</b>  | <b>48</b>  | <b>35</b>  | <b>441</b>   | <b>100%</b>            |

| <b>ESLORA</b> (Metros)  | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor que 100 M LOA     | 22         | 17         | 20         | 21         | 17         | 20         | 29         | 28         | 23         | 19         | 35         | 25         | 276          | 63%                    |
| Entre 100,01 y 150M LOA | 4          | 5          | 6          | 9          | 5          | 3          | 2          | 5          | 3          | 7          | 4          | 4          | 57           | 13%                    |
| Entre 150,01 y 200M LOA | 11         | 11         | 7          | 9          | 5          | 6          | 8          | 5          | 7          | 8          | 8          | 5          | 90           | 20%                    |
| Entre 200,01 y 250M LOA | 5          | 2          | 1          | 4          | -          | 1          | 1          | -          | -          | 1          | 1          | 1          | 17           | 4%                     |
| Entre 250,01 y 300M LOA | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1            | 0%                     |
| Mayor 300,01 M LOA      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| <b>TOTAL</b>            | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>34</b>  | <b>43</b>  | <b>27</b>  | <b>30</b>  | <b>40</b>  | <b>39</b>  | <b>33</b>  | <b>35</b>  | <b>48</b>  | <b>35</b>  | <b>441</b>   | <b>100%</b>            |

| <b>TRB</b> (Toneladas) | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor 6,000            | 22         | 18         | 23         | 25         | 17         | 21         | 30         | 29         | 23         | 20         | 36         | 26         | 290          | 66%                    |
| Entre 6,001 y 12,000   | 4          | 4          | 2          | 4          | 4          | 2          | 1          | 2          | 3          | 5          | 2          | 3          | 36           | 8%                     |
| Entre 12,001 y 18,000  | -          | 3          | 1          | 2          | 2          | 1          | -          | 2          | 1          | 1          | 2          | -          | 15           | 3%                     |
| Entre 18.001 y 24.000  | -          | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          | 1          | -          | 5            | 1%                     |
| Entre 24.001 y 30.000  | 2          | 1          | 1          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | 5            | 1%                     |
| Mayor a 30.001         | 14         | 9          | 7          | 10         | 4          | 6          | 8          | 6          | 4          | 9          | 7          | 6          | 90           | 20%                    |
| <b>TOTAL</b>           | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>34</b>  | <b>43</b>  | <b>27</b>  | <b>30</b>  | <b>40</b>  | <b>39</b>  | <b>33</b>  | <b>35</b>  | <b>48</b>  | <b>35</b>  | <b>441</b>   | <b>100%</b>            |

**Tabla 37.APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Cantidades en Unidades)

**Año: 2015**

| <b>TPM (Toneladas)</b> | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| 0 - 499                | 10         | 8          | 8          | 10         | 6          | 8          | 10         | 13         | 10         | 9          | 15         | 12         | 119          | 27%                    |
| 500 - 999              | 2          | 2          | 1          | 1          | 3          | -          | 4          | 3          | 2          | 2          | 3          | 1          | 24           | 5%                     |
| 1 000 - 1 999          | 9          | 6          | 9          | 7          | 7          | 9          | 10         | 9          | 7          | 3          | 14         | 8          | 98           | 22%                    |
| 2 000 - 2 999          | 3          | -          | 3          | 1          | -          | 1          | 2          | 3          | 2          | 3          | 4          | 4          | 26           | 6%                     |
| 3 000 - 3 999          | -          | 1          | 1          | 3          | 1          | 2          | 2          | 1          | 2          | 2          | 1          | 1          | 17           | 4%                     |
| 4 000 - 4 999          | -          | -          | 1          | 1          | -          | -          | 1          | -          | -          | 1          | -          | -          | 4            | 1%                     |
| 5 000 - 5 999          | 2          | 1          | 1          | 3          | -          | 1          | 1          | -          | 1          | 1          | 1          | -          | 12           | 3%                     |
| 6 000 - 6 999          | 2          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 4            | 1%                     |
| 7 000 - 7 999          | 2          | 1          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          | -          | 7            | 2%                     |
| 8 000 - 8 999          | -          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | 4            | 1%                     |
| 9 000 - 9 999          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| 10 000 - 19 999        | 9          | 7          | 5          | 8          | 8          | 4          | 4          | 6          | 5          | 9          | 3          | 7          | 75           | 17%                    |
| 20 000 - 29 999        | 3          | 6          | 3          | 4          | 1          | 3          | 3          | 3          | 1          | 2          | 4          | -          | 33           | 7%                     |
| 30 000 - 39 999        | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 1          | -          | 2          | -          | 1          | -          | 5            | 1%                     |
| 40 000 - 49 999        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| 50 000 - 59 999        | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | 2          | -          | -          | 1          | 1          | -          | 2          | 10           | 2%                     |
| 60 000 - 69 999        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | 1          | -          | 3            | 1%                     |
| 70 000 - 79 999        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| 80 000 Y MAS           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| <b>TOTAL</b>           | <b>42</b>  | <b>35</b>  | <b>34</b>  | <b>43</b>  | <b>27</b>  | <b>30</b>  | <b>40</b>  | <b>39</b>  | <b>33</b>  | <b>35</b>  | <b>48</b>  | <b>35</b>  | <b>441</b>   | <b>100%</b>            |

**Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA           | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| ANTIGUA & BARBUDA | 2         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 5          | 1%              |
| BAHAMAS           | 3         | 1         | 5         | -         | -         | 1         | 1         | 3         | -         | 1         | 2         | 1         | 18         | 4%              |
| BELICE            | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 2          | 0%              |
| BERMUDA           | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 3          | 1%              |
| BOLIVIA           | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| CAIMAN ISLAS      | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| CANADA            | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| CHILE             | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| COLOMBIA          | 11        | 7         | 6         | 5         | 7         | 7         | 13        | 9         | 6         | 3         | 12        | 8         | 94         | 21%             |
| COREA DEL SUR     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| CROACIA           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1          | 0%              |
| DINAMARCA         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%              |
| ESTADOS UNIDOS    | 1         | 2         | 3         | -         | 1         | -         | 2         | 3         | 2         | -         | 2         | 2         | 18         | 4%              |
| EL SALVADOR       | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1         | 1         | 4          | 1%              |
| ESPAÑA            | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 3         | 1         | 1         | 9          | 2%              |
| FILIPINAS         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 2          | 0%              |
| GIBRALTAR         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| GRAN BRETAÑA      | 1         | 1         | 1         | 2         | 2         | 1         | 1         | 2         | 3         | -         | -         | 2         | 16         | 4%              |
| GUATEMALA         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | 2         | -         | -         | 2         | -         | 2         | -         | 9          | 2%              |
| HOLANDA           | 2         | 1         | 1         | 6         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 13         | 3%              |
| HONG KONG         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 4          | 1%              |
| ISLAS MARSHALL    | 2         | 2         | -         | 4         | 3         | 1         | 1         | 2         | 1         | 2         | 2         | 2         | 22         | 5%              |
| KIRIBATI          | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| LIBERIA           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1          | 0%              |
| MALTA             | 1         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | 5          | 1%              |
| NICARAGUA         | 1         | -         | 3         | 2         | 2         | -         | -         | -         | 1         | 3         | 1         | 1         | 14         | 3%              |
| NORUEGA           | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| PANAMA            | 13        | 14        | 10        | 14        | 7         | 7         | 14        | 10        | 9         | 11        | 10        | 11        | 130        | 29%             |
| PERU              | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 2         | 2         | 3         | 3         | 5         | 3         | 19         | 4%              |
| PORTUGAL          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| SINGAPUR          | 3         | 2         | -         | -         | 1         | 2         | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | 12         | 3%              |
| SUIZA             | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| VANUATU           | -         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 3         | 2         | -         | 9          | 2%              |
| VENEZUELA         | -         | 1         | 1         | 2         | -         | 1         | 2         | 2         | 2         | 1         | 2         | 2         | 16         | 4%              |
| <b>TOTAL</b>      | <b>42</b> | <b>35</b> | <b>34</b> | <b>43</b> | <b>27</b> | <b>30</b> | <b>40</b> | <b>39</b> | <b>33</b> | <b>35</b> | <b>48</b> | <b>35</b> | <b>441</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 39. APM. - NAVES DE TURISMO**

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2015

| DATOS DE LA NAVE       |         |                 |              |              |        |              |             |                           |                     |
|------------------------|---------|-----------------|--------------|--------------|--------|--------------|-------------|---------------------------|---------------------|
| Nombre                 | OMI     | Bandera         | Eslora (mts) | Calado (mts) | TRB    | Fecha Arribo | Fecha Zarpe | Procedencia               | Número de Pasajeros |
| ALBATROS               | 5347245 | BAHAMAS         | 205          | 9            | 28.518 | 09/01/2015   | 09/01/2015  | SAN BLAS, PANAMÁ          | 575                 |
| PRINSENDAM             | 8700280 | HOLANDA         | 204          | 7            | 38.848 | 10/01/2015   | 10/01/2015  | PTO. LIMÓN, COSTA RICA    | 731                 |
| AMSTERDAM              | 9188037 | HOLANDA         | 238          | 8            | 62.735 | 13/01/2015   | 13/01/2015  | SAN BLAS, PANAMÁ          | 1.009               |
| SILVER SHADOW          | 9192167 | BAHAMAS         | 186          | 6            | 28.258 | 14/01/2015   | 14/01/2015  | CANAL DE PANAMÁ           | 338                 |
| EUROPA 2               | 9616230 | MALTA           | 225          | 9            | 42.830 | 23/01/2015   | 23/01/2015  | CANAL DE PANAMÁ           | 463                 |
| CRYSTAL SERENTY        | 9243667 | BAHAMAS         | 250          | 8            | 68.870 | 23/01/2015   | 23/01/2015  | CANAL DE PANAMÁ           | 959                 |
| REGATTA                | 9156474 | MARSHALL ISLAND | 180          | 6            | 30.277 | 29/01/2015   | 29/01/2015  | FUERTE ARMADOR, PANAMÁ    | 673                 |
| BLACK WATCH            | 7108930 | BAHAMAS         | 205          | 9            | 28.613 | 23/02/2015   | 23/02/2015  | CALLAO, PERÚ              | 600                 |
| HANSEATIC              | 9000168 | BAHAMAS         | 123          | 5            | 8.378  | 20/03/2015   | 21/03/2015  | ISLA DE LA PLATA, ECUADOR | 159                 |
| AMADEA                 | 8913162 | BAHAMAS         | 193          | 8            | 29.008 | 28/03/2015   | 28/03/2015  | GUAYAQUIL                 | 571                 |
| INFINITY               | 9189421 | BAHAMAS         | 294          | 8            | 90.940 | 22/03/2015   | 22/03/2015  | PISCO, PERÚ               | 2.079               |
| STATENDAM              | 8919245 | HOLANDA         | 219          | 8            | 55.819 | 03/04/2015   | 03/04/2015  | CALLAO, PERU              | 1.149               |
| ZAANDAM                | 9516527 | PAISES BAJOS    | 238          | 8            | 61.396 | 10/04/2015   | 10/04/2015  | TRUJILLO, PERU            | 1.301               |
| MARINA                 | 9438066 | ISLAS MARSHAL   | 239          | 8            | 66.084 | 24/04/2015   | 24/04/2015  | SALAVERRY                 | 1.190               |
| SEA PRINCESS           | 9192363 | BERMUDA         | 261          | 8            | 77.499 | 06/08/2015   | 06/08/2015  | CARTAGENA                 | 1.903               |
| ZAANDAM                | 9516527 | HOLANDA         | 238          | 8            | 61.396 | 17/10/2015   | 17/10/2015  | PUERTO QUETZAL            | 966                 |
| SILVER EXPLORER        | 8806747 | BAHAMAS         | 108          | 5            | 6.130  | 17/10/2015   | 17/10/2015  | ISLAS GORGONAS, COLOMBIA  | 115                 |
| AMSTERDAM              | 9188037 | HOLANDA         | 238          | 8            | 62.735 | 28/11/2015   | 28/11/2015  | SALAVERRY                 | 1.285               |
| INFINITY               | 9189421 | MALTA           | 294          | 8            | 90.940 | 12/12/2015   | 12/12/2015  | COLÓN, PANAMÁ             | 2.035               |
| <b>TOTAL PASAJEROS</b> |         |                 |              |              |        |              |             |                           | <b>18.101</b>       |

**Tabla 40. APM.-NAVES ARRIBADAS**

(Cantidad en Unidades)

Año: 2015

| TIPO DE CARGA            | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| CONTAINERAS              | -         | 2         | -         | 2         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 6          | 1%              |
| CARGA GENERAL            | 9         | 7         | 5         | 8         | 3         | 4         | 6         | 5         | 3         | 7         | 5         | 3         | 65         | 15%             |
| GRANELES SOLIDOS         | 12        | 17        | 12        | 19        | 14        | 19        | 24        | 19        | 22        | 13        | 24        | 17        | 212        | 48%             |
| GRANELES LIQUIDOS        | 4         | 2         | 3         | 3         | 5         | 1         | 1         | 4         | 4         | 6         | 4         | 3         | 40         | 9%              |
| BANANEROS                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| TURISTICOS               | 7         | 1         | 3         | 3         | -         | -         | -         | 1         | -         | 2         | 1         | 1         | 19         | 4%              |
| TRANSPORTE ESPECIALIZADO | -         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | 2         | 6          | 1%              |
| INVESTIGACION CIENTIFICA | -         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| PESQUEROS                | 10        | 6         | 9         | 6         | 3         | 4         | 9         | 10        | 4         | 6         | 14        | 9         | 90         | 20%             |
| VISITA OFICIAL           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>42</b> | <b>35</b> | <b>34</b> | <b>43</b> | <b>27</b> | <b>30</b> | <b>40</b> | <b>39</b> | <b>33</b> | <b>35</b> | <b>48</b> | <b>35</b> | <b>441</b> | <b>100%</b>     |

Nota: Los buques Graneleros sólidos incluyen naves de granel seco como trigo, maíz, etc. y los buques pesqueros. Los buques pesqueros arribados son Sin carga

**Tabla 41. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                           | TIPO DE CARGA |                |                |                | TOTAL DE CARGA |
|-------------------------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                     | GENERAL       | CONTAINERIZADA | SOLIDOS        | LIQUIDOS       |                |
| ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS   | -             | -              | -              | 108.179        | 108.179        |
| ATUN CONGELADO                      | -             | -              | 105.526        | -              | 105.526        |
| AUTOMOVILES Y CHASISES              | 18.622        | -              | -              | -              | 18.622         |
| COMPUESTOS QUIMICOS                 | -             | 520            | -              | -              | 520            |
| MAQUINAS Y EQUIPOS VARIOS           | 2.865         | -              | -              | -              | 2.865          |
| OTROS                               | 32            | -              | -              | -              | 32             |
| PARTES PARA ENSAMBLAJE DE VEHICULOS | 1.703         | -              | -              | -              | 1.703          |
| PESCADO CONGELADO                   | -             | -              | 405            | -              | 405            |
| TRIGO                               | -             | -              | 438.178        | -              | 438.178        |
| UREA                                | -             | -              | 45.567         | -              | 45.567         |
| VEHICULOS DE TRANSPORTE             | 8.241         | -              | -              | -              | 8.241          |
| VEHICULOS Y MAQUINARIAS             | 2.625         | -              | -              | -              | 2.625          |
| <b>Total</b>                        | <b>34.088</b> | <b>520</b>     | <b>589.676</b> | <b>108.179</b> | <b>732.463</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>              | <b>5%</b>     | <b>0%</b>      | <b>81%</b>     | <b>15%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 42. APM.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                         | TIPO DE CARGA |                |            |               | TOTAL DE CARGA |
|-----------------------------------|---------------|----------------|------------|---------------|----------------|
|                                   | GENERAL       | CONTAINERIZADA | SOLIDOS    | LIQUIDOS      |                |
| ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS | 213           | -              | -          | 61.132        | 61.345         |
| ATUN CONGELADO                    | -             | 131            | 900        | -             | 1.031          |
| ATUN ENLATADO                     | -             | 1.195          | -          | -             | 1.195          |
| CEREALES Y LEGUMINOSAS            | -             | -              | -          | -             | -              |
| CONSERVAS VARIAS                  | 3             | -              | -          | -             | 3              |
| LONJAS DE ATUN PRECOCIDAS         | -             | 1.097          | -          | -             | 1.097          |
| MAQUINAS Y EQUIPOS VARIOS         | 361           | -              | -          | -             | 361            |
| OTRAS FRUTAS                      | -             | -              | -          | -             | -              |
| OTROS                             | 488           | -              | -          | -             | 488            |
| PESCADO CONGELADO                 | 9             | 744            | -          | -             | 753            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>1.074</b>  | <b>3.167</b>   | <b>900</b> | <b>61.132</b> | <b>66.273</b>  |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>            | <b>2%</b>     | <b>5%</b>      | <b>1%</b>  | <b>92%</b>    | <b>100%</b>    |

**Tabla 43. APM.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**

(Número de Contenedores, TEU'S)

Año: 2015

| MES        | TAMAÑO<br>(Pie) | IMPORTACIÓN              |                          |             | EXPORTACIÓN           |                          |             | TOTAL                 |                          |             | TOTAL<br>TEUS |
|------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|-------------|---------------|
|            |                 | Cant.<br>Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga |               |
| ENERO      | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| FEBRERO    | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | 20                       | 394         | -                     | 20                       | 394         | 56            |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | 18                       | 459         | -                     | 18                       | 459         |               |
| MARZO      | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| ABRIL      | 20              | -                        | 24                       | 520         | -                     | 20                       | 380         | -                     | 44                       | 900         | 104           |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | 30                       | 760         | -                     | 30                       | 760         |               |
| MAYO       | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | 16                       | 295         | -                     | 16                       | 295         | 44            |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | 14                       | 351         | -                     | 14                       | 351         |               |
| JUNIO      | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | 1                        | 10          | -                     | 1                        | 10          | 41            |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | 20                       | 518         | -                     | 20                       | 518         |               |
| JULIO      | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| AGOSTO     | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| SEPTIEMBRE | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| OCTUBRE    | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| NOVIEMBRE  | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| DICIEMBRE  | 20              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -             |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | -                        | -           | -                     | -                        | -           |               |
| TOTAL      | 20              | -                        | 24                       | 520         | -                     | 57                       | 1.079       | -                     | 81                       | 1.599       | 245           |
|            | 40              | -                        | -                        | -           | -                     | 82                       | 2.088       | -                     | 82                       | 2.088       |               |

**Tabla 44. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIA NAVIERA                 | TIPOS DE CARGA |               |                |                | TOTAL          |
|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|                                 | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS        | LIQUIDOS       |                |
| ATLASMARINE S.A                 | 1.543          | -             | 204.136        | 15.703         | 221.382        |
| ANDINAVE S.A.                   | -              | -             | 104.163        | -              | 104.163        |
| A OCEAN AGENCY S.A              | -              | -             | 2.241          | -              | 2.241          |
| B.O.W. S.A.                     | -              | -             | 18.781         | -              | 18.781         |
| INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A. | 24.960         | -             | -              | -              | 24.960         |
| MARGLOBAL S.A.                  | 406            | 520           | -              | -              | 926            |
| NAVIERA J.C.P. HNOS. CÍA. LTDA. | 34             | -             | 1.312          | -              | 1.346          |
| NAVIERA MARNIZAM S.A.           | -              | -             | 45.826         | -              | 45.826         |
| SERMARES S.A.                   | -              | -             | 9.615          | -              | 9.615          |
| SOCIEPORT CIA. LTDA.            | 766            | -             | -              | -              | 766            |
| TRANSOCEANICA CIA LTDA          | 6.379          | -             | 177.726        | 92.476         | 266.063        |
| NOE SHIPPING AGENCY CIA. LTDA.  | -              | -             | 1.049          | -              | 1.049          |
| MARZAM CIA. LTDA                | -              | -             | 24.827         | -              | 24.827         |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>34.088</b>  | <b>520</b>    | <b>589.676</b> | <b>108.179</b> | <b>732.463</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>          | <b>5%</b>      | <b>0%</b>     | <b>81%</b>     | <b>15%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 45. APM.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIA NAVIERA                 | TIPOS DE CARGA |               |         |          | TOTAL  |
|---------------------------------|----------------|---------------|---------|----------|--------|
|                                 | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |        |
| ANDINAVE S.A                    | -              | -             | -       | 2.994    | 2.994  |
| ATLASMARINE S.A.                | 15             | -             | -       | 36.363   | 36.378 |
| B.O.W. S.A.                     | 42             | -             | -       | 112      | 154    |
| INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A. | 21             | -             | -       | -        | 21     |
| MARGLOBAL S.A                   | -              | 3.167         | -       | -        | 3.167  |
| MARZAM CIA. LTDA.               | 107            | -             | -       | 192      | 299    |
| NAVIERA J.C.P. HNOS. CIA. LTDA. | 372            | -             | 496     | 3.015    | 3.883  |
| NAVIERA MARNIZAM S.A.           | 135            | -             | 404     | 2.521    | 3.060  |
| NOE SHIPPING AGENCY CIA. LTDA.  | 1              | -             | -       | -        | 1      |
| SERMARES S.A.                   | 15             | -             | -       | -        | 15     |

|                                                           |              |              |            |               |               |
|-----------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|
| SOCIEPORT CIA. LTDA.                                      | -            | -            | -          | 12.953        | 12.953        |
| TRANSOCEÁNICA CIA. LTDA.                                  | -            | -            | -          | 2.982         | 2.982         |
| TRANSPORTES Y REPRESENTACIONES INTERNACIONAL<br>TRADINTER | 366          | -            | -          | -             | 366           |
| <b>TOTAL</b>                                              | <b>1.074</b> | <b>3.167</b> | <b>900</b> | <b>61.132</b> | <b>66.273</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                                    | <b>2%</b>    | <b>5%</b>    | <b>1%</b>  | <b>92%</b>    | <b>100%</b>   |

**Tabla 46. APM.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS     | IMPORTACION |           | EXPORTACION  |              | TOTAL        |
|-----------------------|-------------|-----------|--------------|--------------|--------------|
|                       | CONT'20     | CONT'40   | CONT'20      | CONT'40      |              |
| MARGLOBAL S.A.        | 520         | -         | 1.079        | 2.088        | 3.687        |
| <b>TOTALES</b>        | <b>520</b>  | <b>-</b>  | <b>1.079</b> | <b>2.088</b> | <b>3.687</b> |
| <b>%PARTICIPACIÓN</b> | <b>14%</b>  | <b>0%</b> | <b>29%</b>   | <b>57%</b>   | <b>100%</b>  |

**Tabla 47. APM.-CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Número de contenedores)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS      | IMPORTACION |           | EXPORTACION |            | TOTAL     |           | TOTAL       |
|------------------------|-------------|-----------|-------------|------------|-----------|-----------|-------------|
|                        | CONT'20     | CONT'40   | CONT'20     | CONT'40    | CONT'20   | CONT'40   |             |
| MARGLOBAL S.A.         | 24          | -         | 57          | 82         | 81        | 82        | 163         |
| <b>TOTALES</b>         | <b>24</b>   | <b>-</b>  | <b>57</b>   | <b>82</b>  | <b>81</b> | <b>82</b> | <b>163</b>  |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>30%</b>  | <b>0%</b> | <b>35%</b>  | <b>50%</b> |           |           | <b>115%</b> |

**Tabla 48. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |                |                |                | TOTAL          |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                        | GENERAL        | CONTEINERIZADA | SOLIDOS        | LIQUIDOS       |                |
| AGUAS INTERNACIONALES  | 23             | -              | 101.917        | -              | 101.940        |
| ALEMANIA               | 733            | -              | -              | -              | 733            |
| ARGENTINA              | 42             | -              | -              | 42.181         | 42.223         |
| AUSTRALIA              | 4              | -              | -              | -              | 4              |
| BELGICA                | 1.258          | -              | -              | -              | 1.258          |
| BRASIL                 | 579            | -              | -              | -              | 579            |
| CANADA                 | -              | -              | 356.026        | -              | 356.026        |
| CHILE                  | -              | 520            | -              | -              | 520            |
| CHINA                  | 7.415          | -              | 45.567         | -              | 52.982         |
| COLOMBIA               | 2              | -              | -              | -              | 2              |
| COREA DEL SUR          | 16.873         | -              | -              | -              | 16.873         |
| ESTADOS UNIDOS         | 547            | -              | 62.143         | -              | 62.690         |
| INDIA                  | 373            | -              | -              | -              | 373            |
| JAPON                  | 2.112          | -              | -              | -              | 2.112          |
| KIRIBATI               | -              | -              | 3.412          | -              | 3.412          |
| MADAGASCAR             | -              | -              | 19.124         | -              | 19.124         |
| MEXICO                 | 3.337          | -              | -              | -              | 3.337          |
| OTROS                  | 781            | -              | -              | -              | 781            |
| PANAMA                 | 9              | -              | 602            | -              | 611            |
| PERU                   | -              | -              | -              | 65.998         | 65.998         |
| UCRANIA                | -              | -              | 885            | -              | 885            |
| <b>TOTAL</b>           | <b>34.088</b>  | <b>520</b>     | <b>589.676</b> | <b>108.179</b> | <b>732.463</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>5%</b>      | <b>0%</b>      | <b>81%</b>     | <b>15%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 49. APM.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                | TIPOS DE CARA |                |         |          | TOTAL |
|-----------------------|---------------|----------------|---------|----------|-------|
|                       | GENERAL       | CONTEINERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |       |
| AGUAS INTERNACIONALES | 415           | -              | 404     | 2.754    | 3.573 |
| CHILE                 | 15            | -              | -       | -        | 15    |
| COLOMBIA              | 9             | -              | 496     | -        | 505   |
| COREA DEL SUR         | 2             | -              | -       | -        | 2     |
| ESPAÑA                | -             | 3.167          | -       | -        | 3.167 |
| ESTADOS UNIDOS        | 366           | -              | -       | -        | 366   |
| MEXICO                | -             | -              | -       | 3.002    | 3.002 |

|                        |              |              |            |               |               |
|------------------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------|
| OTROS                  | 248          | -            | -          | 84            | 332           |
| PERU                   | 19           | -            | -          | -             | 19            |
| VENEZUELA              | -            | -            | -          | 55.292        | 55.292        |
| <b>Total</b>           | <b>1.074</b> | <b>3.167</b> | <b>900</b> | <b>61.132</b> | <b>66.273</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>2%</b>    | <b>5%</b>    | <b>1%</b>  | <b>92%</b>    | <b>100%</b>   |

**Tabla 50. APM.-INDICADORES OPERATIVOS**

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2015

| INDICADORES                                |                                                   |  | MESES        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |       |       |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|--|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
|                                            |                                                   |  | ENE          | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    |        | DIC   |       |
| Número de Puestos de Atraque               |                                                   |  | 4            | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      | 4      |       |       |
| Número de metros lineales de muelle        |                                                   |  | 800          | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    | 800    |       |       |
| No. Total de Buques                        |                                                   |  | 42           | 35     | 34     | 43     | 27     | 30     | 40     | 39     | 33     | 35     | 48     | 35     |       |       |
| Buques Mercantes con Carga                 |                                                   |  | 12           | 14     | 9      | 15     | 10     | 9      | 10     | 9      | 11     | 14     | 11     | 8      |       |       |
| Buques Pesqueros                           |                                                   |  | 8            | 10     | 10     | 14     | 12     | 10     | 17     | 15     | 15     | 10     | 17     | 11     |       |       |
| Buques sin Carga                           |                                                   |  | 18           | 7      | 14     | 11     | 4      | 5      | 9      | 11     | 4      | 9      | 15     | 12     |       |       |
| Buques Pesqueros de transbordo             |                                                   |  | 4            | 4      | 1      | 3      | 1      | 6      | 4      | 4      | 3      | 2      | 5      | 4      |       |       |
| Total de Volumen de Carga Movilizada (Ton) |                                                   |  | 72.522       | 88.561 | 59.523 | 64.143 | 38.404 | 82.164 | 77.962 | 30.812 | 79.051 | 73.352 | 67.238 | 88.704 |       |       |
| Días del mes                               |                                                   |  | 31           | 28     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     |       |       |
| BUQUES MERCANES CON CARGA                  | Volumen de Carga Movilizada (Ton)                 |  | 67.350       | 71.310 | 51.735 | 48.029 | 29.830 | 69.628 | 63.422 | 17.639 | 73.057 | 65.314 | 52.986 | 78.129 |       |       |
|                                            | Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)  |  | 421          | 339    | 262    | 281    | 242    | 242    | 331    | 152    | 538    | 343    | 282    | 293    |       |       |
|                                            | Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs.) |  | 381          | 318    | 248    | 271    | 210    | 229    | 305    | 144    | 300    | 332    | 231    | 272    |       |       |
|                                            | Tiempo de Operación (Horas)                       |  | 325          | 261    | 210    | 216    | 160    | 194    | 268    | 113    | 261    | 272    | 193    | 242    |       |       |
|                                            | Total de Esloras Atendidas (Metros)               |  | 2.108        | 2.563  | 1.554  | 2.583  | 1.628  | 1.615  | 1.934  | 1.529  | 1.791  | 2.364  | 1.943  | 1.327  |       |       |
| BUQUES PESQUEROS INTERNACIONALES CON CARGA | Volumen de Carga Movilizada (Ton)                 |  | 2.720        | 14.656 | 6.988  | 13.739 | 7.734  | 9.063  | 13.972 | 11.363 | 5.006  | 5.456  | 11.343 | 8.267  |       |       |
|                                            | Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)  |  | 2.936        | 2.639  | 2.495  | 4.722  | 2.704  | 2.417  | 4.447  | 6.058  | 4.803  | 1.808  | 3.694  | 3.824  |       |       |
|                                            | Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs.) |  | 2.859        | 1.929  | 1.850  | 2.901  | 2.336  | 1.676  | 3.920  | 4.370  | 3.723  | 1.522  | 2.466  | 2.266  |       |       |
|                                            | Tiempo de Operación (Horas)                       |  | 121          | 598    | 378    | 601    | 380    | 304    | 603    | 563    | 217    | 213    | 544    | 329    |       |       |
|                                            | Total de Esloras Atendidas (Metros)               |  | 493          | 811    | 634    | 1.086  | 776    | 728    | 1.105  | 1.017  | 1.024  | 639    | 1.021  | 750    |       |       |
| BUQUES SIN CARGA                           | Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)  |  | 670          | 592    | 763    | 621    | 525    | 284    | 936    | 1.656  | 674    | 2.768  | 3.017  | 2.237  |       |       |
|                                            | Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs.) |  | 427          | 336    | 126    | 334    | 256    | 190    | 716    | 1.418  | 155    | 313    | 1.473  | 946    |       |       |
|                                            | Total de Esloras Atendidas (Metros)               |  | 2.175        | 541    | 1.394  | 1.211  | 237    | 277    | 513    | 857    | 218    | 764    | 1.129  | 883    |       |       |
| BUQUES PESQUEROS CON CARGA DE TRANSBORDO   | Volumen de Carga Movilizada (Ton)                 |  | 2.452        | 2.595  | 800    | 2.375  | 840    | 3.473  | 568    | 1.810  | 988    | 2.582  | 2.909  | 2.308  |       |       |
|                                            | Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)  |  | 1.665        | 958    | 155    | 607    | 255    | 1.924  | 399    | 2.045  | 332    | 574    | 1.163  | 1.244  |       |       |
|                                            | Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs.) |  | 905          | 449    | 154    | 605    | 149    | 1.919  | 399    | 1.848  | 327    | 569    | 1.159  | 1.213  |       |       |
|                                            | Tiempo de Operación (Horas)                       |  | 146          | 138    | 17     | 125    | 50     | 259    | 73     | 139    | 105    | 202    | 395    | 294    |       |       |
|                                            | Total de Esloras Atendidas (Metros)               |  | 391          | 282    | 65     | 186    | 59     | 406    | 288    | 225    | 204    | 153    | 348    | 283    |       |       |
| PROMEDIO                                   |                                                   |  | BUQUES       | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC   | TOTAL |
| Carga por Buque (Ton/Buques con Carga)     |                                                   |  | CC MERCANTES | 5.613  | 5.094  | 5.748  | 3.202  | 2.983  | 7.736  | 6.342  | 1.960  | 6.642  | 4.665  | 4.817  | 9.766 | 5.215 |
|                                            |                                                   |  | CC PESQUEROS | 340    | 1.466  | 699    | 981    | 645    | 906    | 822    | 758    | 334    | 546    | 667    | 752   | 740   |
|                                            |                                                   |  | SIN CARG     | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -     | -     |
|                                            |                                                   |  | TRANB        | 613    | 649    | 800    | 792    | 840    | -      | 142    | 453    | 329    | 1.291  | 582    | 577   | 578   |
|                                            |                                                   |  | TODOS        | 3.022  | 3.163  | 2.976  | 2.004  | 1.670  | 3.287  | 2.515  | 1.100  | 2.726  | 2.821  | 2.038  | 3.857 | 2.554 |
| Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)                 |                                                   |  | CC MERCANTES | 35     | 24     | 29     | 19     | 24     | 27     | 33     | 17     | 49     | 24     | 26     | 37    | 28    |
|                                            |                                                   |  | CC PESQUEROS | 367    | 264    | 250    | 337    | 225    | 242    | 262    | 404    | 320    | 181    | 217    | 348   | 286   |
|                                            |                                                   |  | SIN CARG     | 37     | 85     | 54     | 56     | 131    | 57     | 104    | 151    | 168    | 308    | 201    | 186   | 124   |
|                                            |                                                   |  | TRANB        | 416    | 239    | 155    | 202    | 255    | -      | 100    | 511    | 111    | 287    | 233    | 311   | 276   |
|                                            |                                                   |  | TODOS        | 136    | 129    | 108    | 145    | 138    | 162    | 153    | 254    | 192    | 157    | 170    | 217   | 164   |
| Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)                |                                                   |  | CC MERCANTES | 32     | 23     | 28     | 18     | 21     | 25     | 30     | 16     | 27     | 24     | 21     | 34    | 25    |
|                                            |                                                   |  | CC PESQUEROS | 357    | 193    | 185    | 207    | 195    | 168    | 231    | 291    | 248    | 152    | 145    | 206   | 214   |
|                                            |                                                   |  | SIN CARG     | 24     | 48     | 9      | 30     | 64     | 38     | 80     | 129    | 39     | 35     | 98     | 79    | 56    |

|                                                    |              |      |      |     |      |     |      |      |      |      |     |      |      |       |
|----------------------------------------------------|--------------|------|------|-----|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|-------|
|                                                    | TRANB        | 226  | 112  | 154 | 202  | 149 | -    | 100  | 462  | 109  | 285 | 232  | 303  | 237   |
|                                                    | TODOS        | 109  | 87   | 70  | 96   | 109 | 134  | 133  | 199  | 136  | 78  | 111  | 134  | 117   |
| Promedio de Carga Movilizada (Ton/Hrs)             | CC MERCANTES | 207  | 274  | 246 | 222  | 186 | 359  | 237  | 156  | 280  | 240 | 275  | 323  | 254   |
|                                                    | CC PESQUEROS | 23   | 25   | 19  | 23   | 20  | 30   | 23   | 20   | 23   | 26  | 21   | 25   | 23    |
|                                                    | SIN CARG     | -    | -    | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -    | -   | -    | -    | -     |
|                                                    | TRANB        | 17   | 19   | 47  | 19   | 17  | -    | 8    | 13   | 9    | 13  | 7    | 8    | 12    |
|                                                    | TODOS        | 123  | 89   | 98  | 68   | 65  | 108  | 83   | 38   | 136  | 107 | 59   | 103  | 87    |
| Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buque)       | CC MERCANTES | 27   | 19   | 23  | 14   | 16  | 22   | 27   | 13   | 24   | 19  | 18   | 30   | 21    |
|                                                    | CC PESQUEROS | 15   | 60   | 38  | 43   | 32  | 30   | 35   | 38   | 14   | 21  | 32   | 30   | 33    |
|                                                    | SIN CARG     | -    | -    | -   | -    | -   | -    | -    | -    | -    | -   | -    | -    | -     |
|                                                    | TRANB        | 36   | 34   | 17  | 42   | 50  | -    | 18   | 35   | 35   | 101 | 79   | 73   | 47    |
|                                                    | TODOS        | 25   | 36   | 30  | 29   | 26  | 30   | 30   | 29   | 20   | 26  | 34   | 38   | 30    |
| INDICES                                            | BUQUES       | ENE  | FEB  | MAR | ABR  | MAY | JUN  | JUL  | AGO  | SEP  | OCT | NOV  | DIC  | TOTAL |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | CC MERCANTES | 13%  | 12%  | 8%  | 9%   | 7%  | 8%   | 10%  | 5%   | 10%  | 11% | 8%   | 9%   | 9%    |
|                                                    | CC PESQUEROS | 96%  | 72%  | 62% | 101% | 78% | 58%  | 132% | 147% | 129% | 51% | 86%  | 76%  | 91%   |
|                                                    | SIN CARG     | 14%  | 13%  | 4%  | 12%  | 9%  | 7%   | 24%  | 48%  | 5%   | 11% | 51%  | 32%  | 19%   |
|                                                    | TRANB        | 30%  | 17%  | 5%  | 21%  | 5%  | 67%  | 13%  | 62%  | 11%  | 19% | 40%  | 41%  | 28%   |
|                                                    | TODOS        | 154% | 113% | 80% | 143% | 99% | 139% | 179% | 261% | 156% | 92% | 185% | 158% | 147%  |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | CC MERCANTES | 15%  | 14%  | 10% | 11%  | 8%  | 9%   | 13%  | 5%   | 11%  | 13% | 9%   | 8%   | 10%   |
|                                                    | CC PESQUEROS | 39%  | 39%  | 26% | 52%  | 34% | 28%  | 57%  | 66%  | 59%  | 22% | 34%  | 26%  | 40%   |
|                                                    | SIN CARG     | 12%  | 6%   | 3%  | 9%   | 3%  | 2%   | 9%   | 25%  | 2%   | 6%  | 26%  | 12%  | 11%   |
|                                                    | TRANB        | 20%  | 8%   | 2%  | 9%   | 2%  | 0%   | 6%   | 23%  | 5%   | 10% | 19%  | 14%  | 13%   |
|                                                    | TODOS        | 95%  | 68%  | 43% | 84%  | 50% | 70%  | 86%  | 122% | 77%  | 51% | 86%  | 97%  | 100%  |

**Tabla 51. APM.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2015

| PUERTOS |                    | TIPO DE CARGA |                |               |                | TOTAL  |
|---------|--------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------|
|         |                    | GENERAL       | CONTEINERIZADA | GRANEL SOLIDO | GRANEL LIQUIDO |        |
| ENE     | Total Carga        | 6.795         | -              | 48.218        | 15.057         | 70.070 |
|         | Horas en Operación | 19            | -              | 313           | 114            | 446    |
|         | Promedio Ton./Hora | 358           | -              | 154           | 132            | 157    |
| FEB     | Total Carga        | 5.333         | 853            | 72.242        | 7.538          | 85.966 |
|         | Horas en Operación | 21            | 3              | 798           | 36             | 858    |
|         | Promedio Ton./Hora | 257           | 256            | 91            | 208            | 100    |
| MAR     | Total Carga        | 3.302         | -              | 35.899        | 19.522         | 58.723 |
|         | Horas en Operación | 14            | -              | 445           | 128            | 587    |
|         | Promedio Ton./Hora | 231           | -              | 79            | 152            | 100    |
| ABR     | Total Carga        | 4.311         | 1.660          | 44.288        | 11.509         | 61.768 |
|         | Horas en Operación | 16            | 7              | 709           | 85             | 817    |
|         | Promedio Ton./Hora | 263           | 250            | 62            | 136            | 76     |
| MAY     | Total Carga        | 2.247         | 646            | 17.768        | 16.903         | 37.564 |
|         | Horas en Operación | 9             | 2              | 420           | 109            | 540    |
|         | Promedio Ton./Hora | 255           | 273            | 42            | 156            | 70     |
| JUN     | Total Carga        | 1.739         | 528            | 75.202        | 1.222          | 78.691 |
|         | Horas en Operación | 5             | 1              | 486           | 6              | 498    |
|         | Promedio Ton./Hora | 349           | 419            | 155           | 189            | 158    |
| JUL     | Total Carga        | 2.641         | -              | 62.090        | 12.663         | 77.394 |
|         | Horas en Operación | 13            | -              | 789           | 70             | 871    |
|         | Promedio Ton./Hora | 210           | -              | 79            | 182            | 89     |
| AGO     | Total Carga        | 1.794         | -              | 11.208        | 16.000         | 29.002 |
|         | Horas en Operación | 7             | -              | 563           | 107            | 676    |
|         | Promedio Ton./Hora | 272           | -              | 20            | 150            | 43     |
| SEP     | Total Carga        | 982           | -              | 62.923        | 14.158         | 78.063 |
|         | Horas en Operación | 2             | -              | 381           | 94             | 478    |
|         | Promedio Ton./Hora | 409           | -              | 165           | 150            | 163    |
| OCT     | Total Carga        | 2.872         | -              | 37.546        | 30.352         | 70.770 |
|         | Horas en Operación | 6             | -              | 300           | 179            | 485    |
|         | Promedio Ton./Hora | 487           | -              | 125           | 170            | 146    |
| NOV     | Total Carga        | 1.421         | -              | 52.191        | 10.730         | 64.342 |
|         | Horas en Operación | 5             | -              | 681           | 51             | 737    |
|         | Promedio Ton./Hora | 293           | -              | 77            | 211            | 87     |
| DIC     | Total Carga        | 1.738         | -              | 71.001        | 13.657         | 86.396 |
|         | Horas en Operación | 9             | -              | 476           | 87             | 571    |



|              |                           |               |              |                |                |                |
|--------------|---------------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b> | Promedio Ton./Hora        | 199           | -            | 149            | 157            | 151            |
|              | <b>Total Carga</b>        | <b>35.175</b> | <b>3.687</b> | <b>590.576</b> | <b>169.311</b> | <b>798.749</b> |
|              | <b>Horas en Operación</b> | <b>125</b>    | <b>14</b>    | <b>6.361</b>   | <b>1.065</b>   | <b>7.565</b>   |
|              | Promedio Ton./Hora        | 281           | 271          | 93             | 159            | 106            |

### CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 52. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2015

| TPM           | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 0 - 499       | 137        | 242        | 332        | 176        | 142        | 156        | 87         | 84         | 106        | 127        | 128        | 119        |
| 500 - 999     | 7          | 6          | 8          | 8          | 4          | 6          | 8          | 16         | 9          | 17         | 22         | 24         |
| 1000 - 1999   | 82         | 87         | 79         | 56         | 34         | 45         | 54         | 68         | 78         | 80         | 101        | 98         |
| 2000 - 2999   | 15         | 19         | 20         | 13         | 15         | 25         | 14         | 24         | 25         | 17         | 21         | 26         |
| 3000 - 3999   | 13         | 11         | 2          | 6          | 9          | 7          | 6          | 10         | 4          | 5          | 14         | 17         |
| 4000 - 4999   | 23         | 12         | 12         | 6          | 9          | 10         | 10         | 3          | 7          | 3          | 2          | 4          |
| 5000 - 5999   | 1          | -          | 4          | 1          | 11         | 2          | 12         | 14         | 6          | 8          | 17         | 12         |
| 6000 - 6999   | 3          | 4          | 1          | 1          | 6          | 5          | 6          | 6          | 16         | 10         | 9          | 4          |
| 7000 - 7999   | 1          | 3          | 1          | 3          | 5          | 4          | 8          | 4          | 3          | 5          | 9          | 7          |
| 8000 - 8999   | 1          | 1          | 2          | 1          | 3          | 2          | 1          | 4          | -          | 1          | 1          | 4          |
| 9000 - 9999   | 1          | 4          | 3          | 2          | 5          | 1          | 2          | 2          | -          | 1          | 2          | -          |
| 10000 - 19999 | 78         | 86         | 84         | 39         | 51         | 53         | 77         | 72         | 71         | 101        | 99         | 75         |
| 20000 - 29999 | 15         | 25         | 17         | 9          | 34         | 56         | 41         | 28         | 28         | 23         | 32         | 33         |
| 30000 - 39999 | 4          | 12         | 14         | 11         | 9          | 8          | 12         | 13         | 12         | 4          | 8          | 5          |
| 40000 - 49999 | 25         | 26         | 28         | 17         | 9          | 9          | 8          | 7          | 6          | 5          | 5          | -          |
| 50000 - 79999 | -          | -          | 3          | -          | 3          | 4          | 8          | 4          | 7          | 18         | 19         | 10         |
| 80.000 0 mas  | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3          | -          | -          | 3          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>407</b> | <b>538</b> | <b>610</b> | <b>349</b> | <b>349</b> | <b>393</b> | <b>354</b> | <b>359</b> | <b>381</b> | <b>425</b> | <b>489</b> | <b>441</b> |

**Tabla 53. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2014-2015

| TOTAL DE NAVES ARRIBADAS  |     |     | AÑOS: 2014-2015 |  |
|---------------------------|-----|-----|-----------------|--|
| 2014                      |     |     | 2015            |  |
| CALADO AL ARRIBO (Metros) |     |     |                 |  |
| Menor 8,2 M               | 398 | 367 |                 |  |
| Entre 8,21 y 9 M          | 52  | 35  |                 |  |
| Entre 9,01 y 9,76 M       | 17  | 16  |                 |  |
| Entre 9,77 M y 11 M       | 15  | 14  |                 |  |
| Entre 11,01 M y 12 M      | 6   | 9   |                 |  |
| Mayor a 12 M              | 1   | -   |                 |  |
| TOTAL                     | 489 | 441 |                 |  |
| CALADO AL ZARPE (Metros)  |     |     |                 |  |
| Menor 8,2 M               | 438 | 392 |                 |  |
| Entre 8,21 y 9 M          | 38  | 28  |                 |  |
| Entre 9,01 y 9,76 M       | 10  | 16  |                 |  |
| Entre 9,77 M y 11 M       | 3   | 4   |                 |  |
| Entre 11,01 M y 12 M      | -   | 1   |                 |  |
| Mayor a 12 M              | -   | -   |                 |  |
| TOTAL                     | 489 | 441 |                 |  |
| ESLORA (Metros)           |     |     |                 |  |
| Menor a 100 M LOA         | 266 | 276 |                 |  |
| Entre 100,01 y 150 M LOA  | 78  | 57  |                 |  |
| Entre 150,01 y 200M LOA   | 127 | 90  |                 |  |
| Entre 200,01 y 250M LOA   | 15  | 17  |                 |  |
| Entre 250,01 y 300M LOA   | 3   | 1   |                 |  |
| Mayor 300,01 M LOA        | -   | -   |                 |  |
| TOTAL                     | 489 | 441 |                 |  |
| TRB (Toneladas)           |     |     |                 |  |
| Menor 6,000               | 296 | 290 |                 |  |
| Entre 6,001 y 12,000      | 43  | 36  |                 |  |
| Entre 12,001 y 18,000     | 13  | 15  |                 |  |
| Entre 18,001 y 24,000     | 7   | 5   |                 |  |
| Entre 24,001 y 30,000     | 10  | 5   |                 |  |
| Mayor a 30,001            | 120 | 90  |                 |  |
| TOTAL                     | 489 | 441 |                 |  |

| % PARTICIPACIÓN |      |
|-----------------|------|
| 2014            | 2015 |
| 81%             | 83%  |
| 11%             | 8%   |
| 3%              | 4%   |
| 3%              | 3%   |
| 1%              | 2%   |
| 0%              | 0%   |
| 100%            | 100% |
| 90%             | 89%  |
| 8%              | 6%   |
| 2%              | 4%   |
| 1%              | 1%   |
| 0%              | 0%   |
| 0%              | 0%   |
| 100%            | 100% |
| 54%             | 63%  |
| 16%             | 13%  |
| 26%             | 20%  |
| 3%              | 4%   |
| 1%              | 0%   |
| 0%              | 0%   |
| 100%            | 100% |
| 61%             | 66%  |
| 9%              | 8%   |
| 3%              | 3%   |
| 1%              | 1%   |
| 2%              | 1%   |
| 25%             | 20%  |
| 100%            | 100% |

**Tabla 54. APM.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2015

| BANDERA             | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ALEMANIA            | 1          | 7          | 10         | 11         | 1          | 10         | 3          |            | 5          | -          | -          | -          |
| ANTIGUA & BARBUDA   | 23         | 29         | 29         | 1          | 3          | 7          | 9          | 5          | -          | 1          | 8          | 5          |
| ANTILLAS HOLANDESAS | 2          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| ARABIA SAUDITA      | -          | -          | -          | 2          | 4          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          |
| BAHAMAS ISLAS       | 11         | 11         | 14         | 15         | 20         | 22         | 19         | 26         | 28         | 23         | 22         | 18         |
| BELICE              | 14         | 61         | 57         | 5          |            | 3          | 1          |            | 2          | 6          | 3          | 2          |
| BERMUDA             |            | 1          | 2          | 4          | 5          | 5          | 1          | 2          | 3          | 3          | 1          | 3          |
| BARBADOS            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          |
| BOLIVIA             | 25         | 5          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 2          |
| BRASIL              | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| BULGARIA            | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| CAMBOYA             | -          | 6          | 5          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| CAIMAN ISLAS        | 1          | -          | 1          | 1          | 3          | 3          | 5          | 4          | 2          | 5          | -          | 2          |
| CANADA              | -          | -          | -          | 2          | 1          | 8          | 1          | 3          | -          | -          | 2          | 1          |
| CAIMAN ISLAS        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3          | -          |
| CHILE               | 3          | -          | -          | -          | 1          | 3          | -          | 1          | 1          | -          | 1          | 1          |
| CHINA               | 1          | 12         | 16         | -          | -          | -          | -          | 2          | 3          | -          | -          | -          |
| CHIPRE              |            | 1          | 1          | 2          | 3          | 14         | 3          | 3          | 7          | 4          | -          | -          |
| COLOMBIA            | 52         | 58         | 75         | 62         | 37         | 1          | 36         | 54         | 78         | 66         | 97         | 94         |
| COREA DEL SUR       | -          | 1          | 2          | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | 1          | 2          | 6          | 1          |
| COSTA RICA          | -          | 6          | 5          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| CROACIA             | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 4          | 1          | 1          | 3          | -          | 1          |
| CUBA                | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3          | -          | -          | -          | -          |
| CURAZAO             | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          |
| DINAMARCA           | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | 2          | 1          | -          | 1          |
| EL SALVADOR         | -          | 3          | 6          | 3          | 1          | 1          | 2          | 3          | -          | -          | -          | 4          |
| ESLOVENIA           | -          | -          | -          | -          | 1          | 29         | -          | 2          | -          | 1          | -          | -          |
| ESPAÑA              | 18         | 20         | 17         | 12         | 23         | 1          | 14         | 4          | 8          | 5          | 8          | 9          |
| ESTADOS UNIDOS      | 40         | 33         | 37         | 12         | 5          | 5          | 5          | 13         | 4          | 5          | 9          | 18         |
| FILIPINAS           | 1          | 1          | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | -          | 1          | 2          |
| FRANCIA             | 1          | 1          | 1          | -          | -          | 1          | 1          | 2          | 2          | 1          | 3          | -          |
| GIBRALTAR           | 34         | 17         | 1          | -          | -          | 11         | 1          | -          | 1          | 1          | 2          | 1          |
| GRECIA              | 1          | 1          | -          | -          | 1          | 9          | 2          | -          | 1          | -          | 1          | -          |
| GUATEMALA           | 1          | 5          | 3          | 5          | 4          | 6          | 4          | 12         | 8          | 7          | 11         | 9          |
| GUINEA              | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| HOLANDA             | 1          | 3          | -          | 3          | 4          | 12         | 6          | 6          | 10         | 11         | 20         | 13         |
| HONDURAS            | 14         | 21         | 20         | 11         | 12         | 4          | 7          | 5          | -          | 1          | 1          | -          |
| HONG KONG           | -          | 4          | 5          | 3          | 2          | 1          | 6          | 2          | 3          | 10         | 6          | 4          |
| INDIA               | -          | 1          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| INDONESIA           | -          | 1          | 7          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| ISLA DEL MAN        | 1          | 1          | -          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| ITALIA              | 3          | -          | -          | 1          | 1          | 2          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          |
| JAPON               | -          | 4          | 14         | 1          | 1          | 3          | -          | 2          | 3          | 3          | 3          | -          |
| KIRIBATI            | -          | -          | -          | 1          | 1          | 12         | -          | 1          | 1          | 1          | 4          | 2          |
| LETONIA             | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| LIBERIA             | 18         | 30         | 27         | 20         | 15         | -          | 24         | 10         | 9          | 9          | 10         | 1          |
| LITUANIA            | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| MADAGASTAR          | -          | 1          | 4          | 2          | 1          | 6          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| MALASIA             | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          |
| MALTA               | 3          | 4          | 6          | 2          | 1          | 11         | 5          | 4          | 9          | 4          | 9          | 5          |
| MARSHALL ISLANDS    | 11         | 8          | 9          | 7          | 23         | 4          | 6          | 11         | 12         | 18         | 19         | 22         |
| MEXICO              | -          | -          | 1          | 3          | 3          | 6          | 5          | 1          | 2          | -          | 3          | -          |
| NICARAGUA           | -          | 5          | 7          | 5          | 8          | 5          | -          | 7          | 8          | 22         | 17         | 14         |
| NORUEGA             | 1          | 6          | 8          | 9          | 7          | 2          | 2          | 2          | 3          | 1          | 5          | 1          |
| OTROS               | 12         | 11         | 33         | 5          | 1          | 7          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| PANAMA              | 64         | 115        | 140        | 91         | 105        | 122        | 124        | 124        | 103        | 126        | 139        | 130        |
| PERU                | -          | -          | -          | 2          | 2          | 6          | 4          | 2          | 5          | 20         | 5          | 19         |
| PORTUGAL            | 1          | -          | -          | -          | 1          | 15         | 1          | 1          | 2          | 2          | 1          | 1          |
| REINO UNIDO         | 3          | 1          | 3          | 3          | 8          | -          | 15         | 3          | 7          | 14         | 16         | 16         |
| RUSIA               | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| SAN VICENTE, ISLA   | 5          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| SINGAPUR            | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 13         | 13         | 12         |
| SUECIA              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          |
| SUIZA               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 4          | 2          |
| TURQUIA             | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          |
| VANATU              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 8          | 7          | 9          |
| VENEZUELA           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 24         | 26         | 16         |
| <b>TOTAL</b>        | <b>370</b> | <b>499</b> | <b>567</b> | <b>312</b> | <b>314</b> | <b>361</b> | <b>318</b> | <b>323</b> | <b>335</b> | <b>425</b> | <b>489</b> | <b>441</b> |

|               |  |     |     |      |    |     |      |    |    |     |     |      |
|---------------|--|-----|-----|------|----|-----|------|----|----|-----|-----|------|
| % CRECIMIENTO |  | 35% | 14% | -45% | 1% | 15% | -12% | 2% | 4% | 27% | 15% | -10% |
|---------------|--|-----|-----|------|----|-----|------|----|----|-----|-----|------|

**Tabla 55. APM.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas y Porcentajes)

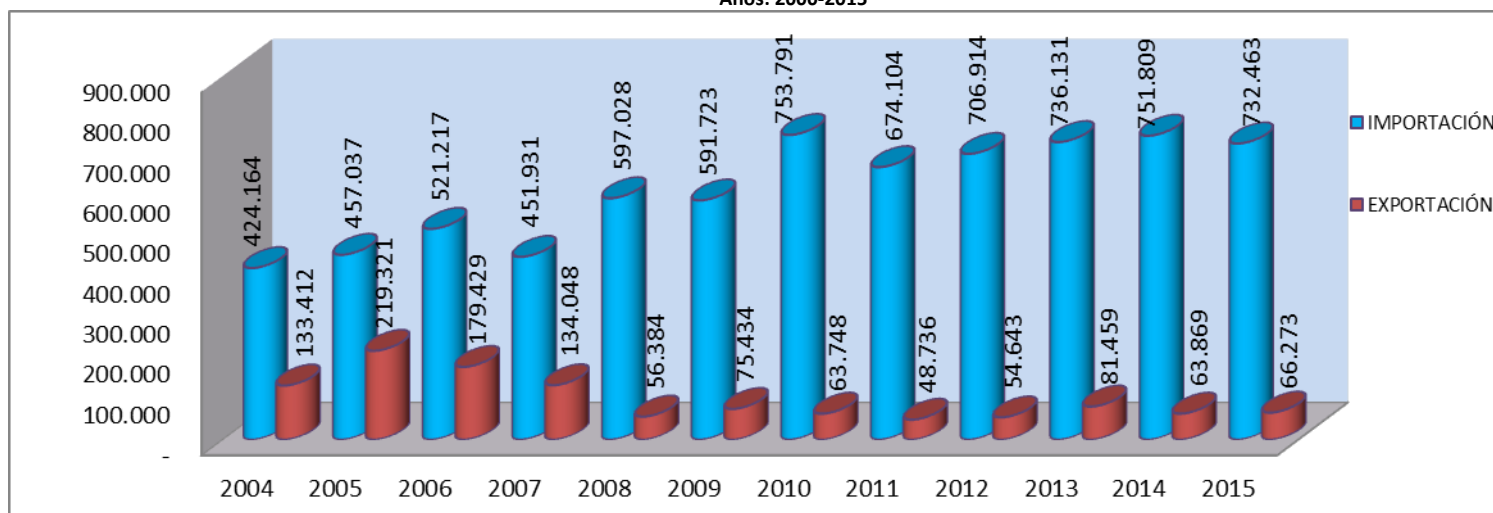
Años: 2000-2015

| AÑO  | CARGA       |             | TOTAL   | % CRECIMIENTO |
|------|-------------|-------------|---------|---------------|
|      | IMPORTACIÓN | EXPORTACIÓN |         |               |
| 2004 | 424.164     | 133.412     | 557.576 | -7%           |
| 2005 | 457.037     | 219.321     | 676.358 | 21%           |
| 2006 | 521.217     | 179.429     | 700.646 | 4%            |
| 2007 | 451.931     | 134.048     | 585.979 | -16%          |
| 2008 | 597.028     | 56.384      | 653.412 | 12%           |
| 2009 | 591.723     | 75.434      | 667.157 | 2%            |
| 2010 | 753.791     | 63.748      | 817.539 | 23%           |
| 2011 | 674.104     | 48.736      | 722.840 | -12%          |
| 2012 | 706.914     | 54.643      | 761.557 | 5%            |
| 2013 | 736.131     | 81.459      | 817.590 | 7%            |
| 2014 | 751.809     | 63.869      | 815.678 | -0,2%         |
| 2015 | 732.463     | 66.273      | 798.736 | -2,1%         |

**Ilustración 11. Carga de Importación y Exportación.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2000-2015



**Tabla 56. APM.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**

(TEU'S)

Años: 2004-2015

| AÑO  | CARGA       |             | TOTAL  | % VARIACIÓN |
|------|-------------|-------------|--------|-------------|
|      | IMPORTACIÓN | EXPORTACIÓN |        |             |
| 2004 | 12.807      | 12.226      | 25.033 |             |
| 2005 | 18.283      | 20.465      | 38.748 | 55%         |
| 2006 | 4.360       | 9.909       | 14.269 | -63%        |
| 2007 | 246         | 2.666       | 2.912  | -80%        |
| 2008 | 361         | 1.281       | 1.642  | -44%        |
| 2009 | 1.434       | 2.490       | 3.924  | 139%        |
| 2010 | 1.218       | 2.590       | 3.808  | -3%         |
| 2011 | 284         | 629         | 913    | -76%        |
| 2012 | 387         | 477         | 864    | -5%         |
| 2013 | 92          | 691         | 783    | -9%         |
| 2014 | 30          | 502         | 532    | -32%        |
| 2015 | 24          | 221         | 245    | -54%        |

## ANÁLISIS

Durante el año 2015 el puerto de Manta registró un movimiento de carga de 1.011.982 TM en sus dos terminales (internacional y pesquero y cabotaje) el más alto volumen movilizado de los últimos 16 años acorde a estadísticas de la entidad, lo cual representó un incremento del 3,27% respecto al 2014 (979.915 TM). En el terminal internacional se movieron 822.437 TM lo que representa el 81% del total de carga, mientras que en el terminal pesquero y de cabotaje se movilaron 189.545 TM lo cual representa el 19% del total de carga y un crecimiento del 31% respecto al año 2014 (144.618 TM).

Durante el año 2015 se movilaron 23.701 TM en operaciones de trasbordo, 732.463 TM de carga de importación y 66.273 TM de carga de exportación, que representaron el 3%, 89% y 8% respectivamente del total de carga movilizada en el terminal internacional.

Entre las líneas más fuertes del año 2015 se destacan las de graneles (sólidos, líquidos y pesca) que en conjunto conforman el 96% del total de la carga movilizada.

Los gráneles sólidos se incrementaron en un 36% en relación al año 2014 (355.643 TM). Esta línea de negocios es la más fortalecida del Puerto de Manta conformando el 59% del total de la carga internacional movilizada.

Los gráneles líquidos crecieron un 8% con relación al 2014 (156.583 TM), esta línea de tiene un movimiento regular año a año y al igual que los graneles sólidos también se muestra fortalecida.

La carga general tuvo un considerable descenso, alrededor del 68% con relación al año 2014 (110.709 TM), esto obedece principalmente al mal momento económico que atraviesa el país en la actualidad y a la limitante que tiene la carga vehicular en cuanto a los cupos de importación mediante Resolución del COMEX considerando además que la carga general en el puerto de Manta se compone principalmente de carga proveniente de buques tipo Ro-Ro.

La carga contenerizada se redujo en 48% con relación al 2014 (7.261 TM). La poca regularidad de buques portacontenedores y el aviso de la línea naviera Hamburg Sud de suspender indefinidamente sus recaladas a través del Puerto de Manta, produjo un retroceso del cual no hubo recuperación. Se debe recordar que en el mes de marzo de 2015 el grupo chileno dueño de la línea naviera CCNI vendió a Hamburg Sud su línea de carga contenerizada quienes realizaron su última recalada en Manta el mes de junio de 2015.

La pesca internacional tuvo una disminución del 36% en relación al año 2014 (203.280 TM), se ha observado a lo largo del año como los niveles de carga han fluctuado de mes a mes, esto provocado por efectos del cambio climático, y que en contraposición ha producido que el volumen de pesca nacional se incremente alrededor del 32% con respecto al año 2014.

El número de pasajeros y tripulantes que arribaron el año 2015 se incrementó en un 0,6% con respecto al año 2014 (27.969 pasajeros y tripulantes). Manta se ha convertido en un centro de atracción para turistas de todo el mundo que reconocen su belleza natural y las de sus alrededores.

## AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL



## **GENERALIDADES**

El Puerto Marítimo de Guayaquil está localizado en la costa occidental de América del Sur, en un brazo de mar denominado Estero Salado, a diez kilómetros al sur de la ciudad de Guayaquil, principal centro del comercio del Ecuador, a una latitud 2°16'51" S y Longitud 79°54'49" O. El acceso al terminal portuario desde el mar se lo realiza a través del canal de acceso que tiene una longitud de 51 millas náuticas, divididas entre un canal exterior de ambiente marino (10,8 millas náuticas) y un canal interior con influencia del estuario (40,2 millas náuticas). El Puerto de Guayaquil, es un puerto de modalidad "Land Lord" quien tiene bajo concesión la Terminal de Gráneles/Multipropósito y las Terminales de Contenedores/Multipropósito.

### **ANDIPIERTO GUAYAQUIL S.A. – Terminal Granel**

La Terminal Granelera fue concesionada el 27 de abril de 1999 a la sociedad Andipuerto Guayaquil S.A., este contrato de concesión de ocupación y uso de la Terminal tiene vigencia hasta el 27 de Mayo del 2024. Y cuenta con lo siguiente:

- a. 151 metros de Muelle para un puesto de atraque
- b. 7 Cucharas hidráulicas con capacidad de 6,10 y 12m<sup>3</sup>.
- c. 4 Cucharas Mecánicas.
- d. 5 Tolvas de 40 m<sup>3</sup> cada una.
- e. 8 cabezales Ottawas de 32 Ton.
- f. 5 Bañeras – Volquetas.
- g. 6 Plataformas de 40 pies.
- h. 2 Succionadora neumática.
- i. 14 Auto elevadores desde 3 a 25 Tons.
- j. 4 Clamps de 3,5 Ton.
- k. 4 Elevadores portátiles.
- l. 6 Cargadores frontales.
- m. 5 Mini cargadores.
- n. 5 Tractores.
- o. 8 Ensacadoras
- p. 5 Básculas.
- q. 11 Bodegas Multipropósito. Área total de bodegas cubiertas: 63,800 m<sup>2</sup>. con una capacidad de almacenamiento de 320.000 TM
- r. 4 Tanques Metálicos para gráneles: 3 de 3,200 toneladas y 1 de 240 toneladas
- s. 5 Silos Metálicos para gráneles sólidos: 3 de 6,000 toneladas y 2 de 450 toneladas.
- t. 1 barredora de calles autopropulsada

### **CONTECON GUAYAQUIL S.A. – Terminal Contenedores y Multipropósito.**

El 31 de Mayo del 2007 se suscribió el Contrato de Concesión de Servicio Público en las Terminales de Contenedores y Multipropósito por un periodo de 20 años, con la sociedad concesionaria Contecon Guayaquil S.A., la misma que inició sus operaciones el 1 de Agosto del mismo año, cuentan con:

- a. 1,625 metros de muelle, con 9 puestos de atraque: 4 en la terminal de contenedores y 5 en la terminal multipropósito
- b. 90 metros de muelle para remolcadores
- c. 3 Grúas de muelle tipo móviles de 100 ton
- d. 5 Grúas de muelle tipo pórticos, dotadas con equipos OCR y sistema de pesado de carga
- e. 23 Grúas RTG de 41 ton dotadas con GPS y sistema de pesado de carga
- f. 10 Reachstackers de 45 ton
- g. 6 Side Lifter de 8 ton
- h. 41 Chasis de patio
- i. 37 Tractores de patio
- j. 42 Autoelevadores
- k. Patios No. 1,2,3,4 para carga contenedorizada
- l. Patios No. 9, 5 y 6 para carga multipropósito
- m. Bodegas No. 7 y 8 Container freight station
- n. Patio No. 7 y 8 Aforos e Inspecciones cubiertas
- o. Galpón entre bodega N°7 y 8 para consolidación y desconsolidación
- p. Bodegas No. 4,5,6,41,42,51 y 52 de multipropósito
- q. Bodegas No. 61,62,63,64,65 y 66 multipropósito

**ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.**

**Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| <b>CALADO AL ARRIBO (Mts)</b> | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor 8,2 M                   | 50         | 40         | 48         | 37         | 39         | 37         | 37         | 36         | 38         | 40         | 38         | 40         | 480          | 52%                    |
| Entre 8,21 y 9 M              | 21         | 12         | 12         | 13         | 12         | 9          | 16         | 13         | 10         | 16         | 12         | 17         | 163          | 18%                    |
| Entre 9,01 y 9,76 M           | 19         | 16         | 26         | 21         | 22         | 21         | 18         | 21         | 32         | 25         | 30         | 27         | 278          | 30%                    |
| Entre 9,77 M y 11 M           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| Entre 11 M y 12 M             | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| Mayor a 12 M                  | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>90</b>  | <b>68</b>  | <b>86</b>  | <b>71</b>  | <b>73</b>  | <b>67</b>  | <b>71</b>  | <b>70</b>  | <b>80</b>  | <b>81</b>  | <b>80</b>  | <b>84</b>  | <b>921</b>   | <b>100%</b>            |

| <b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b> | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor 8,2 M                     | 42         | 28         | 37         | 31         | 27         | 28         | 35         | 31         | 37         | 36         | 38         | 38         | 408          | 44%                    |
| Entre 8,21 y 9 M                | 20         | 16         | 18         | 13         | 20         | 13         | 17         | 13         | 17         | 18         | 14         | 18         | 197          | 21%                    |
| Entre 9,01 y 9,76 M             | 28         | 24         | 31         | 27         | 26         | 26         | 19         | 26         | 26         | 27         | 28         | 28         | 316          | 34%                    |
| Entre 9,77 M y 11 M             | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| Entre 11 M y 12 M               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| Mayor a 12 M                    | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | 0%                     |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>90</b>  | <b>68</b>  | <b>86</b>  | <b>71</b>  | <b>73</b>  | <b>67</b>  | <b>71</b>  | <b>70</b>  | <b>80</b>  | <b>81</b>  | <b>80</b>  | <b>84</b>  | <b>921</b>   | <b>100%</b>            |

| <b>ESLORA (Metros)</b>   | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor que 100 M LOA      | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          | -          | 2          | 1          | 2          | 7            | 1%                     |
| Entre 100,01 y 150 M LOA | 11         | 7          | 11         | 7          | 9          | 10         | 9          | 5          | 7          | 10         | 8          | 6          | 100          | 11%                    |
| Entre 150,01 y 200 M LOA | 51         | 35         | 44         | 43         | 39         | 28         | 37         | 35         | 37         | 31         | 34         | 33         | 447          | 49%                    |
| Entre 200,01 y 250 M LOA | 17         | 16         | 15         | 11         | 15         | 15         | 12         | 14         | 19         | 17         | 19         | 20         | 190          | 21%                    |
| Entre 250,01 y 300 M LOA | 11         | 10         | 16         | 10         | 10         | 14         | 12         | 14         | 14         | 20         | 16         | 21         | 168          | 18%                    |
| Mayor 300,01 M LOA       | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 3          | 1          | 2          | 2          | 9            | 1%                     |
| <b>TOTAL</b>             | <b>90</b>  | <b>68</b>  | <b>86</b>  | <b>71</b>  | <b>73</b>  | <b>67</b>  | <b>71</b>  | <b>70</b>  | <b>80</b>  | <b>81</b>  | <b>80</b>  | <b>84</b>  | <b>921</b>   | <b>100%</b>            |

| <b>TRB (Toneladas)</b> | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| Menor 6,000            | 5          | 4          | 3          | 4          | 4          | 5          | 5          | 3          | 3          | 5          | 4          | 4          | 49           | 5%                     |
| Entre 6,001 y 12,000   | 11         | 6          | 14         | 5          | 8          | 5          | 8          | 7          | 7          | 10         | 8          | 8          | 97           | 11%                    |
| Entre 12,001 y 18,000  | 17         | 18         | 13         | 12         | 13         | 13         | 11         | 12         | 11         | 11         | 11         | 12         | 154          | 17%                    |
| Entre 18,001 y 24,000  | 12         | 8          | 11         | 12         | 12         | 8          | 10         | 12         | 12         | 8          | 10         | 10         | 125          | 14%                    |
| Entre 24,001 y 30,000  | 9          | 8          | 11         | 10         | 10         | 10         | 11         | 8          | 9          | 8          | 10         | 12         | 116          | 13%                    |
| Mayor a 30,001         | 36         | 24         | 34         | 28         | 26         | 26         | 26         | 28         | 38         | 39         | 37         | 38         | 380          | 41%                    |
| <b>TOTAL</b>           | <b>90</b>  | <b>68</b>  | <b>86</b>  | <b>71</b>  | <b>73</b>  | <b>67</b>  | <b>71</b>  | <b>70</b>  | <b>80</b>  | <b>81</b>  | <b>80</b>  | <b>84</b>  | <b>921</b>   | <b>100%</b>            |

**Tabla 58. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| <b>TPM (Toneladas)</b> | <b>ENE</b> | <b>FEB</b> | <b>MAR</b> | <b>ABR</b> | <b>MAY</b> | <b>JUN</b> | <b>JUL</b> | <b>AGO</b> | <b>SEP</b> | <b>OCT</b> | <b>NOV</b> | <b>DIC</b> | <b>TOTAL</b> | <b>% PARTICIPACIÓN</b> |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|
| 0 - 499                | -          | 1          | -          | -          | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | 2          | 2          | -          | 9            | 1%                     |
| 500 - 999              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 1            | 0%                     |
| 1000 - 1999            | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 2            | 0%                     |
| 2000 - 2999            | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1            | 0%                     |
| 3000 - 3999            | 1          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2            | 0%                     |
| 4000 - 4999            | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | 2            | 0%                     |
| 5000 - 5999            | 5          | 4          | 3          | 4          | 4          | 4          | 4          | 2          | 3          | 4          | 3          | 4          | 44           | 5%                     |
| 6000 - 6999            | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1            | 0%                     |
| 7000 - 7999            | 1          | -          | 1          | -          | 1          | -          | 1          | 1          | -          | 1          | -          | -          | 6            | 1%                     |
| 8000 - 8999            | -          | -          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          | -          | 1          | 5            | 1%                     |
| 9000 - 9999            | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          | 1          | 1          | 6            | 1%                     |
| 10000 - 19999          | 29         | 22         | 21         | 17         | 21         | 17         | 18         | 17         | 15         | 15         | 18         | 16         | 226          | 25%                    |
| 20000 - 29999          | 14         | 7          | 10         | 13         | 8          | 7          | 9          | 8          | 7          | 9          | 6          | 8          | 106          | 12%                    |
| 30000 - 39999          | 14         | 11         | 16         | 14         | 17         | 15         | 16         | 17         | 16         | 11         | 13         | 16         | 176          | 19%                    |
| 40000 - 49999          | 6          | 8          | 9          | 7          | 7          | 8          | 7          | 5          | 14         | 13         | 14         | 14         | 112          | 12%                    |
| 50000 - 59999          | 17         | 12         | 20         | 13         | 15         | 14         | 14         | 17         | 15         | 19         | 13         | 20         | 189          | 21%                    |
| 60000 - 69999          | -          | 2          | 1          | 2          | -          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 4          | -          | 14           | 2%                     |
| 70000 - 79999          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | 1            | 0%                     |
| 80.000 y más           | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 5          | 3          | 4          | 4          | 18           | 2%                     |
| <b>TOTAL</b>           | <b>90</b>  | <b>68</b>  | <b>86</b>  | <b>71</b>  | <b>73</b>  | <b>67</b>  | <b>71</b>  | <b>70</b>  | <b>80</b>  | <b>81</b>  | <b>80</b>  | <b>84</b>  | <b>921</b>   | <b>100%</b>            |

**Tabla 69. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA            | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| ALEMANA            | 1         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | 2         | 9          | 1%              |
| ANTIGUA            | 9         | 11        | 13        | 10        | 10        | 9         | 12        | 9         | 9         | 12        | 10        | 11        | 125        | 14%             |
| BAHAMAS            | 2         | 2         | -         | -         | 1         | 2         | 1         | -         | 2         | -         | 4         | 1         | 15         | 2%              |
| BAHEMENA           | 7         | 5         | 7         | 7         | 4         | 3         | 6         | 3         | 3         | 5         | 4         | 4         | 58         | 6%              |
| BELGA              | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| BRASILERA          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1          | 0%              |
| CAYMAN             | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| CHILENA            | -         | 1         | 1         | 2         | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | 1         | 10         | 1%              |
| CHINA NACIONALISTA | 4         | 5         | 7         | 3         | 2         | 5         | 4         | 5         | 2         | 4         | 4         | 6         | 51         | 6%              |
| CHIPRIOTA          | 4         | 3         | 5         | 3         | 4         | 3         | 1         | 3         | 4         | 4         | 4         | 2         | 40         | 4%              |
| COOK ISLANDS       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1          | 0%              |
| CROATA             | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%              |
| DANESA             | -         | 1         | -         | 1         | 2         | -         | 2         | 1         | 1         | -         | 2         | -         | 10         | 1%              |
| ESTADOUNIDENSE     | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| FILIPINA           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 3          | 0%              |
| FRANCESA           | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 2          | 0%              |
| GRIEGA             | 1         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 1         | 8          | 1%              |
| HOLANDESA          | 1         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 4          | 0%              |
| INGLESA            | 2         | 1         | 3         | 2         | 1         | 2         | -         | 2         | 2         | 2         | 3         | 2         | 22         | 2%              |
| ISLAS BERMUDAS     | 2         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 6          | 1%              |
| ISLAS MARSHALL     | 7         | 3         | 2         | 1         | 3         | 2         | 3         | 5         | 5         | 2         | 5         | 3         | 41         | 4%              |
| ISLE OF MAN        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| ITALIANA           | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| JAPONESA           | 2         | -         | 1         | 1         | 1         | 2         | 2         | 1         | 2         | -         | 2         | 1         | 15         | 2%              |
| KINGSTON           | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| LIBERIANA          | 23        | 18        | 22        | 21        | 24        | 21        | 22        | 23        | 28        | 32        | 21        | 26        | 281        | 31%             |
| MALTA              | -         | 3         | 1         | -         | 1         | 3         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | 2         | 13         | 1%              |
| NORUEGA            | 3         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 5          | 1%              |
| PANAMENA           | 13        | 6         | 12        | 12        | 10        | 5         | 7         | 6         | 10        | 8         | 10        | 12        | 111        | 12%             |
| PORTUGUESA         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 2         | 9          | 1%              |
| SINGAPORE          | 9         | 3         | 7         | 4         | 6         | 4         | 5         | 6         | 3         | 4         | 3         | 7         | 61         | 7%              |
| SUECA              | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 3          | 0%              |
| THAILAND           | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | 3          | 0%              |
| TURCA              | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| VANUATO            | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 2         | -         | -         | -         | 4          | 0%              |
| OTRAS              | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>       | <b>90</b> | <b>68</b> | <b>86</b> | <b>71</b> | <b>73</b> | <b>67</b> | <b>71</b> | <b>70</b> | <b>80</b> | <b>81</b> | <b>80</b> | <b>84</b> | <b>921</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 60. APG.-NAVES DE TURISMO**

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2015

| DATOS DE LA NAVE       |         |                |              |              |        |              |             |                 |                     |
|------------------------|---------|----------------|--------------|--------------|--------|--------------|-------------|-----------------|---------------------|
| Nombre                 | OMI     | Bandera        | Eslora (mts) | Calado (mts) | TRB    | Fecha Arribo | Fecha Zarpe | Procedencia     | Número de Pasajeros |
| OCEAN PRINCESS         | 9187899 | ISLAS BERMUDAS | 180          | 7            | 30.277 | 09/01/2015   | 09/01/2015  | BERMUDA         | 606                 |
| ALBATROS               | 7304314 | BAHEMENA       | 205          | 8            | 28.518 | 10/01/2015   | 10/01/2015  | BAHAMAS         | 606                 |
| CRYSTAL SERENITY       | 8000642 | BAHEMENA       | 250          | 8            | 68.870 | 27/01/2015   | 27/01/2015  | BAHAMAS         | 946                 |
| REGATTA                | 9156474 | ISLAS MARSHALL | 180          | 6            | 30.277 | 30/01/2015   | 30/01/2015  | MARSHAL ISLANDS | 670                 |
| ARTANIA                | 8201480 | ISLAS BERMUDAS | 231          | 8            | 44.656 | 27/02/2015   | 27/02/2015  | BERMUDA         | 625                 |
| LE BOREAL              | 9502506 | FRANCESA       | 142          | 6            | 10.944 | 23/03/2015   | 24/03/2015  | FRANCE          | 198                 |
| AMADEA                 | 8913162 | BAHEMENA       | 193          | 7            | 29.008 | 27/03/2015   | 27/03/2015  | BAHAMAS         | 575                 |
| SILVER EXPLORER        | 8806747 | BAHEMENA       | 108          | 5            | 6.130  | 19/10/2015   | 19/10/2015  | BAHAMAS         | 115                 |
| LE BOREAL              | 9502506 | FRANCESA       | 142          | 5            | 10.944 | 20/10/2015   | 20/10/2015  | FRANCE          | 200                 |
| THE WORLD              | 8000325 | BAHEMENA       | 196          | 7            | 43.188 | 13/11/2015   | 14/11/2015  | BAHAMAS         | 300                 |
| <b>TOTAL PASAJEROS</b> |         |                |              |              |        |              |             |                 | <b>4.841</b>        |

**Tabla 61. APG.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| NAVES                   | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL | % PARTICIPACIÓN |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----------------|
| BANANEROS               | 2   | -   | -   | 1   | 2   | 2   | -   | 1   | -   | -   | -   | 1   | 9     | 1%              |
| CARGA CONTENERIZADA     | 44  | 45  | 49  | 39  | 45  | 46  | 43  | 46  | 52  | 58  | 53  | 61  | 581   | 63%             |
| CARGA GENERAL           | 21  | 9   | 16  | 18  | 14  | 7   | 19  | 15  | 20  | 11  | 16  | 9   | 175   | 19%             |
| CARGA GRANELES LIQUIDOS | 1   | 1   | 2   | 1   | -   | 1   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 6     | 1%              |
| CARGA GRANELES SOLIDOS  | 8   | 6   | 8   | 6   | 7   | 6   | 7   | 6   | 8   | 5   | 5   | 7   | 79    | 9%              |
| CARGA MIXTA             | 10  | 5   | 8   | 5   | 5   | 4   | 1   | 1   | -   | 4   | 4   | 5   | 52    | 6%              |



|                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| INVESTIGACION CIENTIFICA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 3          | 0%          |
| NO TRAJO CARGA           | -         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 4          | 0%          |
| PASAJEROS (TURISMO)      | 4         | 1         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | 1         | -         | 10         | 1%          |
| VISITA OFICIAL           | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 2          | 0%          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>90</b> | <b>68</b> | <b>86</b> | <b>71</b> | <b>73</b> | <b>67</b> | <b>71</b> | <b>70</b> | <b>80</b> | <b>81</b> | <b>80</b> | <b>84</b> | <b>921</b> | <b>100%</b> |

**Tabla 62.APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS       | TIPOS DE CARGA    |                     |                     |                  | TOTAL DE CARGA      |
|-----------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                 | GENERAL           | CONTENERIZADA       | SOLIDOS             | LIQUIDOS         |                     |
| OTROS PRODUCTOS | 763.663,48        | 3.024.915,28        | 1.415.191,18        | 11.000,00        | 5.214.769,94        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>763.663,48</b> | <b>3.024.915,28</b> | <b>1.415.191,18</b> | <b>11.000,00</b> | <b>5.214.769,94</b> |

**Tabla 63.APG.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS              | TIPOS DE CARGA |                  |          |              | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|------------------|----------|--------------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS  | LIQUIDOS     |                  |
| BANANO Y SUS DERIVADOS | 330.293        | -                | -        | 4.000        | 334.293          |
| OTROS PRODUCTOS        | 16.375         | 4.764.614        | -        | 998          | 4.781.987        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>346.668</b> | <b>4.764.614</b> | <b>-</b> | <b>4.998</b> | <b>5.116.280</b> |

**Tabla 64. APG.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**

(Número de Contenedores, TEU'S, Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| MES          | TAMAÑO<br>(Pie) | IMPORTACION              |                       |                  | EXPORTACION           |                       |                  | TOTAL                 |                       |                  | TOTAL<br>TEUS    |
|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|
|              |                 | Cant.<br>Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Llenos | Cant. Carga      | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Llenos | Cant. Carga      | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Llenos | Cant. Carga      |                  |
| ENERO        | 20              | 108                      | 5.204                 | 99.519           | 3.777                 | 1.274                 | 25.178           | 3.885                 | 6.478                 | 124.697          | 96.551           |
|              | 40              | 14.042                   | 7.527                 | 132.586          | 5.035                 | 16.490                | 373.605          | 19.077                | 24.017                | 506.191          |                  |
| FEBRERO      | 20              | 176                      | 5.178                 | 99.310           | 4.593                 | 1.396                 | 27.376           | 4.769                 | 6.574                 | 126.685          | 90.231           |
|              | 40              | 12.353                   | 7.566                 | 130.775          | 3.962                 | 15.563                | 350.519          | 16.315                | 23.129                | 481.294          |                  |
| MARZO        | 20              | 66                       | 5.892                 | 113.521          | 4.460                 | 1.406                 | 26.532           | 4.526                 | 7.298                 | 140.053          | 98.156           |
|              | 40              | 11.470                   | 8.390                 | 148.202          | 4.871                 | 18.435                | 418.226          | 16.341                | 26.825                | 566.428          |                  |
| ABRIL        | 20              | 43                       | 3.926                 | 79.732           | 3.484                 | 830                   | 15.955           | 3.527                 | 4.756                 | 95.687           | 78.913           |
|              | 40              | 12.513                   | 5.643                 | 104.054          | 2.363                 | 14.796                | 337.804          | 14.876                | 20.439                | 441.858          |                  |
| MAYO         | 20              | 53                       | 4.563                 | 86.837           | 4.332                 | 1.146                 | 22.357           | 4.385                 | 5.709                 | 109.194          | 89.152           |
|              | 40              | 12.628                   | 7.071                 | 129.724          | 3.937                 | 15.893                | 362.976          | 16.565                | 22.964                | 492.700          |                  |
| JUNIO        | 20              | 68                       | 4.981                 | 94.771           | 4.859                 | 1.002                 | 19.952           | 4.927                 | 5.983                 | 114.723          | 94.080           |
|              | 40              | 15.886                   | 6.553                 | 113.734          | 4.512                 | 14.634                | 334.009          | 20.398                | 21.187                | 447.743          |                  |
| JULIO        | 20              | 40                       | 4.996                 | 93.838           | 4.153                 | 1.183                 | 22.641           | 4.193                 | 6.179                 | 116.479          | 81.070           |
|              | 40              | 12.220                   | 6.309                 | 107.361          | 3.804                 | 13.016                | 293.361          | 16.024                | 19.325                | 400.722          |                  |
| AGOSTO       | 20              | 18                       | 4.934                 | 91.033           | 3.600                 | 1.684                 | 33.310           | 3.618                 | 6.618                 | 124.343          | 88.106           |
|              | 40              | 12.080                   | 6.726                 | 118.785          | 4.773                 | 15.356                | 347.636          | 16.853                | 22.082                | 466.420          |                  |
| SEPTIEMBRE   | 20              | 90                       | 6.432                 | 116.213          | 4.313                 | 2.189                 | 43.675           | 4.403                 | 8.621                 | 159.887          | 101.512          |
|              | 40              | 14.177                   | 9.113                 | 159.731          | 4.723                 | 16.231                | 364.255          | 18.900                | 25.344                | 523.986          |                  |
| OCTUBRE      | 20              | 121                      | 6.603                 | 120.164          | 3.906                 | 2.257                 | 44.461           | 4.027                 | 8.860                 | 164.625          | 95.521           |
|              | 40              | 10.741                   | 9.109                 | 156.864          | 4.734                 | 16.733                | 375.164          | 15.475                | 25.842                | 532.029          |                  |
| NOVIEMBRE    | 20              | 279                      | 5.885                 | 106.710          | 4.099                 | 2.175                 | 44.272           | 4.378                 | 8.060                 | 150.982          | 100.000          |
|              | 40              | 12.625                   | 9.088                 | 338.565          | 4.481                 | 17.587                | 394.747          | 17.106                | 26.675                | 733.312          |                  |
| DICIEMBRE    | 20              | 105                      | 7.298                 | 130.852          | 3.545                 | 2.708                 | 54.490           | 3.650                 | 10.006                | 185.341          | 111.914          |
|              | 40              | 16.523                   | 8.986                 | 152.035          | 4.236                 | 19.384                | 432.116          | 20.759                | 28.370                | 584.150          |                  |
| <b>TOTAL</b> | <b>20</b>       | <b>1.167</b>             | <b>65.892</b>         | <b>1.232.500</b> | <b>49.121</b>         | <b>19.250</b>         | <b>380.197</b>   | <b>50.288</b>         | <b>85.142</b>         | <b>1.612.697</b> | <b>1.125.206</b> |
|              | <b>40</b>       | <b>157.258</b>           | <b>92.081</b>         | <b>1.792.416</b> | <b>51.431</b>         | <b>194.118</b>        | <b>4.384.417</b> | <b>208.689</b>        | <b>286.199</b>        | <b>6.176.833</b> |                  |

Los contenedores son movilizados únicamente en los muelles concesionados a CONTECON.

**Tabla 65. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                            | TIPOS DE CARGA |                  |                  |               | TOTAL            |
|--------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
|                                                              | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS          | LIQUIDOS      |                  |
| AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A                       | -              | 12               | -                | -             | 12               |
| AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.                             | 3.433          | -                | -                | -             | 3.433            |
| AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.                       | 2.274          | 19.175           | -                | -             | 21.450           |
| ANDINAVE S.A.                                                | 376.720        | -                | 1.387.422        | 11.000        | 1.775.142        |
| ANDITRADE S.A.                                               | 3.545          | -                | -                | -             | 3.545            |
| ATLASMARINE S.A.                                             | 7.360          | -                | -                | -             | 7.360            |
| BBCECUADOR ANDINO C. LTDA                                    | 27.012         | 189              | -                | -             | 27.200           |
| BROOM ECUADOR S.A.                                           | 9.897          | 32.585           | -                | -             | 42.482           |
| CMA-CGM ECUADOR S.A.                                         | 8              | 460.856          | -                | -             | 460.864          |
| HAMBURG SUD ECUADOR S. A.                                    | -              | 495.795          | -                | -             | 495.795          |
| HANSAMARITIME S.A.                                           | 4.858          | -                | 23.298           | -             | 28.156           |
| IAN TAYLOR ECUADOR C.A.                                      | 1.234          | -                | -                | -             | 1.234            |
| INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.I.S.S.GRUPO                   | 6.881          | -                | -                | -             | 6.881            |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.                                      | -              | 769.901          | -                | -             | 769.901          |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                             | 1.010          | 23               | -                | -             | 1.033            |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY                               | 3              | 666.090          | -                | -             | 666.093          |
| NAVESUR C. LTDA.                                             | 2.062          | 24.553           | -                | -             | 26.615           |
| NAVIERA DE SERVICIOS MARITIMOS NAVESMAR S.A.                 | 5.811          | -                | -                | -             | 5.811            |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR          | 269.727        | 94               | 4.471            | -             | 274.292          |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.                | 2.059          | -                | -                | -             | 2.059            |
| TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.              | 27.743         | 63               | -                | -             | 27.806           |
| TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA                       | 1.698          | 27.275           | -                | -             | 28.973           |
| TRANSOCEANICA CIA.LTDA.                                      | 9.002          | 524.649          | -                | -             | 533.651          |
| TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A. | 1.327          | 3.655            | -                | -             | 4.983            |
| <b>TOTAL</b>                                                 | <b>763.663</b> | <b>3.024.915</b> | <b>1.415.191</b> | <b>11.000</b> | <b>5.214.770</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                                       | <b>15%</b>     | <b>58%</b>       | <b>27%</b>       | <b>0%</b>     | <b>100%</b>      |

**Tabla 66. APG.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                            | TIPOS DE CARGA |                  |           |              | TOTAL            |
|--------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------|--------------|------------------|
|                                                              | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS   | LIQUIDOS     |                  |
| AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A                       | 16.087         | 10.893           | -         | -            | 26.980           |
| AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.                       | 30.093         | 33.070           | -         | -            | 63.162           |
| ANDINAVE S.A.                                                | -              | -                | -         | 998          | 998              |
| ANDITRADE S.A.                                               | -              | -                | -         | 4.000        | 4.000            |
| BBCECUADOR ANDINO C. LTDA                                    | 921            | 88               | -         | -            | 1.009            |
| BROOM ECUADOR S.A.                                           | 4.297          | 28.082           | -         | -            | 32.379           |
| CMA-CGM ECUADOR S.A.                                         | -              | 410.446          | -         | -            | 410.446          |
| HAMBURG SUD ECUADOR S. A.                                    | 1              | 653.062          | -         | -            | 653.063          |
| IAN TAYLOR ECUADOR C.A.                                      | 282            | 8                | -         | -            | 291              |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.                                      | -              | 1.482.570        | -         | -            | 1.482.570        |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                             | 263.228        | 61.659           | -         | -            | 324.887          |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY                               | -              | 1.583.896        | -         | -            | 1.583.896        |
| NAVESUR C. LTDA.                                             | 64             | 22.912           | -         | -            | 22.975           |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR          | 21.859         | 4.317            | -         | -            | 26.176           |
| SNORKEL S.A.                                                 | 3.941          | -                | -         | -            | 3.941            |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.                | 4.792          | -                | -         | -            | 4.792            |
| TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.              | -              | -                | -         | -            | -                |
| TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA                       | 323            | 23.000           | -         | -            | 23.323           |
| TRANSOCEANICA CIA.LTDA.                                      | 5              | 450.612          | -         | -            | 450.617          |
| TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A. | 774            | 1                | -         | -            | 775              |
| <b>TOTAL</b>                                                 | <b>346.668</b> | <b>4.764.614</b> | <b>-</b>  | <b>4.998</b> | <b>5.116.280</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                                       | <b>7%</b>      | <b>93%</b>       | <b>0%</b> | <b>0%</b>    | <b>100%</b>      |

**Tabla 67. APG.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                            | IMPORTACION      |                  | EXPORTACION    |                  | TOTAL            |
|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|                                                              | CONT'20          | CONT'40          | CONT'20        | CONT'40          |                  |
| AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A                       | -                | 12               | -              | 10.893           | 10.905           |
| AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.                       | 4.926            | 14.250           | 1.312          | 31.758           | 52.245           |
| BBCECUADOR ANDINO C. LTDA                                    | 154              | 35               | -              | 88               | 277              |
| BROOM ECUADOR S.A.                                           | 20.777           | 11.809           | 2.929          | 25.152           | 60.667           |
| CMA-CGM ECUADOR S.A.                                         | 116.034          | 344.823          | 44.622         | 365.824          | 871.303          |
| HAMBURG SUD ECUADOR S. A.                                    | 190.048          | 305.746          | 78.198         | 574.864          | 1.148.856        |
| IAN TAYLOR ECUADOR C.A.                                      | -                | -                | 8              | -                | 8                |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.                                      | 310.967          | 458.934          | 42.495         | 1.440.075        | 2.252.471        |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                             | -                | 23               | -              | 61.659           | 61.682           |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY                               | 337.688          | 328.402          | 121.792        | 1.462.104        | 2.249.986        |
| NAVESUR C. LTDA.                                             | 14.523           | 10.030           | 3.183          | 19.729           | 47.464           |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR          | -                | 94               | -              | 4.317            | 4.411            |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES S.A.                | -                | -                | -              | -                | -                |
| TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.              | 17               | 46               | -              | -                | 63               |
| TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA                       | 14.828           | 12.447           | 3.947          | 19.053           | 50.275           |
| TRANSOCEANICA CIA.LTDA.                                      | 218.950          | 305.699          | 81.710         | 368.902          | 975.262          |
| TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A. | 3.589            | 66               | 1              | -                | 3.656            |
| <b>TOTAL</b>                                                 | <b>1.232.500</b> | <b>1.792.416</b> | <b>380.197</b> | <b>4.384.417</b> | <b>7.789.529</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                                       | <b>16%</b>       | <b>23%</b>       | <b>5%</b>      | <b>56%</b>       | <b>100%</b>      |

**Tabla 68. APG.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Número de contenedores)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                            | IMPORTACION   |               | EXPORTACION   |                | TOTAL         |                | TOTAL          |
|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
|                                                              | CONT'20       | CONT'40       | CONT'20       | CONT'40        | CONT'20       | CONT'40        |                |
| AGENCIA DE VAPORES INTERNACIONALES S.A                       | -             | 18            | -             | 469            | -             | 487            | 487            |
| AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.                       | 395           | 1.036         | 64            | 1.334          | 459           | 2.370          | 2.829          |
| BBCECUADOR ANDINO C. LTDA                                    | 7             | 2             | -             | 5              | 7             | 7              | 14             |
| BROOM ECUADOR S.A.                                           | 1.164         | 874           | 139           | 1.122          | 1.303         | 1.996          | 3.299          |
| CMA-CGM ECUADOR S.A.                                         | 6.653         | 9.489         | 2.303         | 16.382         | 8.956         | 25.871         | 34.827         |
| HAMBURG SUD ECUADOR S. A.                                    | 11.074        | 18.569        | 3.958         | 27.932         | 15.032        | 46.501         | 61.533         |
| IAN TAYLOR ECUADOR C.A.                                      | -             | -             | 1             | -              | 1             | -              | 1              |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.                                      | 16.348        | 25.919        | 2.140         | 61.071         | 18.488        | 86.990         | 105.478        |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                             | -             | 1             | -             | 2.654          | -             | 2.655          | 2.655          |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY                               | 16.126        | 16.316        | 6.009         | 63.665         | 22.135        | 79.981         | 102.116        |
| NAVESUR C. LTDA.                                             | 820           | 897           | 165           | 1.123          | 985           | 2.020          | 3.005          |
| REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR          | -             | 11            | -             | 211            | -             | 222            | 222            |
| TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.              | 2             | 6             | -             | -              | 2             | 6              | 8              |
| TERMINAVES AGENCIA MARITIMA S.A.-TAMSA                       | 818           | 1.051         | 190           | 1.136          | 1.008         | 2.187          | 3.195          |
| TRANSOCEANICA CIA.LTDA.                                      | 12.283        | 17.885        | 4.280         | 17.014         | 16.563        | 34.899         | 51.462         |
| TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A. | 202           | 7             | 1             | -              | 203           | 7              | 210            |
| <b>TOTAL</b>                                                 | <b>65.892</b> | <b>92.081</b> | <b>19.250</b> | <b>194.118</b> | <b>85.142</b> | <b>286.199</b> | <b>371.341</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                                       | <b>77%</b>    | <b>32%</b>    | <b>23%</b>    | <b>68%</b>     | <b>23%</b>    | <b>77%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 69. APG.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.**

(Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |                  |                  |               | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS          | LIQUIDOS      |                  |
| ALEMANIA               | -              | -                | 57.594           | -             | 57.594           |
| ARGENTINA              | -              | -                | 324.862          | 11.000        | 335.862          |
| AUSTRALIA              | -              | -                | 63.446           | -             | 63.446           |
| BRASIL                 | 95.210         | -                | 12.800           | -             | 108.010          |
| CANADA                 | -              | -                | 17.400           | -             | 17.400           |
| CHILE                  | 5.944          | -                | 44.666           | -             | 50.609           |
| ESTADOS UNIDOS         | 8.294          | -                | 536.135          | -             | 544.429          |
| MEXICO                 | -              | -                | 85.342           | -             | 85.342           |
| OTROS PAISES           | 654.216        | 3.024.915        | 272.947          | -             | 3.952.078        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>763.663</b> | <b>3.024.915</b> | <b>1.415.191</b> | <b>11.000</b> | <b>5.214.770</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>15%</b>     | <b>58%</b>       | <b>27%</b>       | <b>0%</b>     | <b>100%</b>      |

**Tabla 70. APG.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |                  |           |              | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|--------------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS   | LIQUIDOS     |                  |
| OTROS PAISES           | 346.668        | 4.764.614        | -         | 4.998        | 5.116.280        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>346.668</b> | <b>4.764.614</b> | <b>-</b>  | <b>4.998</b> | <b>5.116.280</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>7%</b>      | <b>93%</b>       | <b>0%</b> | <b>0%</b>    | <b>100%</b>      |

**Tabla71. APG.-INDICADORES OPERATIVOS**

(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2015

| DATOS BASE                                       | MESES   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         | TOTAL      |
|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|------------|
|                                                  | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV       | DIC     |            |
| Número de Puestos de Atraque                     | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10      | 10        | 10      | 10         |
| Número de metros lineales de muelle              | 1776    | 1776    | 1776    | 1776    | 1776    | 1776    | 1776    | 1776    | 1776    | 1776    | 1776      | 1776    | 1776       |
| Horas día                                        | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24        | 24      | 24         |
| Días año                                         | 31      | 28      | 31      | 30      | 31      | 30      | 31      | 31      | 30      | 31      | 30        | 31      | 365        |
| No. Buques mercantes                             | 90      | 68      | 86      | 71      | 73      | 67      | 71      | 70      | 80      | 81      | 80        | 84      | 921        |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                | 901.919 | 756.129 | 998.920 | 707.283 | 820.274 | 722.108 | 749.021 | 800.088 | 938.080 | 824.308 | 1.119.275 | 993.645 | 10.331.050 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.) | 6.736   | 4.810   | 5.966   | 4.023   | 5.066   | 3.898   | 3.881   | 4.287   | 4.918   | 4.580   | 5.443     | 15.032  | 68.641     |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) | 4.016   | 2.549   | 3.478   | 2.398   | 2.755   | 2.535   | 2.425   | 2.638   | 2.824   | 2.716   | 3.291     | 3.605   | 35.232     |
| Tiempo de Operación (Horas)                      | 2.293   | 1.592   | 2.201   | 1.642   | 1.721   | 1.563   | 1.648   | 1.798   | 1.980   | 1.826   | 2.300     | 2.577   | 23.144     |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)              | 757.827 | 532.431 | 667.925 | 479.568 | 532.170 | 503.687 | 447.323 | 539.273 | 583.430 | 560.641 | 712.703   | 759.539 | 7.076.519  |

| PROMEDIOS                             | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                       | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    |        |
| Carga por Buque (Ton/Buq)             | 10.021 | 11.120 | 11.615 | 9.962  | 11.237 | 10.778 | 10.550 | 11.430 | 11.726 | 10.177 | 13.991 | 11.829 | 11.217 |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)  | 74,85  | 70,74  | 69,38  | 56,66  | 69,40  | 58,18  | 54,67  | 61,24  | 61,48  | 56,54  | 68,03  | 178,96 | 74,53  |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq) | 44,62  | 37,49  | 40,45  | 33,78  | 37,74  | 37,84  | 34,15  | 37,68  | 35,30  | 33,53  | 41,14  | 42,92  | 38,25  |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)          | 393,41 | 474,84 | 453,76 | 430,62 | 476,54 | 461,91 | 454,39 | 444,88 | 473,76 | 451,32 | 486,75 | 385,54 | 446,39 |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)        | 25,47  | 23,42  | 25,60  | 23,13  | 23,58  | 23,33  | 23,22  | 25,69  | 24,75  | 22,55  | 28,74  | 30,68  | 25,13  |

| INDICES                                            | MESES |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | TOTAL |
|----------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                                                    | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |       |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 54%   | 38% | 47% | 33% | 37% | 35% | 33% | 35% | 39% | 37% | 46% | 48% | 40%   |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 57%   | 45% | 51% | 38% | 40% | 39% | 34% | 41% | 46% | 42% | 56% | 57% | 45%   |

**Tabla 72. APG.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**

(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2015

| PUERTOS |                    | TIPO DE CARGA |               |         |          | TOTAL   |
|---------|--------------------|---------------|---------------|---------|----------|---------|
|         |                    | GENERAL       | CONTENERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |         |
| ENE     | Total Carga        | 130.576       | 630.887       | 137.456 | 3.000    | 901.919 |
|         | Horas en Operación | 2.084         | 1.352         | 513     | 12       | 3.962   |
|         | Promedio Ton./Hora | 63            | 467           | 268     | 246      | 228     |
| FEB     | Total Carga        | 86.775        | 607.979       | 60.377  | 998      | 756.129 |
|         | Horas en Operación | 765           | 1.492         | 267     | 11       | 2.536   |
|         | Promedio Ton./Hora | 113           | 407           | 226     | 89       | 298     |
| MAR     | Total Carga        | 148.979       | 706.481       | 137.959 | 5.500    | 998.920 |
|         | Horas en Operación | 1.328         | 1.482         | 593     | 29       | 3.433   |
|         | Promedio Ton./Hora | 112           | 477           | 233     | 189      | 291     |
| ABR     | Total Carga        | 67.739        | 537.545       | 99.499  | 2.500    | 707.283 |
|         | Horas en Operación | 824           | 1.138         | 425     | 9        | 2.398   |
|         | Promedio Ton./Hora | 82            | 472           | 234     | 265      | 295     |
| MAY     | Total Carga        | 108.510       | 601.894       | 109.870 | -        | 820.274 |
|         | Horas en Operación | 1.070         | 1.243         | 442     | -        | 2.755   |
|         | Promedio Ton./Hora | 101           | 484           | 248     | -        | 298     |
| JUN     | Total Carga        | 54.360        | 562.466       | 101.282 | 4.000    | 722.108 |
|         | Horas en Operación | 802           | 1.269         | 324     | 19       | 2.415   |
|         | Promedio Ton./Hora | 68            | 443           | 312     | 209      | 299     |
| JUL     | Total Carga        | 98.329        | 517.201       | 133.492 | -        | 749.021 |
|         | Horas en Operación | 894           | 1.169         | 361     | -        | 2.425   |

|       |                    |           |           |           |        |            |
|-------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------|------------|
|       | Promedio Ton./Hora | 110       | 442       | 370       | -      | 309        |
| AGO   | Total Carga        | 83.337    | 590.763   | 125.987   | -      | 800.088    |
|       | Horas en Operación | 1.014     | 1.281     | 342       | -      | 2.638      |
|       | Promedio Ton./Hora | 82        | 461       | 368       | -      | 303        |
| SEP   | Total Carga        | 94.761    | 683.873   | 159.446   | -      | 938.080    |
|       | Horas en Operación | 937       | 1.446     | 441       | -      | 2.824      |
|       | Promedio Ton./Hora | 101       | 473       | 362       | -      | 332        |
| OCT   | Total Carga        | 59.663    | 696.654   | 67.991    | -      | 824.308    |
|       | Horas en Operación | 843       | 1.644     | 200       | -      | 2.688      |
|       | Promedio Ton./Hora | 71        | 424       | 339       | -      | 307        |
| NOV   | Total Carga        | 109.351   | 884.294   | 125.630   | -      | 1.119.275  |
|       | Horas en Operación | 1.158     | 1.717     | 333       | -      | 3.209      |
|       | Promedio Ton./Hora | 94        | 515       | 377       | -      | 349        |
| DIC   | Total Carga        | 67.950    | 769.492   | 156.203   | -      | 993.645    |
|       | Horas en Operación | 803       | 2.285     | 517       | -      | 3.605      |
|       | Promedio Ton./Hora | 85        | 337       | 302       | -      | 276        |
| TOTAL | Total Carga        | 1.110.332 | 7.789.529 | 1.415.191 | 15.998 | 10.331.050 |
|       | Horas en Operación | 12.526    | 17.521    | 4.761     | 81     | 34.891     |
|       | Promedio Ton./Hora | 89        | 445       | 297       | 197    | 296        |

## **CUADROS COMPARATIVOS**

**Tabla 73. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Cantidades en Unidades)

Años: 2004-2015

| TPM (Toneladas)        | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012        | 2013         | 2014        | 2015       |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| 0 - 499                | 382          | 18           | 14           | 18           | 31           | 34           | 39           | 37           | 36          | 30           | 12          | 9          |
| 500 - 999              | -            | 2            | 1            | 1            | 1            | 2            | 1            | 3            | 2           | -            | -           | 1          |
| 1000 - 1999            | 1            | 3            | 6            | 8            | 7            | 7            | 1            | 2            | 4           | 2            | 2           | 2          |
| 2000 - 2999            | 3            | 4            | 5            | 6            | 3            | 7            | 2            | 4            | 1           | 2            | 2           | 1          |
| 3000 - 3999            | 17           | 15           | 16           | 16           | 21           | 1            | 2            | 2            | 5           | 2            | -           | 2          |
| 4000 - 4999            | 4            | 11           | 50           | 10           | 8            | 5            | 1            | 5            | 24          | 21           | 2           | 2          |
| 5000 - 5999            | 61           | 56           | 49           | 53           | 49           | 56           | 50           | 55           | 30          | 24           | 51          | 44         |
| 6000 - 6999            | 26           | 30           | 30           | 35           | 34           | 20           | 8            | 14           | 5           | 1            | -           | 1          |
| 7000 - 7999            | 12           | 21           | 15           | 26           | 33           | 33           | 12           | 29           | 8           | 8            | 9           | 6          |
| 8000 - 8999            | 52           | 52           | 52           | 47           | 34           | 69           | 21           | 49           | 18          | 12           | 5           | 5          |
| 9000 - 9999            | 59           | 85           | 89           | 127          | 103          | 82           | 19           | 61           | 8           | 7            | 4           | 6          |
| 10000 - 19999          | 500          | 648          | 467          | 426          | 464          | 378          | 360          | 271          | 250         | 232          | 221         | 226        |
| 20000 - 29999          | 197          | 326          | 283          | 226          | 169          | 125          | 181          | 145          | 108         | 205          | 168         | 106        |
| 30000 - 39999          | 243          | 277          | 287          | 308          | 270          | 337          | 332          | 390          | 242         | 186          | 159         | 176        |
| 40000 - 49999          | 24           | 43           | 57           | 38           | 34           | 36           | 154          | 52           | 111         | 115          | 99          | 112        |
| 50000 - 79999          | -            | -            | 1            | 3            | 14           | 98           | 66           | 123          | 88          | 159          | 161         | 204        |
| Más de 80.000          | -            | -            | -            | -            | 2            | 5            | 5            | 8            | 12          | 23           | 33          | 18         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1.589</b> | <b>1.591</b> | <b>1.423</b> | <b>1.348</b> | <b>1.277</b> | <b>1.296</b> | <b>1.254</b> | <b>1.185</b> | <b>983</b>  | <b>1.029</b> | 928         | 921        |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> |              | <b>0%</b>    | <b>-11%</b>  | <b>-5%</b>   | <b>-5%</b>   | <b>101%</b>  | <b>-3%</b>   | <b>-6%</b>   | <b>-17%</b> | <b>5%</b>    | <b>-10%</b> | <b>-1%</b> |

**Tabla 74. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**

(Cantidades en Unidades)

Año: 2014-2015

| TOTAL DE NAVES ARRIBADAS         |            |            | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |
|----------------------------------|------------|------------|--------------------------|-------------|
|                                  | 2014       | 2015       | 2014                     | 2015        |
| <b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b> |            |            |                          |             |
| Menor 8,2 M                      | 470        | 480        | 51%                      | 52%         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 184        | 163        | 20%                      | 18%         |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 274        | 278        | 30%                      | 30%         |
| Entre 9,77 M y 11 M              | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Entre 11,01 M y 12 M             | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Mayor a 12 M                     | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>928</b> | <b>921</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>  |            |            |                          |             |
| Menor 8,2 M                      | 385        | 408        | 41%                      | 44%         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 198        | 197        | 21%                      | 21%         |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 345        | 316        | 37%                      | 34%         |
| Entre 9,77 M y 11 M              | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Entre 11,01 M y 12 M             | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Mayor a 12 M                     | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>928</b> | <b>921</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>ESLORA (Metros)</b>           |            |            |                          |             |
| Menor a 100 M LOA                | -          | 7          | 0%                       | 1%          |
| Entre 100,01 y 150 M LOA         | 127        | 100        | 14%                      | 11%         |
| Entre 150,01 y 200M LOA          | 481        | 447        | 52%                      | 49%         |
| Entre 200,01 y 250M LOA          | 186        | 190        | 20%                      | 21%         |
| Entre 250,01 y 300M LOA          | 134        | 168        | 14%                      | 18%         |
| Mayor 300,01 M LOA               | -          | 9          | 0%                       | 1%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>928</b> | <b>921</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>TRB (Toneladas)</b>           |            |            |                          |             |
| Menor 6,000                      | 54         | 49         | 6%                       | 5%          |
| Entre 6,001 y 12,000             | 141        | 97         | 15%                      | 11%         |
| Entre 12,001 y 18,000            | 108        | 154        | 12%                      | 17%         |
| Entre 18,001 y 24,000            | 191        | 125        | 21%                      | 14%         |
| Entre 24,001 y 30,000            | 118        | 116        | 13%                      | 13%         |
| Mayor a 30,001                   | 316        | 380        | 34%                      | 41%         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>928</b> | <b>921</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |

**Tabla 75. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**

(Cantidades en Unidades)

Años: 2004-2015

| BANDERA         | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ALEMANICA       | 91   | 76   | 65   | 65   | 65   | 68   | 62   | 41   | 61   | 83   | 13   | 9    |
| ANTIGUA&BARBUDS | 163  | 166  | 242  | 160  | 143  | 139  | 116  | 146  | 119  | 88   | 94   | 125  |
| ARABIA SAUDITA  | -    | -    | 3    | 16   | 13   | 1    | 6    | 1    | -    | -    | -    | -    |
| ARGENTINA       | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    |
| AUSTRIA         | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| BAHAMAS         | 235  | 199  | 237  | 218  | 224  | 202  | 135  | 114  | 90   | 27   | 13   | 15   |
| BAHRAIN         | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    |
| BAHEMENA        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 51   | 58   |
| BARBADOS        | -    | -    | -    | -    | 2    | 8    | 2    | -    | 1    | -    | -    | -    |
| BELGICA         | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    |
| BELICIA         | -    | -    | 1    | 9    | -    | 2    | 4    | 1    | -    | -    | -    | -    |
| BOLIVIA         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| BULGARIA        | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| BRASIL          | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | -    | 1    |
| CANADA          | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 2    | 1    | 1    | -    | -    | -    |
| CAYMAN          | 16   | 27   | 24   | 22   | 19   | 12   | 3    | 4    | 4    | 7    | 2    | 2    |
| CHILE           | 5    | 6    | 2    | 8    | 7    | 12   | 13   | 11   | 10   | 12   | 9    | 10   |
| CHINA           | 31   | 21   | 21   | 12   | 14   | 41   | 92   | 99   | 89   | 68   | 69   | 51   |
| CHIPRE          | 144  | 87   | 63   | 46   | 22   | 35   | 43   | 55   | 16   | 24   | 21   | 40   |
| COLOMBIA        | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | 2    | -    | -    | -    | -    | -    |
| COOK ISLANDS    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | 6    | 2    | 1    | -    | -    | 1    |
| COREA DEL SUR   | -    | 3    | 2    | 2    | 2    | -    | 2    | -    | 1    | 3    | 1    | -    |
| COSTA RICA      | 3    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| CORACIA         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | 1    |
| CUBA            | 58   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| DINAMARCA       | 3    | 24   | 7    | 15   | 12   | 2    | 2    | 20   | 11   | 7    | 8    | 10   |
| ECUATORIANA     | 2    | 1    | 3    | -    | 3    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| EGIPTO          | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3    | -    | -    | -    | -    |

|                      |              |              |              |              |              |              |              |              |             |            |            |            |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|
| ESPAÑA               | 4            | 1            | 1            | 1            | -            | -            | 1            | -            | -           | -          | -          | -          |
| ESTADOS UNIDOS       | 24           | 5            | 7            | 6            | 6            | 5            | 7            | -            | 1           | 3          | 1          | 1          |
| FILIPINA             | 28           | 25           | 31           | 30           | 40           | 35           | 38           | 43           | 21          | 11         | 10         | 3          |
| FINLANDIA            | -            | -            | -            | -            | 1            | -            | -            | 1            | -           | -          | -          | -          |
| FRANCIA              | 15           | 26           | -            | 1            | -            | 1            | -            | 10           | 11          | 2          | 1          | 2          |
| GIBRALTAR            | -            | -            | -            | -            | 2            | -            | 5            | -            | 1           | 1          | 2          | -          |
| GRIEGA               | 30           | 9            | 10           | 18           | 3            | 1            | 6            | 2            | 4           | 8          | 7          | 8          |
| HOLANDA              | 1            | 10           | 3            | 10           | 13           | 22           | 26           | 12           | 3           | 8          | 3          | 4          |
| HONDURAS             | -            | -            | -            | -            | -            | 1            | 3            | 1            | -           | -          | -          | -          |
| HUNGRIA              | 11           | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| INDONESIA            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1           | -          | -          | -          |
| INDIA                | -            | -            | -            | 1            | -            | -            | -            | -            | 1           | 2          | 2          | -          |
| REINO UNIDO          | 37           | 16           | 14           | 14           | 6            | 14           | 9            | 10           | 17          | 23         | 21         | 22         |
| IRLANDIA             | -            | -            | -            | 7            | 1            | 1            | 1            | -            | -           | -          | -          | -          |
| ISLAS BERMUDAS       | 33           | 15           | 9            | 1            | -            | -            | 2            | 11           | 5           | 4          | 12         | 6          |
| ISLAS MAN            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1           | -          | 2          | 1          |
| ISLAS MARSHALL       | -            | 83           | 105          | 32           | 7            | 21           | 41           | 87           | 37          | 30         | 27         | 41         |
| ITALIA               | 2            | 3            | 7            | 6            | -            | 1            | -            | 1            | -           | -          | -          | 1          |
| JAPON                | 13           | 1            | -            | -            | -            | 19           | 22           | 18           | 18          | 8          | 12         | 15         |
| KINGSTON             | 244          | 13           | 15           | 63           | 76           | 29           | 8            | 6            | 3           | 5          | -          | 1          |
| LATVIANA             | 4            | 1            | 2            | 6            | 5            | -            | 2            | -            | 1           | -          | -          | -          |
| LIBANO               | -            | -            | 1            | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| LITUANIA             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1           | -          | 1          | -          |
| LIBERIA              | 95           | 323          | 220          | 280          | 274          | 346          | 313          | 263          | 236         | 310        | 327        | 281        |
| MALASIA              | -            | 1            | 2            | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| MALTA                | -            | 72           | 70           | 60           | 68           | 51           | 30           | 51           | 20          | 10         | 16         | 13         |
| MEXICO               | 217          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| MARRUECOS            | -            | -            | 1            | 2            | 6            | 2            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| NORUEGA              | 2            | 3            | 8            | 8            | 7            | 9            | -            | 7            | 1           | 4          | 1          | 5          |
| PANAMA               | 2            | 224          | 149          | 118          | 135          | 151          | 5            | 179          | 113         | 102        | 114        | 111        |
| PERU                 | 2            | -            | -            | 1            | -            | -            | 130          | 1            | 1           | 1          | 12         | -          |
| PORTUGAL             | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1            | 1           | 3          | 8          | 9          |
| REPUBLICA CHECA      | -            | -            | -            | 1            | -            | -            | -            | 2            | -           | -          | -          | -          |
| REPUBLICA DOMINICANA | -            | -            | -            | -            | -            | 1            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| RUMANIA              | 23           | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| RUSIA                | 32           | 3            | 4            | 2            | -            | -            | -            | -            | -           | -          | -          | -          |
| SINGAPORE            | 1            | 76           | 23           | 27           | 17           | 7            | 12           | 18           | 55          | 71         | 60         | 61         |
| ST VINCENT           | -            | 45           | 50           | 58           | 55           | 43           | 27           | 12           | 14          | 16         | 5          | -          |
| SUDAFRICA            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 1            | -           | -          | -          | -          |
| SUECIA               | 3            | -            | 1            | 2            | 1            | 2            | -            | 1            | 2           | 2          | 1          | 3          |
| SUIZA                | 1            | 2            | 1            | -            | -            | 1            | -            | 1            | 1           | 2          | 1          | -          |
| TAILANDIA            | 8            | 4            | 2            | 9            | 9            | 3            | 1            | 3            | 3           | 1          | 1          | 3          |
| TURQUIA              | -            | 2            | 1            | -            | -            | 5            | -            | 1            | -           | 1          | -          | 2          |
| VANUATO              | 5            | 17           | 12           | 10           | 17           | -            | 2            | 10           | 5           | 1          | -          | 4          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>1.589</b> | <b>1.591</b> | <b>1.423</b> | <b>1.348</b> | <b>1.277</b> | <b>1.296</b> | <b>1.185</b> | <b>1.254</b> | <b>983</b>  | <b>950</b> | <b>928</b> | <b>921</b> |
| <b>% CRECIMIENTO</b> |              | <b>0%</b>    | <b>-11%</b>  | <b>-5%</b>   | <b>-5%</b>   | <b>1%</b>    | <b>-9%</b>   | <b>6%</b>    | <b>-22%</b> | <b>-3%</b> | <b>-2%</b> | <b>-1%</b> |

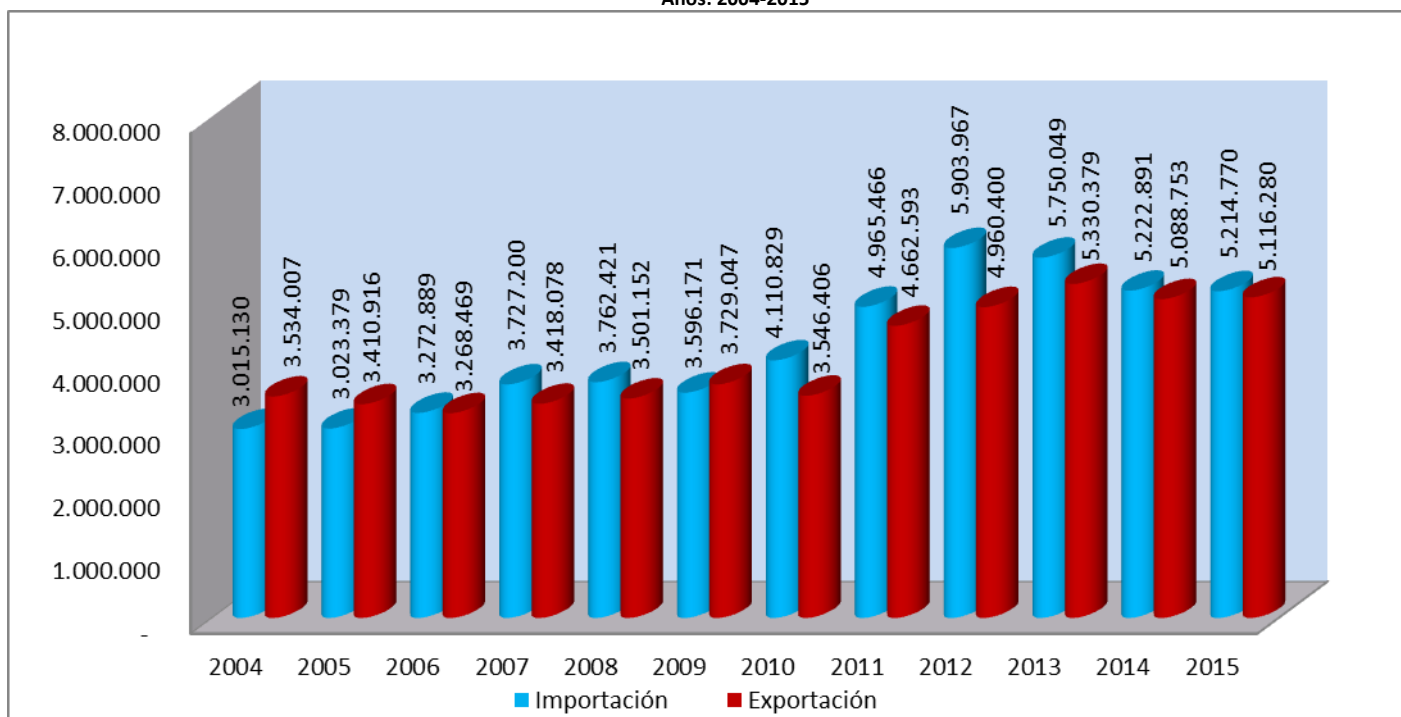
**Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Cantidades en Unidades)

Años: 2000-2015

| AÑO  | CARGA       |             | TOTAL      | % CRECIMIENTO |
|------|-------------|-------------|------------|---------------|
|      | Importación | Exportación |            |               |
| 2000 | 1.453.345   | 3.177.761   | 4.631.106  |               |
| 2001 | 2.012.606   | 3.060.279   | 5.072.885  | 10%           |
| 2002 | 2.335.346   | 2.981.135   | 5.316.481  | 5%            |
| 2003 | 2.482.926   | 3.102.583   | 5.585.509  | 5%            |
| 2004 | 3.015.130   | 3.534.007   | 6.549.137  | 17%           |
| 2005 | 3.023.379   | 3.410.916   | 6.434.295  | -2%           |
| 2006 | 3.272.889   | 3.268.469   | 6.541.358  | 2%            |
| 2007 | 3.727.200   | 3.418.078   | 7.145.278  | 9%            |
| 2008 | 3.762.421   | 3.501.152   | 7.263.573  | 2%            |
| 2009 | 3.596.171   | 3.729.047   | 7.325.218  | 1%            |
| 2010 | 4.110.829   | 3.546.406   | 7.657.235  | 5%            |
| 2011 | 4.965.466   | 4.662.593   | 9.628.059  | 26%           |
| 2012 | 5.903.967   | 4.960.400   | 10.864.367 | 13%           |
| 2013 | 5.750.049   | 5.330.379   | 11.080.428 | 2%            |
| 2014 | 5.222.891   | 5.088.753   | 10.311.644 | -7%           |
| 2015 | 5.214.770   | 5.116.280   | 10.331.050 | 0%            |

**Ilustración 12. Carga de Importación y Exportación.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2004-2015



**Tabla 77. APG.-EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS**  
(TEUS)

Años: 2004-2015

| AÑO  | CARGA       |             | TOTAL     | % VARIACIÓN |
|------|-------------|-------------|-----------|-------------|
|      | Importación | Exportación |           |             |
| 2004 | 265.122     | 251.435     | 516.557   |             |
| 2005 | 289.227     | 278.831     | 568.058   | 10%         |
| 2006 | 314.836     | 288.857     | 603.693   | 6%          |
| 2007 | 311.003     | 286.619     | 597.622   | -1%         |
| 2008 | 293.989     | 272.206     | 566.195   | -5%         |
| 2009 | 316.281     | 293.246     | 609.527   | 8%          |
| 2010 | 357.743     | 335.746     | 693.489   | 14%         |
| 2011 | 484.397     | 460.947     | 945.344   | 36%         |
| 2012 | 501.299     | 469.737     | 971.036   | 3%          |
| 2013 | 539.005     | 517.600     | 1.056.605 | 9%          |
| 2014 | 521.345     | 535.130     | 1.056.475 | 0%          |
| 2015 | 565.737     | 559.469     | 1.125.206 | 7%          |

**ESTADÍSTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS**

**CONTECON Y ANDIPUERTO**





**Tabla 78. APG.-BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO**

(Cantidad de Buques)

Año: 2015

| MESES            | CONTECON   | ANDIPUERTO | TOTAL      |
|------------------|------------|------------|------------|
| ENERO            | 78         | 12         | 90         |
| FEBRERO          | 59         | 9          | 68         |
| MARZO            | 73         | 13         | 86         |
| ABRIL            | 62         | 9          | 71         |
| MAYO             | 62         | 11         | 73         |
| JUNIO            | 58         | 9          | 67         |
| JULIO            | 61         | 10         | 71         |
| AGOSTO           | 62         | 8          | 70         |
| SEPTIEMBRE       | 67         | 13         | 80         |
| OCTUBRE          | 74         | 7          | 81         |
| NOVIEMBRE        | 72         | 8          | 80         |
| DICIEMBRE        | 75         | 9          | 84         |
| <b>TOTAL APG</b> | <b>803</b> | <b>118</b> | <b>921</b> |

**Tabla 79. APG.-CARGA MOVILIZADA POR ANDIPUERTO Y CONTECON**

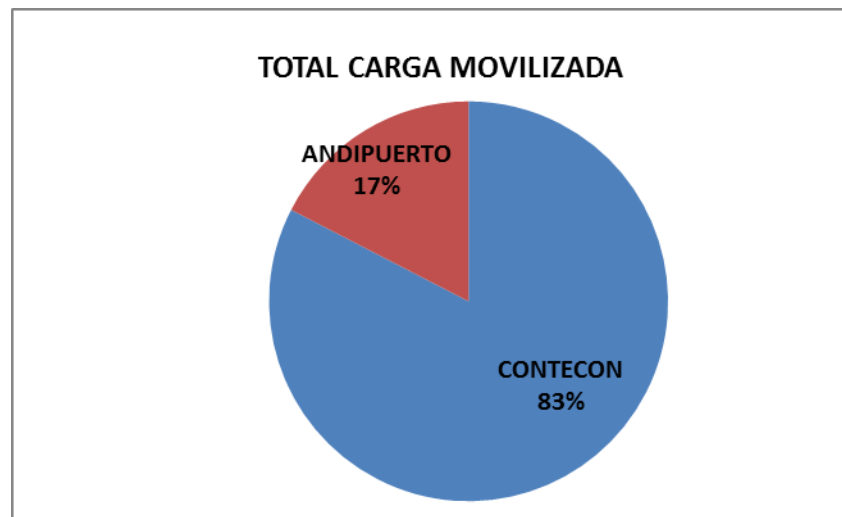
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| TERMINAL               | IMPORTACIÓN      | EXPORTACIÓN      | TOTAL CARGA       |
|------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| CONTECON               | 3.417.890        | 5.111.282        | 8.529.172         |
| ANDIPUERTO             | 1.796.880        | 4.998            | 1.801.878         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>5.214.770</b> | <b>5.116.280</b> | <b>10.331.050</b> |
| <b>% PARTICIPACION</b> | <b>50%</b>       | <b>50%</b>       | <b>100%</b>       |

**Ilustración 73. Participación Porcentual de CONTECON y ANDIPUERTO en al movimiento de Carga de APG**  
(Carga en Toneladas Métricas)

AÑO: 2015



**ESTADÍSTICAS DE CONTECON.**

**Tabla 80. APG.- TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS              | TIPOS DE CARGA |                  |           |           | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                  |
| OTROS PRODUCTOS        | 392.975        | 3.024.915        | -         | -         | 3.417.890        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>392.975</b> | <b>3.024.915</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>3.417.890</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>11%</b>     | <b>89%</b>       | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 81. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS              | TIPOS DE CARGA |                  |           |           | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                  |
| BANANO Y SUS DERIVADOS | 330.293        | -                | -         | -         | 330.293          |
| OTROS PRODUCTOS        | 16.375         | 4.764.614        | -         | -         | 4.780.989        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>346.668</b> | <b>4.764.614</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>5.111.282</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>7%</b>      | <b>93%</b>       | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 82. APG-CONTECON.- PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |                  |           |           | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                  |
| OTROS PAISES           | 392.975        | 3.024.915        | -         | -         | 3.417.890        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>392.975</b> | <b>3.024.915</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>3.417.890</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>11%</b>     | <b>89%</b>       | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 83. APG-CONTECON.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |                  |           |           | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                  |
| OTROS PAISES           | 346.668        | 4.764.614        | -         | -         | 5.111.282        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>346.668</b> | <b>4.764.614</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>5.111.282</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>7%</b>      | <b>93%</b>       | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO****Tabla 84. APG.- TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS              | TIPOS DE CARGA    |               |                     |                  | TOTAL DE CARGA      |
|------------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                        | GENERAL           | CONTENERIZADA | SOLIDOS             | LIQUIDOS         |                     |
| OTROS PRODUCTOS        | 370.688,71        | 0,00          | 1.415.191,18        | 11.000,00        | 1.796.879,89        |
| <b>TOTAL</b>           | <b>370.688,71</b> | <b>0,00</b>   | <b>1.415.191,18</b> | <b>11.000,00</b> | <b>1.796.879,89</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>21%</b>        | <b>0%</b>     | <b>79%</b>          | <b>1%</b>        | <b>100%</b>         |

**Tabla 85. APG.- TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS              | TIPOS DE CARGA |               |           |              | TOTAL DE CARGA |
|------------------------|----------------|---------------|-----------|--------------|----------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS   | LIQUIDOS     |                |
| BANANO Y SUS DERIVADOS | -              | -             | -         | 4.000        | 4.000          |
| OTROS PRODUCTOS        | -              | -             | -         | 998          | 998            |
| <b>TOTAL</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>      | <b>-</b>  | <b>4.998</b> | <b>4.998</b>   |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>0%</b>      | <b>0%</b>     | <b>0%</b> | <b>100%</b>  | <b>100%</b>    |

**Tabla 86. APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |               |                  |               | TOTAL DE CARGA   |
|------------------------|----------------|---------------|------------------|---------------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS          | LIQUIDOS      |                  |
| ALEMANIA               | -              | -             | 57.594           | -             | 57.594           |
| ARGENTINA              | -              | -             | 324.862          | 11.000        | 335.862          |
| AUSTRALIA              | -              | -             | 63.446           | -             | 63.446           |
| BRASIL                 | 95.210         | -             | 12.800           | -             | 108.010          |
| CANADA                 | -              | -             | 17.400           | -             | 17.400           |
| CHILE                  | 5.944          | -             | 44.666           | -             | 50.609           |
| ESTADOS UNIDOS         | 8.294          | -             | 536.135          | -             | 544.429          |
| MEXICO                 | -              | -             | 85.342           | -             | 85.342           |
| OTROS PAISES           | 261.241        | -             | 272.947          | -             | 534.188          |
| <b>TOTAL</b>           | <b>370.689</b> | <b>-</b>      | <b>1.415.191</b> | <b>11.000</b> | <b>1.796.880</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>21%</b>     | <b>0%</b>     | <b>79%</b>       | <b>1%</b>     | <b>100%</b>      |

**Tabla 87. APG-ANDIPUERTO.- APG-ANDIPUERTO.-PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |               |           |              | TOTAL DE CARGA |
|------------------------|----------------|---------------|-----------|--------------|----------------|
|                        | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS   | LIQUIDOS     |                |
| OTROS PAISES           | -              | -             | -         | 4.998        | 4.998          |
| <b>TOTAL</b>           | <b>-</b>       | <b>-</b>      | <b>-</b>  | <b>4.998</b> | <b>4.998</b>   |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>0%</b>      | <b>0%</b>     | <b>0%</b> | <b>100%</b>  | <b>100%</b>    |

## AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR



## GENERALIDADES

Estamos ubicados al sur del Golfo de Guayaquil, a la entrada del canal de Santa Rosa, en el Archipiélago de Jambeli, dista a 4.5 millas náuticas, desde la boya de mar hasta sus atracaderos.

La corta distancia de 13 millas de la ruta de tráfico internacional, lo contactan directo al canal de Panamá y de aquí al resto del mundo, el puerto presenta aguas tranquilas, gran calado en los muelles y canal de acceso, permitiendo maniobras seguras todos los días del año. La corriente de marea es de 1.5 nudos del eje del canal, protegido del oleaje del mar abierto por el Archipiélago de Jambeli, viento máximo de 10 nudos, profundidad del canal de navegación de entre 9 y 12 metros referidos al mlws, coordenadas geográficas de 03° 15'55" latitud sur, 80° 00'01". Con un calado de 12.5 metros

Existen actualmente 5 muelles construidos.

| ATACADEROS          | AREA FISICA DE LOS MUELLES | CARACTERISTICAS DE ATRAQUE                                                                                     |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ATACADERO # 1 y # 2 | 5.850,00                   | 2 frentes de atraque de 160.00 x 15.00 m.                                                                      |
| ATACADERO # 3       | 4.257.34                   | 178.88m de frente por 23.80m de ancho                                                                          |
| ATACADERO # 4       | 4.257.34                   | 178.88m de frente por 23.80m de ancho                                                                          |
| ATACADERO # 5       | 10.789.57                  | 241.00m de frente por 44.77m de ancho                                                                          |
| ATACADERO # 6       | 2.695.15                   | 60.20m de frente por 44,77m de ancho<br>falta por construir 117.00 x 44.77m<br>Duque de Alba de 10.50 x 10.50m |
|                     | <b>27,849.40</b>           | M2                                                                                                             |

## ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

**Tabla 88. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)

Año: 2015

| CALADO ARRIBO (Mts) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor 8,2 M         | 31        | 33        | 31        | 32        | 29        | 30        | 33        | 27        | 30        | 30        | 24        | 34        | 364        | 97%             |
| Entre 8,21 y 9 M    | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | 4         | 2         | -         | 1         | -         | -         | 9          | 2%              |
| Entre 9,01 y 9,76 M | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | 1         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| Entre 9,77 y 11 M   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Entre 11 y 12 M     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Mayor a 12 M        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>        | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>32</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>24</b> | <b>34</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>     |

| CALADO ZARPE (Mts)  | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor 8,2 M         | 19        | 22        | 22        | 18        | 20        | 18        | 24        | 23        | 20        | 23        | 15        | 22        | 246        | 65%             |
| Entre 8,21 y 9 M    | 12        | 11        | 11        | 14        | 9         | 12        | 13        | 6         | 11        | 8         | 9         | 10        | 126        | 34%             |
| Entre 9,01 y 9,76 M | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | 2         | 4          | 1%              |
| Entre 9,77 y 11 M   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Entre 11 y 12 M     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Mayor a 12 M        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>        | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>32</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>24</b> | <b>34</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>     |

| ESLORA (Mts)             | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor que 100 M LOA      | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 3         | -         | -         | -         | -         | 2         | 6          | 2%              |
| Entre 100,01 y 150 M LOA | 15        | 16        | 16        | 14        | 17        | 10        | 15        | 15        | 10        | 15        | 5         | 13        | 161        | 43%             |
| Entre 150,01 y 200 M LOA | 16        | 16        | 17        | 18        | 12        | 20        | 21        | 14        | 21        | 16        | 19        | 19        | 209        | 56%             |
| Entre 200,01 y 250 M LOA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Entre 250,01 y 300 M LOA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Mayor 300,01 M LOA       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>32</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>24</b> | <b>34</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>     |

| TRB (TM)              | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor 6,000           | 2         | 3         | -         | -         | -         | 1         | 4         | -         | -         | 1         | 1         | 3         | 15         | 4%              |
| Entre 6,001 y 12,000  | 17        | 18        | 20        | 14        | 21        | 15        | 19        | 20        | 16        | 17        | 9         | 14        | 200        | 53%             |
| Entre 12,001 y 18,000 | 12        | 12        | 11        | 17        | 8         | 15        | 15        | 9         | 15        | 12        | 13        | 17        | 156        | 41%             |
| Entre 18,001 y 24,000 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Mayor a 24,001        | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 5          | 1%              |
| <b>TOTAL</b>          | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>31</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>39</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>24</b> | <b>34</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 89. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| TPM (Toneladas) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| 0 - 499         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 2         | 5         | 1         | -         | -         | -         | 2         | 12         | 3%              |
| 500 - 999       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 1 000 - 1 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 2 000 - 2 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 3 000 - 3 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 4 000 - 4 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 5 000 - 5 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 6 000 - 6 999   | -         | 2         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 5          | 1%              |
| 7 000 - 7 999   | 3         | 2         | 1         | 1         | 2         | 2         | 3         | 2         | 1         | 3         | -         | 2         | 22         | 6%              |
| 8 000 - 8 999   | 1         | 2         | 4         | 3         | 3         | 1         | 3         | 4         | 2         | 3         | -         | 1         | 27         | 7%              |
| 9 000 - 9 999   | 8         | 7         | 6         | 7         | 6         | 5         | 6         | 6         | 6         | -         | -         | 1         | 58         | 15%             |
| 10 000 - 19 999 | 19        | 19        | 19        | 21        | 17        | 20        | 20        | 16        | 21        | 23        | 22        | 28        | 245        | 65%             |
| 20 000 - 29 999 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 30 000 - 39 999 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 40 000 - 49 999 | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | 4          | 1%              |
| 50 000 - 59 999 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 60 000 - 69 999 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 70 000 - 79 999 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 80.000 Y MAS    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>    | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>32</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>24</b> | <b>34</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 90. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA             | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| ALEMANIA            | -         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 5          | 1%              |
| ANTIGUA BARBUDA     | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 3          | 1%              |
| ANTILLAS HOLANDESAS | 1         | 1         | 1         | 1         | 2         | -         | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | 10         | 3%              |
| ARABIA SAUDITA      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | 2          | 1%              |
| BAHAMAS             | 8         | 9         | 10        | 10        | 5         | 10        | 9         | 3         | 12        | 11        | 8         | 13        | 108        | 29%             |
| BARBADOS            | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| CHIPRE              | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 4          | 1%              |
| COOK ISLAND         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | 3          | 1%              |
| HONG KONG           | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| ISLAS CAYMAN        | 1         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 5          | 1%              |
| ISLAS MARSHALL      | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | -         | -         | 8          | 2%              |
| LIBERIA             | 13        | 11        | 14        | 14        | 14        | 11        | 16        | 14        | 12        | 9         | 8         | 7         | 143        | 38%             |
| MALTA               | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| HOLANDA             | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1          | 0%              |
| NORUEGA             | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 1%              |
| PANAMA              | 1         | 6         | 4         | 3         | 5         | 2         | 4         | 3         | 2         | 1         | -         | 3         | 34         | 9%              |
| PERU                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | 2         | 4          | 1%              |
| SINGAPORE           | 2         | -         | -         | -         | -         | 1         | 3         | 3         | 1         | 5         | 4         | 5         | 24         | 6%              |
| ST. VINCENT         | 3         | 2         | -         | 1         | 1         | 1         | 2         | 1         | -         | 2         | 1         | 1         | 15         | 4%              |
| <b>TOTAL</b>        | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>32</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>24</b> | <b>34</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 91. APPB.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

|                          | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| CONTAINERAS              | 4         | 2         | 1         | 3         | 2         | 3         | 7         | 2         | 1         | 2         | -         | 1         | 28         | 7%              |
| CARGA GENERAL            | 5         | 9         | 9         | 1         | 4         | 5         | 6         | 3         | 6         | 8         | 3         | 4         | 63         | 17%             |
| GRANELES SOLIDOS         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| GRANELES LIQUIDOS        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| BANANEROS                | 22        | 22        | 23        | 28        | 23        | 22        | 26        | 24        | 24        | 21        | 21        | 29        | 285        | 76%             |
| TURISTICOS               | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| TRANSPORTE ESPECIALIZADO | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| INVESTIGACION CIENTIFICA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| VISITA OFICIAL           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>31</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>32</b> | <b>29</b> | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>29</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>24</b> | <b>34</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 92. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                           | TIPOS DE CARGA |                |           |           | TOTAL DE CARGA |
|-------------------------------------|----------------|----------------|-----------|-----------|----------------|
|                                     | GENERAL        | CONTEINERIZADA | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                |
| ARTICULOS DE METAL                  | 2.595          | -              | -         | -         | 2595           |
| COMBUSTIBLES DERIVADOS              | 213            | -              | -         | -         | 213            |
| EQUIPOS Y MAQUINARIAS VARIAS        | 1.538          | -              | -         | -         | 1.538          |
| FRUTAS VARIAS                       | -              | 352            | -         | -         | 352            |
| HIERRO, ACERO Y OTROS METALES       | 1              | -              | -         | -         | 1              |
| MANZANAS                            | -              | 1.016          | -         | -         | 1.016          |
| NARANJAS                            | -              | 1.107          | -         | -         | 1.107          |
| NUECES                              | -              | 40             | -         | -         | 40             |
| OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS | 1.765          | 261            | -         | -         | 2.026          |
| PAPEL Y SUS DERIVADOS               | 126.430        | 3.426          | -         | -         | 129.856        |
| PERAS                               | -              | 576            | -         | -         | 576            |
| PRODUCTOS QUIMICOS                  | 1              | 125            | -         | -         | 126            |
| REPUESTOS EN GENERAL                | 286            | 95             | -         | -         | 381            |
| UVAS FRESCAS                        | -              | 476            | -         | -         | 476            |
| VEHÍCULO Y MAQUINARIAS              | 1.982          | -              | -         | -         | 1.982          |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>134.811</b> | <b>7.474</b>   | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>142.285</b> |
| <b>%&amp; PARTICIPACIÓN</b>         | <b>95%</b>     | <b>5%</b>      | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>    |

**Tabla 93. APPB.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                           | TIPOS DE CARGA   |                |           |           | TOTAL DE CARGA   |
|-------------------------------------|------------------|----------------|-----------|-----------|------------------|
|                                     | GENERAL          | CONTEINERIZADA | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                  |
| BANANO                              | 1.565.730        | 202.327        | -         | -         | 1.768.057        |
| CAMARONES Y LANGOSTINOS             | -                | 170            | -         | -         | 170              |
| OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS | 86               | 18             | -         | -         | 104              |
| PIÑAS                               | -                | 60             | -         | -         | 60               |
| PLATANOS                            | -                | 19.126         | -         | -         | 19.126           |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>1.565.816</b> | <b>221.701</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>1.787.517</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>              | <b>88%</b>       | <b>12%</b>     | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 94. APPB.- MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**

(Número de Contenedores, TEU'S)

Año: 2015

| MES          | TAMAÑO (Pie) | IMPORTACIÓN        |                    |              | EXPORTACIÓN        |                    |                | TOTAL              |                    |                | TOTAL TEUS    |
|--------------|--------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|---------------|
|              |              | Cant. Cont. Vacíos | Cant. Cont. Llenos | Cant. Carga  | Cant. Cont. Vacíos | Cant. Cont. Llenos | Cant. Carga    | Cant. Cont. Vacíos | Cant. Cont. Llenos | Cant. Carga    |               |
| ENERO        | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -              | 5.122         |
|              | 40           | 1.396              | 17                 | 314          | 435                | 713                | 14.945         | 1.831              | 730                | 15.259         |               |
| FEBRERO      | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -              | 4.818         |
|              | 40           | 1.148              | 54                 | 1.139        | 431                | 776                | 16.346         | 1.579              | 830                | 17.485         |               |
| MARZO        | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -              | 3.702         |
|              | 40           | 795                | 14                 | 282          | 173                | 869                | 18.621         | 968                | 883                | 18.903         |               |
| ABRIL        | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | 1                  | -              | -                  | 1                  | -              | 6.611         |
|              | 40           | 1.833              | 16                 | 331          | 389                | 1.067              | 23.137         | 2.222              | 1.083              | 23.468         |               |
| MAYO         | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -              | 5.216         |
|              | 40           | 1.190              | 11                 | 225          | 437                | 970                | 21.343         | 1.627              | 981                | 21.568         |               |
| JUNIO        | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | 40                 | 848            | -                  | 40                 | 848            | 5.334         |
|              | 40           | 1.446              | 51                 | 1.118        | 262                | 888                | 19.587         | 1.708              | 939                | 20.705         |               |
| JULIO        | 20           | -                  | 4                  | 25           | -                  | 32                 | 665            | -                  | 36                 | 690            | 4.938         |
|              | 40           | 1.290              | 19                 | 312          | 261                | 881                | 18.651         | 1.551              | 900                | 18.963         |               |
| AGOSTO       | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | 27                 | 556            | -                  | 27                 | 556            | 3.609         |
|              | 40           | 750                | 57                 | 1.339        | 373                | 611                | 12.947         | 1.123              | 668                | 14.286         |               |
| SEPTIEMBRE   | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -              | 5.522         |
|              | 40           | 1.316              | 61                 | 938          | 354                | 1.030              | 22.458         | 1.670              | 1.091              | 23.396         |               |
| OCTUBRE      | 20           | -                  | -                  | -            | 7                  | -                  | -              | 7                  | -                  | -              | 4.077         |
|              | 40           | 961                | 19                 | 345          | 432                | 623                | 13.315         | 1.393              | 642                | 13.660         |               |
| NOVIEMBRE    | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -              | 4.830         |
|              | 40           | 1.223              | 16                 | 269          | 485                | 691                | 14.953         | 1.708              | 707                | 15.222         |               |
| DICIEMBRE    | 20           | -                  | -                  | -            | -                  | -                  | -              | -                  | -                  | -              | 6.428         |
|              | 40           | 1.455              | 38                 | 837          | 654                | 1.067              | 23.329         | 2.109              | 1.105              | 24.166         |               |
| <b>TOTAL</b> | <b>20</b>    | <b>-</b>           | <b>4</b>           | <b>25</b>    | <b>7</b>           | <b>100</b>         | <b>2.069</b>   | <b>7</b>           | <b>104</b>         | <b>2.094</b>   | <b>60.207</b> |
|              | <b>40</b>    | <b>14.803</b>      | <b>373</b>         | <b>7.449</b> | <b>4.686</b>       | <b>10.186</b>      | <b>219.632</b> | <b>19.489</b>      | <b>10.559</b>      | <b>227.081</b> |               |

**Tabla 95. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                  | TIPOS DE CARGA |               |           |           | TOTAL          |
|----------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------|-----------|----------------|
|                                                    | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                |
| AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFO LINE      | 1.101          | 109           | -         | -         | 1.210          |
| BLUEPAC SHIPPING AGENCY S.A.                       | 90.579         | 3.426         | -         | -         | 94.005         |
| DEL CAMPO SHIPPING AGENCIA NAVIERA JULIO DEL CAMPO | 13             | -             | -         | -         | 13             |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                   | 2              | 24            | -         | -         | 26             |
| MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL                     | 1.593          | 3.907         | -         | -         | 5.500          |
| REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. | 40.981         | 8             | -         | -         | 40.989         |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES           | 542            | -             | -         | -         | 542            |
| <b>TOTAL</b>                                       | <b>134.811</b> | <b>7.474</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>142.285</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                             | <b>95%</b>     | <b>5%</b>     | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>    |

**Tabla 96. APPB.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                  | TIPOS DE CARGA   |                |           |           | TOTAL            |
|----------------------------------------------------|------------------|----------------|-----------|-----------|------------------|
|                                                    | GENERAL          | CONTENERIZADA  | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                  |
| AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A. GOLFO LINE      | 243.879          | 23.585         | -         | -         | 267.464          |
| DEL CAMPO SHIPPING AGENCIA NAVIERA JULIO DEL CAMPO | 106.046          | -              | -         | -         | 106.046          |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                   | 246.449          | 17.841         | -         | -         | 264.290          |
| MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL                     | 679.564          | 152.558        | -         | -         | 832.122          |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES           | 289.878          | 27.717         | -         | -         | 317.595          |
| <b>TOTAL</b>                                       | <b>1.565.816</b> | <b>221.701</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>1.787.517</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                             | <b>88%</b>       | <b>12%</b>     | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 97. APPB.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                 | IMPORTACION |              | EXPORTACION  |                | TOTAL          |
|---------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
|                                                   | CONT'20     | CONT'40      | CONT'20      | CONT'40        |                |
| AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A.                | -           | 109          | -            | 23.585         | 23.694         |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                  | -           | 24           | -            | 17.840         | 17.864         |
| MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL                    | 25          | 3.882        | 2.069        | 150.489        | 156.465        |
| REMAR "REPRESENTACIONES MARTIMAS DEL ECUADOR S.A. | -           | 8            | -            | -              | 8              |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES          | -           | -            | -            | 27.717         | 27.717         |
| <b>TOTALES</b>                                    | <b>25</b>   | <b>7.449</b> | <b>2.069</b> | <b>219.631</b> | <b>229.174</b> |
| <b>% PARTICIPACION</b>                            | <b>0%</b>   | <b>3%</b>    | <b>1%</b>    | <b>96%</b>     | <b>100%</b>    |

**Tabla 98. APPB.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Número de contenedores)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                  | IMPORTACION |               | EXPORTACION |               | TOTAL      |               | TOTAL         |
|----------------------------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------|
|                                                    | CONT'20     | CONT'40       | CONT'20     | CONT'40       | CONT'20    | CONT'40       |               |
| AGENCIA NAVIERA INTERNACIONAL S.A.                 | -           | 4.284         | -           | 4.003         | -          | 8.287         | 8.287         |
| BLUEPAC SHIPPING AGENCY S.A.                       | -           | 199           | -           | -             | -          | 199           | 199           |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A.                   | -           | 653           | -           | 737           | -          | 1.390         | 1.390         |
| MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL                     | 4           | 9.193         | 107         | 9.023         | 111        | 18.216        | 18.327        |
| REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. | -           | 1             | -           | -             | -          | 1             | 1             |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES           | -           | 846           | -           | 1.109         | -          | 1.955         | 1.955         |
| <b>TOTALES</b>                                     | <b>4</b>    | <b>15.176</b> | <b>107</b>  | <b>14.872</b> | <b>111</b> | <b>30.048</b> | <b>30.159</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                             | <b>4%</b>   | <b>51%</b>    | <b>96%</b>  | <b>49%</b>    | <b>0%</b>  | <b>100%</b>   | <b>100%</b>   |

**Tabla 99. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES         | TIPOS DE CARGA |                |         |          | TOTAL   |
|----------------|----------------|----------------|---------|----------|---------|
|                | GENERAL        | CONTEINERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |         |
| ALEMANIA       | 74             | 24             | -       | -        | 98      |
| BELGICA        | 2.667          | 40             | -       | -        | 2.707   |
| COSTA RICA     | 10             | -              | -       | -        | 10      |
| ESPAÑA         | 360            | -              | -       | -        | 360     |
| DINAMARCA      | 195            | -              | -       | -        | 195     |
| ESTADOS UNIDOS | 111.038        | 7.176          | -       | -        | 118.214 |
| HOLANDA        | 741            | 60             | -       | -        | 801     |
| OTROS PAISES   | 1              | -              | -       | -        | 1       |
| PANAMA         | 17.063         | 25             | -       | -        | 17.088  |
| PERU           | 13             | -              | -       | -        | 13      |
| TURQUIA        | -              | 24             | -       | -        | 24      |

|                        |                |              |           |           |                |
|------------------------|----------------|--------------|-----------|-----------|----------------|
| RUSIA                  | 2.649          | 125          | -         | -         | 2.774          |
| <b>TOTAL</b>           | <b>134.811</b> | <b>7.349</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>142.285</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>95%</b>     | <b>5%</b>    | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>    |

**Tabla 100. APPB.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA   |                |           |           | TOTAL            |
|------------------------|------------------|----------------|-----------|-----------|------------------|
|                        | GENERAL          | CONTEINERIZADA | SOLIDOS   | LIQUIDOS  |                  |
| ALEMANIA               | 468.702          | 37.646         | -         | -         | 506.348          |
| AUSTRALIA              | -                | 59             | -         | -         | 59               |
| BELGICA                | -                | 257            | -         | -         | 257              |
| CHINA                  | -                | 54             | -         | -         | 54               |
| COSTA RICA             | 2                | -              | -         | -         | 2                |
| ESPAÑA                 | -                | 283            | -         | -         | 283              |
| ESTADOS UNIDOS         | 249.391          | 91.052         | -         | -         | 340.443          |
| FRANCIA                | -                | 184            | -         | -         | 184              |
| FINLANDIA              | -                | 22             | -         | -         | 22               |
| HOLANDA                | 25.519           | 14.625         | -         | -         | 40.144           |
| INGLATERRA             | 39.514           | 426            | -         | -         | 39.940           |
| IRAN                   | 4.362            | -              | -         | -         | 4.362            |
| ISRAEL                 | 22               | 102            | -         | -         | 124              |
| NUEVA ZELANDIA         | -                | 544            | -         | -         | 544              |
| OTROS PAISES           | 6                | -              | -         | -         | 6                |
| PERU                   | 138              | 125            | -         | -         | 263              |
| RUSIA                  | 430.170          | 53.841         | -         | -         | 484.011          |
| SERBIA & MONTENEGRO    | 105.899          | -              | -         | -         | 105.899          |
| SUECIA                 | -                | 4.613          | -         | -         | 4.613            |
| TURQUIA                | 242.091          | 17.841         | -         | -         | 259.932          |
| VIETNAM                | -                | 27             | -         | -         | 27               |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1.565.816</b> | <b>221.701</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>1.787.517</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>88%</b>       | <b>12%</b>     | <b>0%</b> | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 101. APPB.-INDICADORES OPERATIVOS**  
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2015

| DATOS BASE                                       | MESES   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | TOTAL     |
|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
|                                                  | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |           |
| Número de Puestos de Atraque                     | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6       | 6         |
| Número de metros lineales de muelle              | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4  | 1027,4    |
| Horas día                                        | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24        |
| Días año                                         | 31      | 28      | 31      | 30      | 31      | 30      | 31      | 31      | 30      | 31      | 30      | 31      | 365       |
| No. Buques mercantes                             | 31      | 33      | 33      | 32      | 29      | 30      | 39      | 29      | 31      | 31      | 24      | 34      | 376       |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                | 150.709 | 161.233 | 169.633 | 168.481 | 158.562 | 149.259 | 165.880 | 148.723 | 179.817 | 148.324 | 144.001 | 185.180 | 1.929.802 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.) | 3.054   | 4.208   | 2.749   | 2.806   | 3.274   | 3.297   | 4.775   | 3.358   | 3.411   | 3.246   | 2.335   | 3.816   | 40.329    |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) | 2.837   | 3.211   | 2.687   | 2.639   | 2.979   | 3.016   | 3.086   | 3.058   | 3.103   | 3.012   | 2.210   | 3.558   | 35.396    |
| Tiempo de Operación (Horas)                      | 1.201   | 1.440   | 1.258   | 1.394   | 1.389   | 1.347   | 1.406   | 1.323   | 1.407   | 1.299   | 1.178   | 1.566   | 16.208    |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)              | 4.610   | 4.822   | 4.979   | 4.868   | 4.305   | 4.552   | 5.612   | 4.332   | 4.804   | 4.719   | 3.793   | 5.024   | 56.420    |

| PROMEDIOS                             | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | PROME DIO |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
|                                       | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    |           |
| Carga por Buque (Ton/Buq)             | 4.862  | 4.886  | 5.140  | 5.265  | 5.468  | 4.975  | 4.253  | 5.128  | 5.801  | 4.785  | 6.000  | 5.446  | 5.132     |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)  | 98,52  | 127,52 | 83,30  | 87,69  | 112,90 | 109,90 | 122,44 | 115,79 | 110,03 | 104,71 | 97,29  | 112,24 | 107,26    |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq) | 91,52  | 97,30  | 81,42  | 82,47  | 102,72 | 100,53 | 79,13  | 105,45 | 100,10 | 97,16  | 92,08  | 104,65 | 94,14     |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)          | 125,49 | 111,97 | 134,84 | 120,86 | 114,16 | 110,81 | 117,98 | 112,41 | 127,80 | 114,18 | 122,24 | 118,25 | 119,06    |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)        | 38,74  | 43,64  | 38,12  | 43,56  | 47,90  | 44,90  | 36,05  | 45,62  | 45,39  | 41,90  | 49,08  | 46,06  | 43,11     |

| INDICES                                            | MESES |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | INDICE |
|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                                                    | ENE   | FEB   | MAR   | ABR   | MAY   | JUN   | JUL   | AGO   | SEP   | OCT   | NOV   | DIC   |        |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 64%   | 80%   | 60%   | 61%   | 67%   | 70%   | 69%   | 69%   | 72%   | 67%   | 51%   | 80%   | 67%    |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 0,60% | 0,70% | 0,65% | 0,66% | 0,56% | 0,62% | 0,73% | 0,59% | 0,65% | 0,62% | 0,51% | 0,66% | 7,38%  |



**Tabla 102. APPB.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2015

| PUERTOS |                    | TIPO DE CARGA |                |               |                | TOTAL     |
|---------|--------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------|
|         |                    | GENERAL       | CONTAINERIZADA | GRANEL SOLIDO | GRANEL LIQUIDO |           |
| ENE     | Total Carga        | 135.450       | 15.259         |               |                | 150.709   |
|         | Horas en Operación | 1.060         | 141            |               |                | 1.201     |
|         | Promedio Ton./Hora | 128           | 108            |               |                | 236       |
| FEB     | Total Carga        | 143.748       | 17.485         |               |                | 161.233   |
|         | Horas en Operación | 1.291         | 149            |               |                | 1.440     |
|         | Promedio Ton./Hora | 111           | 117            |               |                | 229       |
| MAR     | Total Carga        | 150.730       | 18.903         |               |                | 169.633   |
|         | Horas en Operación | 1.144         | 114            |               |                | 1.258     |
|         | Promedio Ton./Hora | 132           | 166            |               |                | 298       |
| ABRIL   | Total Carga        | 145.013       | 23.468         |               |                | 168.481   |
|         | Horas en Operación | 1.223         | 171            |               |                | 1.394     |
|         | Promedio Ton./Hora | 119           | 137            |               |                | 256       |
| MAYO    | Total Carga        | 136.994       | 21.568         |               |                | 158.562   |
|         | Horas en Operación | 1.227         | 162            |               |                | 1.389     |
|         | Promedio Ton./Hora | 112           | 133            |               |                | 245       |
| JUN     | Total Carga        | 127.706       | 21.553         |               |                | 149.259   |
|         | Horas en Operación | 1.199         | 148            |               |                | 1.347     |
|         | Promedio Ton./Hora | 107           | 146            |               |                | 252       |
| JUL     | Total Carga        | 146.227       | 19.653         |               |                | 165.880   |
|         | Horas en Operación | 1.276         | 130            |               |                | 1.406     |
|         | Promedio Ton./Hora | 115           | 151            |               |                | 266       |
| AGO     | Total Carga        | 133.881       | 14.842         |               |                | 148.723   |
|         | Horas en Operación | 1.233         | 90             |               |                | 1.323     |
|         | Promedio Ton./Hora | 109           | 165            |               |                | 273       |
| SEP     | Total Carga        | 156.421       | 23.396         |               |                | 179.817   |
|         | Horas en Operación | 1.255         | 152            |               |                | 1.407     |
|         | Promedio Ton./Hora | 125           | 154            |               |                | 279       |
| OCT     | Total Carga        | 134.664       | 13.660         |               |                | 148.324   |
|         | Horas en Operación | 1.191         | 108            |               |                | 1.299     |
|         | Promedio Ton./Hora | 113           | 126            |               |                | 240       |
| NOV     | Total Carga        | 128.779       | 15.222         |               |                | 144.001   |
|         | Horas en Operación | 1.067         | 111            |               |                | 1.178     |
|         | Promedio Ton./Hora | 121           | 137            |               |                | 258       |
| DIC     | Total Carga        | 161.014       | 24.166         |               |                | 185.180   |
|         | Horas en Operación | 1.417         | 149            |               |                | 1.566     |
|         | Promedio Ton./Hora | 114           | 162            |               |                | 276       |
| TOTAL   | Total Carga        | 1.700.627     | 229.175        |               |                | 1.929.802 |
|         | Horas en Operación | 14.583        | 1.625          |               |                | 16.208    |
|         | Promedio Ton./Hora | 1.403         | 1.703          |               |                | 119       |

## CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 103. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2015

| TPM (Toneladas)    | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009        | 2010       | 2011        | 2012        | 2013       | 2014       | 2015       |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| 0 - 499            | 2          | -          | 1          | -          | 5          | -           | -          | 2           | 1           | 11         | -          | 12         |
| 500 - 999          | -          | -          | -          | -          | 2          | -           | 1          | -           | 1           | 3          | -          | -          |
| 1 000 - 1 999      | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | 2           | -          | -          | -          |
| 2 000 - 2 999      | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| 3 000 - 3 999      | -          | -          | -          | 1          | -          | 1           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| 4 000 - 4 999      | -          | -          | -          | -          | 1          | 3           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| 5 000 - 5 999      | 2          | 8          | 4          | 5          | 5          | -           | 5          | 3           | -           | -          | 1          | 1          |
| 6 000 - 6 999      | 20         | 12         | 19         | 23         | 17         | 7           | 13         | 16          | 3           | 1          | 7          | 5          |
| 7 000 - 7 999      | 17         | 16         | 20         | 24         | 30         | 13          | 23         | 20          | 13          | 16         | 17         | 22         |
| 8 000 - 8 999      | 35         | 30         | 43         | 34         | 27         | 28          | 56         | 45          | 18          | 22         | 20         | 27         |
| 9 000 - 9 999      | 87         | 85         | 99         | 104        | 127        | 112         | 71         | 48          | 76          | 70         | 67         | 58         |
| 10 000 - 19 999    | 330        | 311        | 294        | 309        | 337        | 327         | 363        | 328         | 251         | 230        | 230        | 245        |
| 20 000 - 29 999    | 1          | -          | 2          | 1          | -          | 3           | 1          | 13          | 5           | -          | -          | -          |
| 30 000 - 39 999    | 1          | -          | 1          | -          | 3          | -           | 3          | 2           | 10          | -          | 3          | 1          |
| 40 000 - 49 999    | -          | -          | 4          | 7          | 2          | 5           | 2          | 2           | 1           | 2          | 1          | 4          |
| 50 000 - 59 999    | 1          | -          | 1          | 1          | 1          | 1           | -          | -           | -           | -          | 1          | 1          |
| 60 000 - 69 999    | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | 1          | -          |
| 70 000 - 79 999    | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| 80.000 Y MAS....   | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>496</b> | <b>462</b> | <b>488</b> | <b>509</b> | <b>557</b> | <b>500</b>  | <b>536</b> | <b>479</b>  | <b>381</b>  | <b>355</b> | <b>348</b> | <b>376</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b> |            | <b>-7%</b> | <b>6%</b>  | <b>4%</b>  | <b>9%</b>  | <b>-10%</b> | <b>7%</b>  | <b>-11%</b> | <b>-20%</b> | <b>-7%</b> | <b>-2%</b> | <b>8%</b>  |

**Tabla 104. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2014-2015

| TOTAL DE NAVES ARRIBADAS         |            |            | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |
|----------------------------------|------------|------------|--------------------------|-------------|
| 2014                             |            |            | 2014                     | 2015        |
| <b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b> |            |            |                          |             |
| Menor 8,2 M                      | 342        | 364        | 98%                      | 97%         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 1          | 9          | 0%                       | 2%          |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 2          | 3          | 1%                       | 1%          |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 3          | -          | 0%                       | 0%          |
| Entre 11,01 M y 12 M             | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Mayor a 12 M                     | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>348</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>  |            |            |                          |             |
| Menor 8,2 M                      | 257        | 246        | 74%                      | 65%         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 90         | 126        | 26%                      | 34%         |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | -          | 4          | 0%                       | 1%          |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 1          | -          | 0%                       | 0%          |
| Entre 11,01 M y 12 M             | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Mayor a 12 M                     | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>348</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>ESLORA (Metros)</b>           |            |            |                          |             |
| Menor a 100 M LOA                | 3          | 6          | 1%                       | 2%          |
| Entre 100,01 y 150 M LOA         | 182        | 161        | 52%                      | 43%         |
| Entre 150,01 y 200M LOA          | 162        | 209        | 47%                      | 56%         |
| Entre 200,01 y 250M LOA          | 1          | -          | 0%                       | 0%          |
| Entre 250,01 y 300M LOA          | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Mayor 300,01 M LOA               | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>348</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>TRB (Toneladas)</b>           |            |            |                          |             |
| Menor 6,000                      | 15         | 15         | 4%                       | 4%          |
| Entre 6,001 y 12,000             | 208        | 200        | 60%                      | 53%         |
| Entre 12,001 y 18,000            | 119        | 156        | 34%                      | 41%         |
| Entre 18,001 y 24,000            | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| Entre 24,001 y 30,000            | 6          | 5          | 2%                       | 1%          |
| Mayor a 30,001                   | -          | -          | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>348</b> | <b>376</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |

**Tabla 105. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2004-2015

| BANDERA             | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009        | 2010       | 2011        | 2012        | 2013       | 2014       | 2015       |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| ALEMANIA            | 7          | 6          | 5          | 3          | 1          | -           | 1          | -           | 3           | 2          | 1          | 5          |
| ARGEL               | 3          | 2          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| ANTIGUA BARBUA      | 3          | 4          | 6          | 9          | 7          | 4           | 10         | 2           | 1           | -          | 1          | 3          |
| ANTILLAS HOLANDESAS | 20         | 15         | 7          | 3          | 11         | 7           | 18         | 17          | 1           | 10         | 18         | 10         |
| ARABIA SAUDITA      | -          | -          | 3          | -          | -          | -           | 2          | -           | -           | 1          | -          | 2          |
| BAHAMAS             | 135        | 112        | 116        | 146        | 177        | 131         | 126        | 104         | 39          | 33         | 56         | 108        |
| BARBADOS            | -          | -          | -          | 3          | 11         | 31          | 17         | 8           | 4           | 7          | 1          | 1          |
| BERMUDA             | 2          | -          | -          | -          | 2          | 1           | 1          | 5           | -           | 1          | -          | -          |
| BELICE              | -          | -          | -          | -          | -          | -           | 1          | 3           | -           | -          | -          | -          |
| CHILA               | -          | -          | -          | -          | -          | 2           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| CHINA               | 1          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | 1           | -          | 1          | -          |
| CHIPRE              | 14         | 11         | 4          | 2          | -          | -           | -          | -           | 1           | 1          | 1          | 4          |
| COOK ISLAND         | -          | -          | 3          | 6          | 7          | 2           | 3          | 2           | 4           | 1          | 4          | 3          |
| CROACIA             | 1          | 3          | 3          | -          | 1          | 1           | -          | 1           | 1           | 4          | 2          | -          |
| DINAMARCA           | 34         | 4          | 4          | 11         | 26         | 26          | 57         | 49          | 5           | -          | 3          | -          |
| FILIPINAS           | 12         | 15         | 10         | 3          | 4          | 32          | 6          | 4           | 1           | -          | -          | -          |
| GRAN BRETAÑA        | -          | -          | -          | -          | -          | 4           | 3          | 4           | 7           | -          | -          | -          |
| GRECIA              | 4          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| GIBALTRA            | -          | -          | -          | -          | -          | -           | 4          | -           | -           | -          | -          | -          |
| HOLANDA             | 2          | 1          | 2          | 4          | -          | -           | 3          | 1           | -           | -          | 2          | 1          |
| HONDURAS            | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | 6          | -          | -          |
| HONG KONG           | -          | -          | 1          | -          | -          | -           | -          | 1           | -           | -          | -          | 1          |
| ISLAS CAYMAN        | 25         | 37         | 40         | 19         | 4          | 3           | 4          | 12          | 2           | 7          | 13         | 5          |
| ISLAS MARSELLAS     | 1          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | 11          | -          | -          | -          |
| ISLAS MARSHALL      | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | 15         | 17         | 8          |
| ISLA OF MAN         | -          | -          | -          | -          | 8          | 2           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| JAIMAICA            | 3          | 1          | 3          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| LATVIAN             | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | 3          | 1          | -          |
| LETONIA             | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | 1           | -           | -          | -          | -          |
| LIBERIA             | 52         | 22         | 45         | 102        | 126        | 56          | 145        | 161         | 218         | 188        | 156        | 143        |
| LIMASSOL            | -          | -          | 1          | 1          | -          | 8           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| LITHUANIA           | -          | 2          | -          | 9          | 3          | 78          | 6          | 3           | -           | -          | 2          | -          |
| MALTA               | 35         | 38         | 51         | 49         | 34         | 8           | 11         | 5           | 15          | 10         | 7          | 3          |
| NUEVA ZELANDIA      | 5          | 8          | 4          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| NORUEGA             | -          | -          | -          | 6          | -          | 1           | 2          | 2           | -           | -          | 1          | 2          |
| OTROS               | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | 5          | -          | -          |
| PANAMA              | 93         | 135        | 132        | 77         | 87         | 41          | 78         | 56          | 28          | 12         | 27         | 34         |
| PERU                | -          | -          | -          | -          | 5          | 1           | -          | -           | -           | -          | -          | 4          |
| REINO UNIDO         | 5          | -          | 1          | 2          | 1          | 1           | 2          | -           | -           | -          | -          | -          |
| RUSIA               | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | 2          | -          | -          |
| SIGNAPUR            | 1          | -          | -          | -          | 2          | 45          | -          | -           | -           | -          | -          | 24         |
| ST. VINCENT         | 27         | 38         | 40         | 52         | 34         | 10          | 27         | 31          | 28          | 42         | 30         | 15         |
| SUECIA              | 4          | 1          | -          | -          | -          | -           | -          | -           | -           | -          | -          | -          |
| UCRANIA             | -          | -          | -          | -          | -          | -           | 1          | -           | -           | 2          | 3          | -          |
| VANUATU             | 7          | 7          | 7          | 2          | 6          | 5           | 8          | 7           | 4           | -          | 1          | -          |
| <b>TOTAL</b>        | <b>496</b> | <b>462</b> | <b>488</b> | <b>509</b> | <b>557</b> | <b>500</b>  | <b>536</b> | <b>479</b>  | <b>381</b>  | <b>352</b> | <b>348</b> | <b>376</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b>  | <b>-3%</b> | <b>-7%</b> | <b>6%</b>  | <b>4%</b>  | <b>9%</b>  | <b>-10%</b> | <b>7%</b>  | <b>-11%</b> | <b>-21%</b> | <b>-8%</b> | <b>-1%</b> | <b>8%</b>  |

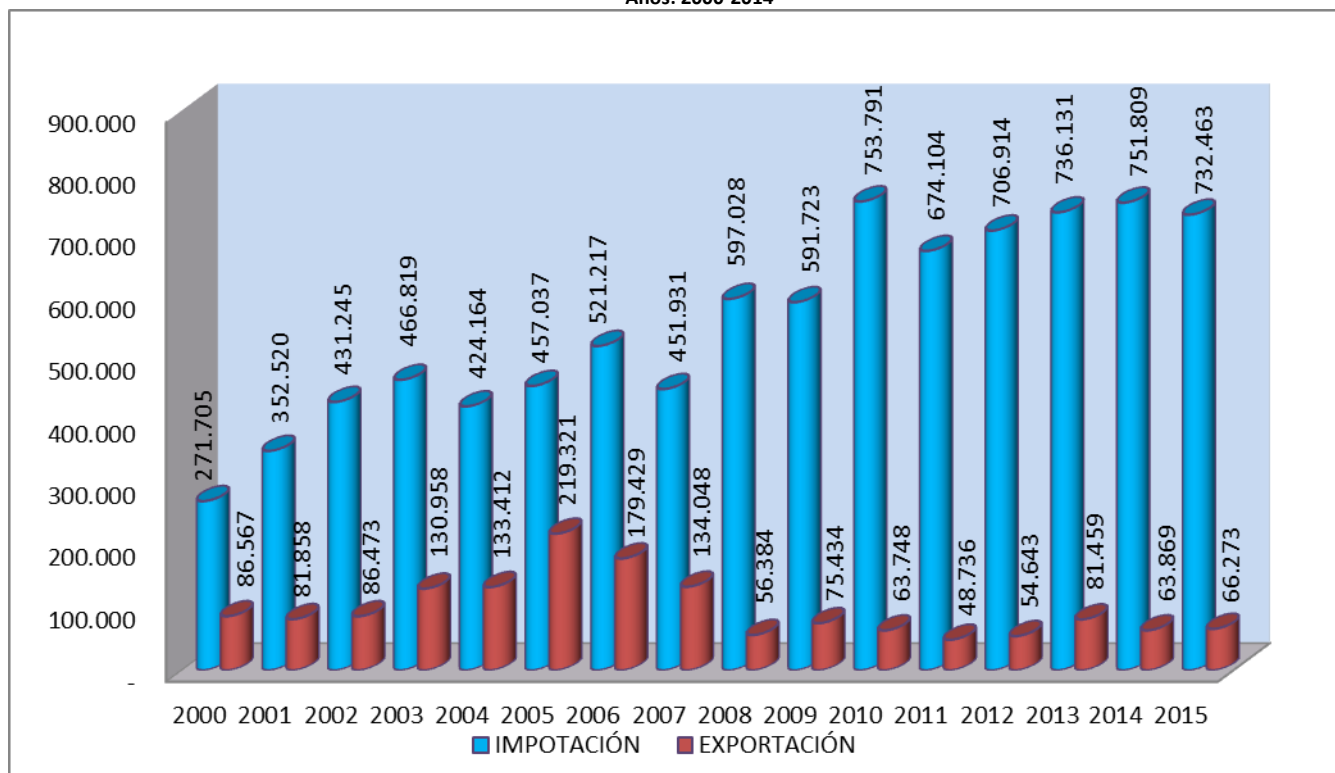
**Tabla 106. APPB.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2003-2015

| AÑO  | CARGA       |             | TOTAL     | VARIACIÓN |
|------|-------------|-------------|-----------|-----------|
|      | IMPORTACIÓN | EXPORTACIÓN |           |           |
| 2003 | 93.778      | 1.518.476   | 1.612.254 | 6%        |
| 2004 | 76.865      | 1.475.289   | 1.552.154 | -4%       |
| 2005 | 80.319      | 1.346.854   | 1.427.173 | -8%       |
| 2006 | 81.219      | 1.422.647   | 1.503.866 | 5%        |
| 2007 | 129.788     | 1.653.538   | 1.783.326 | 19%       |
| 2008 | 94.364      | 1.682.349   | 1.776.713 | 0%        |
| 2009 | 93.259      | 1.704.358   | 1.797.617 | 1%        |
| 2010 | 109.702     | 1.930.594   | 2.040.296 | 14%       |
| 2011 | 113.265     | 1.913.994   | 2.027.259 | -1%       |
| 2012 | 120.906     | 1.559.114   | 1.680.020 | -17.12%   |
| 2013 | 89.317      | 1.621.555   | 1.710.872 | 2%        |
| 2014 | 168.886     | 1.658.508   | 1.827.394 | 7%        |
| 2015 | 142.285     | 1.787.517   | 1.929.802 | 13%       |

**Ilustración 84. Carga de Importación y Exportación.**  
**(Carga en Toneladas Métricas)**  
**Años: 2000-2014**



**Tabla 107. APPB.-EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**

**Años: 2004-2015**

| AÑO  | CARGA       |             | TOTAL  | % VARIACIÓN |
|------|-------------|-------------|--------|-------------|
|      | Importación | Exportación |        |             |
| 2004 | 11.175      | 11.328      | 22.503 | -6%         |
| 2005 | 11.551      | 10.995      | 22.546 | 0%          |
| 2006 | 12.302      | 11.323      | 23.625 | 5%          |
| 2007 | 13.820      | 22.820      | 36.640 | 55%         |
| 2008 | 21.445      | 26.968      | 48.413 | 32%         |
| 2009 | 31.898      | 36.632      | 68.530 | 42%         |
| 2010 | 29.227      | 32.713      | 61.940 | -9%         |
| 2011 | 25.568      | 28.375      | 53.943 | 13%         |
| 2012 | 27.737      | 27.077      | 54.814 | 2%          |
| 2013 | 23.444      | 22.578      | 46.022 | -16%        |
| 2014 | 24.571      | 24.563      | 49.134 | 7%          |
| 2015 | 30.356      | 29.851      | 60.207 | 23%         |

## ANÁLISIS

En el año 2015 hemos tenido un crecimiento de buques atendidos de tráfico internacional, por varios factores uno de ellos es que actualmente contamos con 2 atracaderos más siendo un total de 6 atracaderos, lo que esto ha dado facilidades para recibir y enviar más carga.

Si consideramos que los buques atendidos en el año 2015 fueron más que en el año 2014, sin embargo las permanencias tanto en puerto, muelle y tiempo operativo ha crecido, esto obedece exclusivamente a que nuestra carga cautiva que es el banano, tiene un ciclo repetitivo de corte y debido a la oferta y demanda en el mercado internacional y los precios oficiales establecidos en el País, generan que las naves la mayoría que son de línea regular, permanezcan en el puerto en espera de la carga, más aun cuando la carga que se embarca es bajo la modalidad al granel, donde se tiene que esperar hasta el último vehículo pesado para que entregue su mercadería al pie del gancho del buque, provocando que las permanencias se mantengan hacia arriba y no como es nuestra meta, reducir los tiempos con mayor carga.

Con relación al tiempo operativo de los buques atendidos en el año 2015, se totaliza 16.208 horas que representa un promedio de 43 horas por buque, y al realizar el análisis respectivo, debemos considerar que con relación al año 2014 la tendencia se mantiene, si la meta es reducir el tiempo operativo de las naves que son atendidas en nuestro Puerto.

Durante el año 2015 por puerto Bolívar se movizaron un total de 84'391.704 cajas de banano que corresponde a 1'765.865 toneladas métricas de carga, pero nos encontramos que durante el año 2014 se manejaron un total de 78'144.563 cajas de banano que corresponde a 1'636.718 toneladas métricas, menos el año 2015 esto representa el 2.00 % de crecimiento, si comparamos con el año anterior.

En relación al movimiento de contenedores esto va de la mano con la carga movilizada, el efecto de no contar con varios exportadores y la salida de la línea naviera Maerks en el mes de septiembre del 2012 afecto directamente a este rubro muy importante, ya que sus operaciones obedecen exclusivamente al embarque y desembarque de contenedores, adicional a ello debemos considerar que la exportación bananera Banacom que se retiró del Puerto en el mes de marzo del 2012, también movilizaba semanalmente una cantidad importante de contenedores con cajas de banano, igualmente si realizamos la revisión de todos los años expuestos e este informe las exportadoras Brundicorpi y Bonanza Fruit, tienen una gran incidencia con respecto a la manipulación de contenedores, considerando que Brundicorpi exporta un 50 % de su carga bajo la modalidad contenerizada y la exportadora Bonanza su operación en forma total era bajo la modalidad contenerizada.

# ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

Terminales en el Rio Guayas  
de Graneles Líquidos y Sólidos y Cabotaje a Galápagos



## **TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS**

### **TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL – TPG y su Operador Portuario INARPI**

[www.tpg.com.ec](http://www.tpg.com.ec)

Inició operaciones en julio del 2006

#### **INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA:**

#### **FOTOS DEL TERMINAL**

**Número IMO:** ECGYE-0013

- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.
- **Área administrativa:** 4.000 m2.
- **Bodega:** 3.550 m2.
- **Patio de contenedores:** 106.000 m2.
- **Muelle 1:** 1 x 180 x 31,5 metros.
- **Muelle 2:** 1 x 180 x 31,5 metros.
- **Profundidad (Calado):** 12m con marea baja.
- **Eslora:** Hasta 295 metros.
- **No. Atracaderos:** 1.
- **Capacidad anual de almacenaje:** 275.000 contenedores.
- **Resistencia:** 5Tons/m2.
- **Capacidad:** Grúas Móviles, Grúas Gantry.
- 620 Reefer Plugs.
- 720 m2 de cámaras refrigeradas para inspecciones, con capacidad de hasta 16 contenedores simultáneamente.
- 400 m2 adicionales de área techada para inspecciones.
- Instalaciones y arcos para la desinfección automática de contenedores.
- **Oficinas de:**
  - Senae
  - Policía Antinarcóticos



#### **EQUIPO PORTUARIO:**

- 2 Grúas de Pórtico – Gantry, movilizan 35 contenedores/hora c/u.
- 3 Grúas Móviles: 2 Gottwald; 1 Liebherr, capacidad de hasta 100 Ton c/u bajo el gancho.
- 2 RTG, grúas de pórtico de patio.
- 15 Grúas Portacontenedores.
- 21 Tracto camiones.
- 21 Ramplas para camiones.
- 12 Básculas de piso de 80 toneladas cada una.
- 1 Scanner móvil operado por la Aduana (SENAE).



#### **Servicios Portuarios**

- **Muelle para atraque de todo tipo de naves.**
- **Especializados en servicio a naves porta-contenedores.**
- **Estiba y desestiba.**
- **Almacenamiento de contenedores.**
- **Almacenamiento de carga suelta.**
- **Energía para contenedores refrigerados.**

**CERTIFICACIONES:** BASC, Código PBIP, ISO

#### SERVICIOS EN LINEA:

- Tráfico de Naves
- Cálculo de proforma por servicios
- Programación de despachos
- Consultas de cupo
- Autorizaciones para despachos
- Programa de consolidaciones y desconsolidaciones
- Facturación Electrónica

#### Tecnología

- Control de carga a través del software "Terminal Management System".

#### Facilidades bancarias

- Banco Guayaquil
- Horario de Atención: 08:30 - 17:00 (Lunes a Viernes)

#### **TERMINAL PORTUARIO BANANAPUERTO y su Operador Portuario Naportec,**

[www.dole.com.ec](http://www.dole.com.ec)

Inició operaciones en julio de 2002

#### INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

- **Número IMO:** ECGYE-0003
- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.
- **Área:** 110.000 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas de paletizado de banano / carga general:** 4.673,40 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas de bobinas de papel:** 3.002,42 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas de carga suelta:** 2.478,03 m<sup>2</sup>.
- **Patios:** 80.000 m<sup>2</sup>.
- **Muelles:** 320 metros
- **Profundidad Muelles:** 10,5 metros (marea baja).
- **No. Atracaderos:** 2
- **Tipo de Carga/especialización:** contenedores convencionales y refrigerados, carga general, bobinas, carga peligrosa bajo el Código IMDG, vehículos, hierro en distintas formas.
- **Cuentan con:** 988 Tomas eléctricas para contenedores reefer. Cámara de frío. Conexión y energía de contenedores. Instalaciones y arcos para la desinfección automática de contenedores.
- **Oficinas de:**
  - Senae
  - Policía Antinarcóticos

#### FOTOS DEL TERMINAL



#### EQUIPO PORTUARIO:

- Tres (3) Grúas Gottwald.
- Ocho (8) portacontenedores.
- Dos (2) básculas de 80 toneladas cada una

**CERTIFICACIONES:** Código PBIP / BASC 2008 / Licencia Ambiental / ISO 9001

#### SERVICIOS PORTUARIOS:

- Muellaje.
- Embarque y desembarque carga suelta.
- Embarque y desembarque contenedores.



- Re estiba de contenedores.
- Porteo de contenedores / carga general.
- Almacenaje.
- Pesaje de contenedores.
- Recepción/despacho de contenedores / carga general.
- Consolidación / desconsolidación de contenedores.
- Aforos.

#### SERVICIOS EN LINEA:

- Facturación Electrónica
- AISV

- **Tecnología**

Sistemas de Seguridad y Comunicación: Electrónica, telefónica radial, Barco patrulla, Sistema de seguridad CCTV, GPS transporte de carga controlada, Oficina Policía Antinarcóticos.

- **Facilidades Bancarias**

- Banco del Pacífico
- Horario de Atención: 08:30 - 16:00 (Lunes a Viernes) 08:30 - 14:00 (Sábados)

**TERMINAL PORTUARIO FERTISA, Fertilizantes, Terminales I Servicios S.A.**  
[www.terminalfertisa.com](http://www.terminalfertisa.com)

Inició operaciones portuarias en el año 2000

#### INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

- **Número IMO:** ECGYE-0005
- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada 50 millas hasta El Canal del Muerto, vía Canal Morro.
- **Área:** 130,000 mts<sup>2</sup>.
- **Bodegas de paletizado banano/carga general:** 4.700 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas de bobinas de papel:** 3.000 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas de carga suelta:** 1.700 m<sup>2</sup>.
- **Patios:** 50.000 m<sup>2</sup>.
- **Muelles:** 300 metros de longitud.
- **Profundidad Muelles:** 10,50 metros (MLW).
- **Eslora:** 200 metros.
- **No. Atracaderos:** 2.
- **Tipo de Carga/especialización:** Carga general, contenedores, gráneles sólidos (fertilizantes, yeso, chatarra, clinker), gráneles líquidos (aceite agrícola). Descarga/carga de vehículos; carga siderúrgica (acero, bobinas, palanquilla).
- **Capacidad de almacenamiento:** 50.000 toneladas métricas de gráneles sólidos.
- **Capacidad de almacenamiento:** 5000 TEUS.
- **Stacking weight:** 6.00 tons/m<sup>2</sup>.
- Instalaciones y arcos para la desinfección automática de contenedores.
- **Oficinas de:**
  - Senae
  - Policía Antinarcóticos

#### FOTOS DEL TERMINAL



**CERTIFICACIONES:** Código PBIP / BASC

**EQUIPO PORTUARIO:**

- Siete (7) reachstackers.
- Dos (2) grúas Gottwald.
- Montacargas.
- Tres (3) básculas, hasta 80 toneladas cada una.

**SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Recepción de mercadería en el muelle.
- Operaciones de descarga, recepción y despacho las 24 horas del día.
- Estiba y desestiba.
- Entrada y Salida de buques las 24 horas del día.
- Báscula electrónica para conexiones con capacidad de 80 toneladas.
- Servicio personalizado de asesoría y control.
- Sin restricción de manejo de distintos tipos de equipos y cargas.
- Tres áreas de stacking de contenedores

**SISTEMAS DE SEGURIDAD Y EDUCACION**

- Sistema de seguridad CCTV
- Policía Antinarcóticos Squad patrullas K9

**FACILIDADES BANCARIAS**

- Banco del Pacífico
- Horario de Atención: 08:30 - 17:00 (Lunes a Viernes)

**TERMINAL PORTUARIO PUERTO TRINITARIA TRINIPUERTO S.A.**

Inició operaciones en Mayo de 1998

**INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

- **Número IMO:** ECGYE-0010
- **Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.
- **Área:** 56.445 m<sup>2</sup>.
- **Bodegas:** 7 bodegas horizontales con una capacidad total de 96.000 toneladas métricas en bodegas cerradas. Área 27.000 m<sup>2</sup>
- **Patios:** 15.000 m<sup>2</sup>.
- **Muelles:** 1 muelle de 126 metros de largo.
- **Profundidad Muelles:** Hasta 11,5 metros (marea alta) 9,75 metros (marea baja).
- **Eslora:** Hasta 250 metros.
- **No. Atracaderos:** 2.
- **Tipo de Carga/especialización:** Carga y descarga de productos al granel tales como fertilizantes, clinker, soya, maíz y pet coke entre otros gránulos sólidos entre limpios y sucios. La descarga de los buques se realiza a través de sistemas de bandas que cuenta con elementos neumáticos de supresión de polvos.

**CERTIFICACIONES:** PBIP. ISO 9001 en proceso

**EQUIPO PORTUARIO:**

- 2 Cucharas de 6 m<sup>3</sup> para descarga de gránulos.
- 1 Cuchara de 8 m<sup>3</sup> para descarga de gránulos .
- 3 Cucharas de 10 m<sup>3</sup> para descarga de gránulos.
- 2 Mini-cargadoras.
- 3 Payloader de 5 m<sup>3</sup>.

**FOTOS DEL TERMINAL**

- 2 Payloader de 3 m3.
- 4 Ensacadoras.
- 1 Mezcladora.
- 4 Bandas móviles de 150 TM/hora de capacidad.
- 1 Bañera para transporte de gráneles.
- 1 Báscula con capacidad hasta 48.000 TM.

#### **SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Recepción de naves las 24 horas, 365 días del año.
- Descarga de gráneles con rendimientos hasta 450 TM/hora.
- Servicio de ensacado con rendimientos de hasta 100 TM/hora.
- Servicio personalizado de asesoría y control.
- Almacenamiento y despacho.

### **TERMINAL PORTUARIO ECUATORIANA DE GRANOS S.A., ECUAGRAN**

**Grupo Delcorp S.A.**

[www.ecuagran.com](http://www.ecuagran.com)

Inició operaciones en el año de 1974

#### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

- **Número IMO:** ECGYE-0004
- **Canales de acceso:** Canal de Jambelí / Cascajal – Río Guayas.
- **Área:** 20.422,45 m2.
- **Bodegas:** 8.000 toneladas de capacidad nominal.
- **Patios:** Extensa área pavimentada alrededor de la planta, al igual que sus vías de circulación vehicular.
- **Muelles:** 126 metros.
- **Profundidad Muelles:** 8 metros.
- **Eslora:** Hasta 200 metros.
- **No. Atracaderos:** 1.
- **Tipo de Carga/especialización:** cereales, atún congelado, fertilizantes.
- **Silos:** 61.000 toneladas (almacenamiento).

#### **FOTOS DEL TERMINAL**



**CERTIFICACIONES:** Código PBIP/ISPS, BASC , Sistema de Gestión de Calidad ISO 9001:2008, Licencia Ambiental.

#### **EQUIPO PORTUARIO:**

- Cinco (5) máquinas succionadoras eléctricas móviles de 100 TM / hora.
- Dos (2) succionadoras a diésel fijas de 100 TM/hora.
- Dos (2) transportadores de banda de 300 TM/hora.
- Dos (2) básculas de flujo continuo.
- Dos (2) elevadores de cangilones de 300 y 200 toneladas /hora.
- Cinco (5) tolvas de 10 toneladas capacidad.
- Cuatro (4) cucharas para descarga.



#### **SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Carga y Descarga.
- Almacenamiento.
- Estiba, Reestiba y Desestiba.
- Trinca y Destrinca.
- Porteo.
- Pesaje (Operación de Bascula).
- Embalaje.
- Tarja.

- Paletizaje.

#### Servicios en Línea

-Facturación Electrónica

#### **QC TERMINALES ECUADOR (EX-TERMINAL PORTUARIO VOPAK ECUADOR S.A.)**

Inició operaciones en 1976 bajo el nombre SIPRESSA y desde finales del 2013 pasó a llamarse QC Terminales Ecuador S.A. QCTE.. En el año 2003 el Grupo Royal Vopak adquirió el 50% de las acciones y desde enero de 2014, la empresa QC Terminales SAC adquirió la participación del Grupo Royal Vopak.



#### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

- **Número IMO:** ECGYE-0011
- **Canales de acceso:** Canal de Cascajal – Río Guayas.
- **Área:** 2.59 has. Incluye parques de almacenamiento con 56 tanques verticales atmosféricos, con capacidad de 21.100 m<sup>3</sup> o 5'575.000 galones.
- **Bodegas:** Con capacidad de almacenamiento de hasta 20.000 TM de sólidos al granel.
- **Muelle:** Frente de agua de 175 metros y plataforma de 120 metros.
- **Profundidad en Muelles:** Hasta 10 metros en marea baja, con navegación de hasta 6.80 metros de calado
- **Eslora:** Hasta 180 metros.
- **No. Atracaderos:** 1.
- **Tipo de Carga/especialización:** Carga líquida al granel, entre otros: productos químicos, petroquímicos, combustibles y aceites minerales, vegetales y animales. Carga Seca al granel como fertilizantes, minerales y granos.

**CERTIFICACIONES:** Código PBIP / ISPS, empresa miembro de la iniciativa Responsabilidad Integral (Responsible Care) liderado por APROQUE, Certificado de Control Anual para el almacenamiento de combustibles emitido por ARCH, licencias ambientales.

#### **EQUIPO PORTUARIO**

- Báscula de pesaje de camiones.
- Medidores de flujo para despacho de combustibles.
- Equipos de bombeo para despacho y recepción de camiones tanqueros, a través de 5 islas de carga y 2 de descarga.
- Líneas de recepción, despacho y mangueras.
- Tolvas, cargadora frontal, montacarga telehandler; y,
- Equipos de ensacado, para productos secos.

#### **SERVICIOS PORTUARIOS**

- Recepción.
- Almacenamiento.

- Despacho de carga líquida y seca al granel, tanto de importación y exportación, proveniente de buques, camiones cisterna, isotanques y flexitanques.

### **TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO S.A., TPI**

Inició operaciones en el año 2005.

#### **INFRAESTRUCTURA, INSTALACIONES, EQUIPO PORTUARIO:**

- **Canales de acceso:** Estero Mongón.
- **Área total:** 44.974.03 m<sup>2</sup>.
- **Área Depósito Temporal:** 5.648.43 m<sup>2</sup>. Capacidad de 30.000 toneladas.
- **Bodegas:** Almacén temporal 30.000 toneladas.
- **Patios:** Almacena carga hasta 80.000 toneladas.
- **Muelles:** 77 metros.
- **Profundidad Muelles:** En bajamar 3,5 metros y pleamar 7,5 metros.
- **Eslora:** 140 metros
- **No. Atracaderos:** 2
- **Tipo de Carga/especialización:** gráneles sólidos (sal, yeso, clinker, carbón).

#### **EQUIPO PORTUARIO**

- Báscula camionera para 80 toneladas.
- Silo capacidad de 700 toneladas.
- Banda transportadora de 400 toneladas por hora de descarga.

#### **SERVICIOS PORTUARIOS**

- Carga / descarga de carga general pesada.
- Mantenimiento menor de naves a flote.
- Avituallamiento.
- Estadía de naves que arriben para internación temporal y/o nacionalización.

#### **FOTOS DEL TERMINAL**



**Tabla 108. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL**

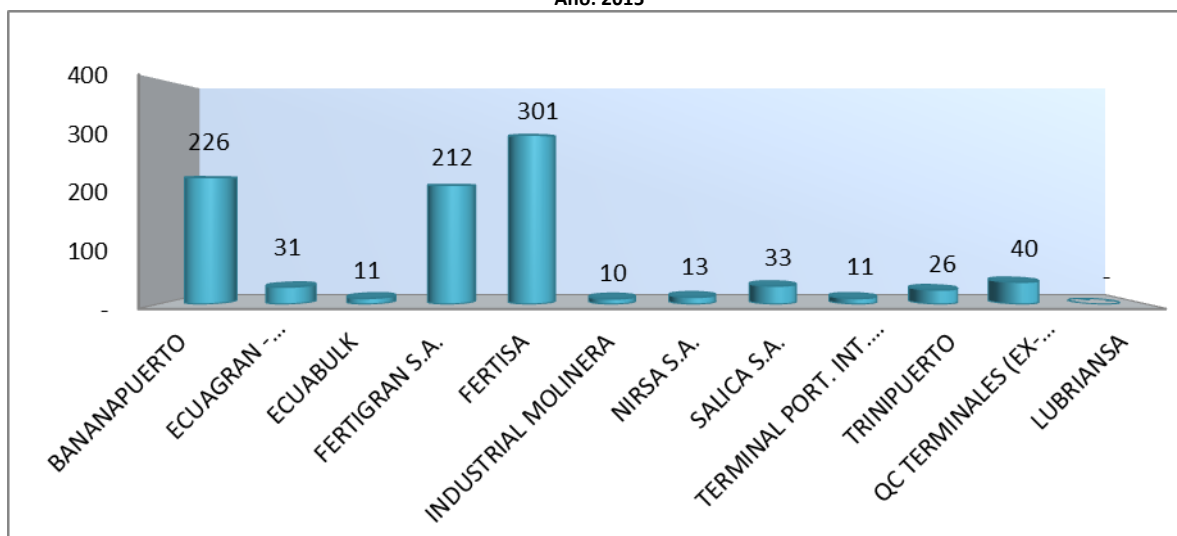
(Naves arribadas)

Año: 2015

| TERMINAL PRIVADO                 | NAVES      |
|----------------------------------|------------|
| BANANAPUERTO                     | 226        |
| ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS | 31         |
| ECUABULK                         | 11         |
| FERTIGRAN S.A.                   | 212        |
| FERTISA                          | 301        |
| INDUSTRIAL MOLINERA              | 10         |
| NIRSA S.A.                       | 13         |
| SALICA S.A.                      | 33         |
| TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO | 11         |
| TRINIPUERTO                      | 26         |
| QC TERMINALES (EX-VOPAK)         | 40         |
| LUBRIANSA                        | -          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>914</b> |

**Ilustración 15. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Terminales Privados**

Año: 2015



**Tabla 109. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS**

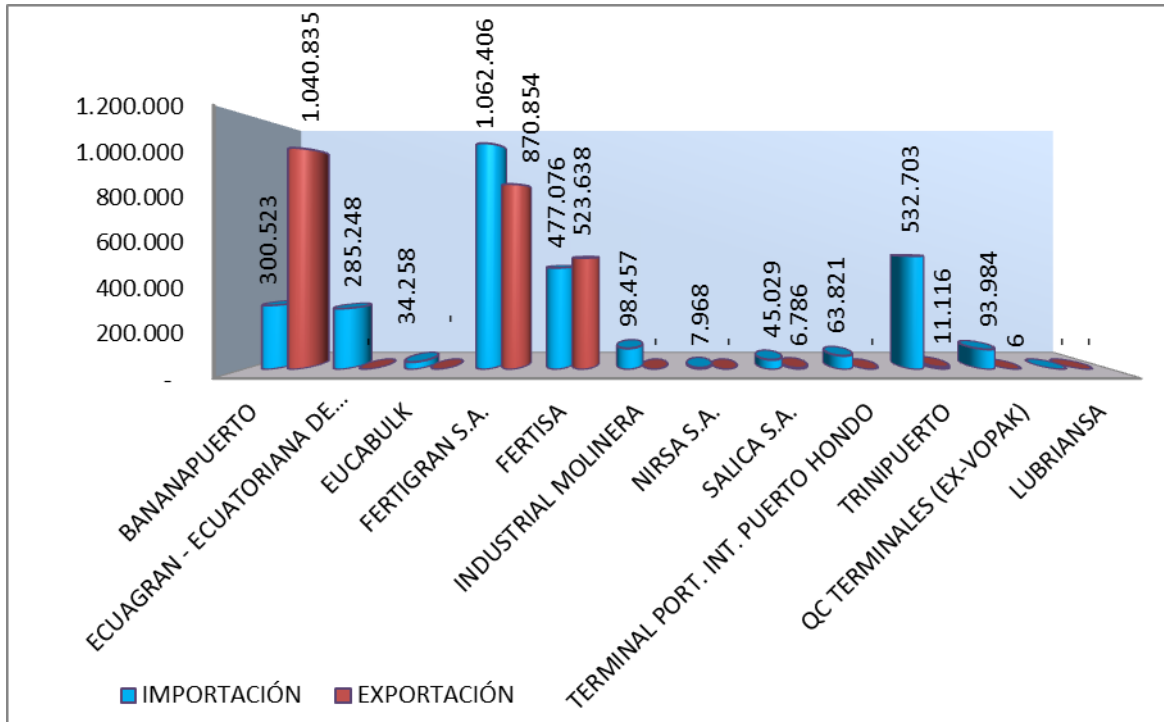
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| TERMINAL PRIVADO                 | TIPOS DE CARGA   |                  | TOTAL DE CARGA   |
|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                  | IMPORTACIÓN      | EXPORTACIÓN      |                  |
| BANANAPUERTO                     | 300.523          | 1.040.835        | 1.341.358        |
| ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS | 285.248          | -                | 285.248          |
| EUCABULK                         | 34.258           | -                | 34.258           |
| FERTIGRAN S.A.                   | 1.062.406        | 870.854          | 1.933.260        |
| FERTISA                          | 477.076          | 523.638          | 1.000.714        |
| INDUSTRIAL MOLINERA              | 98.457           | -                | 98.457           |
| NIRSA S.A.                       | 7.968            | -                | 7.968            |
| SALICA S.A.                      | 45.029           | 6.786            | 51.815           |
| TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO | 63.821           | -                | 63.821           |
| TRINIPUERTO                      | 532.703          | 11.116           | 543.819          |
| QC TERMINALES (EX-VOPAK)         | 93.984           | 6                | 93.990           |
| LUBRIANSA                        | -                | -                | -                |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>3.001.473</b> | <b>2.453.235</b> | <b>5.454.708</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>           | <b>55%</b>       | <b>45%</b>       | <b>100%</b>      |

**Ilustración 96. Movimiento de Carga de Importación y Exportación en Terminales Portuarios Habilitados**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015



**Tabla 110. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| TERMINAL PRIVADO                 | TIPO DE CARGA |                  |                  |                | TOTAL            |
|----------------------------------|---------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|                                  | GENERAL       | CONTENERIZADA    | SOLIDOS          | LIQUIDOS       |                  |
| BANANAPUERTO                     | 28.262        | 272.261          | -                | -              | 300.523          |
| ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS | -             | -                | 285.248          | -              | 285.248          |
| ECUABULK                         | -             | -                | -                | 34.258         | 34.258           |
| FERTIGRAN S.A.                   | -             | 1.062.406        | -                | -              | 1.062.406        |
| FERTISA                          | 13.641        | 321.037          | 142.398          | -              | 477.076          |
| INDUSTRIAL MOLINERA              | -             | -                | 98.457           | -              | 98.457           |
| NIRSA S.A.                       | -             | -                | 7.968            | -              | 7.968            |
| SALICA S.A.                      | 1.787         | -                | 43.242           | -              | 45.029           |
| TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO | -             | -                | 63.821           | -              | 63.821           |
| TRINIPUERTO                      | -             | -                | 532.703          | -              | 532.703          |
| QC TERMINALES (EX-VOPAK)         | -             | -                | 11.339           | 82.646         | 93.984           |
| LUBRIANSA                        | -             | -                | -                | -              | -                |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>43.690</b> | <b>1.655.704</b> | <b>1.185.175</b> | <b>116.904</b> | <b>3.001.473</b> |
| <b>% PARTICIPACION</b>           | <b>1%</b>     | <b>55%</b>       | <b>39%</b>       | <b>4%</b>      | <b>100%</b>      |

**Tabla 111. TPH.- EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| TERMINAL PRIVADO                 | TIPO DE CARGA  |                  |               |           | TOTAL            |
|----------------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------|------------------|
|                                  | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS       | LIQUIDOS  |                  |
| BANANAPUERTO                     | -              | 1.014.620        | 26.216        | -         | 1.040.835        |
| ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS | -              | -                | -             | -         | -                |
| ECUABULK                         | -              | -                | -             | -         | -                |
| FERTIGRAN S.A.                   | -              | 870.854          | -             | -         | 870.854          |
| FERTISA                          | 171.284        | 352.355          | -             | -         | 523.638          |
| INDUSTRIAL MOLINERA              | -              | -                | -             | -         | -                |
| NIRSA S.A.                       | -              | -                | -             | -         | -                |
| SALICA S.A.                      | 6.297          | -                | -             | -         | 6.297            |
| TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO | -              | -                | -             | -         | -                |
| TRINIPUERTO                      | -              | -                | 11.116        | -         | 11.116           |
| QC TERMINALES (EX-VOPAK)         | -              | -                | -             | 6         | 6                |
| LUBRIANSA                        | -              | -                | -             | -         | -                |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>177.580</b> | <b>2.237.828</b> | <b>37.331</b> | <b>6</b>  | <b>2.452.746</b> |
| <b>% PARTICIPACION</b>           | <b>7%</b>      | <b>91%</b>       | <b>2%</b>     | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

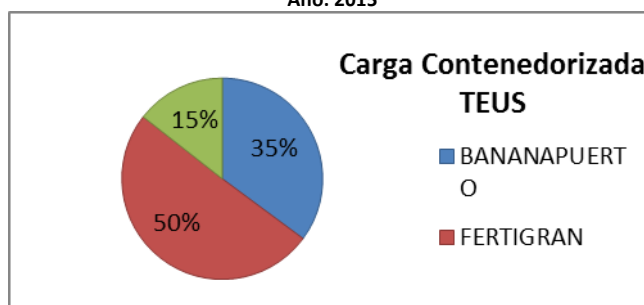


**Tabla 112. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA**

(TEU's)  
Año: 2015

| TERMINAL PRIVADO | IMPORTACIONES  |                | EXPORTACIONES |                | TOTAL          |                | TOTAL          | % PARTICIPACION |
|------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
|                  | VACIOS         | LLENOS         | VACIOS        | LLENOS         | VACIOS         | LLENOS         |                |                 |
| BANANAPUERTO     | 79.502         | 24.563         | 10.374        | 89.176         | 89.876         | 113.739        | 203.615        | 35%             |
| FERTIGRAN        | 59.042         | 93.788         | 57.022        | 82.379         | 116.064        | 176.167        | 292.231        | 50%             |
| FERTISA          | 19.789         | 23.174         | 10.278        | 30.437         | 30.067         | 53.611         | 83.678         | 14%             |
| <b>TOTAL</b>     | <b>158.333</b> | <b>141.525</b> | <b>77.674</b> | <b>201.992</b> | <b>236.007</b> | <b>343.517</b> | <b>579.524</b> | <b>100%</b>     |

**Ilustración 107. Movimiento de Carga CONTENERIZADA en Terminales Portuario habilitado**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2015



**CUADROS COMPARATIVOS.**

**Tabla 113. TPH.- NAVES MOVILIZADAS**

(Naves en Unidades)  
Años: 2004-2015

| TERMINAL PRIVADO                      | AÑOS       |            |            |            |            |            |            |              |             |            |            |            |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|------------|
|                                       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011         | 2012        | 2013       | 2014       | 2015       |
| BANANAPUERTO                          | 208        | 236        | 294        | 281        | 224        | 316        | 284        | 272          | 200         | 214        | 242        | 226        |
| DINARI S.A.                           | -          | -          | 16         | 4          | -          | -          | -          | -            | -           | -          | -          | -          |
| ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS      | 15         | 15         | 9          | 6          | 6          | 5          | 11         | 19           | 28          | 30         | 31         | 31         |
| ECUAFUEL                              | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | -           | -          | -          | -          |
| FERTIGRAN S.A.                        | -          | 3          | 65         | 150        | 236        | 213        | 317        | 300          | 183         | 245        | 246        | 212        |
| FERTISA                               | 127        | 172        | 241        | 232        | 242        | 165        | 113        | 108          | 148         | 131        | 198        | 301        |
| INDUSTRIAL MOLINERA S.A.              | 5          | 9          | 8          | 9          | 5          | 10         | 5          | -            | 12          | 11         | 12         | 10         |
| INTERVISA TRADE                       | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -            | -           | -          | -          | -          |
| LUBRIANSA                             | 3          | 6          | 5          | 4          | 2          | -          | 3          | 2            | -           | -          | -          | -          |
| MOLINOS DEL ECUADOR                   | 24         | 17         | 21         | 21         | 17         | 10         | 8          | -            | -           | -          | -          | -          |
| ECUABULK                              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 15           | 14          | 13         | 12         | 11         |
| NIRSA S.A.                            | 21         | 12         | 28         | 11         | 23         | 18         | 24         | 23           | 21          | 25         | 18         | 13         |
| SALICA S.A.                           | 42         | 52         | 44         | 41         | 49         | 24         | 34         | 31           | 24          | 33         | 30         | 33         |
| SANTORISA S.A.                        | 3          | 6          | 5          | 3          | 1          | -          | -          | 1            | -           | -          | -          | -          |
| TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO      | -          | 18         | 27         | 26         | 33         | 22         | 24         | 35           | 15          | 4          | 5          | 11         |
| TERMOGUAYAS GENERATION                | -          | -          | 4          | 14         | 5          | 15         | 10         | -            | -           | -          | -          | -          |
| TIMS, TERMINAL INTERNACIONAL MARITIMO | 16         | 18         | 16         | 6          | -          | -          | -          | -            | -           | -          | -          | -          |
| TRINIPUERTO                           | 48         | 39         | 47         | 61         | 43         | 45         | 43         | 50           | 39          | 39         | 53         | 26         |
| TUNLO                                 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            | -           | -          | -          | -          |
| TUNAPAC                               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -            | -           | -          | -          | -          |
| QC TERMINALES (EX-VOPAK)              | 52         | 42         | 52         | 53         | 42         | 34         | 40         | 29           | 38          | 32         | 34         | 40         |
| INDUATUN                              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 45         | 15           | -           | 92         | -          | -          |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>566</b> | <b>645</b> | <b>882</b> | <b>922</b> | <b>929</b> | <b>877</b> | <b>917</b> | <b>911</b>   | <b>722</b>  | <b>777</b> | <b>881</b> | <b>914</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b>                    |            | <b>14%</b> | <b>37%</b> | <b>5%</b>  | <b>1%</b>  | <b>-6%</b> | <b>5%</b>  | <b>-0,7%</b> | <b>-21%</b> | <b>8%</b>  | <b>13%</b> | <b>4%</b>  |

**Tabla 114. TPH.- CARGA MOVILIZADA POR TIPO**

(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2005-2015

| TERMINAL PRIVADO    | AÑOS             |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|                     | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             |
| Carga General       | 1.243.557        | 1.522.419        | 1.922.910        | 1.047.097        | 997.457          | 555.214          | 332.492          | 278.798          | 231.767          | 331.775          | 221.270          |
| Carga Contenerizada | 781.122          | 1.142.323        | 1.721.549        | 2.609.391        | 2.234.673        | 3.697.636        | 3.397.964        | 3.270.080        | 3.152.871        | 3.755.872        | 3.893.532        |
| Graneles Sólidos    | 1.223.616        | 1.734.800        | 1.965.689        | 1.488.309        | 1.677.967        | 1.528.429        | 2.087.012        | 1.770.272        | 1.565.778        | 2.126.995        | 1.222.506        |
| Graneles Líquidos   | 65.297           | 81.507           | 176.974          | 80.278           | 102.928          | 258.690          | 74.538           | 122.274          | 123.424          | 111.146          | 116.910          |
| <b>TOTAL</b>        | <b>3.313.592</b> | <b>4.481.049</b> | <b>5.787.122</b> | <b>5.225.075</b> | <b>5.015.034</b> | <b>6.039.969</b> | <b>5.892.006</b> | <b>5.441.424</b> | <b>5.073.840</b> | <b>6.325.787</b> | <b>5.454.218</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b>  | <b>0%</b>        | <b>35%</b>       | <b>29%</b>       | <b>-10%</b>      | <b>-4%</b>       | <b>20%</b>       | <b>-2%</b>       | <b>-8%</b>       | <b>-7%</b>       | <b>25%</b>       | <b>7%</b>        |



**Tabla 115. TPH.- CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2009-2015

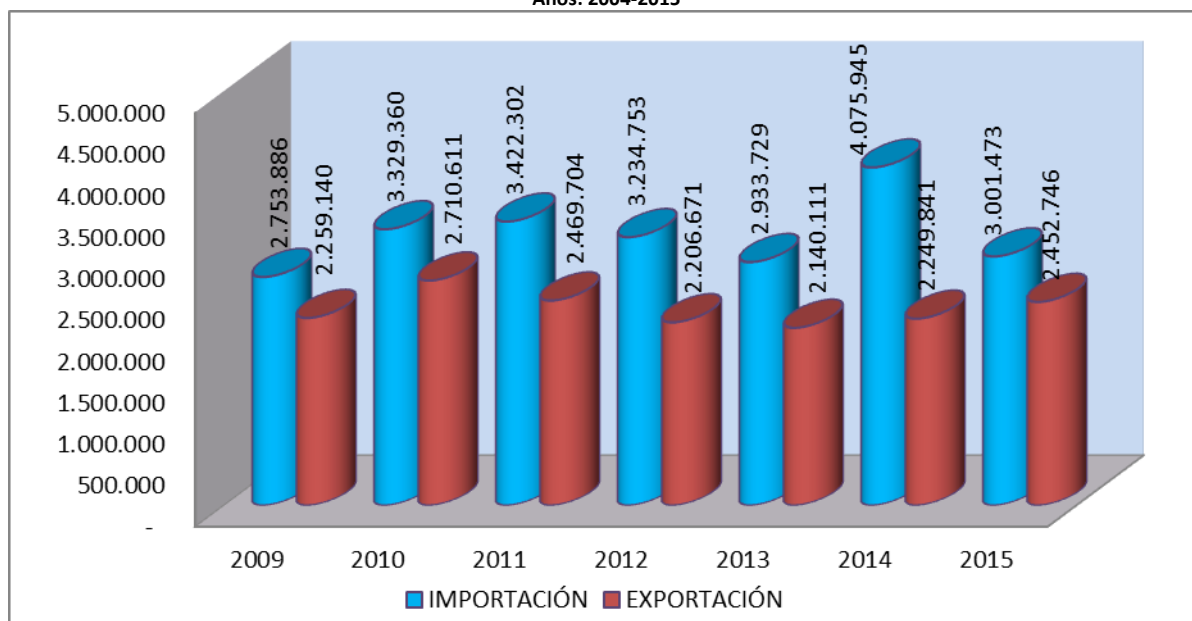
| AÑO  | CARGA (T.M.) |             | TOTAL     | % VARIACIÓN |
|------|--------------|-------------|-----------|-------------|
|      | IMPORTACIÓN  | EXPORTACIÓN |           |             |
| 2009 | 2.753.886    | 2.259.140   | 5.013.026 |             |
| 2010 | 3.329.360    | 2.710.611   | 6.039.971 | 20%         |
| 2011 | 3.422.302    | 2.469.704   | 5.892.006 | -2%         |
| 2012 | 3.234.753    | 2.206.671   | 5.441.424 | -8%         |
| 2013 | 2.933.729    | 2.140.111   | 5.073.840 | -7%         |
| 2014 | 4.075.945    | 2.249.841   | 6.325.787 | 25%         |
| 2015 | 3.001.473    | 2.452.746   | 5.454.218 | 7%          |

A Partir del 2011 los datos han sido validados con los Terminales Portuarios Habilitados.

**Ilustración 118. Carga de Importación y Exportación.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2004-2015



**Tabla 116. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2004-2015

| TERMINAL PORTUARIO HABILITADO          | 2004             | 2005             | 2006             | 2007             | 2008             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             |
|----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| BANANAPUERTO                           | 1.319.345        | 1.494.910        | 1.454.889        | 1.646.201        | 1.243.439        | 1.654.265        | 1.445.894        | 1.136.568        | 1.165.047        | 1.190.663        | 1.341.358        |
| DINARI                                 | -                | -                | 1.560            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| ECUAGRAN                               | 148.016          | 92.677           | 80.551           | 55.452           | 35.916           | 115.139          | 173.485          | 233.406          | 257.234          | 270.003          | 285.248          |
| FERTIGRAN                              | -                | 34.888           | 437.649          | 1.237.148        | 1.835.711        | 2.485.210        | 2.251.747        | 2.209.607        | 2.093.118        | 2.352.233        | 1.933.260        |
| FERTISA                                | 672.933          | 581.805          | 1.086.515        | 1.325.647        | 766.293          | 507.498          | 440.233          | 626.319          | 324.285          | 705.787          | 1.000.714        |
| INDUSTRIAL MOLINERA                    | 75.833           | 102.081          | 96.021           | 112.304          | 81.319           | 72.592           | 108.953          | 132.907          | 103.857          | 112.340          | 98.457           |
| LA FAVORITA                            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| LUBRIANSA (EX MACASA)                  | 8.057            | 9.373            | 8.131            | 9.889            | 6.562            | 1.921            | 4.820            | -                | -                | -                | -                |
| MOLINOS DEL ECUADOR                    | 54.773           | 32.852           | 32.587           | 105.901          | 32.737           | 17.845           | -                | -                | -                | -                | -                |
| NIRSA                                  | 14.337           | 13.233           | 21.376           | 16.720           | 19.515           | 25.294           | 21.962           | 24.526           | 20.737           | 19.657           | 7.968            |
| PUERTO HONDO                           | -                | 96.581           | 138.259          | 113.200          | 174.200          | 140.201          | 210.994          | 87.280           | -                | 28.100           | 63.821           |
| SALICA                                 | 19.703           | 41.537           | 52.460           | 51.288           | 63.310           | 54.570           | 49.271           | 67.924           | 67.738           | 71.310           | 51.325           |
| QC TERMINALES DEL ECUADOR (EX - VOPAK) | 164.609          | 115.110          | 128.706          | 182.615          | 72.312           | 84.178           | 66.982           | 86.524           | 88.621           | 86.129           | 93.990           |
| SANTORISA (EX CANGEL)                  | 6.598            | 9.125            | 7.794            | 6.929            | 2.964            | 4.429            | 2.736            | -                | -                | -                | -                |
| TIMSA                                  | 17.731           | 9.080            | 3.515            | 235              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| TERMOGUAYAS                            | -                | -                | -                | -                | -                | 58.351           | -                | -                | -                | -                | -                |
| TRINIPUERTO                            | 819.770          | 680.341          | 931.037          | 1.135.701        | 926.712          | 795.304          | 1.063.288        | 800.613          | 918.401          | 1.458.982        | 543.819          |
| TUNAPAC                                | -                | -                | -                | -                | -                | 7.272            | -                | -                | -                | -                | -                |
| INDUATUN                               | -                | -                | -                | -                | -                | 15.901           | 4.122            | -                | -                | -                | -                |
| ECUABULK                               | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 47.519           | 35.750           | 34.803           | 30.585           | 34.258           |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>3.321.705</b> | <b>3.313.593</b> | <b>4.481.050</b> | <b>5.999.230</b> | <b>5.260.990</b> | <b>6.039.970</b> | <b>5.892.006</b> | <b>5.441.424</b> | <b>5.073.841</b> | <b>6.325.787</b> | <b>5.454.218</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b>                     | <b>8%</b>        | <b>0%</b>        | <b>35%</b>       | <b>34%</b>       | <b>-12%</b>      | <b>15%</b>       | <b>-2%</b>       | <b>-8%</b>       | <b>-7%</b>       | <b>25%</b>       | <b>-14%</b>      |

**Tabla 117. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**  
(TEU'S)

Años: 2005-2015

| TERMINAL PRIVADO   | AÑOS           |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                    | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           |
| TEU'S              | 115.638        | 142.437        | 212.108        | 308.760        | 274.573        | 387.358        | 460.419        | 477.805        | 462.455        | 564.906        | 579.524        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>115.638</b> | <b>142.437</b> | <b>212.108</b> | <b>308.760</b> | <b>274.573</b> | <b>387.358</b> | <b>460.619</b> | <b>477.805</b> | <b>462.455</b> | <b>564.906</b> | <b>579.524</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b> | <b>16%</b>     | <b>23%</b>     | <b>49%</b>     | <b>46%</b>     | <b>-11%</b>    | <b>41%</b>     | <b>19%</b>     | <b>4%</b>      | <b>-3%</b>     | <b>22%</b>     | <b>25%</b>     |

**Tabla 118. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)

Año: 2015

| CALADO ARRIBO (Mts) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor 8,2 M         | 17        | 19        | 29        | 26        | 20        | 28        | 23        | 24        | 26        | 27        | 19        | 27        | 285        | 62%             |
| Entre 8,21 y 9 M    | 15        | 14        | 11        | 18        | 12        | 16        | 14        | 15        | 16        | 16        | 13        | 17        | 177        | 38%             |
| Entre 9,01 y 9,76 M | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1          | 0%              |
| Entre 9,77 y 11 M   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Entre 11 y 12 M     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Mayor a 12 M        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>        | <b>32</b> | <b>33</b> | <b>40</b> | <b>44</b> | <b>32</b> | <b>44</b> | <b>37</b> | <b>39</b> | <b>42</b> | <b>43</b> | <b>33</b> | <b>44</b> | <b>463</b> | <b>100%</b>     |

| CALADO ZARPE (Mts)  | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor 8,2 M         | 17        | 19        | 29        | 26        | 20        | 28        | 23        | 24        | 26        | 27        | 19        | 27        | 285        | 62%             |
| Entre 8,21 y 9 M    | 15        | 14        | 11        | 18        | 12        | 16        | 14        | 15        | 16        | 16        | 13        | 17        | 177        | 38%             |
| Entre 9,01 y 9,76 M | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1          | 0%              |
| Entre 9,77 y 11 M   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Entre 11 y 12 M     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| Mayor a 12 M        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>        | <b>32</b> | <b>33</b> | <b>40</b> | <b>44</b> | <b>32</b> | <b>44</b> | <b>37</b> | <b>39</b> | <b>42</b> | <b>43</b> | <b>33</b> | <b>44</b> | <b>463</b> | <b>100%</b>     |

| ESLORA (Mts)             | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor que 100 M LOA      | 4         | 3         | 2         | 6         | 3         | 3         | 7         | 6         | 4         | 4         | 5         | 8         | 55         | 6%              |
| Entre 100,01 y 150 M LOA | 7         | 7         | 22        | 15        | 14        | 19        | 18        | 15        | 21        | 16        | 15        | 14        | 183        | 20%             |
| Entre 150,01 y 200 M LOA | 43        | 47        | 40        | 50        | 40        | 41        | 41        | 46        | 38        | 48        | 37        | 50        | 521        | 57%             |
| Entre 200,01 y 250 M LOA | 8         | 11        | 9         | 12        | 11        | 12        | 10        | 9         | 3         | -         | 1         | 3         | 89         | 10%             |
| Entre 250,01 y 300 M LOA | 9         | 4         | 8         | 5         | 6         | 6         | 6         | 8         | 5         | 3         | 3         | 3         | 66         | 7%              |
| Mayor 300,01 M LOA       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>71</b> | <b>72</b> | <b>81</b> | <b>88</b> | <b>74</b> | <b>81</b> | <b>82</b> | <b>84</b> | <b>71</b> | <b>71</b> | <b>61</b> | <b>78</b> | <b>914</b> | <b>100%</b>     |

| TRB (TM)              | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor 6,000           | 5         | 3         | 2         | 13        | 4         | 5         | 9         | 10        | 9         | 8         | 6         | 8         | 82         | 2%              |
| Entre 6,001 y 12,000  | 11        | 8         | 25        | 11        | 16        | 24        | 18        | 21        | 23        | 16        | 15        | 17        | 205        | 22%             |
| Entre 12,001 y 18,000 | 23        | 30        | 27        | 31        | 26        | 26        | 33        | 23        | 28        | 34        | 28        | 32        | 341        | 37%             |
| Entre 18,001 y 24,000 | 9         | 11        | 9         | 9         | 9         | 8         | 8         | 10        | 4         | 8         | 6         | 7         | 98         | 11%             |
| Entre 24,001 y 30,000 | 8         | 9         | 5         | 10        | 6         | 4         | 3         | 3         | 2         | 2         | 1         | 8         | 61         | 7%              |
| Mayor 30001           | 15        | 11        | 13        | 14        | 13        | 14        | 11        | 17        | 5         | 3         | 5         | 6         | 127        | 14%             |
| <b>TOTAL</b>          | <b>56</b> | <b>61</b> | <b>68</b> | <b>74</b> | <b>61</b> | <b>67</b> | <b>71</b> | <b>67</b> | <b>66</b> | <b>68</b> | <b>56</b> | <b>72</b> | <b>914</b> | <b>100%</b>     |

\*Las 212 naves correspondientes a FERTIGRAN, las 226 naves de BANANAPUERTO y las 13 naves de NIRSA no constan en "Calado de Arribo y Zarpe"

**Tabla 119. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)

Año: 2015

| TPM (Toneladas) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| 0 - 499         | 1         | 1         | 2         | 1         | 1         | 2         | 2         | 1         | 1         | 2         | 1         | 2         | 17         | 2%              |
| 500 - 999       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 1 000 - 1 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 26         | 3%              |
| 2 000 - 2 999   | -         | -         | 1         | 2         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | 5          | 1%              |
| 3 000 - 3 999   | 2         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 3         | 4         | 2         | 5         | 18         | 2%              |
| 4 000 - 4 999   | -         | -         | -         | 3         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 0%              |
| 5 000 - 5 999   | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| 6 000 - 6 999   | -         | -         | 1         | -         | -         | 2         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 6          | 1%              |
| 7 000 - 7 999   | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 8 000 - 8 999   | -         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | -         | 2         | 2         | 1         | -         | -         | 9          | 1%              |
| 9 000 - 9 999   | -         | 2         | -         | 1         | 2         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1         | 2         | 9          | 1%              |
| 10 000 - 19 999 | 34        | 35        | 46        | 45        | 40        | 45        | 45        | 42        | 46        | 42        | 37        | 41        | 498        | 55%             |
| 20 000 - 29 999 | 8         | 10        | 5         | 7         | 8         | 6         | 9         | 8         | 9         | 10        | 9         | 13        | 102        | 11%             |
| 30 000 - 39 999 | 8         | 8         | 8         | 8         | 7         | 8         | 4         | 7         | -         | 4         | 1         | 7         | 70         | 8%              |
| 40 000 - 49 999 | 3         | 5         | 5         | 5         | 4         | 5         | 6         | 6         | -         | -         | -         | 3         | 42         | 5%              |
| 50 000 - 59 999 | 11        | 7         | 8         | 10        | 9         | 10        | 6         | 11        | 4         | 3         | 5         | 2         | 86         | 10%             |
| 60 000 - 69 999 | -         | -         | 2         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | 7          | 1%              |
| 70 000 - 79 999 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 80.000 y mas -  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>    | <b>71</b> | <b>72</b> | <b>80</b> | <b>87</b> | <b>73</b> | <b>80</b> | <b>79</b> | <b>81</b> | <b>70</b> | <b>71</b> | <b>59</b> | <b>78</b> | <b>901</b> | <b>100%</b>     |

\*No Indica las 13 naves de NIRSA

**Tabla 120. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA         | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| ALEMANIA        | 1         | 3         | 1         | 4         | 2         | 2         | 3         | 1         | -         | -         | -         | -         | 17         | 2%              |
| ANTIGUA BARBUDA | 6         | 12        | 8         | 11        | 8         | 7         | 13        | 8         | 9         | 6         | 8         | 8         | 104        | 11%             |
| BAHAMAS         | 7         | 10        | 9         | 12        | 10        | 8         | 11        | 7         | 8         | 14        | 9         | 16        | 121        | 13%             |
| BARBADOS        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| CHINA           | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| COREA DEL SUR   | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| CHIPRE          | 8         | 10        | 3         | 10        | 4         | 8         | 7         | 7         | 4         | 3         | 5         | 5         | 74         | 8%              |
| Curacao         | -         | -         | -         | -         | 3         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 0%              |
| ESPAÑA          | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| GIBRALTAR       | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 2          | 0%              |
| GRECIA          | 2         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 5          | 1%              |
| HOLANDA         | -         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | 5          | 1%              |
| HONG KONG       | 2         | 2         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 2         | 1         | 1         | 15         | 2%              |
| ISLA MAN        | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 2          | 0%              |
| ITALIA          | -         | -         | -         | 2         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 0%              |
| KIRIBATI        | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| LIBERIA         | 17        | 14        | 29        | 18        | 22        | 25        | 26        | 27        | 22        | 20        | 14        | 14        | 248        | 27%             |
| MALTA           | 2         | 1         | 2         | 3         | 2         | 2         | 1         | 2         | 1         | -         | 1         | 2         | 19         | 2%              |
| MARSHALL ISLAND | 5         | 1         | 6         | -         | 2         | 4         | -         | 4         | 4         | 3         | 4         | 2         | 35         | 4%              |
| NORUEGA         | 4         | 1         | 2         | 3         | -         | 4         | -         | 1         | -         | 2         | 2         | 4         | 23         | 3%              |
| PANAMA          | 4         | 5         | 6         | 5         | 5         | 4         | 9         | 8         | 4         | 5         | 4         | 3         | 62         | 7%              |
| FILIPINAS       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | 2          | 0%              |
| PORTUGAL        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1          | 0%              |
| SINGAPUR        | 7         | 6         | 8         | 10        | 9         | 11        | 8         | 10        | 10        | 9         | 7         | 11        | 106        | 12%             |
| SUIZA           | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| ST. VINCENT     | 1         | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 6          | 1%              |
| TURQUIA         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| OTROS           | 4         | 3         | 1         | 6         | 2         | 3         | 3         | 5         | 6         | 4         | 3         | 12        | 52         | 6%              |
| <b>TOTAL</b>    | <b>71</b> | <b>72</b> | <b>81</b> | <b>88</b> | <b>74</b> | <b>81</b> | <b>82</b> | <b>84</b> | <b>71</b> | <b>71</b> | <b>61</b> | <b>78</b> | <b>914</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 121. TPH.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| NAVES                    | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| CONTAINERAS              | 42        | 46        | 53        | 54        | 53        | 51        | 54        | 50        | 42        | 39        | 35        | 43        | 562        | 61%             |
| CARGA GENERAL            | 9         | 8         | 10        | 7         | 6         | 7         | 6         | 6         | 6         | 4         | 6         | 9         | 84         | 9%              |
| GRANELES SOLIDOS         | 11        | 12        | 11        | 16        | 8         | 13        | 10        | 16        | 10        | 12        | 7         | 13        | 139        | 15%             |
| GRANELES LIQUIDOS        | 5         | 2         | 3         | 5         | 2         | 6         | 3         | 3         | 4         | 4         | 6         | 6         | 49         | 5%              |
| BANANEROS                | 4         | 4         | 4         | 6         | 5         | 4         | 9         | 9         | 9         | 12        | 7         | 7         | 80         | 9%              |
| TURISTICOS               | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| TRANSPORTE ESPECIALIZADO | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| INVESTIGACION CIENTIFICA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| VISITA OFICIAL           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>71</b> | <b>72</b> | <b>81</b> | <b>88</b> | <b>74</b> | <b>81</b> | <b>82</b> | <b>84</b> | <b>71</b> | <b>71</b> | <b>61</b> | <b>78</b> | <b>914</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 122. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                     | TIPOS DE CARGA |                |         |          | TOTAL DE CARGA |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------|----------|----------------|
|                               | GENERAL        | CONTEINERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |                |
| ABONOS Y FERTILIZANTES        | -              | -              | 207.006 | -        | 207.006        |
| ARCILLAS                      | -              | -              | 13.229  | -        | 13.229         |
| AVGAS                         | -              | -              | -       | 4.872    | 4.872          |
| ACIDO SULFURICO               | -              | -              | -       | 8.877    | 8.877          |
| BASE OIL 150N                 | -              | -              | -       | 296      | 296            |
| BASE OIL 600N                 | -              | -              | -       | 976      | 976            |
| BAUXITA                       | -              | -              | 11.339  | -        | 11.339         |
| BOBINAS DE PAPEL              | 13.201         | -              | -       | -        | 13.201         |
| BS150                         | -              | -              | -       | 681      | 681            |
| BUGS                          | -              | -              | -       | 574      | 574            |
| BANANO                        | -              | 276            | -       | -        | 276            |
| CARBONATO DE SODIO            | -              | -              | 32.156  | -        | 32.156         |
| ACEITE BASE PARA LU8BRICANTES | -              | -              | -       | 34.258   | 34.258         |
| CEBADA                        | -              | -              | 28.154  | -        | 28.154         |
| BUTIL GLICOL                  | -              | -              | -       | 527      | 527            |
| CLINKER                       | -              | -              | 38.445  | -        | 38.445         |
| ETHYL ACETATO                 | -              | -              | -       | 2.299    | 2.299          |

|                                     |               |                |                  |                |                  |
|-------------------------------------|---------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| LAB                                 | -             | -              | -                | 6.317          | 6.317            |
| MALTA                               | -             | -              | 14.614           | -              | 14.614           |
| MAQUINARIA                          | 35            | -              | -                | -              | 35               |
| METHANOL                            | -             | -              | -                | 12.428         | 12.428           |
| N-BUTYL ACETATO                     | -             | -              | -                | 107            | 107              |
| N-PORPYL ACETATO                    | -             | -              | -                | 512            | 512              |
| N-PROPANOL                          | -             | -              | -                | 521            | 521              |
| OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS | 23.657        | 592.998        | 18.018           | -              | 634.673          |
| POLYOL                              | -             | -              | -                | 3.951          | 3.951            |
| PASTA DE SOYA                       | -             | -              | 20.777           | -              | 20.777           |
| PERFILES DE ACERO                   | 5.505         | -              | -                | -              | 5.505            |
| PET COKE                            | -             | -              | 199.289          | -              | 199.289          |
| PESCADO CONGELADO                   | -             | -              | 51.210           | -              | 51.210           |
| PLATANO                             | -             | 23             | -                | -              | 23               |
| RENOIL 107                          | -             | -              | -                | 308            | 308              |
| RENOIL 150                          | -             | -              | -                | 1.013          | 1.013            |
| RENOIL 600                          | -             | -              | -                | 1.797          | 1.797            |
| RENOIL 625                          | -             | -              | -                | 1.895          | 1.895            |
| SODA CAUSTICA                       | -             | -              | -                | 15.596         | 15.596           |
| SOYA                                | -             | -              | 114.857          | -              | 114.857          |
| SN500                               | -             | -              | -                | 1.249          | 1.249            |
| SN600                               | -             | -              | -                | 1.042          | 1.042            |
| SULFATO DE SODIO                    | -             | -              | 2.991            | -              | 2.991            |
| TOLUENO                             | -             | -              | -                | 1.717          | 1.717            |
| TRIGO                               | -             | -              | 201.438          | -              | 201.438          |
| VAM                                 | -             | -              | -                | 6.927          | 6.927            |
| VEHÍCULO                            | 1.295         | -              | -                | -              | 1.295            |
| XILENO                              | -             | -              | -                | 1.708          | 1.708            |
| YESO                                | -             | -              | 133.195          | -              | 133.195          |
| 100 N                               | -             | -              | -                | 312            | 312              |
| 150 N                               | -             | -              | -                | 2.115          | 2.115            |
| 600 N                               | -             | -              | -                | 4.031          | 4.031            |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>43.693</b> | <b>593.297</b> | <b>1.086.717</b> | <b>116.904</b> | <b>1.840.611</b> |
| <b>%&amp; PARTICIPACIÓN</b>         | <b>2%</b>     | <b>32%</b>     | <b>59%</b>       | <b>6%</b>      | <b>100%</b>      |

\* No constan los datos de FERTIGRAN (1'062.406)

**Tabla 123. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                           | TIPOS DE CARGA |                  |               |           | TOTAL            |
|-------------------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------|------------------|
|                                     | GENERAL        | CONTEINERIZADA   | SOLIDOS       | LIQUIDOS  |                  |
| ACEITES LUBRICANTES                 | -              | -                | -             | 6         | 6                |
| AZUCAR                              | -              | -                | 11.116        | -         | 11.116           |
| BANANO                              | 165.452        | 560.161          | 26.216        | -         | 751.828          |
| OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS | 8.361          | 794.395          | -             | -         | 802.756          |
| PLATANOS                            | -              | 16.674           | -             | -         | 16.674           |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>173.813</b> | <b>1.371.229</b> | <b>37.331</b> | <b>6</b>  | <b>1.582.380</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>              | <b>11%</b>     | <b>87%</b>       | <b>2%</b>     | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 124.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**

(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)

Año: 2015

| MES     | TAMAÑO<br>(Pie) | IMPORTACIÓN              |                          |                        | EXPORTACIÓN           |                          |                        | TOTAL                 |                          |                   | TOTAL<br>TEUS |
|---------|-----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|---------------|
|         |                 | Cant.<br>Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga<br>(en TM) | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga<br>(en TM) | Cant. Cont.<br>Vacíos | Cant. Cont.<br>Con carga | Cant. Carga<br>TM |               |
| ENERO   | 20              | 76                       | 3.539                    | 59.803                 | 1.875                 | 1.562                    | 28.105                 | 1.951                 | 5.101                    | 87.908            | 45.732        |
|         | 40              | 6.009                    | 3.714                    | 69.381                 | 2.634                 | 6.983                    | 138.383                | 8.643                 | 10.697                   | 207.764           |               |
| FEBRERO | 20              | 33                       | 3.343                    | 57.339                 | 1.996                 | 1.561                    | 28.864                 | 2.029                 | 4.904                    | 86.203            | 46.591        |
|         | 40              | 6.240                    | 3.937                    | 72.855                 | 2.094                 | 7.558                    | 157.833                | 8.334                 | 11.495                   | 230.688           |               |
| MARZO   | 20              | 0                        | 4.282                    | 71.643                 | 1.642                 | 1.760                    | 35.003                 | 1.642                 | 6.042                    | 106.646           | 53.374        |
|         | 40              | 6.550                    | 5.103                    | 86.105                 | 3.097                 | 8.095                    | 160.069                | 9.647                 | 13.198                   | 246.174           |               |
| ABRIL   | 20              | 37                       | 4.201                    | 71.636                 | 2.362                 | 1.733                    | 30.391                 | 2.399                 | 5.934                    | 102.026           | 58.163        |
|         | 40              | 8.215                    | 4.542                    | 108.880                | 3.255                 | 8.903                    | 178.020                | 11.470                | 13.445                   | 150.916           |               |
| MAYO    | 20              | 0                        | 4.665                    | 74.507                 | 2.017                 | 1.684                    | 30.961                 | 2.017                 | 6.349                    | 105.468           | 59.228        |
|         | 40              | 7.671                    | 5.660                    | 104.450                | 2.958                 | 9.142                    | 189.628                | 10.629                | 14.802                   | 294.078           |               |
| JUNIO   | 20              | 12                       | 4.293                    | 76.566                 | 2.228                 | 1.763                    | 42.028                 | 2.240                 | 6.056                    | 118.593           | 57.550        |
|         | 40              | 7.908                    | 5.177                    | 92.609                 | 3.140                 | 8.402                    | 161.686                | 11.048                | 13.579                   | 254.295           |               |
| JULIO   | 20              | 71                       | 4.505                    | 76.347                 | 1.902                 | 1.714                    | 30.564                 | 1.973                 | 6.219                    | 106.911           | 56.194        |
|         | 40              | 6.646                    | 4.905                    | 100.154                | 2.725                 | 9.725                    | 199.207                | 9.371                 | 14.630                   | 299.361           |               |

|            |    |        |        |         |        |        |           |         |         |           |         |
|------------|----|--------|--------|---------|--------|--------|-----------|---------|---------|-----------|---------|
| AGOSTO     | 20 | 51     | 4.446  | 67.130  | 2.392  | 1.938  | 32.235    | 2.443   | 6.384   | 99.365    | 55.957  |
|            | 40 | 7.500  | 5.159  | 88.746  | 2.782  | 8.124  | 168.448   | 10.282  | 13.283  | 257.194   |         |
| SEPTIEMBRE | 20 | 199    | 2.485  | 41.863  | 1.762  | 1.571  | 27.018    | 1.961   | 4.056   | 68.881    | 35.551  |
|            | 40 | 4.293  | 3.035  | 65.804  | 1.838  | 5.601  | 116.889   | 6.131   | 8.636   | 182.693   |         |
| OCTUBRE    | 20 | 208    | 1.891  | 29.674  | 745    | 1.499  | 24.263    | 953     | 3.390   | 53.937    | 33.749  |
|            | 40 | 4.653  | 2.622  | 56.455  | 1.662  | 5.766  | 121.487   | 6.315   | 8.388   | 177.942   |         |
| NOVIEMBRE  | 20 | 134    | 2.203  | 34.490  | 395    | 1.240  | 24.647    | 529     | 3.443   | 59.137    | 32.734  |
|            | 40 | 4.955  | 2.612  | 51.356  | 1.308  | 5.506  | 120.418   | 6.263   | 8.118   | 171.774   |         |
| DICIEMBRE  | 20 | 114    | 2.268  | 35.858  | 522    | 1.897  | 35.085    | 636     | 4.165   | 70.943    | 44.701  |
|            | 40 | 8.059  | 3.236  | 59.994  | 1.425  | 7.230  | 159.522   | 9.484   | 10.466  | 219.516   |         |
| TOTAL      | 20 | 935    | 42.121 | 696.856 | 19.838 | 19.922 | 369.164   | 20.773  | 62.043  | 1.066.019 | 579.524 |
|            | 40 | 78.699 | 49.702 | 956.788 | 28.918 | 91.035 | 1.871.591 | 107.617 | 140.737 | 2.692.395 |         |

**Tabla 125. TPH.-MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                                  | TIPOS DE CARGA |                  |                  |                | TOTAL            |
|----------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|                                                    | GENERAL        | CONTENERIZADA    | SOLIDOS          | LIQUIDOS       |                  |
| AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.                   | -              | 86.409           | -                | -              | 86.409           |
| AMERICAN MARINE                                    | -              | -                | -                | 31.111         | 31.111           |
| ANDINAVE                                           | -              | -                | 270.647          | -              | 270.647          |
| APL                                                | -              | 25.187           | -                | -              | 25.187           |
| ATLASMARINE                                        | -              | -                | 3.995            | 32.915         | 36.909           |
| BBC CHARTERING                                     | 178            | 3.139            | -                | -              | 3.317            |
| BOW S.A.                                           | -              | -                | 64.130           | -              | 64.130           |
| BROOM ECUADOR S.A.                                 | -              | 48.827           | -                | -              | 48.827           |
| CARVIGO                                            | -              | -                | 127.534          | -              | 127.534          |
| CITIKOLD                                           | 13.463         | 109.345          | -                | -              | 122.808          |
| CMA - CGM ECUADOR S.A.                             | -              | 78.424           | -                | -              | 78.424           |
| ECUANAVE                                           | -              | -                | -                | 1.959          | 1.959            |
| GEMAR                                              | 3.043          | -                | -                | -              | 3.043            |
| GREENANDES ECUADOR S.A.                            | -              | 320.595          | -                | -              | 320.595          |
| INCHACPE SHIPPING SERVICES S.A. ISS GRUPO          | 4.336          | -                | -                | 7.235          | 11.571           |
| HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.                           | -              | 312.904          | -                | -              | 312.904          |
| HANSAMARITIME S.A                                  | -              | -                | 481.467          | 13.460         | 494.927          |
| IAN TAYLOAR                                        | -              | -                | -                | 7.013          | 7.013            |
| MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL                     | 7.772          | 118.070          | -                | -              | 125.843          |
| MAERSK LINE                                        | -              | 50.449           | -                | -              | 50.449           |
| NAVESMAR                                           | -              | 13.307           | -                | 12.428         | 25.735           |
| NAVIERA MARNIZAN S.A.                              | -              | -                | 3.664            | -              | 3.664            |
| NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.                      | -              | 26.907           | -                | -              | 26.907           |
| OTROS                                              | -              | -                | -                | 972            | 972              |
| PORMAR TRANSPORTER PORMAR S.A.                     | -              | 21.944           | -                | -              | 21.944           |
| REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. | 5.822          | 73.631           | 92.040           | 9.809          | 181.302          |
| SNORKEL                                            | 7.231          | 2.162            | -                | -              | 9.394            |
| TRANSAVISA S. A.                                   | -              | 12.687           | -                | -              | 12.687           |
| TRANSNIPPON S. A.                                  | -              | 54.369           | -                | -              | 54.369           |
| TRANSOCEANICA CIA. LTDA.                           | 57             | 297.346          | -                | -              | 297.404          |
| <b>TOTAL</b>                                       | <b>43.691</b>  | <b>1.655.704</b> | <b>1.086.718</b> | <b>116.902</b> | <b>2.903.015</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                             | <b>2%</b>      | <b>57%</b>       | <b>37%</b>       | <b>4%</b>      | <b>100%</b>      |

**Tabla 126. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS                | TIPOS DE CARGA |               |         |          | TOTAL   |
|----------------------------------|----------------|---------------|---------|----------|---------|
|                                  | GENERAL        | CONTENERIZADA | SOLIDOS | LIQUIDOS |         |
| AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A. | -              | 65.835        | -       | -        | 65.835  |
| AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL       | -              | 104.821       | -       | -        | 104.821 |
| APL                              | -              | 189.452       | 16.292  | -        | 205.745 |
| BROOM ECUADOR S.A.               | -              | 36.347        | -       | -        | 36.347  |
| CITIKOLD                         | 28.223         | 156.797       | -       | -        | 185.019 |
| CMA - CGM ECUADOR S.A.           | -              | 64.785        | -       | -        | 64.785  |
| ECUANAUTICA                      | 6.786          | -             | -       | -        | 6.786   |
| GREENANDES ECUADOR S.A.          | 8.025          | 229.728       | -       | -        | 237.754 |
| HAMBURG SÜD ECUADOR S.A.         | -              | 224.725       | 20.112  | -        | 244.836 |
| HANSAMARITIME                    | -              | -             | 11.116  | -        | 11.116  |
| MARITIMA ECUATORIANA MARSEC S.A. | -              | 1.313         | -       | -        | 1.313   |
| MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL   | 126.573        | 51.396        | -       | -        | 177.968 |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.          | -              | 87.799        | 1.285   | -        | 89.084  |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY   | -              | 4.652         | -       | -        | 4.652   |
| NAVESMAR S.A.                    | -              | 17.241        | -       | 6        | 17.247  |
| NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.    | -              | 25.825        | 1.103   | -        | 26.928  |

|                                                   |                |                  |                |           |                  |
|---------------------------------------------------|----------------|------------------|----------------|-----------|------------------|
| OTROS                                             | 4.256          | -                | -              | -         | 4.256            |
| PORMAR TRANSPORTER PORMAR S.A.                    | -              | 453.594          | 39.340         | -         | 492.934          |
| REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. | -              | 114.043          | -              | -         | 114.043          |
| SNORKEL                                           | -              | 27.589           | 28.012         | -         | 55.601           |
| TRANSAVISA S. A.                                  | -              | 7.056            | -              | -         | 7.056            |
| TRANSNIPPON S. A.                                 | -              | 59.423           | -              | -         | 59.423           |
| TRANSOCEANICA CIA. LTDA.                          | -              | 235.480          | -              | -         | 235.480          |
| T.M.T.TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES          | 4.206          | -                | -              | -         | 4.206            |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>178.068</b> | <b>2.157.899</b> | <b>117.260</b> | <b>6</b>  | <b>2.453.233</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>                            | <b>7%</b>      | <b>88%</b>       | <b>5%</b>      | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 127. TPH.-CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| AGENCIAS NAVIERAS              | IMPORTACION   |               | EXPORTACION   |               | TOTAL         |                | TOTAL          |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|                                | CONT'20       | CONT'40       | CONT'20       | CONT'40       | CONT'20       | CONT'40        |                |
| SNORKEL                        | -             | 69            | 4             | 824           | 4             | 893            | 897            |
| APL                            | 441           | 681           | 130           | 6.184         | 571           | 6.865          | 7.436          |
| PORMAR                         | -             | 656           | -             | 14.586        | -             | 15.242         | 15.242         |
| REMAR                          | 1.563         | 7.323         | 1.320         | 6.586         | 2.883         | 13.909         | 16.792         |
| MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL | 4.601         | 5.583         | 4.233         | 4.471         | 8.834         | 10.054         | 20.754         |
| BROOM ECUADOR                  | 1.776         | 2.493         | 1.689         | 2.355         | 3.465         | 4.848          | 8.313          |
| BALTIC                         | -             | -             | -             | 335           | -             | 335            | 670            |
| NAVISUR                        | 662           | 1.719         | 662           | 1.658         | 1.324         | 3.377          | 4.701          |
| MARSEC                         | -             | -             | -             | 57            | -             | 57             | 57             |
| TRANSAVISA                     | 411           | 533           | 16            | 385           | 427           | 918            | 1.345          |
| HAMBURG SUD                    | 6.927         | 11.960        | 4.692         | 10.967        | 11.619        | 22.927         | 34.546         |
| OTROS                          | 245           | 443           | 74            | 437           | 319           | 880            | 1.199          |
| CITIKOLD                       | 1.506         | 803           | 145           | 2.568         | 1.651         | 3.371          | 10.044         |
| GREEN ANDES                    | 7.967         | 16.496        | 6.102         | 14.757        | 14.069        | 31.253         | 55.947         |
| AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC SA | 2.527         | 4.394         | 2.633         | 4.479         | 5.160         | 8.873          | 14.033         |
| CMA - CGM ECUADOR S.A.         | 2.005         | 6.811         | 3.351         | 5.675         | 5.356         | 12.486         | 17.842         |
| MAERSK DEL ECUADOR C.A.        | 644           | 3.067         | 349           | 1.774         | 993           | 4.841          | 5.834          |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY | -             | -             | -             | 202           | -             | 202            | 202            |
| NAVESMAR S.A.                  | 578           | 734           | 608           | 629           | 1.186         | 1.363          | 2.549          |
| TRANSNIPPON S. A.              | 1.640         | 3.095         | 1.489         | 3.132         | 3.129         | 6.227          | 9.356          |
| TRANSOCEANICA CIA. LTDA.       | 8.480         | 13.519        | 5.617         | 12.628        | 14.097        | 26.147         | 40.244         |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>41.973</b> | <b>80.379</b> | <b>33.114</b> | <b>94.689</b> | <b>75.087</b> | <b>175.068</b> | <b>268.003</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>         | <b>56%</b>    | <b>46%</b>    | <b>44%</b>    | <b>54%</b>    | <b>28%</b>    | <b>65%</b>     | <b>93%</b>     |

**Tabla 128.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                | TIPOS DE CARGA |                  |                  |                | TOTAL DE CARGA   |
|-----------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|                       | GENERAL        | CONTEINERIZADA   | SOLIDOS          | LIQUIDOS       |                  |
| AGUAS INTERNACIONALES | 1.787          | -                | 43.242           | -              | 45.029           |
| ALEMANIA              | -              | 3.327            | -                | -              | 3.327            |
| ARGENTINA             | -              | -                | 30.766           | -              | 30.766           |
| BELGICA               | -              | 60.615           | -                | -              | 60.615           |
| BRASIL                | -              | 2.713            | 58.335           | -              | 61.048           |
| BOLIVIA               | -              | -                | 25.280           | -              | 25.280           |
| CANADA                | -              | 58.252           | 139.044          | -              | 197.296          |
| CHINA                 | -              | 286.402          | 31.857           | -              | 318.260          |
| COLOMBIA              | -              | 93.858           | -                | -              | 93.858           |
| COREA DEL SUR         | -              | -                | 38.445           | -              | 38.445           |
| ESPAÑA                | -              | 16.118           | -                | -              | 16.118           |
| ESTADOS UNIDOS        | 13.349         | 19.934           | 351.959          | 80.001         | 465.243          |
| FINLANDIA             | -              | -                | 15.988           | -              | 15.988           |
| FRANCIA               | -              | 7.678            | -                | -              | 7.678            |
| GUATEMALA             | -              | 23.541           | 9.997            | -              | 33.538           |
| HOLANDA               | -              | 15.118           | -                | -              | 15.118           |
| MEXICO                | -              | 109.133          | 75.195           | -              | 184.328          |
| OTROS PAISES          | -              | 14.668           | 40.845           | -              | 55.513           |
| PANAMA                | 135            | 190.666          | 7.968            | -              | 198.769          |
| PERU                  | 156            | 408.777          | 63.821           | 24.472         | 497.226          |
| RUSSIA                | -              | 19.934           | 109.908          | -              | 129.842          |
| TAIWAN                | -              | 52.710           | -                | -              | 52.710           |
| TRINIDAD & TOBAGO     | -              | -                | -                | 12.428         | 12.428           |
| UCRANIA               | -              | -                | 12.044           | -              | 12.044           |
| VENEZUELA             | -              | -                | 32.025           | -              | 32.025           |
| <b>TOTAL</b>          | <b>15.427</b>  | <b>1.383.446</b> | <b>1.086.717</b> | <b>116.902</b> | <b>2.602.492</b> |

|                 |    |     |     |    |      |
|-----------------|----|-----|-----|----|------|
| % PARTICIPACIÓN | 1% | 53% | 42% | 4% | 100% |
|-----------------|----|-----|-----|----|------|

**Tabla 129.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAISES                 | TIPOS DE CARGA |                  |               |           | TOTAL            |
|------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------|------------------|
|                        | GENERAL        | CONTEINERIZADA   | SOLIDOS       | LIQUIDOS  |                  |
| AGUAS INTERNACIONALES  | 6.786          | -                | -             | 6         | 6.792            |
| ALEMANIA               | -              | 34.355           | -             | -         | 34.355           |
| BELGICA                | -              | 23.427           | -             | -         | 23.427           |
| BRASIL                 | -              | 9.120            | -             | -         | 9.120            |
| CANADA                 | -              | 9.275            | -             | -         | 9.275            |
| CHILE                  | -              | 4.297            | -             | -         | 4.297            |
| CHINA                  | -              | 203.561          | -             | -         | 203.561          |
| COLOMBIA               | -              | 4.594            | -             | -         | 4.594            |
| COREA DEL SUR          | -              | 5.893            | -             | -         | 5.893            |
| ESPAÑA                 | -              | 11.641           | -             | -         | 11.641           |
| ESTADOS UNIDOS         | 72.600         | 136.465          | 11.116        | -         | 220.181          |
| FRANCIA                | -              | 15.566           | -             | -         | 15.566           |
| HOLANDA                | -              | 49.903           | -             | -         | 49.903           |
| HONG KONG              | -              | 5.405            | -             | -         | 5.405            |
| JAPON                  | -              | 78.506           | -             | -         | 78.506           |
| MALASIA                | -              | 8.041            | -             | -         | 8.041            |
| MEXICO                 | -              | 10.047           | -             | -         | 10.047           |
| NORUEGA                | -              | 12.923           | -             | -         | 12.923           |
| OTROS PAISES           | -              | 61.151           | -             | -         | 61.151           |
| PANAMA                 | -              | 201.680          | -             | -         | 192.964          |
| PERU                   | -              | 132.824          | -             | -         | 132.824          |
| RUSSIA                 | 94.428         | 42.878           | -             | -         | 137.306          |
| SUECIA                 | -              | 4.550            | -             | -         | 4.550            |
| TURKIA                 | -              | 4.550            | -             | -         | 4.550            |
| VENEZUELA              | -              | 80.875           | -             | -         | 80.875           |
| VIETNAM                | -              | 80.485           | -             | -         | 80.485           |
| <b>TOTAL</b>           | <b>173.814</b> | <b>1.227.462</b> | <b>11.116</b> | <b>6</b>  | <b>1.412.398</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>12%</b>     | <b>87%</b>       | <b>1%</b>     | <b>0%</b> | <b>100%</b>      |

**Tabla 130. TPH.-INDICADORES OPERATIVOS**

(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2015

| BANANAPUERTO                                     |        |        |        |         |         |         |         |         |        |         |        |         |           |
|--------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|-----------|
| DATOS BASE                                       | MESES  |        |        |         |         |         |         |         |        |         |        |         | TOTAL     |
|                                                  | ENE    | FEB    | MAR    | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP    | OCT     | NOV    | DIC     |           |
| Número de Puestos de Atraque                     | 2      | 2      | 2      | 2       | 2       | 2       | 2       | 2       | 2      | 2       | 2      | 2       | 2         |
| Número de metros lineales de muelle              | 320    | 320    | 320    | 320     | 320     | 320     | 320     | 320     | 320    | 320     | 320    | 320     | 320       |
| Horas día                                        | 24     | 24     | 24     | 24      | 24      | 24      | 24      | 24      | 24     | 24      | 24     | 24      | 24        |
| Días año                                         | 31     | 28     | 31     | 30      | 31      | 30      | 31      | 31      | 30     | 31      | 30     | 31      | 365       |
| No. Buques mercantes                             | 17     | 18     | 18     | 22      | 18      | 18      | 19      | 22      | 18     | 18      | 16     | 22      | 226       |
| Volumen de Carga Movilizada (Tn)                 | 81.491 | 87.227 | 95.799 | 123.466 | 132.865 | 129.501 | 130.728 | 133.315 | 96.784 | 104.196 | 92.875 | 133.113 | 1.341.358 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.) | 478    | 672    | 513    | 608     | 528     | 520     | 647     | 602     | 446    | 429     | 392    | 771     | 6.606     |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) | 410    | 600    | 441    | 520     | 456     | 448     | 571     | 514     | 374    | 357     | 328    | 683     | 5.702     |
| Tiempo de Operación (Horas)                      | 358    | 535    | 388    | 459     | 407     | 397     | 522     | 433     | 320    | 303     | 278    | 552     | 4.952     |
| Total de Esloras Atendidas (Mt)                  | 60.602 | 95.552 | 66.349 | 77.083  | 69.257  | 65.886  | 88.620  | 72.382  | 53.347 | 51.146  | 47.124 | 47.124  | 794.472   |

| PROMEDIOS                             | MESES |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | TOTAL    |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
|                                       | ENE   | FEB   | MAR   | ABR   | MAY   | JUN   | JUL   | AGO   | SEP   | OCT   | NOV   | DIC   |          |
| Carga por Buque (Ton/Buq)             | 4.794 | 4.846 | 5.322 | 5.612 | 7.381 | 7.195 | 6.880 | 6.060 | 5.377 | 5.789 | 5.805 | 6.051 | 5.935,21 |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)  | 28    | 37    | 29    | 28    | 29    | 29    | 34    | 27    | 25    | 24    | 25    | 35    | 29       |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq) | 24    | 33    | 25    | 24    | 25    | 25    | 30    | 23    | 21    | 20    | 21    | 31    | 25       |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)          | 228   | 163   | 247   | 269   | 326   | 326   | 250   | 308   | 302   | 344   | 334   | 241   | 271      |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)        | 21    | 30    | 22    | 21    | 23    | 22    | 27    | 20    | 18    | 17    | 17    | 25    | 22       |

| INDICES                                            | MESES |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | TOTAL |
|----------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                                                    | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |       |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 28%   | 45% | 30% | 36% | 31% | 31% | 38% | 35% | 26% | 24% | 23% | 46% | 33%   |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 25%   | 44% | 28% | 33% | 29% | 29% | 37% | 30% | 23% | 21% | 20% | 20% | 28%   |

| ECUATORIANA DE GRANOS S.A. (ECUAGRAN)            |        |        |        |        |        |        |       |        |     |        |        |        |         |
|--------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|---------|
| DATOS BASE                                       | MESES  |        |        |        |        |        |       |        |     |        |        |        | TOTAL   |
|                                                  | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL   | AGO    | SEP | OCT    | NOV    | DIC    |         |
| Número de Puestos de Atraque                     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | 1      | 1   | 1      | 1      | 1      | 1       |
| Número de metros lineales de muelle              | 200    | 200    | 200    | 200    | 200    | 200    | 200   | 200    | 200 | 200    | 200    | 200    | 200     |
| Horas día                                        | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24    | 24     | 24  | 24     | 24     | 24     | 24      |
| Días año                                         | 31     | 28     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31    | 31     | 30  | 31     | 30     | 31     | 365     |
| No. Buques mercantes                             | 2      | 4      | 4      | 3      | 2      | 4      | 1     | 3      | -   | 4      | 2      | 2      | 31      |
| Volumen de Carga Movilizada                      | 10.142 | 34.506 | 35.763 | 31.296 | 20.314 | 40.846 | 3.991 | 42.137 | -   | 41.855 | 12.008 | 6.961  | 279.820 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.) | 133    | 443    | 476    | 405    | 398    | 378    | 70    | 510    | -   | 459    | 250    | 99     | 3.620   |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) | 82     | 317    | 329    | 233    | 118    | 258    | 54    | 244    | -   | 226    | 102    | 62     | 2.025   |
| Tiempo de Operación (Horas)                      | 60     | 232    | 224    | 165    | 92     | 219    | 41    | 216    | -   | 189    | 86     | 44     | 1.569   |
| Total de Esloras Atendidas (MT)                  | 24.536 | 79.243 | 84.521 | 75.752 | 74.750 | 67.577 | 9.619 | 92.707 | -   | 82.910 | 43.713 | 17.051 | 652.379 |

| PROMEDIOS                             | MESES  |        |        |        |        |        |       |        |     |        |        |        | TOTAL  |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
|                                       | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL   | AGO    | SEP | OCT    | NOV    | DIC    |        |
| Carga por Buque (Ton/Buq)             | 5.071  | 8.627  | 8.941  | 10.432 | 10.157 | 10.212 | 3.991 | 14.046 | -   | 10.464 | 6.004  | 3.480  | 9.026  |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)  | 66,29  | 110,86 | 118,90 | 134,94 | 198,97 | 94,47  | 69,67 | 170,14 | -   | 114,78 | 124,96 | 49,27  | 116,77 |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq) | 41,17  | 79,33  | 82,21  | 77,75  | 58,92  | 64,42  | 54,25 | 81,24  | -   | 56,38  | 51,13  | 30,88  | 65,31  |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)          | 169,24 | 148,88 | 159,50 | 189,42 | 221,22 | 186,29 | 96,86 | 194,80 | -   | 220,96 | 139,09 | 158,64 | 178,30 |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)        | 29,97  | 57,94  | 56,06  | 55,07  | 45,92  | 54,82  | 41,20 | 72,10  | -   | 47,36  | 43,17  | 21,94  | 50,62  |

| INDICES                                            | MESES |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | TOTAL |
|----------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                                                    | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |       |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 11%   | 47% | 44% | 32% | 16% | 36% | 7%  | 33% | 0%  | 30% | 14% | 8%  | 23%   |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 16%   | 59% | 57% | 53% | 50% | 47% | 6%  | 62% | 0%  | 56% | 30% | 11% | 37%   |



| TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL TPG                |          |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          |           |
|----------------------------------------------------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| DATOS BASE                                         | MESES    |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          | TOTAL     |
|                                                    | ENE      | FEB     | MAR      | ABR     | MAY     | JUN      | JUL     | AGO     | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |           |
| Número de Puestos de Atraque                       | 2        | 2       | 2        | 2       | 2       | 2        | 2       | 2       | 2        | 2        | 2        | 2        | 2         |
| Número de metros lineales de muelle                | 360      | 360     | 360      | 360     | 360     | 360      | 360     | 360     | 360      | 360      | 360      | 360      | 360       |
| Horas día                                          | 24       | 24      | 24       | 24      | 24      | 24       | 24      | 24      | 24       | 24       | 24       | 24       | 24        |
| Días año                                           | 31       | 28      | 31       | 30      | 31      | 30       | 31      | 31      | 30       | 31       | 30       | 31       | 365       |
| No. Buques mercantes                               | 22       | 21      | 22       | 21      | 23      | 21       | 23      | 20      | 10       | 10       | 9        | 10       | 212       |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                  | 191.904  | 187.386 | 221.203  | 200.632 | 212.186 | 185.729  | 201.838 | 184.723 | 92.459   | 74.066   | 83.213   | 97.923   | 1.933.260 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)   | 430      | 423     | 536      | 524     | 544     | 468      | 552     | 423     | 187      | 178      | 181      | 210      | 4.657     |
| Tiempo de Operación (Horas)                        | 363      | 355     | 474      | 459     | 490     | 391      | 450     | 354     | 161      | 131      | 141      | 178      | 3.947     |
| Total de Esloras atendidas (Metros)                | 4.913    | 4.568   | 4.955    | 4.719   | 5.041   | 4.778    | 5.029   | 4.529   | 2.175    | 1.990    | 1.859    | 2.131    | 46.687    |
| PROMEDIOS                                          | MESES    |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          | TOTAL     |
|                                                    | ENE      | FEB     | MAR      | ABR     | MAY     | JUN      | JUL     | AGO     | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |           |
| Carga por Buque (Ton/Buq)                          | 8.723    | 8.923   | 10.055   | 9.554   | 9.225   | 8.844    | 8.776   | 9.236   | 9.246    | 7.407    | 9.246    | 9.792    | 9.119     |
| Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)                        | 19,55    | 20,15   | 24,35    | 24,95   | 23,64   | 22,29    | 24,01   | 21,17   | 18,72    | 17,76    | 20,11    | 21,02    | 21,97     |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)                       | 528,64   | 528,27  | 466,39   | 436,79  | 433,22  | 475,54   | 448,41  | 521,99  | 573,98   | 565,67   | 590,44   | 549,61   | 489,83    |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)                     | 16,50    | 16,89   | 21,56    | 21,87   | 21,29   | 18,60    | 19,57   | 17,69   | 16,11    | 13,09    | 15,66    | 17,82    | 18,62     |
| ÍNDICES                                            | MESES    |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          | TOTAL     |
|                                                    | ENE      | FEB     | MAR      | ABR     | MAY     | JUN      | JUL     | AGO     | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |           |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 29%      | 31%     | 36%      | 36%     | 37%     | 33%      | 37%     | 28%     | 13%      | 12%      | 13%      | 14%      | 27%       |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 36%      | 38%     | 45%      | 45%     | 45%     | 41%      | 45%     | 36%     | 16%      | 13%      | 14%      | 17%      | 33%       |
| ECUABULK S.A.                                      |          |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          |           |
| DATOS BASE                                         | MESES    |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          | TOTAL     |
|                                                    | ENE      | FEB     | MAR      | ABR     | MAY     | JUN      | JUL     | AGO     | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |           |
| Número de Puestos de Atraque                       | 1        | 1       | 1        | 1       | 1       | 1        | 1       | 1       | 1        | 1        | 1        | 1        | 12        |
| Número de metros lineales de muelle                | 86,27    | 86,27   | 86,27    | 86,27   | 86,27   | 86,27    | 86,27   | 86,27   | 86,27    | 86,27    | 86,27    | 86,27    | 86,27     |
| Horas día                                          | 24       | 24      | 24       | 24      | 24      | 24       | 24      | 24      | 24       | 24       | 24       | 24       | 24        |
| Días año                                           | 31       | 28      | 31       | 30      | 31      | 30       | 31      | 31      | 30       | 31       | 30       | 31       | 365       |
| No. Buques mercantes                               | 1        | -       | 1        | -       | -       | 3        | -       | -       | 1        | 1        | 2        | 2        | 11        |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                  | 3.855    | -       | 4.577    | -       | -       | 8.265    | -       | -       | 6.538    | 1.011    | 4.605    | 5.407    | 34.258    |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)   | 28       | -       | 35       | -       | -       | 81       | -       | -       | 25       | 16       | 31       | 42       | 257       |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)   | 28       | -       | 35       | -       | -       | 81       | -       | -       | 25       | 16       | 31       | 42       | 257       |
| Tiempo de Operación (Horas)                        | 25       | -       | 30       | -       | -       | 58       | -       | -       | 17       | 4        | 26       | 30       | 189       |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)                | 159      | 293     | 159      | -       | 144     | 155      | -       | -       | 147      | 159      | 293      | 305      | 1.813     |
| PROMEDIOS                                          | MESES    |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          | TOTAL     |
|                                                    | ENE      | FEB     | MAR      | ABR     | MAY     | JUN      | JUL     | AGO     | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |           |
| Carga por Buque (Ton/Buq)                          | 3.854,78 | -       | 4.576,54 | -       | -       | 2.755,05 | -       | -       | 6.538,06 | 1.011,45 | 2.302,70 | 2.703,47 | 3.114,39  |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)               | 27,58    | -       | 35,00    | -       | -       | 27,00    | -       | -       | 25,00    | 15,80    | 15,46    | 20,83    | 23,36     |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)              | 27,58    | -       | 35,00    | -       | -       | 27,00    | -       | -       | 25,00    | 15,80    | 15,46    | 20,83    | 23,36     |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)                       | 156,70   | -       | 152,55   | -       | -       | 142,50   | -       | -       | 391,50   | 278,64   | 175,24   | 178,74   | 180,82    |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)                     | 24,60    | -       | 30,00    | -       | -       | 19,33    | -       | -       | 16,70    | 3,63     | 13,14    | 15,13    | 17,22     |
| INDICES                                            | MESES    |         |          |         |         |          |         |         |          |          |          |          | TOTAL     |
|                                                    | ENE      | FEB     | MAR      | ABR     | MAY     | JUN      | JUL     | AGO     | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |           |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 4%       | 0%      | 5%       | 0%      | 0%      | 11%      | 0%      | 0%      | 3%       | 2%       | 4%       | 6%       | 0%        |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 7%       | 0%      | 9%       | 0%      | 0%      | 7%       | 0%      | 0%      | 6%       | 4%       | 7%       | 10%      | 0%        |

| INDUSTRIAL MOLINERA C.A.                         |       |       |        |       |        |        |      |        |       |        |      |        |        |
|--------------------------------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|------|--------|-------|--------|------|--------|--------|
| DATOS BASE                                       | MESES |       |        |       |        |        |      |        |       |        |      |        | TOTAL  |
|                                                  | ENE   | FEB   | MAR    | ABR   | MAY    | JUN    | JUL  | AGO    | SEP   | OCT    | NOV  | DIC    |        |
| Número de Puestos de Atraque                     | 1     | 1     | 1      | 1     | 1      | 1      | 1    | 1      | 1     | 1      | 1    | 1      | 1      |
| Número de metros lineales de muelle              | 89,5  | 89,5  | 89,5   | 89,5  | 89,5   | 89,5   | 89,5 | 89,5   | 89,5  | 89,5   | 89,5 | 89,5   | 89,5   |
| Horas día                                        | 24    | 24    | 24     | 24    | 24     | 24     | 24   | 24     | 24    | 24     | 24   | 24     | 24     |
| Días año                                         | 31    | 28    | 31     | 30    | 31     | 30     | 31   | 31     | 30    | 31     | 30   | 31     | 365    |
| No. Buques mercantes                             | -     | 1     | 1      | 1     | 1      | 1      | -    | 2      | 1     | 1      | -    | 1      | 10     |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                | -     | 6.177 | 10.992 | 6.271 | 10.985 | 11.222 | -    | 20.620 | 6.166 | 10.996 | -    | 14.859 | 98.287 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.) | -     | 92    | 79     | 107   | 99     | 93     | -    | 119    | 50    | 66     | -    | 92     | 797    |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) | -     | 92    | 79     | 107   | 99     | 93     | -    | 119    | 50    | 66     | -    | 92     | 797    |
| Tiempo de Operación (Horas)                      | -     | 56    | 55     | 79    | 69     | 81     | -    | 106    | 42    | 50     | -    | 81     | 618    |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)              | -     | 116   | 178    | 108   | 180    | 190    | -    | 357    | 108   | 180    | -    | 180    | 1.597  |

| PROMEDIOS                             | MESES |          |           |          |           |           |     |           |          |           |     |           | TOTAL    |
|---------------------------------------|-------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----|-----------|----------|-----------|-----|-----------|----------|
|                                       | ENE   | FEB      | MAR       | ABR      | MAY       | JUN       | JUL | AGO       | SEP      | OCT       | NOV | DIC       |          |
| Carga por Buque (Ton/Buq)             | -     | 6.176,71 | 10.991,57 | 6.271,01 | 10.985,19 | 11.221,53 | -   | 10.309,81 | 6.166,09 | 10.995,69 | -   | 14.859,37 | 9.828,68 |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)  | -     | 92,05    | 78,60     | 107,25   | 99,25     | 92,66     | -   | 59,34     | 50,16    | 66,38     | -   | 91,83     | 79,69    |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq) | -     | 92,03    | 78,60     | 107,25   | 99,25     | 92,66     | -   | 59,34     | 50,16    | 66,38     | -   | 91,83     | 79,68    |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)          | -     | 111,25   | 198,37    | 79,05    | 159,41    | 138,69    | -   | 195,30    | 147,69   | 221,33    | -   | 183,27    | 159,00   |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)        | -     | 55,52    | 55,41     | 79,33    | 68,91     | 80,91     | -   | 52,79     | 41,75    | 49,68     | -   | 81,08     | 61,82    |

| INDICES                                            | MESES |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | TOTAL |
|----------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                                                    | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |       |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 0%    | 14% | 11% | 15% | 13% | 13% | 0%  | 16% | 7%  | 9%  | 0%  | 12% | 9%    |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 0%    | 18% | 21% | 18% | 27% | 27% | 0%  | 32% | 8%  | 18% | 0%  | 25% | 16%   |

| TRINIPUERTO                                      |        |         |        |        |        |        |       |        |        |        |        |       |         |
|--------------------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|
| DATOS BASE                                       | MESES  |         |        |        |        |        |       |        |        |        |        |       | TOTAL   |
|                                                  | ENE    | FEB     | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL   | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC   |         |
| Número de Puestos de Atraque                     | 1      | 1       | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | 1       |
| Número de metros lineales de muelle              | 120    | 120     | 120    | 120    | 120    | 120    | 120   | 120    | 120    | 120    | 120    | 120   | 120     |
| Horas día                                        | 24     | 24      | 24     | 24     | 24     | 24     | 24    | 24     | 24     | 24     | 24     | 24    | 24      |
| Días año                                         | 31     | 28      | 31     | 30     | 31     | 30     | 31    | 31     | 30     | 31     | 30     | 31    | 365     |
| No. Buques mercantes                             | 3      | 3       | 3      | 2      | 2      | 2      | 1     | 2      | 4      | 1      | 1      | 2     | 26      |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                | 42.666 | 122.894 | 17.497 | 56.800 | 72.025 | 44.584 | 9.997 | 18.958 | 63.347 | 27.107 | 25.280 | 4.568 | 505.724 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.) | 226    | 389     | 198    | 391    | 358    | 279    | 229   | 173    | 347    | 198    | 190    | 174   | 3.152   |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) | 220    | 383     | 192    | 387    | 354    | 275    | 227   | 169    | 339    | 196    | 188    | 170   | 3.100   |
| Tiempo de Operación (Horas)                      | 190    | 515     | 302    | 375    | 336    | 263    | 182   | 156    | 317    | 164    | 166    | 153   | 3.118   |
| Total de Esloras Atendidas (Mt)                  | 486    | 543     | 530    | 377    | 370    | 399    | 180   | 400    | 645    | 180    | 188    | 390   | 4689    |

| PROMEDIOS                             | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       | TOTAL  |
|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
|                                       | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC   |        |
| Carga por Buque (Ton/Buq)             | 14.222 | 40.965 | 5.832  | 28.400 | 36.012 | 22.292 | 9.997  | 9.479  | 15.837 | 27.107 | 25.280 | 2.284 | 19.451 |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)  | 75,33  | 129,67 | 66,00  | 195,50 | 179,00 | 139,50 | 229,00 | 86,50  | 86,75  | 198,00 | 190,00 | 87,00 | 121,23 |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq) | 73,42  | 127,75 | 63,86  | 193,63 | 176,92 | 137,59 | 226,50 | 84,50  | 84,75  | 195,75 | 188,00 | 85,13 | 119,22 |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)          | 225,15 | 238,63 | 57,92  | 151,33 | 214,58 | 169,63 | 55,00  | 121,46 | 199,94 | 165,71 | 152,54 | 29,81 | 162,22 |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)        | 63,17  | 171,67 | 100,69 | 187,67 | 167,83 | 131,42 | 181,75 | 78,04  | 79,21  | 163,58 | 165,73 | 76,61 | 119,91 |

| INDICES                                            | MESES |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | INDICE |
|----------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
|                                                    | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |        |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 30%   | 57% | 26% | 54% | 48% | 38% | 30% | 23% | 47% | 26% | 26% | 23% | 35%    |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 40%   | 86% | 38% | 85% | 73% | 64% | 46% | 38% | 63% | 39% | 41% | 37% | 53%    |

| QC TERMINALES (EX-VOPAK)                           |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DATOS BASE                                         | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |
|                                                    | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    |        |
| Número de Puestos de Atraque                       | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| Número de metros lineales de muelle                | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    | 120    |
| Horas día                                          | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     |
| Días año                                           | 31     | 28     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     | 365    |
| No. Buques mercantes                               | 4      | 2      | 2      | 6      | 2      | 3      | 3      | 3      | 3      | 4      | 4      | 4      | 40     |
| Volumen de Carga Movilizada                        | 7.028  | 3.787  | 8.363  | 15.252 | 4.404  | 7.157  | 6.918  | 5.381  | 7.299  | 12.675 | 9.197  | 6.527  | 93.990 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)   | 121    | 47     | 96     | 202    | 42     | 134    | 99     | 71     | 134    | 124    | 117    | 120    | 1.307  |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)   | 64     | 22     | 45     | 129    | 28     | 52     | 63     | 43     | 70     | 86     | 62     | 69     | 734    |
| Tiempo de Operación (Horas)                        | 30     | 12     | 32     | 73     | 14     | 25     | 21     | 21     | 27     | 61     | 22,30  | 25     | 364    |
| Total de Esloras Atendidas (Ms)                    | 584    | 271    | 294    | 783    | 266    | 425    | 397    | 449    | 399    | 520    | 545    | 557    | 5.490  |
| PROMEDIOS                                          | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |
|                                                    | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    |        |
| Carga por Buque (Ton/Buq)                          | 1.757  | 1.894  | 4.182  | 2.542  | 2.202  | 2.386  | 2.306  | 1.794  | 2.433  | 3.169  | 2.299  | 1.632  | 2.350  |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)               | 30,17  | 23,64  | 48,08  | 33,74  | 21,11  | 44,70  | 32,88  | 23,58  | 44,51  | 31,08  | 29,29  | 30,00  | 32,68  |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)              | 16,06  | 11,22  | 22,59  | 21,46  | 14,16  | 17,45  | 21,12  | 14,28  | 23,22  | 21,46  | 15,40  | 17,28  | 18,34  |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)                       | 231,34 | 318,00 | 262,18 | 209,19 | 318,92 | 286,16 | 322,24 | 261,87 | 267,55 | 207,31 | 113,55 | 257,99 | 222,38 |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)                     | 7,60   | 5,96   | 15,95  | 12,15  | 6,91   | 8,34   | 7,16   | 6,85   | 9,09   | 15,29  | 5,58   | 6,33   | 9,10   |
| INDICES                                            | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |
|                                                    | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    |        |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 9%     | 3%     | 6%     | 18%    | 4%     | 7%     | 9%     | 6%     | 10%    | 12%    | 9%     | 9%     | 8%     |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 10%    | 4%     | 7%     | 19%    | 4%     | 9%     | 9%     | 7%     | 11%    | 12%    | 10%    | 11%    | 10%    |
| SALICA                                             |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| DATOS BASE                                         | MESES  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |
|                                                    | ENE    | FEB    | MAR    | ABR    | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC    |        |
| Número de Puestos de Atraque                       | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      |
| Número de metros lineales de muelle                | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    | 220    |
| Horas día                                          | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     |
| Días año                                           | 31     | 28     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31     | 365    |
| No. Buques mercantes                               | 1      | 5      | 2      | 1      | 2      | 3      | -      | 4      | 5      | 4      | 3      | 1      | 31     |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                  | 5.066  | 8.959  | 4.556  | 1.328  | 2.710  | 9.623  | -      | 9.111  | 3.497  | 5.831  | 3.897  | 5.164  | 59.743 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)   | 339    | 838    | 316    | 99     | 195    | 1.143  | -      | 211    | 453    | 383    | 495    | 221    | 4.692  |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)   | 339    | 838    | 316    | 99     | 195    | 1.143  | -      | 1.445  | 453    | 383    | 495    | 221    | 5.926  |
| Tiempo de Operación (Horas)                        | 81     | 235    | 100    | 36     | 68     | 195    | -      | 211    | 120    | 131    | 97     | 77     | 1.351  |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)                | 133    | 428    | 238    | 77     | 155    | 325    | -      | 402    | 472    | 382    | 278    | 108    | 2.997  |
| PROMEDIOS                                          |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |
| Carga por Buque (Ton/Buq)                          | 5.066  | 1.792  | 2.278  | 1.328  | 1.355  | 3.208  | -      | 2.278  | 699    | 1.458  | 1.299  | 5.164  | 1.927  |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)               | 339    | 168    | 158    | 99     | 97     | 381    | -      | 361    | 91     | 96     | 165    | 221    | 151    |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)              | 339    | 168    | 158    | 99     | 97     | 381    | -      | 361    | 91     | 96     | 165    | 221    | 191    |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)                       | 63     | 38     | 46     | 37     | 40     | 49     | -      | 43     | 29     | 45     | 40     | 67     | 44     |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)                     | 81     | 47     | 50     | 36     | 34     | 65     | -      | 53     | 24     | 33     | 32     | 77     | 44     |
| INDICES                                            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | TOTAL  |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 22,78% | 62,36% | 21,22% | 6,86%  | 13,08% | 79,36% | 0,00%  | 97,13% | 31,48% | 25,73% | 34,39% | 14,84% | 33,83% |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 27,53% | 48,48% | 22,95% | 4,82%  | 9,19%  | 78,20% | 0,00%  | 88,80% | 27,02% | 22,31% | 28,93% | 14,60% | 29,73% |

| FERTISA                                            |        |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |         |           |
|----------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|
| DATOS BASE                                         | MESES  |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |         | TOTAL     |
|                                                    | ENE    | FEB    | MAR    | ABR     | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC     |           |
| Número de Puestos de Atraque                       | 2      | 2      | 2      | 2       | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2      | 2       | 2         |
| Número de metros lineales de muelle                | 300    | 300    | 300    | 300     | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300    | 300     | 300       |
| Horas día                                          | 24     | 24     | 24     | 24      | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24     | 24      | 24        |
| Días año                                           | 31     | 28     | 31     | 30      | 31     | 30     | 31     | 31     | 30     | 31     | 30     | 31      | 365       |
| No. Buques mercantes                               | 18     | 19     | 28     | 27      | 23     | 25     | 28     | 25     | 29     | 27     | 23     | 29      | 301       |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                  | 64.131 | 65.587 | 73.505 | 114.775 | 86.191 | 70.861 | 96.860 | 62.885 | 91.190 | 93.915 | 79.243 | 101.570 | 1.000.713 |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)   | 597    | 509    | 681    | 706     | 465    | 381    | 439    | 398    | 602    | 716    | 575    | 622     | 6.691     |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)   | 597    | 509    | 681    | 706     | 465    | 381    | 439    | 398    | 602    | 716    | 575    | 622     | 6.691     |
| Tiempo de Operación (Horas)                        | 228    | 130    | 241    | 424     | 266    | 142    | 192    | 191    | 409    | 438    | 165    | 339     | 3.164     |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)                | 2784   | 3071   | 4178   | 4034    | 3329   | 3779   | 4298   | 3846   | 4365   | 4093   | 3606   | 4565    | 45.949    |
| PROMEDIOS                                          | MESES  |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |         | TOTAL     |
|                                                    | ENE    | FEB    | MAR    | ABR     | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC     |           |
| Carga por Buque (Ton/Buq)                          | 3.563  | 3.452  | 2.625  | 4.251   | 3.747  | 2.834  | 3.459  | 2.515  | 3.144  | 3.478  | 3.445  | 3.502   | 3.325     |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)               | 33,18  | 26,77  | 24,33  | 26,15   | 20,22  | 15,26  | 15,68  | 15,93  | 20,76  | 26,50  | 25,00  | 21,44   | 22,23     |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)              | 33,18  | 26,77  | 24,33  | 26,15   | 20,22  | 15,26  | 15,68  | 15,93  | 20,76  | 26,50  | 25,00  | 21,44   | 22,23     |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)                       | 281,38 | 503,86 | 305,16 | 270,73  | 324,58 | 499,02 | 505,01 | 329,24 | 223,04 | 214,50 | 481,22 | 299,20  | 316,27    |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)                     | 12,66  | 6,85   | 8,60   | 15,70   | 11,55  | 5,68   | 6,85   | 7,64   | 14,10  | 16,22  | 7,16   | 11,71   | 10,51     |
| INDICES                                            | MESES  |        |        |         |        |        |        |        |        |        |        |         | TOTAL     |
|                                                    | ENE    | FEB    | MAR    | ABR     | MAY    | JUN    | JUL    | AGO    | SEP    | OCT    | NOV    | DIC     |           |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)        | 40%    | 38%    | 46%    | 49%     | 31%    | 26%    | 30%    | 27%    | 42%    | 48%    | 40%    | 42%     | 38%       |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle | 41%    | 41%    | 46%    | 49%     | 30%    | 27%    | 30%    | 27%    | 42%    | 49%    | 42%    | 44%     | 39%       |

| TPI, TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO S.A. |          |     |     |     |     |          |          |     |          |          |          |          |          |
|---------------------------------------------------------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|
| DATOS BASE                                              | MESES    |     |     |     |     |          |          |     |          |          |          |          | TOTAL    |
|                                                         | ENE      | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN      | JUL      | AGO | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |          |
| Número de Puestos de Atraque                            | 2        | 2   | 2   | 2   | 2   | 2        | 2        | 2   | 2        | 2        | 2        | 2        | 2        |
| Número de metros lineales de muelle                     | 77       | 77  | 77  | 77  | 77  | 77       | 77       | 77  | 77       | 77       | 77       | 77       | 77       |
| Horas día                                               | 24       | 24  | 24  | 24  | 24  | 24       | 24       | 24  | 24       | 24       | 24       | 24       | 24       |
| Días año                                                | 31       | 28  | 31  | 30  | 31  | 30       | 31       | 31  | 30       | 31       | 30       | 31       | 365      |
| No. Buques mercantes                                    | 2        | -   | -   | -   | -   | 1        | 1        | -   | 1        | 2        | 1        | 3        | 11       |
| Volumen de Carga Movilizada (Ton)                       | 11.400   | -   | -   | -   | -   | 5.500    | 5.500    | -   | 5.500    | 11.500   | 6.000    | 18.421   | 63.821   |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)        | 48       | -   | -   | -   | -   | 24       | 24       | -   | 24       | 48       | 24       | 72       | 264      |
| Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)        | 48       | -   | -   | -   | -   | 24       | 24       | -   | 24       | 48       | 24       | 72       | 264      |
| Tiempo de Operación (Horas)                             | 36       | -   | -   | -   | -   | 19       | 21       | -   | 21       | 43       | 24       | 76       | 239      |
| Total de Esloras Atendidas (Metros)                     | 199      | -   | -   | -   | -   | 88       | 88       | -   | 88       | 199      | 88       | 264      | 1.014    |
| PROMEDIOS                                               | MESES    |     |     |     |     |          |          |     |          |          |          |          | TOTAL    |
|                                                         | ENE      | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN      | JUL      | AGO | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |          |
| Carga por Buque (Ton/Buq)                               | 5.700,00 | -   | -   | -   | -   | 5.500,00 | 5.500,00 | -   | 5.500,00 | 5.750,00 | 6.000,00 | 6.140,18 | 5.801,87 |
| Tiempo del buque en Puerto (Hrs/Buq)                    | 24,00    | -   | -   | -   | -   | 24,00    | 24,00    | -   | 24,00    | 24,00    | 24,00    | 24,00    | 24,00    |
| Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)                   | 24,00    | -   | -   | -   | -   | 24,00    | 24,00    | -   | 24,00    | 24,00    | 24,00    | 24,00    | 24,00    |
| Carga Movilizada (Ton./Hrs.)                            | 316,67   | -   | -   | -   | -   | 289,47   | 261,90   | -   | 261,90   | 270,59   | 255,32   | 242,38   | 267,03   |
| Tiempo de Operación (Hora/Buq)                          | 18,00    | -   | -   | -   | -   | 19,00    | 21,00    | -   | 21,00    | 21,25    | 23,50    | 25,33    | 21,73    |
| INDICES                                                 | MESES    |     |     |     |     |          |          |     |          |          |          |          | TOTAL    |
|                                                         | ENE      | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN      | JUL      | AGO | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      |          |
| Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)             | 3%       | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 2%       | 2%       | 0%  | 2%       | 3%       | 2%       | 5%       | 1%       |
| Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle      | 8%       | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 4%       | 4%       | 0%  | 4%       | 8%       | 4%       | 11%      | 4%       |

# SUPERINTENDENCIAS DE LOS TERMINALES PETROLEROS



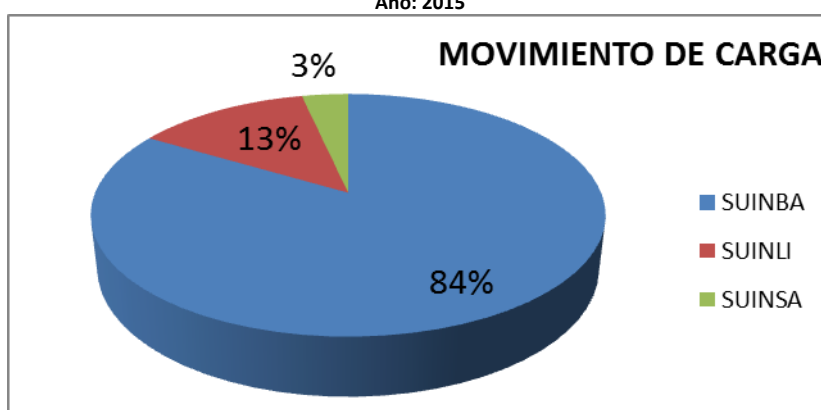
## SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS

**Tabla 131. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES**

(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2015

| PUERTOS                                                | Toneladas Métricas |                   | TOTALES           | No. Naves  |
|--------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------|
|                                                        | IMPORTACION        | EXPORTACION       |                   |            |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | 2.029.204          | 23.561.943        | 25.591.147        | 375        |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad | 3.539.736          | -                 | 3.539.736         | 321        |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 1.004.074          | -                 | 1.004.074         | 70         |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>6.573.014</b>   | <b>23.561.943</b> | <b>30.134.957</b> | <b>766</b> |

**Ilustración 129. Carga movilizada en Puertos Especiales**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2015

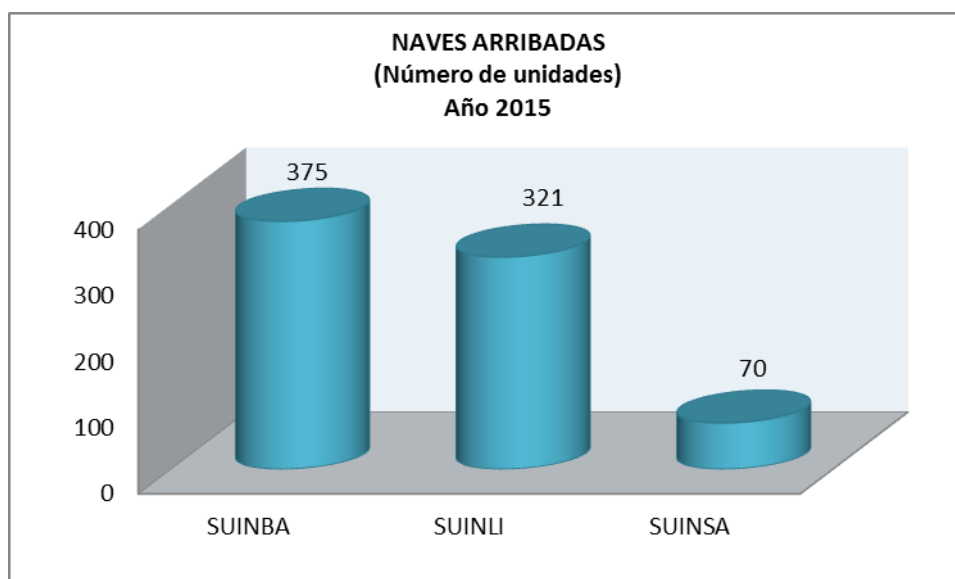


**Tabla 132. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES**

(Número de Naves)  
Año: 2015

| PUERTOS                                                | No. Naves  | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------------------------------------------|------------|-----------------|
| Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao       | 375        | 49%             |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad | 321        | 42%             |
| Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral | 70         | 9%              |
| <b>TOTAL</b>                                           | <b>766</b> | <b>100%</b>     |

**Ilustración 20. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Puertos Especiales**  
Año: 2015



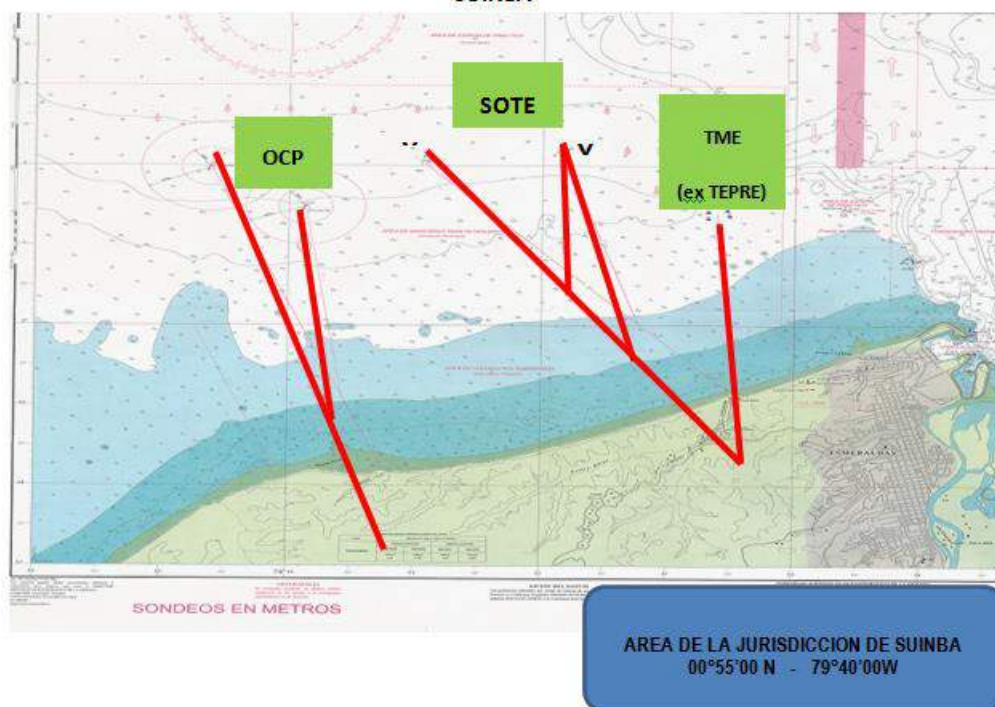
## SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO



El Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado.

Está conformado por tres terminales que son los siguientes:

### TERMINALES MARÍTIMOS OFF SHORE, LOCALIZADOS EN EL AREA DE JURISDICCIÓN DE LA SUINBA



### TERMINAL MARITIMO ESMERALDAS (TME EX TEPRE)

Terminal de Productos Terminados (TEPRE) destinado para la exportación de productos refinados. Está constituido por cuatro boyas de amarre CBM SYSTEM (conventionalbuoy), situadas en forma de de paralelogramo, con su eje mayor en la dirección este/oeste (266/086), con una distancia aproximada entre boyas de 295 metros y 125 metros aproximadamente entre las boyas del eje menor. Este terminal tiene la capacidad para realizar maniobras de carga y descarga con buques entre 6000 y 40000 toneladas de DWT. Las boyas están posicionadas aproximadamente en las siguientes coordenadas geográficas:

| BOYAS    | LATITUD      | LONGITUD      |
|----------|--------------|---------------|
| Boya "A" | 01°01'.22 N  | 079° 40'.81 W |
| Boya "B" | 01°01'.23 N. | 079°40'.66 W  |
| Boya "C" | 01°01'.13 N. | 079°40'.76 W. |
| Boya "D" | 01°01'.17 N. | 079°40'.81 W  |

| TERMINAL MARÍTIMO DE LA REFINERÍA DE ESMERALDAS |                     |                    |
|-------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Detalle                                         | Máximo              | Mínimo             |
| Eslora                                          | 185 mts (607 pies)  | 120 mts (394 pies) |
| Manga                                           | 31.4 mts (103 pies) |                    |
| Calado                                          | 12 mts (39 pies)    |                    |
| Peso muerto                                     | 40,000 toneladas    | 10,000 toneladas   |



### SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO (SOTE)

| SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO |                    |                    |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Detalle                              | Monoboya "X"       | Monoboya "Y"       |
| Carga o descarga (bls/h)             | Máximo: 32,000     | Máximo: 28,000     |
|                                      | Mínimo: 10,000     | Mínimo: 10,000     |
| Máxima eslora                        | 260 mts (853 pies) | 260 mts (853 pies) |
| Máxima manga                         | 46 mts (151 pies)  | 46 mts (151 pies)  |
| Máximo calado                        | NIL                | NIL                |
| Máximo peso muerto                   | 100,000 toneladas  | 100,000 toneladas  |

El Sistema de Oleoducto Transecuatoriano SOTE con dos boyas "X" y "Y" destinadas.

**BOYA "X" – SBM (single buoy mooring)**, diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a 4.5 millas al noroeste de la desembocadura del río Esmeraldas en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 03" Latitud Norte y 079° 42' 57" de Longitud Oeste a una profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de aproximadamente 7 Km. que se acopla a la Monoboya "X"



**BOYA "Y" – SBM (single buymoorings)**, diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 12" Latitud Norte y 079° 41' 52" de Longitud Oeste 3.3. Millas de la costa más cercana y a 1 milla en marcación 061 de la boya "X". Profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de 6,7 Km que se dirige hacia las Monoboyas "Y". Las monoboyas de 15 metros de diámetro, disponen de mesas giratorias en las cuales va montado el sistema de carga y amarre lo que permite su orientación de acuerdo a la posición de buque de acuerdo al viento y la corriente.

#### OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS (OCP)

| OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS |                    |                      |
|-----------------------------|--------------------|----------------------|
| Detalle                     | Monoboya "C"       | Monoboya "P"         |
| Carga o descarga (bls/h)    | Máximo: 50,000     | Máximo: 60,000       |
|                             | Mínimo: 10,000     | Mínimo: 10,000       |
| Máxima eslora               | 285 mts (935 pies) | 355 mts (1,164 pies) |
| Máxima manga                | 50 mts (164 pies)  | 58 mts (190 pies)    |
| Puntal                      | 24 mts (79 pies)   | 32 mts (105 pies)    |
| Máximo calado               | 18 mts (59 pies)   | 23 mts (75 pies)     |
| Máximo peso muerto          | 150,000 toneladas  | 325,000 toneladas    |

#### Mono Boya "PAPA".-

Ubicada a 7,2 Km. de la costa, en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.98' N, Long: 079° 44.72' W, está instalada a una profundidad de 41 metros por medio de un sistema de anclaje conformado por seis anclas de amarre, (Catenary Anchor LegMoored, CALM) y diseñada para amarrar buques petroleros de hasta 325000 Toneladas de Registro Bruto, (DWT).



#### Mono Boya "C".-

Ubicada a 6,4 Km. de la costa en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.48' N, Long: 079° 43.86' W con una capacidad de entrega de crudo a Buques tipo Panamax y Aframax hasta 150000 DTW, está instalada a una profundidad de 31 metros por medio de un sistema de anclaje igualmente conformado por seis anclas de amarre.

El sistema está diseñado para proveer un caudal de carga máximo de 48 mil barriles por hora.



## ESTADÍSTICAS

**Tabla 133. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| CALADO AL ARRIBO (MTS) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACION |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Hasta 8,2 m            | 20        | 14        | 13        | 14        | 14        | 15        | 15        | 15        | 13        | 8         | 12        | 12        | 165        | 44%             |
| Entre 8,21 y 9 m       | 8         | 10        | 7         | 9         | 9         | 4         | 16        | 11        | 5         | 10        | 7         | 10        | 106        | 28%             |
| Entre 9,01 y 9,76 m    | 2         | -         | 5         | 3         | -         | 4         | 1         | 5         | 3         | 4         | -         | 7         | 34         | 9%              |
| Entre 9,77 y 11 m      | 2         | 4         | 5         | 4         | 5         | 4         | 5         | 3         | 6         | 5         | 5         | 2         | 50         | 13%             |
| Entre 11,01 y 12 m     | 2         | 2         | 1         | -         | 1         | 2         | 1         | 1         | -         | 1         | 2         | 1         | 14         | 4%              |
| Mayor a 12 m           | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | 6          | 2%              |
| <b>TOTAL</b>           | <b>34</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>31</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>35</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>27</b> | <b>33</b> | <b>375</b> | <b>100%</b>     |

### CALADO ZARPE (Mts)

|                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Hasta 8,2 m         | 7         | 7         | 7         | 9         | 5         | 7         | 4         | 6         | 5         | 6         | 4         | 3         | 70         | 19%         |
| Entre 8,21 y 9 m    | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | 3         | -         | 1         | 2         | 2         | 2         | 15         | 4%          |
| Entre 9,01 y 9,76 m | 2         | -         | 1         | 2         | 1         | 1         | 2         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 12         | 3%          |
| Entre 9,77 y 11 m   | -         | -         | 3         | 2         | 2         | 2         | 5         | 3         | -         | -         | 2         | 3         | 22         | 6%          |
| Entre 11,01 y 12 m  | 10        | 8         | 10        | 6         | 4         | 2         | 10        | 11        | 4         | 4         | 4         | 9         | 82         | 22%         |
| Mayor a 12 m        | 14        | 14        | 11        | 11        | 17        | 17        | 14        | 15        | 17        | 15        | 14        | 15        | 174        | 46%         |
| <b>TOTAL</b>        | <b>34</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>31</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>35</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>27</b> | <b>33</b> | <b>375</b> | <b>100%</b> |

### ESLORA (Mts)

|                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Hasta 100 m LOA          | 1         | 2         | 1         | 3         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 7          | 2%          |
| Entre 100,01 y 150 m LOA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%          |
| Entre 150,01 y 200 m LOA | 8         | 5         | 7         | 9         | 8         | 9         | 9         | 7         | 6         | 8         | 8         | 7         | 91         | 24%         |
| Entre 200,01 y 250 m LOA | 22        | 21        | 19        | 16        | 20        | 18        | 25        | 24        | 18        | 17        | 17        | 23        | 240        | 64%         |
| Entre 250,01 y 300 m LOA | 2         | -         | 3         | 2         | 1         | 2         | 4         | 4         | 3         | 3         | 1         | 3         | 28         | 7%          |
| Mayor a 300 m LOA        | 1         | 2         | 2         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 9          | 2%          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>34</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>31</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>35</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>27</b> | <b>33</b> | <b>375</b> | <b>100%</b> |

### TRB (TM)

|                           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Hasta 6.000 Ton           | 1         | 2         | 1         | 3         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 7          | 2%          |
| Entre 6.001 y 12.000 Ton  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%          |
| Entre 12.001 y 18.000 Ton | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%          |
| Entre 18.001 y 24.000 Ton | 3         | 2         | 3         | 1         | 3         | 4         | 3         | 3         | 3         | 3         | 2         | 3         | 33         | 9%          |
| Entre 24.001 y 30.000 Ton | 4         | 3         | 3         | 7         | 2         | 5         | 6         | 4         | 2         | 4         | 6         | 4         | 50         | 13%         |
| Mayor a 30.000 Ton        | 26        | 23        | 25        | 20        | 25        | 21        | 29        | 28        | 22        | 21        | 19        | 26        | 285        | 76%         |
| <b>TOTAL</b>              | <b>34</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>31</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>35</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>27</b> | <b>33</b> | <b>375</b> | <b>100%</b> |

**Tabla 134. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| TPM/(TONELADAS)                  | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACION |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| 0 - 499                          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 500 - 999                        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 1000 - 1999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 2000 - 2999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 3000 - 3999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 4000 - 4999                      | 1         | 2         | 1         | 3         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 7          | 2%              |
| 5000 - 5999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 6000 - 6999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 7000 - 7999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 8000 - 8999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 9000 - 9999                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 10000 - 19999                    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 20000 - 29999                    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 30000 - 39999                    | 8         | 5         | 7         | 9         | 8         | 9         | 9         | 7         | 6         | 7         | 8         | 7         | 90         | 24%             |
| 40000 - 49999                    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 50000 - 59999                    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 60000 - 69999                    | 8         | 7         | 5         | 4         | 4         | 5         | 8         | 8         | 2         | 2         | 3         | 9         | 65         | 17%             |
| 70000 - 79999                    | 6         | 5         | 6         | 4         | 5         | 5         | 7         | 7         | 4         | 5         | 2         | 8         | 64         | 17%             |
| 80000 - y más                    | 11        | 11        | 13        | 11        | 13        | 11        | 14        | 13        | 15        | 13        | 14        | 9         | 148        | 39%             |
| <b>TOTAL POR TPM (Toneladas)</b> | <b>34</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>31</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>35</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>27</b> | <b>33</b> | <b>375</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 135. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA           | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACION |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| BAHAMAS           | 2         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 3         | -         | 1         | 1         | 1         | 2         | 12         | 3%              |
| BERMUDA           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| BRITÁNICA         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 1%              |
| CHIPRE            | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | 2         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 8          | 2%              |
| DINAMARCA         | 1         | 2         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 2         | 2         | -         | 1         | 9          | 2%              |
| ECUADOR           | 3         | 5         | 2         | 5         | 2         | 2         | 1         | 1         | 1         | 2         | 1         | 1         | 26         | 7%              |
| EEUU              | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%              |
| GRECIA            | 3         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 5         | 3         | 2         | 3         | 2         | 1         | 22         | 6%              |
| HONG KONG (CHINA) | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 4          | 1%              |
| ISLAS DE MAN      | 1         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 2         | -         | -         | -         | -         | 7          | 2%              |
| ITALIA            | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | 5          | 1%              |
| LIBERIA           | 7         | 9         | 12        | 11        | 9         | 9         | 7         | 8         | 6         | 5         | 8         | 9         | 100        | 27%             |
| MALTA             | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | 2         | 2         | 2         | -         | 2         | 1         | 1         | 14         | 4%              |
| MARSHALL ISLAS    | 11        | 9         | 11        | 5         | 8         | 10        | 11        | 17        | 9         | 7         | 9         | 14        | 121        | 32%             |
| PANAMA            | 1         | 1         | 2         | 2         | 3         | 2         | 3         | -         | 1         | 4         | 1         | 2         | 22         | 6%              |
| PORTUGAL          | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| QATAR             | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 1%              |
| REINO UNIDO       | -         | -         | -         | -         | 2         | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 6          | 2%              |
| SINGAPURE         | 1         | -         | 2         | 1         | 1         | -         | 1         | -         | 2         | 1         | 2         | 1         | 12         | 3%              |
| <b>TOTAL</b>      | <b>34</b> | <b>30</b> | <b>32</b> | <b>31</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>38</b> | <b>35</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>27</b> | <b>33</b> | <b>375</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 136.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                 | ENE            | FEB            | MAR            | ABR            | MAY            | JUN            | JUL            | AGO            | SEP            | OCT            | NOV            | DIC           | TOTAL            |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| DIESEL PREMIUM            | 34.132         | 38.543         | 38.738         | 23.418         | 38.371         | 65.044         | 52.700         | -              | 59.208         | 52.310         | 76.255         | -             | 478.719          |
| NAFTA ALTO OCTANO         | 73.972         | 61.552         | 122.088        | 99.227         | 73.156         | 81.866         | 81.663         | 86.987         | 86.243         | 90.826         | 42.098         | 89.945        | 989.621          |
| CUTTER STOCK O DILUYENTE  | 31.889         | 30.269         | -              | 20.295         | 29.912         | 30.457         | 31.602         | 31.019         | 30.847         | 32.190         | -              | -             | 268.480          |
| DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5 | 3.680          | -              | -              | 25.767         | 35.799         | 32.201         | -              | 70.297         | 35.442         | 18.561         | 25.441         | 5.316         | 252.504          |
| <b>TOTAL</b>              | <b>143.672</b> | <b>130.364</b> | <b>160.826</b> | <b>168.707</b> | <b>177.239</b> | <b>209.568</b> | <b>165.964</b> | <b>188.303</b> | <b>211.740</b> | <b>193.887</b> | <b>143.794</b> | <b>95.261</b> | <b>1.989.324</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>    | <b>7%</b>      | <b>7%</b>      | <b>8%</b>      | <b>8%</b>      | <b>9%</b>      | <b>11%</b>     | <b>8%</b>      | <b>9%</b>      | <b>11%</b>     | <b>10%</b>     | <b>7%</b>      | <b>5%</b>     | <b>100%</b>      |

**Tabla 137.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS                      | ENE              | FEB              | MAR              | ABR              | MAY              | JUN              | JUL              | AGO              | SEP              | OCT              | NOV              | DIC              | TOTAL             |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| CRUDO                          | 2.226.664        | 1.764.726        | 1.904.075        | 1.643.422        | 1.755.814        | 1.867.030        | 2.073.391        | 2.171.014        | 1.920.079        | 1.708.443        | 1.918.968        | 1.842.188        | 22.795.813        |
| FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA) | -                | 91.743           | 59.555           | -                | 58.406           | 30.051           | 30.521           | 60.978           | -                | 30.331           | 30.405           | 59.780           | 451.770           |
| GASOLEO/VACUUM GAS OIL         | 29.256           | 28.694           | 28.363           | 59.119           | 30.849           | 29.041           | 28.402           | -                | -                | -                | -                | -                | 233.724           |
| NAFTA ALTO OCTANO              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 21.675           | -                | -                | -                | -                | 21.675            |
| FUEL OIL # 4                   | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 27.632           | -                | 31.329           | 58.961            |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>2.255.920</b> | <b>1.885.162</b> | <b>1.991.993</b> | <b>1.702.541</b> | <b>1.845.068</b> | <b>1.926.122</b> | <b>2.132.314</b> | <b>2.253.667</b> | <b>1.920.079</b> | <b>1.766.406</b> | <b>1.949.373</b> | <b>1.933.297</b> | <b>23.561.943</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b>         | <b>10%</b>       | <b>8%</b>        | <b>8%</b>        | <b>7%</b>        | <b>8%</b>        | <b>8%</b>        | <b>9%</b>        | <b>10%</b>       | <b>8%</b>        | <b>7%</b>        | <b>8%</b>        | <b>8%</b>        | <b>100%</b>       |

**Tabla 138. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAIS                   | ENE            | FEB            | MAR            | ABR            | MAY            | JUN            | JUL            | AGO            | SEP            | OCT            | NOV            | DIC           | TOTAL            |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| ALASKA USA             | -              | -              | -              | 25.767         | 8.148          | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -             | 33.915           |
| CANADA(ATLANTICO)      | -              | -              | 35.577         | 16.102         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -             | 51.679           |
| EEUU (GOLFO)           | 73.972         | 30.269         | -              | -              | 46.437         | 115.792        | 51.100         | 122.507        | 123.016        | 161.697        | 119.888        | 95.261        | 939.937          |
| EEUU (PACIFICO)        | 34.132         | -              | 30.712         | -              | -              | 16.372         | -              | 65.796         | -              | -              | -              | -             | 147.013          |
| EL SALVADOR            | -              | 8.986          | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -             | 8.986            |
| GUATEMALA              | -              | -              | -              | -              | 31.287         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -             | 31.287           |
| HOLANDA                | -              | -              | 30.093         | -              | -              | -              | -              | -              | 57.876         | -              | 23.906         | -             | 111.875          |
| PANAMA                 | 35.569         | 91.109         | 64.444         | 126.838        | 91.367         | 77.404         | 114.865        | -              | 30.847         | 32.190         | -              | -             | 664.633          |
| <b>TOTAL</b>           | <b>143.672</b> | <b>130.364</b> | <b>160.826</b> | <b>168.707</b> | <b>177.239</b> | <b>209.568</b> | <b>165.964</b> | <b>188.303</b> | <b>211.740</b> | <b>193.887</b> | <b>143.794</b> | <b>95.261</b> | <b>1.989.324</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>7%</b>      | <b>7%</b>      | <b>8%</b>      | <b>8%</b>      | <b>9%</b>      | <b>11%</b>     | <b>8%</b>      | <b>9%</b>      | <b>11%</b>     | <b>10%</b>     | <b>7%</b>      | <b>5%</b>     | <b>100%</b>      |

**Tabla 139. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAIS                   | ENE              | FEB              | MAR              | ABR              | MAY              | JUN              | JUL              | AGO              | SEP              | OCT              | NOV              | DIC              | TOTAL             |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| ARGENTINA              | -                | -                | 99.847           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 99.847            |
| CHILE                  | 306.363          | -                | 515.378          | 150.604          | 250.147          | 209.405          | 357.037          | 351.012          | 293.182          | 103.082          | 210.107          | 354.906          | 3.101.221         |
| CHINA POP.             | 155.826          | -                | -                | -                | 105.458          | -                | -                | -                | -                | -                | 103.483          | -                | 364.767           |
| EEUU (GOLFO)           | 214.800          | 194.245          | 209.944          | 77.348           | -                | 202.865          | 152.419          | 205.972          | -                | -                | 154.585          | 105.619          | 1.517.797         |
| EEUU (PACIFICO)        | 921.234          | 791.752          | 290.214          | 726.063          | 678.570          | 803.284          | 827.421          | 1.036.389        | 1.371.307        | 637.493          | 579.392          | 674.805          | 9.337.923         |
| JAPON                  | 216.386          | -                | -                | 146.758          | 110.958          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 474.102           |
| NICARAGUA              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 51.386           | -                | 51.510           | 57.379           | -                | 54.162           | 214.437           |
| PANAMA                 | 280.094          | 786.454          | 768.570          | 498.353          | 459.159          | 478.410          | 540.970          | 245.296          | 98.195           | 658.480          | 847.618          | 466.342          | 6.127.942         |
| PERU                   | 161.217          | 112.711          | 108.041          | 103.415          | 240.776          | 232.158          | 105.369          | 414.998          | 105.884          | 309.972          | 54.189           | 277.464          | 2.226.195         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>2.255.920</b> | <b>1.885.162</b> | <b>1.991.993</b> | <b>1.702.541</b> | <b>1.845.068</b> | <b>1.926.122</b> | <b>2.132.314</b> | <b>2.253.667</b> | <b>1.920.079</b> | <b>1.766.406</b> | <b>1.949.373</b> | <b>1.933.297</b> | <b>23.561.943</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>10%</b>       | <b>8%</b>        | <b>8%</b>        | <b>7%</b>        | <b>8%</b>        | <b>8%</b>        | <b>9%</b>        | <b>10%</b>       | <b>8%</b>        | <b>7%</b>        | <b>8%</b>        | <b>8%</b>        | <b>100%</b>       |

**Tabla 140. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Barriles Netos)

Año: 2015

| PAIS                   | ENE                 | FEB                 | MAR                 | ABR                 | MAY                 | JUN                 | JUL                 | AGO                 | SEP                 | OCT                 | NOV                 | DIC               | TOTAL                |
|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| ALASKA USA             | -                   | -                   | -                   | 190.549             | 51.171              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                 | 241.720              |
| CANADA(ATLANTICO)      | -                   | -                   | 263.494             | 119.338             | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                 | 382.832              |
| EEUU (GOLFO)           | 627.979             | 208.011             | -                   | -                   | 298.268             | 826.870             | 414.551             | 941.955             | 916.590             | 1.308.531           | 895.554             | 807.230           | 7.245.540            |
| EEUU (PACIFICO)        | 257.291             | -                   | 262.215             | -                   | -                   | 115.186             | -                   | 518.746             | -                   | -                   | -                   | -                 | 1.153.438            |
| EL SALVADOR            | -                   | 67.893              | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                 | 67.893               |
| GUATEMALA              | -                   | -                   | -                   | -                   | 263.940             | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                 | 263.940              |
| HOLANDA                | -                   | -                   | 261.091             | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 485.419             | -                   | 207.035             | -                 | 953.545              |
| PANAMA                 | 234.714             | 746.831             | 539.245             | 1.116.435           | 735.047             | 576.638             | 885.822             | -                   | 210.824             | 210.777             | -                   | -                 | 5.256.333            |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1.119.984,02</b> | <b>1.022.735,60</b> | <b>1.326.045,12</b> | <b>1.426.321,81</b> | <b>1.348.426,27</b> | <b>1.518.694,06</b> | <b>1.300.373,23</b> | <b>1.460.701,36</b> | <b>1.612.832,55</b> | <b>1.519.307,94</b> | <b>1.102.589,03</b> | <b>807.230,27</b> | <b>15.565.241,26</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>7%</b>           | <b>7%</b>           | <b>9%</b>           | <b>9%</b>           | <b>9%</b>           | <b>10%</b>          | <b>8%</b>           | <b>9%</b>           | <b>10%</b>          | <b>10%</b>          | <b>7%</b>           | <b>5%</b>         | <b>100%</b>          |

**Tabla 141. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA**

(Barriles Netos)

Año: 2015

| PAIS                   | ENE               | FEB               | MAR               | ABR               | MAY               | JUN               | JUL               | AGO               | SEP               | OCT               | NOV               | DIC               | TOTAL              |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| ARGENTINA              | -                 | -                 | 677.848           | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 677.848            |
| CHILE                  | 2.114.926         | -                 | 3.545.413         | 1.019.295         | 1.716.981         | 1.463.925         | 2.465.853         | 2.400.875         | 2.025.389         | 717.164           | 1.444.230         | 2.445.567         | 21.359.618         |
| CHINA POP.             | 1.053.246         | -                 | -                 | -                 | 737.501           | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 2.719.582         | -                 | 4.510.329          |
| EEUU (GOLFO)           | 1.476.375         | 1.354.905         | 1.454.932         | 539.629           | -                 | 1.407.959         | 1.054.357         | 1.425.464         | -                 | -                 | 1.082.219         | 718.792           | 10.514.632         |
| EEUU (PACIFICO)        | 6.416.913         | 5.482.403         | 2.017.846         | 5.070.369         | 4.679.112         | 5.538.783         | 5.735.925         | 7.523.318         | 9.449.397         | 4.373.239         | 4.003.158         | 4.634.895         | 64.925.358         |
| JAPON                  | 1.464.663         | -                 | -                 | 993.973           | 750.833           | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 3.209.469          |
| KOREA                  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 683.476           | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 683.476            |
| NICARAGUA              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 359.633           | -                 | 359.809           | 399.019           | -                 | 376.651           | 1.495.113          |
| PANAMA                 | 1.894.789         | 5.372.123         | 5.268.615         | 3.448.467         | 3.151.059         | 3.166.362         | 3.700.308         | 1.686.929         | 683.614           | 4.518.257         | 5.790.229         | 3.086.421         | 41.767.172         |
| PERU                   | 1.125.158         | 774.504           | 754.490           | 641.157           | 1.690.927         | 1.622.714         | 736.880           | 2.893.297         | 737.491           | 2.160.827         | 376.871           | 1.930.482         | 15.444.797         |
| <b>TOTAL</b>           | <b>15.546.069</b> | <b>12.983.936</b> | <b>13.719.143</b> | <b>11.712.891</b> | <b>12.726.413</b> | <b>13.199.743</b> | <b>14.736.432</b> | <b>15.929.882</b> | <b>13.255.700</b> | <b>12.168.506</b> | <b>15.416.289</b> | <b>13.192.808</b> | <b>164.587.812</b> |
| <b>% PARTICIPACIÓN</b> | <b>9%</b>         | <b>8%</b>         | <b>8%</b>         | <b>7%</b>         | <b>8%</b>         | <b>8%</b>         | <b>9%</b>         | <b>10%</b>        | <b>8%</b>         | <b>7%</b>         | <b>9%</b>         | <b>8%</b>         | <b>100%</b>        |

**CUADROS COMPARATIVOS.**

**Tabla 142. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2015

| TPM (Toneladas)    | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009        | 2010       | 2011       | 2012        | 2013       | 2014       | 2015       |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| 0 - 499            | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 500 - 999          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 1000 - 1999        | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 2000 - 2999        | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 3000 - 3999        | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 4000 - 4999        | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | 3          | 7          |
| 5000 - 5999        | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 6000 - 6999        | 1          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | 1          | 1          | -          |
| 7000 - 7999        | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 8000 - 8999        | -          | 1          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 9000 - 9999        | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 10000 - 19999      | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 20000 - 29999      | 2          | 1          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | -          | -          |
| 30000 - 39999      | 52         | 70         | 96         | 95         | 100         | 95         | 107        | 90          | 94         | 86         | 90         |
| 40000 - 49999      | 51         | 40         | 26         | 26         | 9           | 28         | 15         | 7           | 9          | 6          | -          |
| 50000 - 59999      | 271        | 239        | 240        | 243        | 153         | 199        | 226        | 67          | 166        | -          | 1          |
| 60000 - 69999      | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | 68         | 65         |
| 70000 - 79999      | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -           | -          | 74         | 64         |
| 80.000 y más       | 39         | 55         | 47         | 71         | 96          | 96         | 58         | 181         | 104        | 137        | 148        |
| <b>TOTAL</b>       | <b>416</b> | <b>406</b> | <b>409</b> | <b>435</b> | <b>358</b>  | <b>418</b> | <b>406</b> | <b>345</b>  | <b>374</b> | <b>375</b> | <b>375</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b> |            | <b>-2%</b> | <b>1%</b>  | <b>6%</b>  | <b>-18%</b> | <b>17%</b> | <b>-3%</b> | <b>-15%</b> | <b>8%</b>  | <b>0%</b>  | <b>0%</b>  |

**Tabla 143. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2014-2015

| TOTAL DE NAVES ARRIBADAS         |            |            |
|----------------------------------|------------|------------|
|                                  | 2014       | 2015       |
| <b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b> |            |            |
| Menor 8,2 M                      | 166        | 165        |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 111        | 106        |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 32         | 34         |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 50         | 50         |
| Entre 11,01 M y 12 M             | 13         | 14         |
| Mayor a 12 M                     | 3          | 6          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>375</b> | <b>375</b> |
| <b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>  |            |            |
| Menor 8,2 M                      | 64         | 70         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 14         | 15         |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 10         | 12         |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 60         | 22         |
| Entre 11,01 M y 12 M             | 78         | 82         |
| Mayor a 12 M                     | 149        | 174        |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>375</b> | <b>375</b> |
| <b>ESLORA (Metros)</b>           |            |            |
| Menor a 100 M LOA                | 3          | 7          |
| Entre 100,01 y 150 M LOA         | 1          | -          |
| Entre 150,01 y 200M LOA          | 93         | 91         |
| Entre 200,01 y 250M LOA          | 240        | 240        |
| Entre 250,01 y 300M LOA          | 31         | 28         |
| Mayor 300,01 M LOA               | 7          | 9          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>375</b> | <b>375</b> |
| <b>TRB (Toneladas)</b>           |            |            |
| Menor 6,000                      | 3          | 7          |
| Entre 6,001 y 12,000             | 1          | -          |
| Entre 12,001 y 18,000            | -          | -          |
| Entre 18,001 y 24,000            | 30         | 33         |
| Entre 24,001 y 30,000            | 55         | 50         |
| Mayor a 30,001                   | 286        | 285        |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>375</b> | <b>375</b> |

| PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |
|--------------------------|-------------|
| 2014                     | 2015        |
| 44%                      | 44%         |
| 30%                      | 28%         |
| 9%                       | 9%          |
| 13%                      | 13%         |
| 3%                       | 4%          |
| 1%                       | 2%          |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| 17%                      | 19%         |
| 4%                       | 4%          |
| 3%                       | 3%          |
| 16%                      | 6%          |
| 21%                      | 22%         |
| 40%                      | 46%         |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| 1%                       | 2%          |
| 0%                       | 0%          |
| 25%                      | 24%         |
| 64%                      | 64%         |
| 8%                       | 7%          |
| 2%                       | 2%          |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| 1%                       | 2%          |
| 0%                       | 0%          |
| 0%                       | 0%          |
| 8%                       | 9%          |
| 15%                      | 13%         |
| 76%                      | 76%         |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |

**Tabla 144. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2006-2015

| BANDERA            | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011        | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| ALEMANIA           | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -          | -          |
| BAHAMAS            | 16         | 31         | 43         | 34         | 3          | 19          | 25         | 17         | 13         | 12         |
| BELIZE             | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -          | -          |
| BELGICA            | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | 1          | -          | -          |
| BERMUDAS           | 1          | -          | 1          | 1          | -          | 1           | 1          | -          | 1          | 1          |
| CAYMAN             | 14         | 10         | 5          | -          | 1          | -           | -          | -          | 1          | -          |
| CHILE              | -          | -          | -          | 1          | 8          | -           | -          | -          | -          | -          |
| CHINA POPULAR      | 4          | 2          | 3          | 4          | -          | -           | 1          | 3          | 1          | -          |
| CHIPRE             | 16         | 19         | 10         | 12         | 12         | 12          | 14         | 5          | 23         | 8          |
| CROACIA            | 1          | 5          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -          | -          |
| DINAMARCA          | 1          | 1          | 3          | 3          | 3          | -           | 5          | 2          | 7          | 9          |
| ESTADOS UNIDOS     | 1          | -          | -          | 1          | 2          | -           | -          | 2          | 1          | 1          |
| FILIPINAS          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | 1           | -          | -          | -          | -          |
| FRANCIA            | -          | -          | 1          | -          | 1          | -           | 1          | 1          | -          | -          |
| REINO UNIDO        | 1          | 1          | -          | -          | 5          | 3           | 6          | 6          | 1          | 7          |
| GRECIA             | 78         | 92         | 73         | 102        | 61         | 25          | 39         | 40         | 23         | 22         |
| HONG KONG          | 3          | -          | -          | -          | 5          | 3           | 1          | 1          | 2          | 4          |
| INDIA              | 2          | 1          | 4          | 2          | 1          | 2           | -          | 1          | -          | -          |
| ISLAS DE MAN       | 6          | 7          | 10         | 3          | 1          | 1           | 2          | 4          | 5          | 7          |
| ITALIA             | 2          | 2          | 7          | 3          | 3          | 4           | 5          | 4          | 5          | 5          |
| LATVIA             | 2          | -          | -          | -          | 3          | 3           | -          | -          | -          | -          |
| LIBERIA            | 39         | 28         | 54         | 52         | 81         | 86          | 81         | 88         | 107        | 100        |
| LIBIA              | -          | -          | -          | -          | -          | 3           | 3          | -          | -          | -          |
| LUXEMBURGO         | 1          | -          | 1          | -          | -          | -           | -          | -          | -          | -          |
| MALTA              | 12         | 1          | 15         | 10         | 3          | 16          | 11         | 18         | 5          | 14         |
| MALASIA            | -          | -          | -          | -          | 3          | 1           | -          | -          | -          | -          |
| MARSHAL ISLAS      | 139        | 154        | 138        | 135        | 136        | 105         | 91         | 111        | 120        | 121        |
| NORUEGA            | 1          | 2          | 3          | 1          | -          | -           | -          | 2          | -          | -          |
| OTRO               | 32         | 22         | 31         | 25         | 20         | 16          | 14         | 15         | 16         | 26         |
| PANAMENA           | 15         | 25         | 26         | 18         | 41         | 50          | 42         | 47         | 34         | 22         |
| PORTUGAL           | 1          | -          | -          | 2          | 1          | 1           | -          | -          | 1          | 1          |
| QATAR              | 1          | -          | 1          | -          | -          | -           | -          | 1          | 1          | 2          |
| REINO UNIDO        | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | 3          | 1          |
| SINGAPORE          | 17         | 4          | 5          | 7          | 8          | 6           | 3          | 5          | 5          | 12         |
| SUECIA             | -          | -          | -          | 2          | 2          | -           | -          | -          | -          | -          |
| VENEZUELA          | -          | 1          | -          | -          | -          | -           | -          | -          | -          | -          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>407</b> | <b>409</b> | <b>435</b> | <b>418</b> | <b>407</b> | <b>358</b>  | <b>345</b> | <b>374</b> | <b>375</b> | <b>375</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b> | <b>-2%</b> | <b>0%</b>  | <b>6%</b>  | <b>-4%</b> | <b>-3%</b> | <b>-12%</b> | <b>-4%</b> | <b>8%</b>  | <b>0%</b>  | <b>0%</b>  |

**Tabla 145.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2006-2015

| PRODUCTO                  | 2006           | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             |
|---------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| NAFTA ALTO OCTANO         | 434.60         | 603.295          | 467.165          | 599.234          | 575.488          | 672.510          | 853.567          | 845.281          | 1.057.017        | 989.621          |
| CUTTER STOCK O DILUYENTE  | 388.216        | 446.586          | 515.487          | 402.881          | 435.289          | 501.914          | 369.970          | 332.407          | 153.283          | 268.480          |
| DIESEL PREMIUM            | -              | 251.177          | 144.717          | 88.475           | 20.376           | 278.916          | 313.978          | 653.953          | 775.063          | 478.719          |
| DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5 | 369.727        | 168.140          | 158.346          | 343.724          | 657.032          | 153.489          | 172.022          | 120.819          | 202.573          | 252.504          |
| FUEL IOL # 4              | -              | -                | -                | -                | -                | 35.870           | -                | -                | 3.600            | -                |
| GASOLINA EXTRA            | -              | -                | -                | -                | 122.949          | -                | -                | -                | -                | -                |
| ASFALTO                   | -              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 31.941           | -                |
| IFO 380 O 3500            | -              | -                | -                | -                | 25.578           | 14.130           | -                | -                | -                | -                |
| NAFTA A GRANEL            | -              | -                | -                | 30.822           | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| VACUUM GAS OIL/GASOLEO    | -              | -                | -                | -                | 32.673           | -                | -                | -                | -                | -                |
| <b>TOTAL</b>              | <b>757.943</b> | <b>1.469.198</b> | <b>1.285.715</b> | <b>1.465.136</b> | <b>1.869.385</b> | <b>1.656.829</b> | <b>1.709.537</b> | <b>1.952.460</b> | <b>2.223.477</b> | <b>1.989.324</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b>        | <b>0%</b>      | <b>93,84%</b>    | <b>-12,49%</b>   | <b>13,95%</b>    | <b>27,59%</b>    | <b>-11,37%</b>   | <b>3,18%</b>     | <b>14,21%</b>    | <b>13,88%</b>    | <b>1,89%</b>     |

**Tabla 146.SUINBA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN****(Carga en Toneladas Métricas)****Años: 2006-2015**

| <b>PRODUCTO</b>                        | <b>2006</b>       | <b>2007</b>       | <b>2008</b>       | <b>2009</b>       | <b>2010</b>       | <b>2011</b>       | <b>2012</b>       | <b>2013</b>       | <b>2014</b>       | <b>2015</b>       |
|----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| NAFTA ALTO OCTANO                      | -                 | -                 | -                 | -                 | 21.764            | -                 | 23.080            | -                 | -                 | 21.675            |
| CRUDO                                  | 19.937.662        | 18.161.140        | 18.659.459        | 17.473.705        | 18.011.576        | 17.674.758        | 18.560.037        | 20.670.656        | 21.848.694        | 22.795.813        |
| NAFTA BAJO OCTANO                      | -                 | -                 | -                 | -                 | 45.677            | -                 | 153.775           | 144.264           | 62.516            | 58.961            |
| FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)         | 1.913.011         | 2.072.631         | 2.149.356         | 1.705.570         | 1.349.522         | 1.641.907         | 1.559.644         | 880.386           | 332.399           | 451.770           |
| GASOLEO/VACUUM GAS OIL                 | -                 | 108.576           | 44.874            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 32.237            | 233.724           |
| FUEL OIL #6 (HEAVY RESIDUAL BASE STOCK | -                 | -                 | -                 | 33.259            | 118.736           | 62.896            | -                 | -                 | -                 | -                 |
| GASOLINA BASE/NAFTA BASE               | 90.813            | 42.297            | 200.255           | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| NAFTA BASE/GASOLINA BASE               | -                 | 22.805            | -                 | 66.934            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| NAFTA A GRANEL                         | 111.874           | 43.295            | -                 | 87.665            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| NAFTA SEGREGADO                        | -                 | 480               | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| SLOPS OTROS                            | -                 | -                 | -                 | -                 | 29.661            | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| FUEL OIL # 4                           | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | 35.882            | -                 | -                 | -                 | -                 |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>22.053.360</b> | <b>20.450.744</b> | <b>21.054.424</b> | <b>19.367.133</b> | <b>19.576.936</b> | <b>19.482.397</b> | <b>20.296.537</b> | <b>21.695.306</b> | <b>21.695.307</b> | <b>23.561.943</b> |
| <b>% VARIACIÓN</b>                     | <b>0%</b>         | <b>-7%</b>        | <b>3%</b>         | <b>-8%</b>        | <b>1%</b>         | <b>0%</b>         | <b>4%</b>         | <b>7%</b>         | <b>0%</b>         | <b>9%</b>         |



## ANÁLISIS

Durante el año 2015, al Terminal Petrolero de Balao arribaron 375 B/T de Tráfico Internacional y 166 B/T de Tráfico Cabotaje, con un total de 541 B/T, los mismos que movilizaron 25'520.419 toneladas métricas de tráfico internacional y 2'869.258 toneladas métricas de tráfico cabotaje, sumando un total de 28'389.678 toneladas métricas.

Todos los B/T que arribaron a este Terminal, fueron atendidos oportunamente en todos sus requerimientos de maniobras (fondeos, amarres, desamarres).

En el año 2015 los remolcadores Provincia de Imbabura Marte de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao (SUINBA) prestaron su apoyo ante la emergencia suscitada en las Islas Galápagos por el hundimiento de dos barcos cargueros.

En el mes de mayo del 2015 arribo a la jurisdicción de la Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao. El B/t PRIDE, cargó 1'877,676.40 barriles de crudo Napo siendo en el año 2015 el buque más grande que arribo a esta jurisdicción con una Eslora 334 metros, con una Manga de 58 metros, con un TRB de 160.216 (tonelaje de registro bruto).



## SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE LA LIBERTAD



## **GENERALIDADES**

El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena, en las siguientes coordenadas:

Latitud : 02° 13' 19" S

Longitud: 80° 54' 25" W

| <b>FACILIDADES</b>           | <b>POSICION</b>                                            | <b>PROFUNDIDAD</b> | <b>ESLORA B/T</b> | <b>CALADO B/T</b> | <b>OPERACIONES CARGA/DESCARGA</b>                        |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|
| Boyas Internacionales        | Latitud<br>02°10'47"S<br>Longitud<br>080°54'27"W           | 11.5 Mts.          | 204 Mts.          | 10.5 Mts.         | Maniobra Diurna a cualquier hora con 3 Remolcadores      |
| Muelle de EP<br>PETROECUADOR | Latitud<br>02°13'00.67"S<br>Longitud<br>080°54'27"W        | 4.5 Mts            | 120 Mts           | 5.8 Mts.          | Con marea alta para desamarre 6.2 Mts.                   |
| Boyas de Cautivo             | Latitud<br>02°12'40.33"S<br>Longitud<br>080°<br>53'34.75"W | 5.5 Mts.           | 106 Mts           | 6.0 Mts.          | Con marea alta para desamarre 8.0 Mts.                   |
| Monoboya                     | Latitud<br>02°10'27"S<br>Longitud<br>080°55'37"W           | 14 Mts             | 184Mts.           | 12 Mts.           | Maniobra diurna hasta las 16:00 horas con 3 remolcadores |

## **DETALLE DE LAS FACILIDADES**

- Un sistema de 4 boyas ubicado a 2.5 millas del Balneario de la Libertad, la misma que está diseñada para una capacidad de bombeo alrededor de 550 ton por hora. Este amarradero atiende embarcaciones de hasta 40.000 Toneladas de Peso Muerto y 10.5 Metros de calado.
- Un Muelle de hormigón de 322.5 Metros de Longitud (considerándose solo 36.6 metros para el atraque de las naves) y un calado de 4.67 metros en marea baja (HLWS).

Puede atender naves de hasta 4500 Toneladas de Peso Muerto.

Está previsto de 7 tipos de mangueras de las cuales, cuatro son para los productos refinados, una para los residuos, una para agua y otra para deslastre. Por este muelle se realiza principalmente el Tráfico de Cabotaje para productos limpios.

- El campo de 4 Boyas convencionales permite la operación de Buques Tanques de máximo 4.500 Toneladas de Peso Muerto para embarcar productos refinados de la Ex Refinería conocida como CAUTIVO, que dispone de una línea de carga de 6 pulgadas de diámetro y una de 8 para deslastre, con sus reservorios en tierra.
- Un sistema de descarga de Crudo de Petróleo mediante Monoboya, con una línea Submarina de 20 pulgadas habilitadas para descargar Buques de hasta 45.000 Toneladas de Peso Muerto y un calado máximo de 12 metros.
- El Terminal dispone de edificios Administrativos, de Operaciones y de Servicios.

## **Terminal Gasero Monteverde**



El Terminal Gasero Monteverde está localizado en la Península de Santa Elena dentro de la Jurisdicción de La Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad,

### **Coordenadas**

Latitud : 02° 03' .98 S

Longitud: 80° 45' 00 W

### **Operatividad**

- Muelle tiene una longitud de 1.380 x 12 metros con una plataforma de operación de 40 mtrs. por 50.30 Mtrs de ancho.
- Inicia operación de carga de producto en Junio/2015
- Durante el año 2015 realiza un total de carga de Gas Butano 185368,00 T. M. y gas Propano 418.803,00 T. M.

### **Características**

- Una plataforma de operación de 40 Mtrs. De longitud paralela a la línea de atraque por 50.30 Mtrs. de ancho
- Dos brazos de carga para Gas Propano y Butano con una capacidad de 2420L/1555L Vapor, y la presión de 19 Bar/16 Bar
- Bridas de conexión de líquido 12", 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Bridas de tubo de retorno del vapor 6" 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Un Muelle con dos sectores Norte y Sur, y estructuras de atraque y amarre tipo Dolphin.
- Características meteorológicas: elevación sobre el nivel del mar 4 Mtrs, presión 1.01 Bar, temperatura promedio 21.2°C/26.2°C, viento promedio 12 nudos SW, humedad relativa 76-95%.
- Tipo semiduro manteniéndose un promedio de 24 horas de dos pleamares y dos bajamares.
- Apoyo de 2 Remolcadores de 5000HP y 2 lanchas.



**Sector Norte**

4 largos de Proa  
4 Largos de Popa  
2 Esprines de Proa  
3 Esprines de Popa

**Sector Sur**

3 Largos de Proa  
3 largos de Popa  
2 Esprines de Proa  
2 Esprines de Popa

## ESTADÍSTICAS

**Tabla 147. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| CALADO ARRIBO (Metros) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| Menor 8,2 M            | 2         | 4         | 9         | 5         | 3         | 4         | 5         | 8         | 5         | 4         | 2         | 2         | 53         | 17%             |
| Entre 8,21 y 9 M       | 2         | 3         | -         | 3         | 1         | 1         | -         | -         | 2         | 3         | 3         | 1         | 19         | 6%              |
| Entre 9,01 y 9,76 M    | 2         | 1         | 3         | 3         | 2         | 6         | 6         | 3         | 3         | 1         | 2         | -         | 32         | 10%             |
| Entre 9,77 M y 11M     | 8         | 8         | 9         | 9         | 8         | 14        | 12        | 8         | 15        | 8         | 9         | 9         | 117        | 36%             |
| Entre 11 M y 12M       | 3         | 2         | 3         | 4         | 6         | 10        | 4         | 7         | 6         | 3         | 4         | 8         | 60         | 19%             |
| Mayor a 12 M           | 7         | 3         | 3         | 2         | 1         | 2         | 3         | 4         | 2         | 10        | 1         | 2         | 40         | 12%             |
| <b>TOTAL</b>           | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>37</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>33</b> | <b>29</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>321</b> | <b>100%</b>     |

**CALADO ZARPE (Metros)**

|                     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Menor 8,2 M         | 2         | 3         | 4         | 2         | 4         | 6         | 4         | 8         | 6         | 11        | 12        | 6         | 68         | 21%         |
| Entre 8,21 y 9 M    | 2         | 3         | 2         | 4         | 2         | 4         | 6         | 5         | 6         | 3         | 4         | 5         | 46         | 14%         |
| Entre 9,01 y 9,76 M | 6         | 1         | 4         | 6         | 4         | 6         | 3         | 3         | 3         | 5         | 3         | 1         | 45         | 14%         |
| Entre 9,77 M y 11M  | 4         | 9         | 10        | 6         | 5         | 8         | 5         | 7         | 5         | 4         | 2         | 7         | 72         | 22%         |
| Entre 11 M y 12M    | 4         | 2         | 2         | 5         | 4         | 8         | 6         | 2         | 5         | 2         | -         | 1         | 41         | 13%         |
| Mayor a 12 M        | 6         | 3         | 5         | 3         | 2         | 5         | 6         | 5         | 8         | 4         | -         | 2         | 49         | 15%         |
| <b>TOTAL</b>        | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>37</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>33</b> | <b>29</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>321</b> | <b>100%</b> |

**ESLORA (Metros)**

|                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Menor que 100 M LOA     | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Entre 100,01 y 150M LOA | -         | 2         | 5         | 2         | 2         | 1         | 1         | 3         | 5         | -         | -         | 1         | 22         | 7%          |
| Entre 150,01 y 200M LOA | 16        | 10        | 18        | 15        | 16        | 28        | 23        | 23        | 24        | 21        | 19        | 16        | 229        | 71%         |
| Entre 200,01 y 250M LOA | 7         | 5         | 3         | 6         | 3         | 6         | 4         | 4         | 2         | 8         | 2         | 3         | 53         | 17%         |
| Entre 250,01 y 300M LOA | 1         | 4         | -         | 3         | -         | 2         | 2         | -         | 2         | -         | -         | 2         | 16         | 5%          |
| Mayor 300,01 M LOA      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 0          | 0%          |
| <b>TOTAL</b>            | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>37</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>33</b> | <b>29</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>321</b> | <b>100%</b> |

**TRB (Toneladas)**

|                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |             |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Menor 6,000           | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%          |
| Entre 6,001 y 12,000  | -         | 2         | 5         | 2         | 2         | -         | 1         | 3         | 3         | -         | -         | -         | 18         | 6%          |
| Entre 12,001 y 18,000 | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 2         | 2         | 1         | 1         | 2         | -         | 2         | 15         | 5%          |
| Entre 18,001 y 24,000 | 3         | -         | 7         | 6         | 3         | 11        | 5         | 5         | 11        | 5         | -         | 5         | 61         | 19%         |
| Mayor a 24,001        | 20        | 18        | 13        | 17        | 15        | 24        | 22        | 21        | 18        | 22        | 21        | 15        | 226        | 70%         |
| <b>TOTAL</b>          | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>37</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>33</b> | <b>29</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>321</b> | <b>100%</b> |

**Tabla 148. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| TPM (Toneladas) | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| 0 - 499         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 500 - 999       | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 1 000 - 1 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 2 000 - 2 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 3 000 - 3 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 4 000 - 4 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 5 000 - 5 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 6 000 - 6 999   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -          | 0%              |
| 7 000 - 7 999   | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| 8 000 - 8 999   | -         | -         | 2         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| 9 000 - 9 999   | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 1%              |
| 10 000 - 19 999 | -         | 2         | 3         | 2         | -         | 1         | 1         | 4         | 4         | -         | -         | 2         | 19         | 6%              |
| 20 000 - 29 999 | 2         | 1         | 1         | 9         | 2         | 1         | 2         | 1         | 1         | 3         | -         | -         | 23         | 7%              |
| 30 000 - 39 999 | 8         | 5         | 11        | 3         | 14        | 19        | 14        | 11        | 14        | 12        | 16        | 12        | 139        | 43%             |
| 40 000 - 49 999 | 2         | 3         | 2         | 2         | 2         | 5         | 5         | 4         | 6         | -         | 1         | 4         | 36         | 11%             |
| 50 000 - 59 999 | 6         | 3         | 5         | 1         | 2         | 5         | 4         | 7         | 3         | 7         | 3         | 1         | 47         | 15%             |
| 60 000 - 69 999 | -         | 1         | 1         | 2         | -         | 2         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 8          | 2%              |
| 70 000 - 79 999 | 1         | -         | -         | 4         | -         | -         | 1         | 2         | 1         | -         | -         | -         | 9          | 3%              |
| 80 000 Y MAS    | 4         | 6         | -         | 2         | -         | 4         | 3         | -         | 3         | 6         | -         | 3         | 31         | 10%             |
| <b>TOTAL</b>    | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>37</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>33</b> | <b>29</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>321</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 149. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA            | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       | TOTAL      | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| ALEMANA            | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| ANTIGUA & BARBUDA  | 1         | 1         | 1         | -         | 2         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 7          | 2%              |
| BAHAMAS            | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 5          | 2%              |
| BERMUDA            | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| BRITANICA          | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| CHILE              | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| CHINA              | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| CHIPRIOTA          | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 4          | 1%              |
| CYPRUS             | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 1%              |
| DINAMARCA          | 1         | -         | 1         | -         | 1         | 2         | -         | 1         | 1         | 1         | 4         | -         | 12         | 4%              |
| FILIPINA           | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| GIBRALTAR          | -         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | 1         | 1         | 2         | -         | -         | -         | 7          | 2%              |
| GRIEGA             | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| HOLANDA            | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | 2          | 1%              |
| HONG KONG          | 1         | 1         | 1         | 2         | 1         | 1         | 1         | 3         | 1         | 3         | -         | 2         | 17         | 5%              |
| ISLAS CAIMAN       | 1         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 5          | 2%              |
| ISLE OF MAN        | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| ITALIA             | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 5          | 2%              |
| LIBANO             | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| LIBERIA            | 6         | 1         | 5         | 6         | 3         | 4         | 5         | 2         | 7         | 7         | 6         | 8         | 60         | 19%             |
| MALTA              | 1         | 2         | -         | -         | -         | 2         | 1         | 2         | 3         | 2         | -         | 3         | 16         | 5%              |
| MARSHALL ISLAND    | 5         | 5         | 1         | 5         | 3         | 4         | 5         | 7         | 8         | 5         | 5         | 1         | 54         | 17%             |
| MONROVIA           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | 2          | 1%              |
| NORUEGA            | 2         | 3         | 4         | 2         | 1         | 3         | 2         | 2         | 1         | 6         | 1         | 1         | 28         | 9%              |
| PANAMA             | 5         | 6         | 2         | 2         | 3         | 9         | 10        | 4         | 7         | 1         | 2         | 3         | 54         | 17%             |
| PORTUGAL           | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| QATAR              | -         | 1         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 5          | 2%              |
| REINO UNIDO        | -         | -         | -         | 1         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 3          | 1%              |
| REPUBLICA DE COREA | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| RUSIA              | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| SEYCHELLES         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2          | 1%              |
| SINGAPORE          | -         | -         | 4         | 2         | -         | -         | 2         | 2         | -         | 2         | 1         | 2         | 15         | 5%              |
| TAILANDIA          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| TURQUIA            | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1          | 0%              |
| <b>TOTAL</b>       | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>37</b> | <b>30</b> | <b>30</b> | <b>33</b> | <b>29</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>321</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 150. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTOS            | ENE            | FEB            | MAR            | ABR            | MAY            | JUN            | JUL            | AGO            | SEP            | OCT            | NOV            | DIC            | TOTAL            | % PARTICIPACION |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| BUTANO               | 22.871         | 18.049         | 35.362         | 26.716         | 22.869         | 21.553         | 20.553         | 46.041         | 8.370          | 44.305         | 22.931         | 20.703         | 310.323          | 9%              |
| DIESEL OIL # 2       | 53.168         | -              | -              | 69.157         | 46.194         | -              | 9.997          | -              | 62.889         | 79.824         | 69.910         | 77.353         | 468.492          | 13%             |
| DIESEL PREMIUM       | 132.114        | 70.133         | 116.730        | 128.003        | 65.798         | 74.544         | 137.123        | 89.257         | 81.914         | 73.090         | 122.267        | 101.544        | 1.192.517        | 34%             |
| GASOLINA DE AVIACION | -              | -              | -              | 989            | -              | 994            | -              | -              | 1.337          | -              | -              | -              | 3.320            | 0%              |
| JET A1               | -              | 5.398          | -              | 5.448          | 5.407          | -              | -              | -              | -              | -              | 10.375         | -              | 26.628           | 1%              |
| NAO RON 87           | 24.168         | 21.396         | 77.372         | 64.273         | 50.455         | 54.290         | 12.389         | -              | 5.910          | -              | 48.293         | 25.174         | 383.720          | 11%             |
| NAO RON 93           | 5.978          | -              | 21.637         | 10.321         | 54.946         | 16.537         | 47.262         | 31.881         | 91.660         | 83.760         | 70.684         | 37.066         | 471.732          | 13%             |
| PROPANO              | 46.675         | 78.268         | 43.277         | 55.922         | 61.961         | 46.201         | 67.835         | 76.738         | 42.353         | 54.421         | 50.977         | 58.377         | 683.004          | 19%             |
| <b>TOTAL</b>         | <b>284.974</b> | <b>193.244</b> | <b>294.378</b> | <b>360.829</b> | <b>307.629</b> | <b>214.119</b> | <b>295.159</b> | <b>243.917</b> | <b>294.433</b> | <b>335.400</b> | <b>395.437</b> | <b>320.217</b> | <b>3.539.736</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 151. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**  
**(Carga en Toneladas Métricas)**  
**Año: 2015**

| PAIS                 | ENE            | FEB            | MAR            | ABR            | MAY            | JUN            | JUL            | AGO            | SEP            | OCT            | NOV            | DIC            | TOTAL            | % PARTICIPACIÓN |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| ANTILLAS HOLANDEASAS | 20.110         | -              | -              | -              | -              | -              | 35.178         | 17.742         | -              | -              | -              | -              | 73.030           | 2%              |
| ARUBA                | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 18.652         | -              | -              | 18.652           | 1%              |
| BRASIL               | 6.713          | 37.248         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 43.961           | 1%              |
| CANADA               | -              | -              | -              | 19.096         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 19.096           | 1%              |
| CHILE                | -              | -              | -              | 6.174          | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 6.174            | 0%              |
| COLOMBIA             | -              | -              | -              | 989            | -              | -              | 5.886          | 8.240          | 1.337          | -              | -              | -              | 16.452           | 0%              |
| ESPAÑA               | 70.773         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 70.773           | 2%              |
| ESTADOS UNIDOS       | 85.957         | 33.206         | 94.242         | 117.706        | 153.358        | 118.229        | 153.874        | 103.591        | 124.901        | 206.139        | 267.082        | 215.174        | 1.673.459        | 47%             |
| FINLANDIA            | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 11.882         | -              | 11.882           | 0%              |
| GIBRALTAR            | -              | 21.309         | 35.598         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 56.907           | 2%              |
| GUATEMALA            | -              | -              | 10.626         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 5.072          | -              | 15.698           | 0%              |
| HOLANDA              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 29.795         | -              | 29.795           | 1%              |
| HONDURAS             | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 25.054         | 25.054           | 1%              |
| KOREA                | 53.168         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 67.038         | 7.423          | -              | -              | 127.629          | 4%              |
| MEXICO               | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 6.185          | -              | 76.535         | 103.186        | -              | -              | 185.906          | 5%              |
| PANAMA               | 34.555         | 38.370         | 153.912        | 158.672        | 154.271        | 95.890         | 94.036         | 114.344        | -              | -              | 81.606         | 79.989         | 1.005.645        | 28%             |
| PERU                 | -              | 63.111         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 63.111           | 2%              |
| REINO UNIDO          | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 24.622         | -              | -              | -              | 24.622           | 1%              |
| SINGAPORE            | 13.698         | -              | -              | 58.192         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 71.890           | 2%              |
| <b>TOTAL</b>         | <b>284.974</b> | <b>193.244</b> | <b>294.378</b> | <b>360.829</b> | <b>307.629</b> | <b>214.119</b> | <b>295.159</b> | <b>243.917</b> | <b>294.433</b> | <b>335.400</b> | <b>395.437</b> | <b>320.217</b> | <b>3.539.736</b> | <b>100%</b>     |



**Tabla 152. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**  
**(Barriles Netos)**  
**Año: 2015**

| PAIS               | ENE              | FEB              | MAR              | ABR              | MAY              | JUN              | JUL              | AGO              | SEP              | OCT              | NOV              | DIC              | TOTAL             | % PARTICIPACIÓN |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| ANTILLAS HOLANDEAS | 232.552          | -                | -                | -                | -                | -                | 303.210          | 214.650          | -                | -                | -                | -                | 750.412           | 2%              |
| ARUBA              | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 157.968          | -                | -                | 157.968           | 0%              |
| BRASIL             | 50.300           | 279.099          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 329.399           | 1%              |
| CANADA             | -                | -                | -                | 141.130          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 141.130           | 0%              |
| CHILE              | -                | -                | -                | 67.602           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 67.602            | 0%              |
| COLOMBIA           | -                | -                | -                | 8.707            | -                | -                | 50.137           | 70.176           | 8.792            | -                | -                | -                | 137.812           | 0%              |
| ESPAÑA             | 531.769          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 531.769           | 2%              |
| ESTADOS UNIDOS     | 730.029          | 414.353          | 752.113          | 954.772          | 1.532.826        | 938.265          | 1.311.729        | 1.000.443        | 1.018.354        | 1.771.794        | 2.221.283        | 1.720.318        | 14.366.279        | 45%             |
| FINLANDIA          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 100.141          | -                | 100.141           | 0%              |
| GIBRALTAR          | -                | 163.175          | 264.359          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 427.534           | 1%              |
| GUATEMALA          | -                | -                | 283.466          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 40.174           | -                | 323.640           | 1%              |
| HOLANDA            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 253.463          | -                | 253.463           | 1%              |
| HONDURAS           | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 312.119          | 312.119           | 1%              |
| KOREA              | 395.608          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 64.081           | -                | -                | 459.689           | 1%              |
| MEXICO             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 51.797           | -                | 579.619          | -                | -                | -                | 631.416           | 2%              |
| PANAMA             | 364.943          | 309.330          | 1.519.025        | 1.517.655        | 1.274.373        | 1.049.627        | 961.781          | 1.186.763        | 736.384          | 1.026.228        | 812.431          | 769.574          | 11.528.114        | 36%             |
| PERU               | -                | 758.897          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 758.897           | 2%              |
| REINO UNIDO        | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 209.589          | -                | -                | -                | 209.589           | 1%              |
| SINGAPORE          | 104.346          | -                | -                | 440.814          | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 545.160           | 2%              |
| <b>TOTAL</b>       | <b>2.409.547</b> | <b>1.924.854</b> | <b>2.818.963</b> | <b>3.130.680</b> | <b>2.807.199</b> | <b>1.987.892</b> | <b>2.678.654</b> | <b>2.472.032</b> | <b>2.552.738</b> | <b>3.020.071</b> | <b>3.427.492</b> | <b>2.802.011</b> | <b>32.032.133</b> | <b>100%</b>     |

## CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 153. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2015

| TPM (Toneladas)    | 2005       | 2006        | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013        | 2014       | 2015       |
|--------------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| 0 - 499            | -          | -           | -          | 1          | -          | 2          | -          | -          | -           | -          | -          |
| 500 - 999          | 1          | 2           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | 1          |
| 1.000 - 1.999      | -          | 1           | 1          | 2          | -          | -          | 1          | 1          | -           | -          | -          |
| 2.000 - 2.999      | 1          | 4           | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -           | -          | -          |
| 3.000 - 3.999      | 2          | 4           | 2          | 2          | 1          | 1          | -          | -          | 1           | 1          | -          |
| 4.000 - 4.999      | 2          | 3           | -          | 1          | -          | -          | -          | 1          | -           | -          | 1          |
| 5.000 - 5.999      | -          | -           | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1           | 1          | 1          |
| 6.000 - 6.999      | 4          | -           | 4          | 4          | -          | -          | -          | -          | 1           | -          | -          |
| 7.000 - 7.999      | 6          | 2           | 3          | 2          | -          | -          | 5          | 2          | -           | 1          | 1          |
| 8.000 - 8.999      | 6          | 4           | 3          | 3          | 2          | 1          | -          | -          | 1           | 1          | 3          |
| 9.000 - 9.999      | 2          | -           | 4          | 1          | 1          | 2          | 2          | 1          | -           | -          | 2          |
| 10.000 - 19.999    | 20         | 9           | 13         | 18         | 18         | 24         | 11         | 12         | 13          | 10         | 19         |
| 20.000 - 29.999    | 20         | 9           | 23         | 18         | 13         | 12         | 10         | 16         | 30          | 20         | 23         |
| 30.000 - 39.999    | 42         | 50          | 69         | 87         | 84         | 116        | 100        | 108        | 98          | 134        | 139        |
| 40.000 - 49.999    | 14         | 6           | 17         | 23         | 54         | 27         | 41         | 23         | 20          | 31         | 36         |
| 50.000 - 59.999    | 16         | 4           | 8          | 22         | 23         | 24         | 42         | 47         | 46          | 53         | 47         |
| 60.000 - 69.999    | -          | -           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           | 2          | 8          |
| 70.000 - 79.999    | -          | -           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -           | 8          | 9          |
| 80.000 MAS         | 32         | 31          | 29         | 14         | 21         | 29         | 24         | 54         | 15          | 29         | 31         |
| <b>TOTAL</b>       | <b>168</b> | <b>129</b>  | <b>178</b> | <b>200</b> | <b>218</b> | <b>239</b> | <b>237</b> | <b>266</b> | <b>226</b>  | <b>291</b> | <b>321</b> |
| <b>% VARIACION</b> | <b>-</b>   | <b>-23%</b> | <b>38%</b> | <b>12%</b> | <b>9%</b>  | <b>10%</b> | <b>-1%</b> | <b>12%</b> | <b>-15%</b> | <b>29%</b> | <b>10%</b> |

**Tabla 154. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2014-2015

|                                  | TOTAL DE NAVES ARRIBADAS |            |
|----------------------------------|--------------------------|------------|
|                                  | 2013                     | 2014       |
| <b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b> |                          |            |
| Menor 8,2 M                      | 52                       | 53         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 33                       | 19         |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 28                       | 32         |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 109                      | 117        |
| Entre 11,01 M y 12 M             | 40                       | 60         |
| Mayor a 12 M                     | 29                       | 40         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>291</b>               | <b>321</b> |
| <b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>  |                          |            |
| Menor 8,2 M                      | 22                       | 68         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 18                       | 46         |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 38                       | 45         |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 68                       | 72         |
| Entre 11,01 M y 12 M             | 46                       | 41         |
| Mayor a 12 M                     | 34                       | 49         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>226</b>               | <b>321</b> |
| <b>ESLORA (Metros)</b>           |                          |            |
| Menor a 100 M LOA                | 1                        | 1          |
| Entre 100,01 y 150 M LOA         | 17                       | 22         |
| Entre 150,01 y 200M LOA          | 165                      | 229        |
| Entre 200,01 y 250M LOA          | 34                       | 53         |
| Entre 250,01 y 300M LOA          | 6                        | 16         |
| Mayor 300,01 M LOA               | 3                        | -          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>226</b>               | <b>321</b> |
| <b>TRB (Toneladas)</b>           |                          |            |
| Menor 6,000                      | 2                        | 1          |
| Entre 6,001 y 12,000             | 14                       | 18         |
| Entre 12,001 y 18,000            | 11                       | 15         |
| Entre 18,001 y 24,000            | 35                       | 61         |
| Mayor a 24,001                   | 164                      | 226        |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>226</b>               | <b>321</b> |

| PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |
|--------------------------|-------------|
| 2013                     | 2014        |
| 18%                      | 17%         |
| 11%                      | 6%          |
| 10%                      | 10%         |
| 37%                      | 36%         |
| 14%                      | 19%         |
| 10%                      | 12%         |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| 10%                      | 21%         |
| 8%                       | 14%         |
| 17%                      | 14%         |
| 30%                      | 22%         |
| 20%                      | 13%         |
| 15%                      | 15%         |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| 0%                       | 0%          |
| 8%                       | 7%          |
| 73%                      | 71%         |
| 15%                      | 17%         |
| 3%                       | 5%          |
| 1%                       | 0%          |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| 1%                       | 0%          |
| 6%                       | 6%          |
| 5%                       | 5%          |
| 15%                      | 19%         |
| 73%                      | 70%         |
| <b>100%</b>              | <b>100%</b> |

**Tabla 155. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2015

| BANDERA              | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| ALEMANIA             | 4          | -          | 2          | 1          | 2          | 6          | 2          | 2          | 3          | -          | 1          |
| ANTIGUA Y BARBUDA    | -          | -          | 2          | 12         | 9          | 5          | 3          | 2          | 1          | 8          | 7          |
| ARGENTINA            | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| AUSTRALIA            | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| BAHAMAS              | 13         | 5          | 14         | 9          | 8          | 9          | 3          | 5          | 6          | 6          | 5          |
| BERMUDAS             | -          | -          | 2          | -          | 1          | 2          | 3          | 3          | 2          | 5          | 1          |
| BELGICA              | 5          | 3          | -          | 1          | -          | 6          | 1          | 2          | 1          | -          |            |
| BULGARIA             | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| CAIMAN               | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| CHILE                | -          | -          | -          | 2          | 2          | -          | 2          | 2          | -          | -          | 1          |
| CHINA                | 6          | 14         | 5          | 7          | 1          | -          | 2          | 4          | 1          | 2          | 1          |
| CHIPRE               | 11         | 7          | 3          | 8          | 11         | 5          | 7          | 9          | 10         | 20         | 6          |
| COLOMBIA             | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| CROACIA              | -          | 3          | 1          | -          | 1          | 1          | 2          | 6          | 1          | 2          |            |
| DINAMARCA            | -          | -          | 4          | 4          | 7          | 6          | 2          | -          | 6          | 14         | 12         |
| EGIPTO               | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| ESTADOS UNIDOS       | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 3          | 1          | 1          | -          |            |
| FILIPINAS            | 3          | 1          | 4          | 2          | 4          | 1          | 4          | 4          | -          | 2          | 3          |
| FRANCIA              | -          | -          | -          | 2          | 1          | 4          | 2          | 2          | -          | 1          |            |
| GIBRALTAR            | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 7          |
| GRIEGA               | 5          | 2          | 7          | 7          | 4          | 5          | 9          | 5          | 3          | 4          | 1          |
| HOLANDA              | 1          | -          | -          | 2          | -          | 2          | -          | -          | 1          | 1          | 2          |
| HONDURAS             | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 1          | 4          | -          | -          |            |
| HONG KONG            | 13         | 6          | 6          | 4          | 9          | 9          | 8          | 11         | 12         | 16         | 17         |
| INDIA                | 4          | 1          | 1          | 4          | 1          | -          | 2          | -          | -          | -          |            |
| INGLATERRA           | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          |            |
| ISLAS CAIMAN         | -          | -          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | 2          | -          | 5          |
| ISLE OF MAN          | -          | -          | -          | 2          | -          | 1          | 2          | 2          | 1          | -          | 1          |
| ITALIANA             | 2          | 7          | 6          | 10         | 8          | 9          | 8          | 2          | 2          | 5          | 5          |
| JAPONESA             | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          |            |
| KOREA                | -          | -          | 3          | -          | 4          | 5          | 7          | 1          | 3          | -          |            |
| KOREA DEL SUR        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| KIRIBATI             | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          |            |
| LIBANO               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          |
| LIBERIA              | 10         | 15         | 23         | 23         | 25         | 51         | 38         | 44         | 37         | 45         | 60         |
| LUXEMBURGO           | -          | -          | -          | 4          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| MALTA                | 6          | 11         | 6          | 7          | 13         | 12         | 20         | 19         | 11         | 7          | 16         |
| MALASIA              | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| MARSHALL ISLAND      | 16         | 22         | 31         | 24         | 35         | 30         | 33         | 53         | 24         | 50         | 54         |
| NORUEGA              | 6          | 3          | 2          | 3          | 3          | 3          | 7          | 12         | 3          | 9          | 28         |
| OTRAS                | 8          | 1          | 2          | 5          | 1          | -          | 3          | 7          | -          | -          | 3          |
| PANAMA               | 37         | 16         | 40         | 41         | 51         | 41         | 42         | 31         | 56         | 60         | 54         |
| PERU                 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 6          | -          |            |
| QATAR                | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 4          | -          | 5          |
| REINO UNIDO          | 4          | 2          | -          | 1          | 6          | 11         | 9          | 18         | 9          | 10         | 4          |
| REPUBLICA DOMINICANA | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| REPUBLICA DE COREA   | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          |
| RUSIA                | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          |
| SEYCHELLES           | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 2          |
| SINGAPORE            | 6          | -          | 6          | 6          | 6          | 10         | 11         | 15         | 18         | -          | 15         |
| SUIZA                | 1          | -          | 2          | -          | 2          | 2          | -          | -          | -          | 16         |            |
| TAILANDIA            | -          | -          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1          | 1          |
| TAIWAN               | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          |            |
| TURQUIA              | -          | -          | 2          | -          | 1          | 2          | -          | -          | 1          | 2          | 1          |
| USA                  | -          | -          | -          | 2          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          |            |
| VENEZUELA            | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| VANUATU              | 1          | 6          | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          |            |
| <b>TOTAL</b>         | <b>168</b> | <b>129</b> | <b>178</b> | <b>199</b> | <b>218</b> | <b>239</b> | <b>237</b> | <b>266</b> | <b>226</b> | <b>291</b> | <b>321</b> |

**Tabla 156. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2006-2015

| PRODUCTO                           | 2006             | 2007             | 2008             | 2009             | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             |
|------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| BUTANO                             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 185.368          | 310.323          |
| NAFTA/GASOLINA ALTO OCTANO         | 243.968          | 167.670          | 345.871          | 440.530          | 678.476          | 454.373          | 1.015.646        | 1.053.087        | 166.926          | -                |
| DIESEL PREMIUM                     | -                | -                | -                | -                | -                | 33.167           | 944.303          | 982.379          | 1.020.807        | 1.192.517        |
| DIESEL OIL # 2                     | 706.590          | 1.429.523        | 1.193.014        | 1.255.162        | 1.590.485        | 839.686          | 516.421          | 626.745          | 891.332          | 468.492          |
| NAFTA A GRANEL                     | 28.064           | -                | -                | -                | -                | -                | 14.356           | -                | -                | -                |
| GAS LICUADO DE PETROLEO            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 135.294          | -                |
| DIESEL OIL # 1 o DESTILADO o KEREX | 677.510          | -                | 179.754          | -                | 94.441           | 138.721          | -                | -                | -                | -                |
| FUEL OIL # 4                       | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                |
| GASOLINA BASE o NAFTA BASE         | -                | -                | -                | -                | -                | 63.544           | -                | -                | 978              | -                |
| GASOLINA EXTRA                     | -                | -                | -                | -                | 302.894          | 146.070          | -                | -                | -                | -                |
| GASOLINA REFORMADA                 | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 6.142            | -                | -                |
| GASOLINA DE ALTO OCTANO            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 507.219          | -                |
| GASOLINA DE AVIACION               | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 10.690           | 3.320            |
| IFO(380 O 3500) (180 O 1500)       | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 5.930            |                  |
| NAO RON 87                         | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 270.481          | 383.720          |
| NAO RON 93                         | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 180.464          | 471.732          |
| JET A1                             | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 27.121           | 26.628           |
| PROPANO                            | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | -                | 418.803          | 683.004          |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>1.656.132</b> | <b>1.597.193</b> | <b>1.718.639</b> | <b>1.695.692</b> | <b>2.666.296</b> | <b>1.675.561</b> | <b>2.490.726</b> | <b>2.668.353</b> | <b>2.215.337</b> | <b>3.539.736</b> |
| <b>% VARIACION</b>                 | <b>0%</b>        | <b>-4%</b>       | <b>8%</b>        | <b>-1%</b>       | <b>57%</b>       | <b>-37%</b>      | <b>49%</b>       | <b>7%</b>        | <b>-17%</b>      | <b>60%</b>       |

## **ANÁLISIS**

En el año 2015 debido al mantenimiento de la Refinería de Esmeraldas se incrementó en este Terminal el movimiento de carga de productos de importación y el ingreso de naves a SUINLI, existiendo en el año 2015 un aumento del 60% de producto y un incremento del 10% más de ingreso de Naves a este Terminal.

Cabe destacar que los Servicios Portuarios de SUINLI se realizan sin novedad durante todo el año salvo alguna inclemencia del tiempo, al igual que en el Terminal Gasero Monteverde donde se continúan realizando las maniobras en el muelle Norte.

## SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL



## GENERALIDADES

El acceso a los diferentes Terminales ubicados en la jurisdicción de la Superintendencia de El Salitral, se efectúa por el estero Salado, desde el sitio denominado CUARENTENA (Boca del Rosario), pudiendo los buques tanqueros llegar en cualquier tiempo sin que se vean afectados por el nivel de las mareas del estero Salado, ni las condiciones atmosféricas imperantes. Este estero es ancho y espacioso (300 metros), con una profundidad promedio de 20 metros, el mismo que se encuentra balizado e iluminado desde cuarentena hasta el sitio denominado Tres Bocas, en una longitud de 7.2 millas náuticas, que permite la operación de los buques tanqueros durante las horas nocturnas con toda seguridad.

El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongón y Salado.

## ESTADISTICAS

**Tabla 157. SUINSA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2014

| CALADO AL ARRIBO (Metros) | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     | % PARTICIPACION |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|
| Menor 8,2 M               | 2        | 2        | 2        | 2        | 3        | 4        | 3        | 6        | 4        | 4        | 4        | 4        | 40        | 57%             |
| Entre 8,21 y 9 M          | 1        | -        | 1        | 1        | 3        | -        | 1        | 1        | 1        | 2        | -        | 2        | 13        | 19%             |
| Entre 9,01 y 9,76 M       | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | 1        | 1        | 1        | 4         | 6%              |
| Entre 9,77 y 11 M         | 2        | 3        | 1        | 2        | 1        | -        | -        | 2        | -        | -        | 1        | -        | 12        | 17%             |
| Entre 11 y 12 M           | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| Mayor que 12 M            | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| <b>TOTAL</b>              | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>70</b> | <b>100%</b>     |

| CALADO AL ZARPE (Metros) | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     | % PARTICIPACION |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|
| Menor 8,2 M              | 5        | 3        | 3        | 3        | 7        | 5        | 4        | 8        | 4        | 7        | 6        | 7        | 62        | 89%             |
| Entre 8,21 y 9 M         | -        | 1        | -        | 2        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | 4         | 6%              |
| Entre 9,01 y 9,76 M      | -        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 2         | 3%              |
| Entre 9,77 y 11 M        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| Entre 11 y 12 M          | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| Mayor que 12 M           | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>70</b> | <b>100%</b>     |

| ESLORA (Metros)          | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     | % PARTICIPACION |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|
| Menor que 100 M LOA      | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| Entre 100.01 Y 150 M LOA | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | 1        | -        | 2         | 3%              |
| Entre 150.01 Y 200 M LOA | 4        | 4        | 3        | 4        | 6        | 5        | 4        | 8        | 5        | 7        | 5        | 7        | 62        | 89%             |
| Entre 200.01 y 250 M LOA | 1        | 2        | -        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 5         | 7%              |
| Entre 250.01 y 300 M LOA | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| Mayor 300.01 M LOA       | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| <b>TOTAL</b>             | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>70</b> | <b>100%</b>     |

| TRB (Toneladas)       | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     | % PARTICIPACION |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|
| Menor 6,000           | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| Entre 6,001 y 12,000  | 2        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 7         | 10%             |
| Entre 12,001 y 18,000 | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| Entre 18,001 y 24,000 | -        | -        | 1        | -        | -        | 2        | -        | -        | 2        | 2        | 2        | 3        | 12        | 17%             |
| Entre 24,001 y 30,000 | 2        | 4        | 1        | 4        | 3        | 3        | 4        | 8        | 1        | 4        | 2        | 2        | 38        | 54%             |
| Mayor a 30,001        | 1        | 2        | 2        | 1        | 4        | -        | -        | -        | 1        | -        | 1        | 1        | 13        | 19%             |
| <b>TOTAL</b>          | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>70</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 158. SUINSA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| TPM             | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     | % PARTICIPACIÓN |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|
| 0 - 499         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 500 - 999       | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 1 000 - 1 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 2 000 - 2 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 3 000 - 3 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 4 000 - 4 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 5 000 - 5 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 6 000 - 6 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 7 000 - 7 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 8 000 - 8 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 9 000 - 9 999   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 10 000 - 19 999 | 2        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 7         | 10%             |
| 20 000 - 29 999 | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| 30 000 - 39 999 | 1        | 4        | 2        | 4        | 4        | 4        | 3        | 6        | 3        | 5        | 5        | 6        | 47        | 67%             |
| 40 000 - 49 999 | -        | -        | 1        | -        | 2        | 1        | 1        | 2        | 1        | -        | -        | -        | 8         | 11%             |
| 50 000 - 79 999 | 2        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | 4         | 6%              |
| 80 000 y mas    | -        | 1        | 1        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 4         | 6%              |
| <b>TOTAL</b>    | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>70</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 159. SUINSA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2015

| BANDERA           | ENE      | FEB      | MAR      | ABR      | MAY      | JUN      | JUL      | AGO      | SEP      | OCT      | NOV      | DIC      | TOTAL     | % PARTICIPACION |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|
| ANTIGUA Y BARBUDA | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| BAHAMAS           | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| BRITISH           | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| BERMUDAS          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| CHIPRE            | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | 2         | 3%              |
| DINAMARCA         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | 1        | 1        | 1        | 4         | 6%              |
| GRECIA            | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| ITALIA            | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | 2         | 3%              |
| HONG KONG         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| LIBERIA           | 1        | 3        | 1        | 3        | 1        | 1        | -        | 1        | -        | 2        | 2        | 2        | 17        | 24%             |
| MALTA             | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| MARSHALL ISLANDS  | 2        | 1        | 1        | 2        | 1        | 1        | 2        | 4        | 4        | 2        | 2        | -        | 22        | 31%             |
| PERU              | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -         | 0%              |
| NORUEGA           | 2        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | 1        | 4         | 6%              |
| PANAMA            | -        | 2        | -        | -        | -        | 1        | 1        | 1        | -        | -        | 1        | 1        | 7         | 10%             |
| QATAR             | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | 1        | 3         | 4%              |
| REINO UNIDO (UK)  | -        | -        | 1        | -        | 2        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 3         | 4%              |
| SINGAPUR          | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | 1         | 1%              |
| SEYCHELLS         | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1         | 1%              |
| <b>TOTAL</b>      | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>9</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>70</b> | <b>100%</b>     |



**Tabla 160. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PRODUCTO     | ENE           | FEB            | MAR           | ABR           | MAY           | JUN           | JUL           | AGO            | SEP           | OCT           | NOV           | DIC           | TOTAL            | % PARTICIPACION |
|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|
| G. L. P.     | -             | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -             | -             | -             | -             | -                | 0%              |
| DIESEL OIL   | 40.439        | 113.705        | 40.829        | 43.013        | 72.298        | 60.284        | 20.243        | 110.101        | 47.163        | 44.502        | 37.006        | 32.344        | 661.927          | 66%             |
| GASOLINA     | 14.069        | 41.864         | 25.498        | 55.169        | 17.081        | 10.993        | 27.842        | 34.020         | 32.415        | 16.265        | 17.280        | 22.903        | 315.398          | 31%             |
| FUEL OIL     | -             | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -             | -             | -             | -             | -                | 0%              |
| LUBRICANTES  | 3.871         | -              | -             | -             | -             | -             | -             | 1.152          | 8.357         | 8.100         | 1.979         | 3.290         | 26.749           | 3%              |
| <b>TOTAL</b> | <b>58.379</b> | <b>155.570</b> | <b>66.326</b> | <b>98.182</b> | <b>89.379</b> | <b>71.277</b> | <b>48.085</b> | <b>145.273</b> | <b>87.935</b> | <b>68.867</b> | <b>56.264</b> | <b>58.537</b> | <b>1.004.074</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 161. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2015

| PAIS         | ENE           | FEB            | MAR           | ABR           | MAY           | JUN           | JUL           | AGO            | SEPT          | OCT           | NOV           | DIC           | TOTAL            | PARTICIPACION % |
|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|-----------------|
| PANAMA       | 53.510        | 155.570        | 66.326        | 98.182        | 89.379        | 71.277        | 48.085        | 145.273        | 87.935        | 68.867        | 54.285        | 55.247        | 993.937          | 99%             |
| PERU         | 4.869         | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -              | -             | -             | 1.979         | 3.290         | 10.137           | 1%              |
| <b>TOTAL</b> | <b>58.379</b> | <b>155.570</b> | <b>66.326</b> | <b>98.182</b> | <b>89.379</b> | <b>71.277</b> | <b>48.085</b> | <b>145.273</b> | <b>87.935</b> | <b>68.867</b> | <b>56.264</b> | <b>58.537</b> | <b>1.004.074</b> | <b>100%</b>     |

**Tabla 162. SUINSA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Barriles Netos)

Año: 2015

| PAIS         | ENE            | FEB              | MAR            | ABR            | MAY            | JUN            | JUL            | AGO              | SEP            | OCT            | NOV            | DIC            | TOTAL            | PARTICIPACION % |
|--------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| PANAMA       | 415.685        | 1.214.686        | 530.099        | 812.553        | 628.717        | 543.440        | 399.262        | 1.117.678        | 684.305        | 518.311        | 428.129        | 444.211        | 7.737.076        | 99%             |
| PERU         | 21.012         | -                | -              | -              | -              | -              | -              | 6.255            | -              | -              | 10.746         | 17.863         | 55.876           | 1%              |
| <b>TOTAL</b> | <b>436.697</b> | <b>1.214.686</b> | <b>530.099</b> | <b>812.553</b> | <b>628.717</b> | <b>543.440</b> | <b>399.262</b> | <b>1.123.933</b> | <b>684.305</b> | <b>518.311</b> | <b>438.875</b> | <b>462.074</b> | <b>7.792.952</b> | <b>100%</b>     |

## CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 163. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2015

| TPM (Toneladas)    | 2005      | 2006        | 2007      | 2008       | 2009        | 2010      | 2011       | 2012        | 2013       | 2014        | 2015       |
|--------------------|-----------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| 0 - 499            | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 500 - 999          | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 1.000 - 1.999      | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 2.000 - 2.999      | 1         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 3.000 - 3.999      | 4         | -           | -         | 1          | -           | -         | 1          | -           | -          | -           | -          |
| 4.000 - 4.999      | 11        | 6           | 6         | 2          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 5.000 - 5.999      | 3         | -           | -         | -          | -           | 1         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 6.000 - 6.999      | 4         | -           | -         | 1          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 7.000 - 7.999      | 14        | 19          | 19        | 13         | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 8.000 - 8.999      | 2         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 9.000 - 9.999      | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| 10.000 - 19.999    | 16        | 15          | 15        | 14         | 3           | 7         | 2          | 4           | -          | 3           | 7          |
| 20.000 - 29.999    | 1         | 4           | 4         | 12         | 2           | 7         | 3          | 7           | 16         | 4           | -          |
| 30.000 - 39.999    | 6         | 1           | 1         | -          | -           | -         | -          | 33          | 49         | 34          | 47         |
| 40.000 - 49.999    | 23        | 16          | 16        | 12         | 12          | 7         | 21         | 20          | 13         | 7           | 8          |
| 50.000 - 79.999    | 1         | 8           | 8         | 13         | 19          | 16        | 8          | 25          | 15         | 13          | 4          |
| 80.000 y más       | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 1          | 1           | 4          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>86</b> | <b>69</b>   | <b>69</b> | <b>68</b>  | <b>36</b>   | <b>38</b> | <b>35</b>  | <b>78</b>   | <b>94</b>  | <b>62</b>   | <b>70</b>  |
| <b>% VARIACION</b> | <b>0%</b> | <b>-20%</b> | <b>0%</b> | <b>-1%</b> | <b>-47%</b> | <b>6%</b> | <b>-8%</b> | <b>123%</b> | <b>21%</b> | <b>-34%</b> | <b>13%</b> |

**Tabla 164. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2014-2015

|                                  | TOTAL DE NAVES ARRIBADAS |           | PARTICIPACIÓN PORCENTUAL |             |
|----------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-------------|
|                                  | 2014                     | 2015      | 2014                     | 2015        |
| <b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b> |                          |           |                          |             |
| Menor 8,2 M                      | 19                       | 40        | 31%                      | 57%         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 19                       | 13        | 31%                      | 19%         |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 5                        | 4         | 8%                       | 6%          |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 15                       | 12        | 24%                      | 17%         |
| Entre 11,01 M y 12 M             | 3                        | -         | 5%                       | 0%          |
| Mayor a 12 M                     | 1                        | 1         | 2%                       | 1%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>62</b>                | <b>70</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>  |                          |           |                          |             |
| Menor 8,2 M                      | 52                       | 62        | 84%                      | 89%         |
| Entre 8,21 y 9 M                 | 3                        | 4         | 5%                       | 6%          |
| Entre 9,01 y 9,76 M              | 2                        | 2         | 3%                       | 3%          |
| Entre 9,77 M y 11 M              | 3                        | 1         | 5%                       | 1%          |
| Entre 11,01 M y 12 M             | 2                        | 1         | 3%                       | 1%          |
| Mayor a 12 M                     | -                        | -         | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>62</b>                | <b>70</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>ESLORA (Metros)</b>           |                          |           |                          |             |
| Menor a 100 M LOA                | -                        | -         | 0%                       | 0%          |
| Entre 100,01 y 150 M LOA         | -                        | 2         | 0%                       | 3%          |
| Entre 150,01 y 200M LOA          | 52                       | 62        | 84%                      | 89%         |
| Entre 200,01 y 250M LOA          | 10                       | 5         | 16%                      | 7%          |
| Entre 250,01 y 300M LOA          | -                        | 1         | 0%                       | 1%          |
| Mayor 300,01 M LOA               | -                        | -         | 0%                       | 0%          |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>62</b>                | <b>70</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |
| <b>TRB (Toneladas)</b>           |                          |           |                          |             |
| Menor 6,000                      | -                        | -         | 0%                       | 0%          |
| Entre 6,001 y 12,000             | 3                        | 7         | 5%                       | 10%         |
| Entre 12,001 y 18,000            | -                        | -         | 0%                       | 0%          |
| Entre 18,001 y 24,000            | 13                       | 12        | 21%                      | 17%         |
| Entre 24,001 y 30,000            | 29                       | 38        | 47%                      | 54%         |
| Mayor a 30,001                   | 17                       | 13        | 27%                      | 19%         |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>62</b>                | <b>70</b> | <b>100%</b>              | <b>100%</b> |

**Tabla 165. SUINSA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2005-2015

| BANDERA            | 2005      | 2006        | 2007      | 2008       | 2009        | 2010      | 2011       | 2012        | 2013       | 2014        | 2015       |
|--------------------|-----------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| ALEMANIA           | 1         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 2          | -           | -          |
| ANTIGUA Y BARBUDA  | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | 2           | -          |
| BAHAMAS            | 1         | -           | 2         | 3          | 2           | -         | 1          | 1           | 1          | 2           | -          |
| BELGICA            | -         | -           | -         | -          | -           | 2         | -          | 6           | 2          | -           | -          |
| BERMUDA            | -         | -           | 2         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | 1           | 2          |
| CHILE              | 9         | 8           | 8         | 2          | 1           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| CHIPRE             | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 3          | 3           | -          |
| DINAMARCA          | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 3          | 1           | 4          |
| ECUADOR            | -         | -           | -         | 1          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| FRANCIA            | -         | -           | 1         | 2          | -           | -         | -          | 1           | -          | -           | -          |
| GRECIA             | -         | -           | -         | -          | 2           | -         | -          | 1           | 1          | -           | 1          |
| GIBRALTAR          | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 6          | -           | -          |
| HONG KONG          | 2         | -           | -         | 1          | 1           | -         | -          | 1           | 14         | 5           | 1          |
| INDIA              | -         | -           | -         | 2          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| ISLA MARSHALL      | -         | -           | -         | -          | -           | 1         | -          | 6           | 8          | 14          | 22         |
| ISLE OF MAN        | -         | -           | -         | 1          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| INGLATERRA         | -         | -           | 2         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | 1           | 1          |
| ISLA FAROE         | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 1          | 1           | -          |
| ITALIA             | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 2          | 4           | 2          |
| REINO UNIDO        | 1         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 2          | 2           | 3          |
| LATVIA             | 2         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| LIBERIA            | 2         | -           | 1         | 1          | 7           | 21        | 19         | 17          | 21         | 10          | 17         |
| NORUEGA            | 7         | 8           | 9         | 10         | 9           | 6         | 12         | 14          | 6          | 4           | 4          |
| HOLANDA            | 1         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| PANAMA             | 57        | 49          | 43        | 40         | 15          | 2         | -          | 10          | 10         | 9           | 7          |
| PERU               | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 4          | 1           | -          |
| MALTA              | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | 6           | 1          | -           | 1          |
| QATAR              | 1         | -           | -         | 1          | -           | -         | -          | -           | 4          | 1           | 3          |
| SINGAPUR           | 2         | 1           | 1         | 1          | 1           | 2         | 4          | 4           | -          | -           | -          |
| MAROVIA            | -         | -           | -         | -          | -           | 1         | -          | -           | -          | -           | -          |
| TURQUIA            | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| SINGAPUR           | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | -           | 3          | 1           | 1          |
| VENEZUELA          | -         | -           | -         | 3          | -           | -         | -          | -           | -          | -           | -          |
| OTRAS              | -         | -           | -         | -          | -           | -         | -          | 11          | -          | -           | 1          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>86</b> | <b>66</b>   | <b>69</b> | <b>68</b>  | <b>35</b>   | <b>38</b> | <b>36</b>  | <b>78</b>   | <b>94</b>  | <b>62</b>   | <b>70</b>  |
| <b>% VARIACIÓN</b> | <b>0%</b> | <b>-23%</b> | <b>5%</b> | <b>-1%</b> | <b>-49%</b> | <b>9%</b> | <b>-5%</b> | <b>117%</b> | <b>21%</b> | <b>-34%</b> | <b>13%</b> |

**Tabla 166. SUINSA.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2005-2015

| PRODUCTO           | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010           | 2011           | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| G. L. P.           | 806.055        | 846.210        | 954.144        | 949.896        | 826.387        | 818.209        | 866.233        | 791.563          | 814.726          | 236.703          | -                |
| GASOLINA           | -              | -              | -              | 13.541         | -              | -              | -              | 122.467          | 167.766          | 250.159          | 315.398          |
| DIESEL OIL         | 19.874         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | 532.371          | 637.718          | 504.116          | 661.927          |
| ACEITES LUBRICANT. | 22.316         | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 4.056            | 26.749           |
| FUEL OIL           | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -                | -                | 25.597           | -                |
| <b>TOTAL</b>       | <b>848.245</b> | <b>846.210</b> | <b>954.144</b> | <b>963.437</b> | <b>826.387</b> | <b>818.209</b> | <b>866.233</b> | <b>1.446.401</b> | <b>1.620.211</b> | <b>1.020.631</b> | <b>1.004.074</b> |
| <b>%VARIACIÓN</b>  | <b>0%</b>      | <b>0%</b>      | <b>13%</b>     | <b>1%</b>      | <b>-14%</b>    | <b>-1%</b>     | <b>6%</b>      | <b>67%</b>       | <b>12%</b>       | <b>-37%</b>      | <b>-2%</b>       |

## **Análisis**

En el año 2015 a la jurisdicción de la Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral arribaron 70 buques tanqueros de tráfico internacional a Punta Arenas, 656 a los Terminales de Tres Bocas y Trinitaria y 386 buques tanques alijadores de cabotaje a Punta Arenas, dando un total de 1112 buques tanqueros, movilizand 1'004.074 toneladas métricas de tráfico internacional y 3'473.088 toneladas de tráfico de cabotaje, dando un movimiento total de 4'477.162 toneladas métricas.

Al realizar un análisis del movimiento de buques de tráfico internacional del año 2015, se visualiza un aumento de 13% con relación al 2014, esto se debe a que por presentarse malas condiciones océano-atmosféricas en el Terminal de La Libertad, fueron derivados algunos buques hacia Punta Arenas, en cuanto a la carga movilizada internacional se mantiene igual que en el año 2014.