



# ESTADÍSTICAS PORTUARIAS Y DE TRANSPORTE MARÍTIMO **2024**



## CONTENIDO

MENSAJE .....	8
GLOSARIO .....	9
MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	14
Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	14
Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	14
Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO.....	15
Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	15
Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	16
Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	16
Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL .....	18
Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA. ....	19
CUADROS COMPARATIVOS.....	20
Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	20
Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	20
Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	21
Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO .....	22
Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	22
<b>AUTORIDADES PORTUARIAS .....</b>	<b>26</b>
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS .....</b>	<b>26</b>
Tabla 16. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	28
Tabla 17. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	28
Tabla 18. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	29
Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS.....	29
Tabla 20. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	29
Tabla 21. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	29
Tabla 22. APE. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	29
Tabla 23. APE. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	29
Tabla 24. APE. - MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	30

Tabla 25. APE. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	30
Tabla 26. APE. - CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	30
Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	30
Tabla 28. APE. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	30
Tabla 29. APE. -INDICADORES OPERATIVOS.....	31
Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....	32
CUADROS COMPARATIVOS.....	32
Tabla 31. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	32
Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	33
Tabla 33.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA .....	33
Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	34
Tabla 35. APE. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS .....	34
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA .....</b>	<b>35</b>
Tabla 36. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	38
Tabla 37.APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	38
Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	39
Tabla 39. APM. - NAVES DE TURISMO.....	39
Tabla 40. APM. -NAVES ARRIBADAS.....	39
Tabla 41. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	40
Tabla 42. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	40
Tabla 43. APM. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....	40
Tabla 44. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	41
Tabla 45. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	41
Tabla 46. APM. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	41
Tabla 47. APM. -CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	41
Tabla 48. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	42
Tabla 49. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	42
Tabla 50. APM. -INDICADORES OPERATIVOS .....	43
Tabla 51. APM. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....	44
CUADROS COMPARATIVOS.....	44
Tabla 52. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	44
Tabla 53. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	45
Tabla 54. APM. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA .....	45
Tabla 55. APM. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	47
Tabla 56. APM. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS.....	47
<b>AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.....</b>	<b>48</b>

Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	52
Tabla 58.APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	52
Tabla 59. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	53
Tabla 60. APG. -NAVES DE TURISMO .....	53
Tabla 61.APG. -NAVES ARRIBADAS .....	53
Tabla 62.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	54
Tabla 63.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	54
Tabla 64. APG. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....	54
Tabla 65. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	54
Tabla 66. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	55
Tabla 67. APG. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	55
Tabla 68. APG. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	55
Tabla 69. APG. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA. ....	56
Tabla 70. APG. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	56
Tabla 71. APG. -INDICADORES OPERATIVOS.....	57
Tabla 72. APG. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA.....	60
CUADROS COMPARATIVOS.....	61
Tabla 73. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	61
Tabla 74. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	61
Tabla 75. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA .....	62
Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	63
Tabla 77. APG. -EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS.....	63
ESTADÍSTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREGADAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS.....	64
CONTECON – ANDIPUERTO - DPWORLD.....	64
Tabla 78. APG. -BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO .....	64
Tabla 79. APG. -CARGA MOVILIZADA POR CONCESIONARIO .....	64
Tabla 80. APG- TEU's MOVILIZADA POR CONTECON y DPWORLD .....	65
ESTADÍSTICAS DE CONTECON. ....	65
Tabla 81. APG. - TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON .....	65
Tabla 82. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON.....	65
Tabla 83. APG-CONTECON. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	65
Tabla 84. APG-CONTECON. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	65
ESTADÍSTICAS DE ANDIPUERTO .....	65
Tabla 85. APG. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO .....	65
Tabla 86. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO .....	65

Tabla 87. APG-ANDIPUERTO. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	66
Tabla 88. APG-ANDIPUERTO. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	66
ESTADISTICAS DE DPWORLD .....	66
Tabla 89. APG-DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD .....	66
Tabla 90. APG- DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD .....	66
Tabla 91. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	66
Tabla 92. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	66
AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR .....	67
Tabla 93. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	69
Tabla 94. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	69
Tabla 95. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	70
Tabla 96. APPB. -NAVES ARRIBADAS .....	70
Tabla 97. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	70
Tabla 98. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	70
Tabla 99. APPB. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	70
Tabla 100. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	71
Tabla 101. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	71
Tabla 102. APPB. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	71
Tabla 103. APPB. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	71
Tabla 104. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	72
Tabla 105. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	72
Tabla 106. APPB. -INDICADORES OPERATIVOS.....	73
Tabla 107. APPB. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA .....	74
CUADROS COMPARATIVOS.....	74
Tabla 108. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	74
Tabla 109. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	75
Tabla 110. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA .....	75
Tabla 111. APPB. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	76
Tabla 112. APPB. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS .....	76

TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS .....	77
Tabla 113. TPH. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL .....	86
Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS .....	86
Tabla 115. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	86
Tabla 116. TPH. - EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	87
Tabla 117. TPH. - IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA.....	87
CUADROS COMPARATIVOS.....	87
Tabla 118. TPH. - NAVES MOVILIZADAS .....	87
Tabla 119. TPH. - CARGA MOVILIZADA POR TIPO .....	88
Tabla 120. TPH. - CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN .....	88
Tabla 121. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES.....	89
Tabla 122. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS .....	89
Tabla 123. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB .....	89
Tabla 124. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	90
Tabla 125. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	90
Tabla 126.TPH.-NAVES ARRIBADAS .....	91
Tabla 127. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	91
Tabla 128. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	91
Tabla 129.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S .....	92
Tabla 130. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	92
Tabla 131. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS .....	93
Tabla 132. TPH.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS. ....	93
Tabla 133.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	94
Tabla 134.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA .....	94
Tabla 135. TPH. -INDICADORES OPERATIVOS.....	95
SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS .....	105
Tabla 136. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES.....	105
Tabla 137. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES .....	105
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO.....	106
Tabla 138. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	109
Tabla 139. SUINBA.- ARIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	109
Tabla 140. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	110
Tabla 141.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	111
Tabla 142.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	111
Tabla 143. SUINBA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA .....	111



Tabla 144. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA .....	111
Tabla 145. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA .....	112
CUADROS COMPARATIVOS.....	113
Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	113
Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB .....	113
Tabla 148. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	114
Tabla 149. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	115
Tabla 150. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	115
Tabla 151. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	120
Tabla 152. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	120
Tabla 153. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	121
Tabla 154. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	122
Tabla 155. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN .....	122
Tabla 156. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA .....	122
Tabla 157. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA .....	123
Tabla 158. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA .....	123
Tabla 159. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA .....	123
CUADROS COMPARATIVOS.....	124
Tabla 160. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	124
Tabla 161. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB .....	124
Tabla 162. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	125
Tabla 163. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	126
<b>SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL .....</b>	<b>127</b>
Tabla 164. SUINSA. -ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	128
Tabla 165. SUINSA. - ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	129
Tabla 166. SUINSA. -NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA .....	129
Tabla 167. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	130
Tabla 168. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA .....	130
Tabla 169. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA .....	130
CUADROS COMPARATIVOS.....	131
Tabla 170. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM .....	131
Tabla 171. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB .....	131
Tabla 172. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	132
Tabla 173. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN .....	132

## **MENSAJE**

El transporte marítimo continúa representando aproximadamente el 80 % del comercio mundial, consolidándose como un medio esencial, versátil y eficiente, capaz de adaptarse a distintos tipos de mercancías y volúmenes de carga. En el caso del Ecuador, el comercio exterior mantiene una alta dependencia del sector marítimo, por lo cual resulta prioritario conocer cómo se desarrollan las operaciones a través de los puertos y terminales habilitados, así como su origen, destino y volumen.

En este contexto, la Autoridad Portuaria Nacional recopila, analiza y difunde información sobre el movimiento de buques, carga y pasajeros en el Sistema Portuario Ecuatoriano. El presente boletín estadístico refleja las principales tendencias del comercio exterior movilizado por los puertos comerciales y terminales autorizados del país, incluyendo también el movimiento portuario registrado en las regiones Insular y Amazónica.

Este documento cuenta con la validación del Comité Interinstitucional de Estadísticas del Transporte Acuático, conformado por esta Subsecretaría de Estado como Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático, las Autoridades Portuarias, las empresas concesionarias y/o delegatarias, las Superintendencias de los Terminales Petroleros, la Asociación de Terminales Portuarios Privados del Ecuador y el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).

Reiteramos nuestro agradecimiento a las entidades y terminales portuarios que han contribuido con los datos base y han demostrado su compromiso institucional en la elaboración de este boletín, que presenta información actualizada con corte al 31 de diciembre de 2024. En él se incluyen datos generales cuantitativos de cada puerto y terminal, así como sus principales indicadores operacionales, constituyéndose en una herramienta de consulta útil tanto a nivel nacional como internacional.

El Estado ecuatoriano, a través de la Autoridad Portuaria Nacional, reafirma su compromiso de adoptar las medidas necesarias para que las instalaciones portuarias del país brinden servicios eficientes, seguros y competitivos, fortaleciendo con ello la cadena logística nacional y promoviendo el desarrollo sostenible del sector portuario

Abg. Bryan Andrade Álvarez

**Subsecretario de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial**



## **GLOSARIO**

<b>APG:</b>	Autoridad Portuaria de Guayaquil, puerto comercial estatal.
<b>APPB:</b>	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, puerto comercial estatal.
<b>APE:</b>	Autoridad Portuaria de Esmeraldas, puerto comercial estatal.
<b>APM:</b>	Autoridad Portuaria de Manta, puerto comercial estatal.
<b>SUINBA:</b>	Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
<b>SUINSA:</b>	Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral
<b>SUINLI:</b>	Superintendencia del terminal Petrolero de La Libertad.
<b>TPH:</b>	Terminales Portuarios Habilitados
<b>TM:</b>	Toneladas Métricas
<b>TEU's:</b>	Twenty Equivalent Unit (Unidad Equivalente a un contenedor de 20 pies).

**Puerto:** El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima.

**Recinto Portuario:** Conjunto de espacios terrestres y acuáticos, cuya delimitación corresponde al SPTMF, en los que se enclavan las infraestructuras, instalaciones y facilidades del puerto. Incluirá, en todo caso, la línea exterior de los diques de abrigo y las zonas exteriores determinadas para las maniobras del acceso, atraque y virada, donde los diques de abrigo no existan o no fueren suficientes para las citadas maniobras.

**Terminal:** Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado.

**Autoridad Portuaria (AP):** Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente.

**Superintendencia del Terminal Petrolero:** Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios.

**Terminal portuario habilitado (TPH).**- Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados.

**Sistema Portuario Nacional:** Conjunto de los puertos públicos comerciales de la República.

**Concesión:** Es una modalidad de delegación, por parte del Estado, que tiene por objeto transferir la facultad de proveer y gestionar de manera integral un servicio a la iniciativa privada o a la economía popular y solidaria, bajo un esquema, de exclusividad regulada, a través de la planificación, gestión técnico operacional, financiamiento, construcción, ampliación, rehabilitación, mejoramiento o conservación de infraestructuras, facilidades y equipamientos estatales preexistentes.

**Nave:** es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal.

**Armador:** Es la persona natural o jurídica que como transportador, propietario o no de una nave, ejerce la navegación por cuenta y riesgo propio.

**Agente Naviero:** Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones.

**TM:** Toneladas Métricas

**Calado:** Es la profundidad sumergida de una nave en el agua.

**Eslora:** Se refiere al largo de la nave

**Manga:** Se refiere al ancho de la nave

**Tonelaje de Registro Bruto (TRB):** Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etcétera.

**Peso Muerto DWT (Deadweight):** Es la diferencia expresada en toneladas, entre el desplazamiento del buque en agua de un peso específico de 1.025, correspondiente a la flotación del francobordo asignado de verano, y el desplazamiento del busque en rosca.

**Carga:** Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

**TEU's:** Término normalmente aplicado al espacio ocupado por un contenedor de 20'. Es la unidad básica para medir la capacidad de una nave porta-contenedores.

## SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

En el Sistema Portuario Nacional, se identifica a los entes comprometidos con el desarrollo del sector: como Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, Terminales Portuarios Habilitados (terminales privados) y Puertos Especiales (Superintendencias):

Entre los Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, tenemos las administradas por:

- Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE).
- Autoridad Portuaria de Manta (APM): 1 terminal delegada:
  - Terminal Portuario de Manta S.A. – TPM
- Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG): 3 terminales delegadas:
  - Contecon Guayaquil S.A.
  - Andipuerto Guayaquil S.A.
  - DPWorld S.A
- Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB): 1 terminal delegada:
  - Yilport Terminal Operation - Yilportecu S.A.

En el Ecuador existen 3 puertos especiales:

- Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
- Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad
- Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral.

Terminales Portuarios Habilitados (TPH):

	UBICACIÓN	TIPO	No.	FECHA DE PRIMER PERMISO DE OPERACIÓN EMISIÓN	FECHA DE ÚLTMO PERMISO DE OPERACIÓN EMISIÓN	TPH
GUAYAS	DURÁN	DESGUAZADERO - MUELLE	1	9/5/2014	14/8/2018	ACERIA DEL ECUADOR C.A. ADELCA
	GUAYAQUIL		2	31/5/2012	5/1/2018	ANDEC S.A.
	DURÁN	ASTILLEROS, PARRILLAS, VARADEROS Y FACTORIAS NAVALES	3	12/2/2014	31/3/2025	VARADERO DEL PACIFICO VARPACIFIC
	GUAYAQUIL		4	13/5/2014	30/6/2024	ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS - ASTINAVE EP (CENTRO)
			5	4/5/2015	30/6/2024	ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS - ASTINAVE EP (DIQUE)
			6	8/10/2011	31/3/2026	STARSERVICE S.A.
			7	30/9/2011	31/3/2026	VARADERO MARIDUEÑA
			8	13/10/2017	31/3/2026	DIQUE FLOTANTE PESQUERO DIFLOPES S.A.
			9	6/4/2015	31/3/2026	TALLER NAVAL TAERA C. LTDA
	DAULE		CABOTAJE	10	6/4/2015	10/4/2019
	CHONGÓN	11		31/1/2020	-	PESALMAR S.A.
	SAMBORONDÓN	12		29/1/2016	22/1/2020	GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SAMBORONDÓN (MUELLE DEL PARQUE HISTÓRICO)
	PUNÁ	13		8/9/2023	-	CAMARONERA ESCALANTE S.A.
		14		21/11/2022	-	LANGOSTINOS DEL PACIFICO LANPAC CIA. LTDA.

	ESTERO CHUPADORES	RÍO GUAYAS	15	2/12/2019	-	SAL-MOS SALINAS MOSQUÍÑAÑA S.A.
	RÍO GUAYAS		16	24/7/2015	-	PREDIOS NAVALES PRENAVALSA SA
			17	14/10/215	-	TRANSMACAR S.A.
			18	6/3/2017	-	SOCIEDAD NACIONAL DE GALÁPAGOS C.A. SONGA
			19	19/3/2019		MUELLES & LOGISTICA FLUVIAL ALBATTROS S.A.
			20	15/5/2017	13/9/2022	PESCA POLARIS C. LTDA.
			21	9/11/2017	-	FORZUS S.A.
			22	25/11/2021	-	CARGA & DESCARGA CARTRANLIV S.A.,
			23	8/3/2021	-	NATURISA S.A.
			24	10/7/2017	6/12/2021	TECNIMUELLES S.A.
			25	17/12/2014	20/10/2023	ECUAVESSEL S.A. (ASTIESMAR)
	POSORJA		26	30/1/2013	27/10/2017	FIDEICOMISO MERCANTIL SERVICIOS ATUNEROS DEL PACIFICO y JANEK S.A.
	DURÁN		27	4/8/2015	26/10/2017	JANEK S.A.
			28	19/10/2007	-	GEONAL S.A.
			29	18/8/2017	26/6/2020	ISCA ISLA CAMARONERA (PESQUERA MAR Y CIELO)
			30	23/4/2018	-	OPERADORA Y PROCESADORA DE PRODUCTOS MARINOS OMARSA S.A.
			31	10/6/2019	5/11/2020	GISIS S.A.
			32	29/12/2022	-	AQUACARGILL DEL ECUADOR CIA.LTDA
			33	9/8/2020	-	UNIONSOCIA S.A.
	RÍO GUAYAS	INTERNACIONAL / CABOTAJE	34	4/11/2008	23/2/2012	PRIMATIERRE S.A.
			35	14/10/1982	17/5/2019	ECUABULK S.A.
			36	28/5/2015	14/11/2018	GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE GUAYAQUIL - MUELLE CARAGUAY
			37	7/2/1979	23/1/2025	STOREOCEAN S.A. (TIMSA)
			38	21/12/1977	5/4/2024	QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE (VOPAK ECUADOR / SIPRESSA)
			39	31/5/2012	-	VARADERO MARIDUEÑA I
			40	16/9/2019	18/1/2024	VARADERO MARIDUEÑA II (MUELLE)
			41	2/6/2017	17/1/2023	PESQUERA EL NAVEGANTE S.A. PESNASA
				12/10/2024		COMPAÑÍA LOGÍSTICA Y MOVILIZACIÓN DE CARGA “TRANSLOGINT” INTERNACIONAL S.A.
			42	29/10/2021	27/12/2022	MONTEBRISACORP S. A.
	ESTERO DE EL MUERTO		43	5/9/1995	17/12/2019	FERTISA, FERTILIZANTES, TERMINALES I SERVICIOS C.L.
	POSORJA		44	26/10/2005	25/3/2024	NIRSA S.A.
			45	15/5/2017	9/2/2021	PROCESADORA POSORJA PROPOSORJA S.A.
			46	25/7/2019	1/8/2019	DPWORLD POSORJA S.A.
			47	12/5/2014	22/7/2015	INVESTCAPITAL S.A.
			48	21/2/2015	2/3/2017	FORTIDEX S.A.
			49	15/10/1987	26/5/2021	SALICA DEL ECUADOR S.A.
		RÍO GUAYAS	INTERNACIONAL	50	14/10/1982	21/1/1992
	51	18/3/1996		11/3/2005	LUBRICANTES ANDINOS LUBRIAN S.A. (EX -MACASA)	
	52	4/2/1998		16/7/2020	BANANAPUERTO (OPERADO POR NAPORTEC)	
	53	20/4/2001		13/7/2020	FERTILIZANTES GRANULADOS FERTIGRAN S. A. (OPERADO POR INARPI) (TRINIPUERTO)	
	ESTERO MONGON	54		2/12/2002	22/3/2024	KEBLUSEK S.A. (TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO)
SANTA ELENA	CHANDUY	CABOTAJE - CHATAS	55	24/7/2013	-	HERCO CÍA. LTDA.
			56	26/11/2014	-	TRANSMARINA C.A.
			57	26/3/2015	-	GOLD SEA GOLDSE S.A.
			58	15/10/2015	3/8/2016	SEIMAR S.A.
MANABI	JARAMIJO	CABOTAJE	59	27/8/2015	-	IDEAL CÍA LTDA
		INTERNACIONAL / CABOTAJE	60	26/12/2017	-	ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR C.A. ASTIESMAR
		INTERNACIONAL	61	2/9/2005	20/5/2025	PUERTO ATÚN PAAL S.A.S. (INDUSTRIAS ATUNERAS S.A. INDUATUN)

<b>ORIENTE</b>	<b>RÍO NAPO</b>	<b>CABOTAJE</b>	62	25/10/2018	-	DONNATERRA S.A.
			63	13/7/2021	-	YULI SUSANA HERNANDEZ ANGULO
			64	6/4/2023	-	COOPERATIVA TRANSPORTE FLUVIAL HUIRIRIMA COOTRANHU
			65	19/6/2015	-	GEOLAGO S.A.
		<b>INTERNACIONAL</b>	66	8/6/2012	-	NUEVO PUERTO EDEN
			67	14/6/2012	-	PUERTO ITAYA
			68	14/2/2018	-	PUERTO EL CARMEN

La fuente del presente Boletín es la información estadística remitida mensualmente por las Autoridades Portuarias, Superintendencia de los Terminales Petroleros y Terminales Portuarios Habilitados, en los formatos aprobados por la Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático.

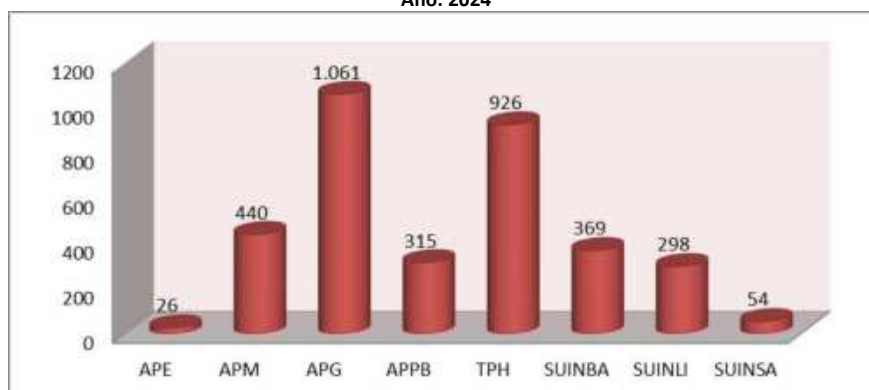
Respecto a este documento, es importante informar que año a año se realiza una revisión de las cifras históricas y en caso de encontrarse algún error se corrige en el último boletín con la “nota” respectiva, por lo cual recomendamos siempre revisar el boletín más actualizado y en caso de dudas o inquietudes comunicarse a [spuertos@mtop.gob.ec](mailto:spuertos@mtop.gob.ec).

## MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

**Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2024

PUERTOS	UNIDADES
APE	26
APM	440
APG	1.061
APPB	315
TPH	926
SUINBA	369
SUINLI	298
SUINSA	54
<b>TOTAL</b>	<b>3.489</b>

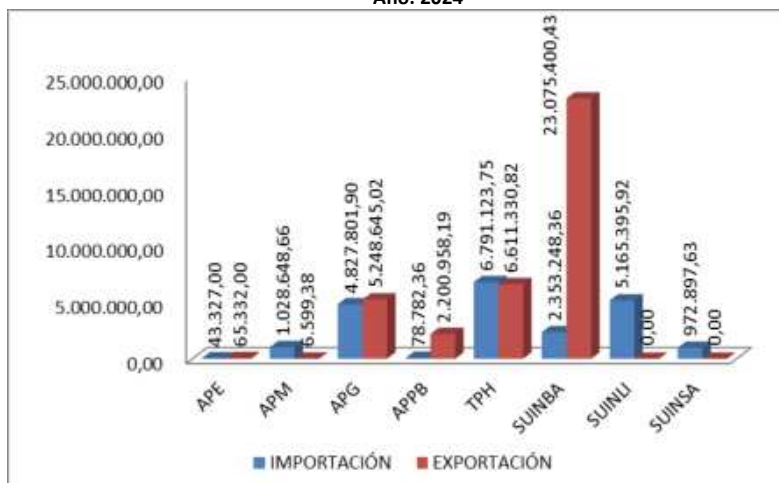
**Ilustración 1. Número de Naves de Tráfico Internacional Arribadas al Sistema Portuario Nacional**  
Año: 2024



**Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2024

PUERTOS	TOTAL DE CARGA		TOTAL	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	43.327,00	65.332,00	108.659,00	0%	0%
APM	1.028.648,66	6.599,38	1.035.248,04	5%	0%
APG	4.827.801,90	5.248.645,02	10.076.446,92	23%	14%
APPB	78.782,36	2.200.958,19	2.279.740,55	0%	6%
TPH	6.791.123,75	6.611.330,82	13.402.454,57	32%	18%
SUINBA	2.353.248,36	23.075.400,43	25.428.649	11%	62%
SUINLI	5.165.395,92	0,00	5.165.396	24%	0%
SUINSA	972.897,63	0,00	972.898	5%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>21.261.226</b>	<b>37.208.266</b>	<b>58.469.491</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

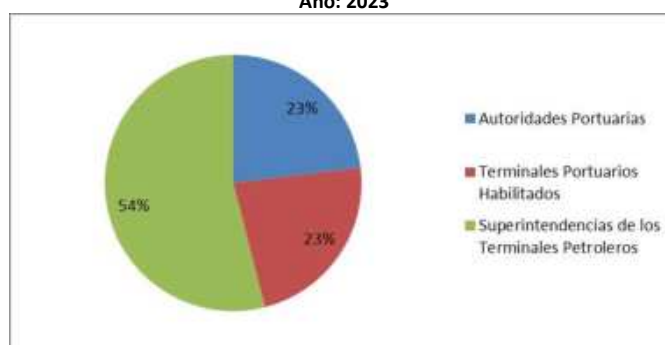
**Ilustración 2. Importaciones y Exportaciones en el Sistema Portuario Nacional  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2024**



**Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO  
(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2024**

CLASE DE PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
Autoridades Portuarias	13.500.095	23%
Terminales Portuarios Habilitados	13.402.455	23%
Superintendencias de los Terminales Petroleros	31.566.942	54%
<b>TOTAL</b>	<b>58.469.491</b>	<b>100%</b>

**Ilustración 3. Movimiento de Carga de Tráfico Internacional por clase de Puerto  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2023**

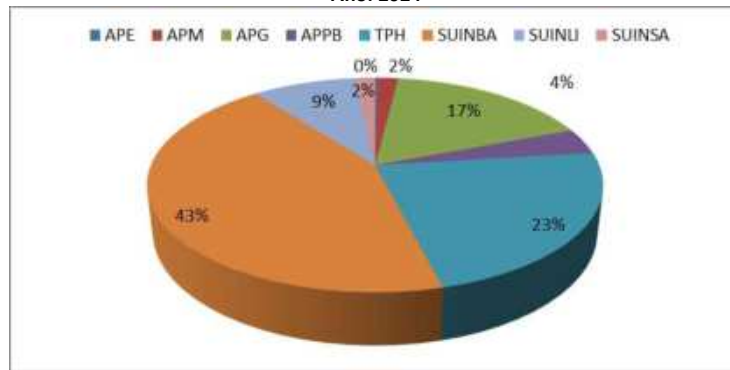


**Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
(Toneladas Métricas y Porcentajes)  
Año: 2024**

PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
APE	108.659	0%
APM	1.035.248	2%
APG	10.076.447	17%
APPB	2.279.741	4%
TPH	13.402.455	23%
SUINBA	25.428.649	43%
SUINLI	5.165.396	9%
SUINSA	972.898	2%
<b>TOTAL</b>	<b>58.469.491</b>	<b>100%</b>



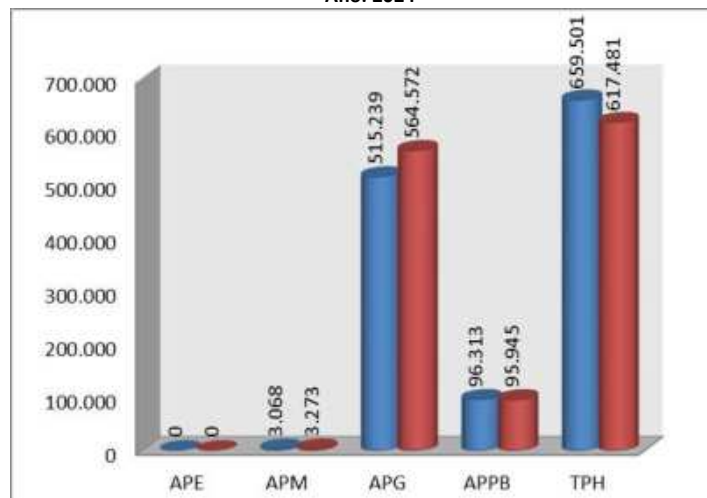
**Ilustración 4. Movimiento de carga de Tráfico Internacional en el Sistema Portuario Nacional  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2024**



**Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
(TEU's y Porcentajes)  
Año: 2024**

PUERTOS	TOTAL (TEU's)		TOTAL (TEU's)	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	0	0	0	0%	0%
APM	3.068	3.273	6.341	0%	0%
APG	515.239	564.572	1.079.811	40%	44%
APPB	96.313	95.945	192.258	8%	7%
TPH	659.501	617.481	1.276.982	52%	48%
<b>TOTAL</b>	<b>1.274.121</b>	<b>1.281.271</b>	<b>2.555.392</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Ilustración 5. Carga movilizada en contenedores en el Sistema Portuario Nacional  
(TEU's)  
Año: 2024**



**Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL  
(Contenedores y TEUS en Unidades)  
Año: 2024**

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL IMPO	
ENERO	20	-	5	1.951	1	4.223	6.180	37.558
	40	-	155	5.393	284	9.725	15.557	
	48	-	110	-	-	-	110	
FEBRERO	20	-	-	1.482	-	4.774	6.256	42.268
	40	-	-	5.030	432	12.544	18.006	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	-	1.380	1	4.700	6.081	40.189
	40	-	-	4.732	461	11.861	17.054	
	48	-	-	-	-	-	-	
ABRIL	20	-	7	2.187	-	4.366	6.560	44.594
	40	-	211	6.612	283	11.647	18.753	
	48	-	220	-	-	-	220	
MAYO	20	-	-	1.522	-	4.851	6.373	45.771
	40	-	-	6.174	337	13.188	19.699	
	48	-	-	-	-	-	-	

JUNIO	20	-	-	1.514	-	5.076	6.590	46.540
	40	-	-	6.587	244	13.144	19.975	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	7	1.744	-	4.447	6.198	43.166
	40	-	66	6.486	254	11.599	18.405	
	48	-	66	-	-	-	66	
AGOSTO	20	-	7	2.365	-	5.031	7.403	52.790
	40	-	44	8.761	170	13.613	22.588	
	48	-	88	-	-	-	88	
SEPTIEMBRE	20	-	15	1.933	-	4.316	6.264	45.144
	40	-	155	7.807	213	11.080	19.255	
	48	-	154	-	-	-	154	
OCTUBRE	20	-	-	2.367	-	3.773	6.140	43.760
	40	-	-	8.870	116	9.824	18.810	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	8	2.195	-	3.896	6.099	44.747
	40	-	33	8.460	212	10.553	19.258	
	48	-	55	-	-	-	55	
DICIEMBRE	20	-	-	2.847	-	3.469	6.316	42.828
	40	-	-	9.660	302	8.294	18.256	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	49	23.487	2	52.922	76.460	529.355
	40	-	664	84.572	3.308	137.072	225.616	
	48	-	693	-	-	-	693	

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	-	1	758	49	1.861	2.669	80.169
	40	-	-	15.787	4.548	18.415	38.750	
	48	-	-	-	-	-	-	
FEBRERO	20	-	-	988	79	2.434	3.501	81.775
	40	-	-	15.245	4.372	19.520	39.137	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	-	1.173	57	2.381	3.611	88.237
	40	-	-	16.862	4.606	20.845	42.313	
	48	-	-	-	-	-	-	
ABRIL	20	-	-	1.214	67	2.008	3.289	87.293
	40	-	-	18.405	4.145	19.452	42.002	
	48	-	-	-	-	-	-	
MAYO	20	-	-	1.446	38	2.301	3.785	80.867
	40	-	-	15.810	3.509	19.222	38.541	
	48	-	-	-	-	-	-	
JUNIO	20	-	-	1.279	47	2.699	4.025	77.387
	40	-	-	15.200	3.557	17.924	36.681	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	-	1.423	27	2.107	3.557	80.415
	40	-	-	16.620	3.475	18.334	38.429	
	48	-	-	-	-	-	-	
AGOSTO	20	-	-	1.667	35	2.299	4.001	82.559
	40	-	-	16.466	3.604	19.209	39.279	
	48	-	-	-	-	-	-	
SEPTIEMBRE	20	-	-	1.970	40	2.633	4.643	78.541
	40	-	-	15.842	3.166	17.941	36.949	
	48	-	-	-	-	-	-	
OCTUBRE	20	-	-	1.597	46	1.691	3.334	80.510
	40	-	-	17.966	3.219	17.403	38.588	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	-	1.097	42	1.887	3.026	77.846
	40	-	-	12.410	3.560	21.440	37.410	
	48	-	-	-	-	-	-	
DICIEMBRE	20	-	-	2.265	57	1.885	4.207	93.657
	40	-	-	20.812	3.727	20.186	44.725	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	1	16.877	584	26.186	43.648	989.256
	40	-	-	197.425	45.488	229.891	472.804	
	48	-	-	-	-	-	-	

**Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
**(Contenedores y TEUS en Unidades)**  
**Año: 2024**

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL IMPO	
ENERO	20	-	-	233	-	38	271	66.099
	40	-	-	15.990	3.836	13.088	32.914	
	48	-	-	-	-	-	-	
FEBRERO	20	-	-	54	-	25	79	65.555
	40	-	-	13.273	4.925	14.540	32.738	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	-	62	-	73	135	58.757
	40	-	-	11.076	3.691	14.544	29.311	
	48	-	-	-	-	-	-	
ABRIL	20	-	-	171	2	181	354	69.532
	40	-	-	15.000	4.316	15.273	34.589	
	48	-	-	-	-	-	-	
MAYO	20	-	-	324	1	8	333	67.877
	40	-	-	13.223	4.114	16.435	33.772	
	48	-	-	-	-	-	-	
JUNIO	20	-	-	314	8	60	382	55.914
	40	-	-	12.040	3.374	12.352	27.766	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	-	154	-	88	242	58.416
	40	-	-	12.609	3.557	12.921	29.087	
	48	-	-	-	-	-	-	
AGOSTO	20	-	-	12	-	94	106	63.658
	40	-	-	15.816	3.338	12.622	31.776	
	48	-	-	-	-	-	-	
SEPTIEMBRE	20	-	-	369	-	83	452	56.526
	40	-	14	11.993	2.970	13.060	28.037	
	48	-	-	-	-	-	-	
OCTUBRE	20	-	-	73	-	-	73	56.313
	40	-	-	11.697	3.092	13.331	28.120	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	-	201	-	54	255	53.571
	40	-	-	9.624	3.486	13.548	26.658	
	48	-	-	-	-	-	-	
DICIEMBRE	20	-	-	25	-	5	30	72.548
	40	-	-	17.967	4.143	14.149	36.259	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	-	1.992	11	709	2.712	744.766
	40	-	14	160.308	44.842	165.863	371.027	
	48	-	-	-	-	-	-	

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	-	-	1.848	1	1.472	3.321	20.977
	40	-	1	5.989	108	2.730	8.828	
	48	-	-	-	-	-	-	
FEBRERO	20	-	-	1.769	4	1.024	2.797	21.461
	40	-	-	5.765	195	3.372	9.332	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	64	780	-	1.120	1.964	19.344
	40	-	72	3.405	5	5.076	8.558	
	48	-	110	-	-	-	110	
ABRIL	20	-	4	1.296	1	772	2.073	21.708
	40	-	354	4.513	548	4.244	9.659	
	48	-	132	-	-	-	132	
MAYO	20	-	-	1.186	-	2.591	3.777	32.627
	40	-	-	7.639	187	6.599	14.425	
	48	-	-	-	-	-	-	
JUNIO	20	-	-	1.504	4	3.765	5.273	33.323
	40	-	-	5.714	203	8.108	14.025	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	3	699	1	2.294	2.997	24.372

	40	-	77	5.465	149	4.891	10.582	
	48	-	88	-	-	-	88	
AGOSTO	20	-	8	1.092	2	1.285	2.387	27.719
	40	-	35	6.897	142	5.592	12.666	
	48	-	-	-	-	-	-	
SEPTIEMBRE	20	-	9	1.498	2	1.167	2.676	24.859
	40	-	198	5.858	255	4.490	10.801	
	48	-	242	-	-	-	242	
OCTUBRE	20	-	-	1.877	-	868	2.745	22.343
	40	-	-	5.370	104	4.325	9.799	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	17	1.095	-	1.209	2.321	19.399
	40	-	81	6.135	115	2.129	8.460	
	48	-	66	-	-	-	66	
DICIEMBRE	20	-	-	2.003	-	1.334	3.337	23.883
	40	-	-	5.349	174	4.750	10.273	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	105	16.647	15	18.901	35.668	292.015
	40	-	818	68.099	2.185	56.306	127.408	
	48	-	638	-	-	-	638	

**Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.**

(Toneladas Métricas)

Año: 2024

		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	IMPORTACIÓN	0	0	0	43.327	43.327
	EXPORTACIÓN	0	0	0	65.332	65.332
	TOTAL	0	0	0	108.659	108.659
Autoridad Portuaria de Manta	IMPORTACIÓN	86.399	5.354	813.662	123.234	1.028.649
	EXPORTACIÓN	68	1	2.516	4.015	6.599
	TOTAL	86.467	5.355	816.177	127.248	1.035.248
Autoridad Portuaria de Guayaquil	IMPORTACIÓN	571.118	1.887.281	2.347.707	21.696	4.827.802
	EXPORTACIÓN	408.892	4.839.753	0	0	5.248.645
	TOTAL	980.010	6.727.034	2.347.707	21.696	10.076.447
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	IMPORTACIÓN	580	78.202	0	0	78.782
	EXPORTACIÓN	668.451	1.031.897	500.611	0	2.200.958
	TOTAL	669.031	1.110.099	500.611	0	2.279.741
Terminales Portuarios Habilitados <sup>(1)</sup>	IMPORTACIÓN	573.987	3.938.719	2.190.351	88.068	6.791.124
	EXPORTACIÓN	10.712	6.277.596	323.023	0	6.611.331
	TOTAL	584.699	10.216.315	2.513.374	88.068	13.402.455
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	IMPORTACIÓN	0	0	0	2.353.248	2.353.248
	EXPORTACIÓN	0	0	0	23.075.400	23.075.400
	TOTAL	0	0	0	25.428.649	25.428.649
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	IMPORTACIÓN	0	0	0	5.165.396	5.165.396
	EXPORTACIÓN	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	5.165.396	5.165.396
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	IMPORTACIÓN	0	0	0	972.898	972.898
	EXPORTACIÓN	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	972.898	972.898
TOTAL IMP.		1.232.084	5.909.556	5.351.719	8.767.867	21.261.226
TOTAL EXP.		1.088.123	12.149.247	826.149	23.144.747	37.208.266
TOTAL PAÍS		2.320.207	18.058.803	6.177.868	31.912.614	58.469.491

## CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**

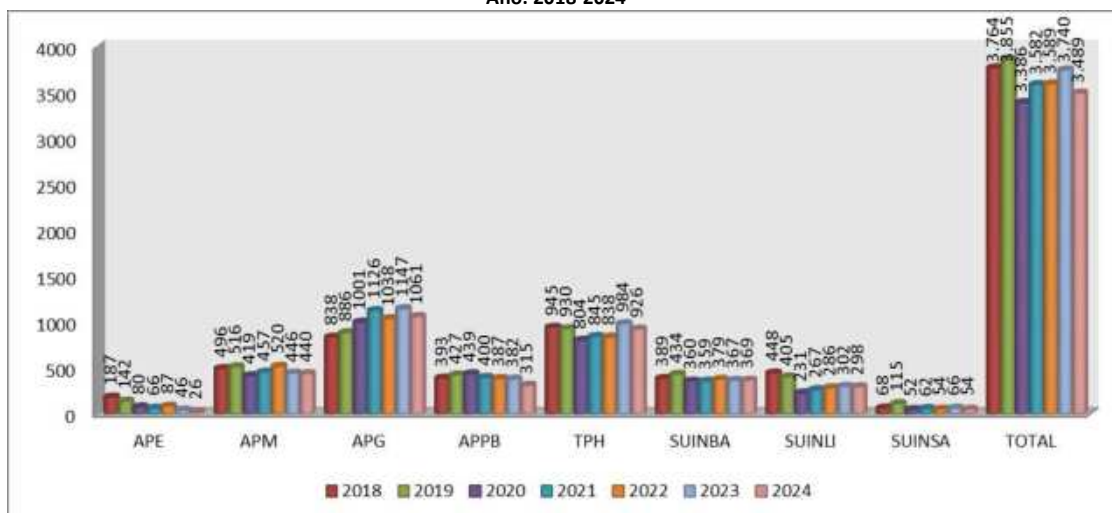
(Número de naves)

Años: 2017 – 2023

PUERTOS	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
APE	187	142	80	66	87	46	26
APM	496	516	419	457	520	446	440
APG	838	886	1001	1126	1038	1147	1061
APPB	393	427	439	400	387	382	315
TPH	945	930	804	845	838	984	926
SUINBA	389	434	360	359	379	367	369
SUINLI	448	405	231	267	286	302	298
SUINSA	68	115	52	62	54	66	54
<b>TOTAL</b>	<b>3.764</b>	<b>3.855</b>	<b>3.386</b>	<b>3.582</b>	<b>3.589</b>	<b>3.740</b>	<b>3.489</b>

**Ilustración 6. Número de Naves arribadas al Sistema Portuario Nacional**

Año: 2018-2024



**Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.**

(Toneladas Métricas)

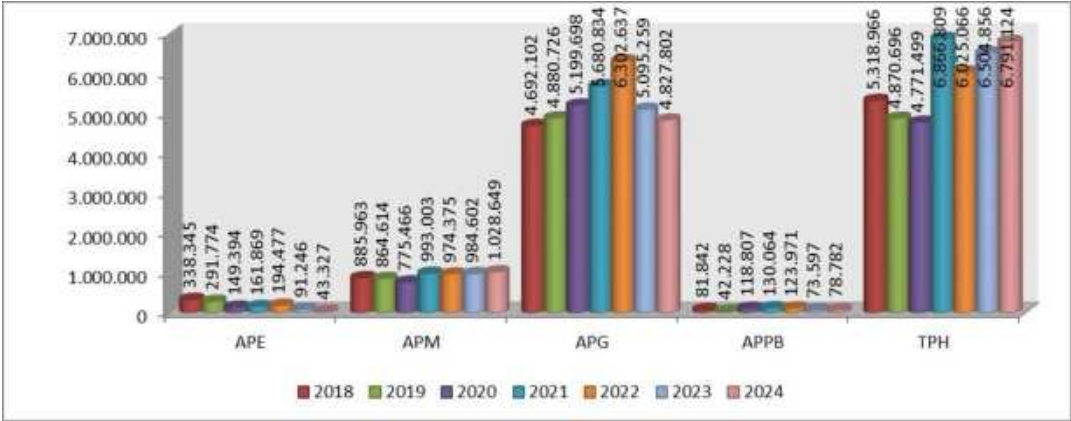
Años: 201 – 2024

PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
APE	338.345	291.774	149.394	161.869	194.477	91.246	43.327
APM	885.963	864.614	775.466	993.003	974.375	984.602	1.028.649
APG	4.692.102	4.880.726	5.199.698	5.680.834	6.302.637	5.095.259	4.827.802
APPB	81.842	42.228	118.807	130.064	123.971	73.597	78.782
TPH	5.318.966	4.870.696	4.771.499	6.866.809	6.025.066	6.504.856	6.791.124
<b>TOTAL</b>	<b>11.317.218</b>	<b>10.950.037</b>	<b>11.014.864</b>	<b>13.832.580</b>	<b>13.620.525</b>	<b>12.749.560</b>	<b>12.769.684</b>

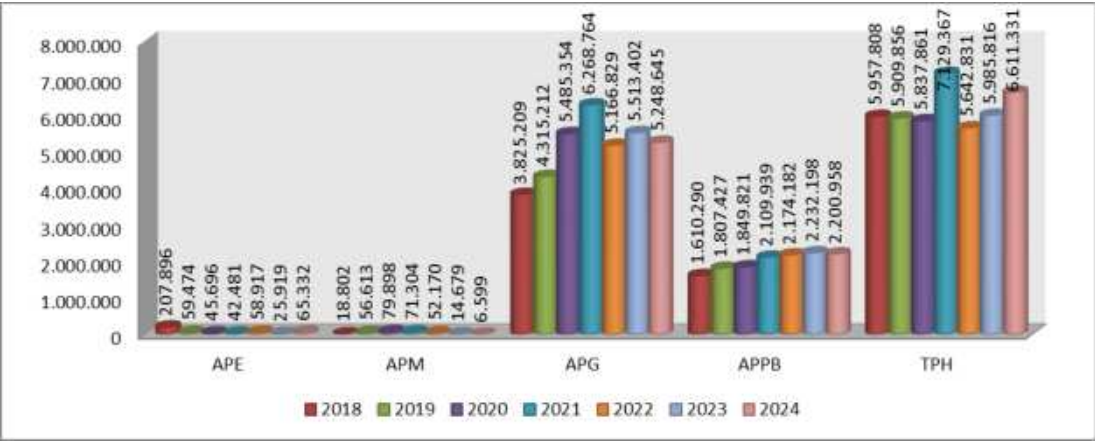
PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
APE	207.896	59.474	45.696	42.481	58.917	25.919	65.332
APM	18.802	56.613	79.898	71.304	52.170	14.679	6.599
APG	3.825.209	4.315.212	5.485.354	6.268.764	5.166.829	5.513.402	5.248.645
APPB	1.610.290	1.807.427	1.849.821	2.109.939	2.174.182	2.232.198	2.200.958
TPH	5.957.808	5.909.856	5.837.861	7.129.367	5.642.831	5.985.816	6.611.331
<b>TOTAL</b>	<b>11.620.005</b>	<b>12.148.582</b>	<b>13.298.630</b>	<b>15.621.855</b>	<b>13.094.930</b>	<b>13.772.014</b>	<b>14.132.865</b>

**Ilustración 7. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga No Petrolera en el Sistema Portuario Nacional**  
(Toneladas Métricas)  
Años: 2018-2024

**HISTÓRICO IMPORTACION 2018-2024**



**HISTÓRICO EXPORTACION 2018-2024**



**Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.**

(Toneladas Métricas)  
Años: 2018 – 2024

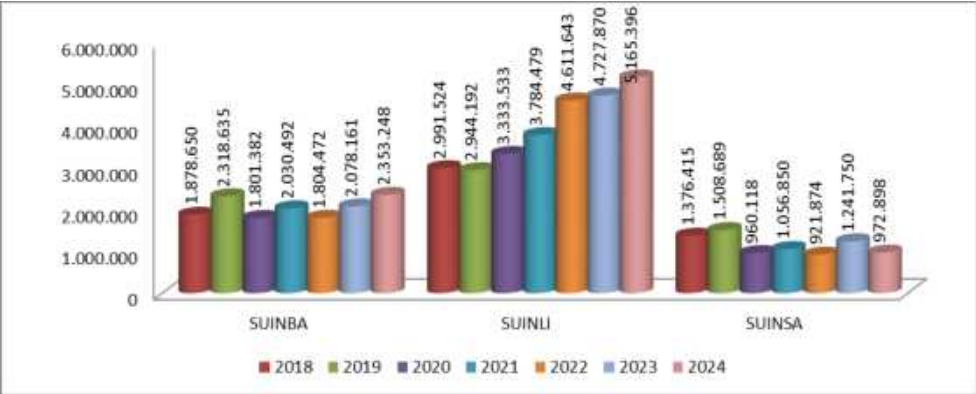
PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SUINBA	1.878.650	2.318.635	1.801.382	2.030.492	1.804.472	2.078.161	2.353.248
SUINLI	2.991.524	2.944.192	3.333.533	3.784.479	4.611.643	4.727.870	5.165.396
SUINSA	1.376.415	1.508.689	960.118	1.056.850	921.874	1.241.750	972.898
TOTAL PAÍS	6.246.589	6.771.516	6.095.033	6.871.821	7.337.989	8.047.781	8.491.542

PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SUINBA	22.009.921	24.377.625	21.849.313	20.180.496	20.000.223	21.625.286	23.075.400
SUINLI	138.598	0	485.586	463.454	263.040	120.256	0
SUINSA	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL PAÍS	22.148.519	24.377.625	22.334.899	20.643.950	20.263.263	21.745.542	23.075.400

Ilustración 8. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga Petrolera en el Sistema Portuario Nacional  
Años: 2018-2024

IMPORTACIONES



EXPORTACIONES

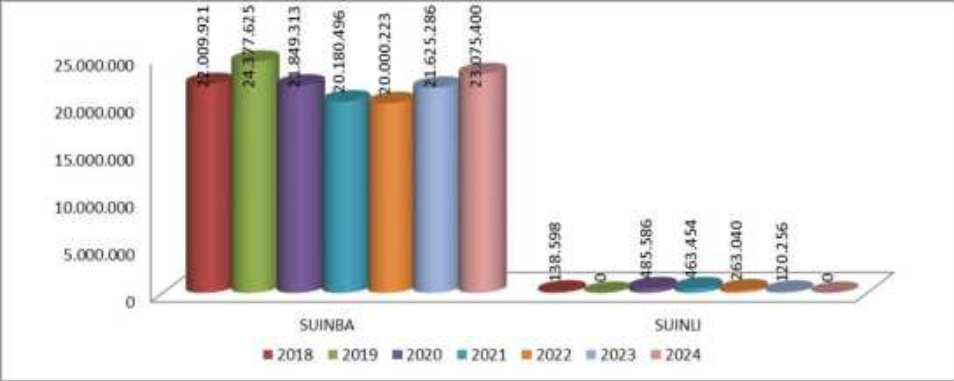


Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO  
(Toneladas Métricas)  
Años: 2023 – 2024

IMPORTACIÓN										
PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
					APG		TPH			
TIPO DE CARGA	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
GENERAL	28.192	0	118.744	86.399	764.823	571.118	480.063	573.987	15.873	580
CONTENERIZADA	0	0	10.588	5.354	2.225.584	1.887.281	3.849.386	3.938.719	57.723	78.202
GRANEL SOLIDO	27.499	0	745.686	813.662	2.083.679	2.347.707	2.086.177	2.190.351	0	0
GRANEL LIQUIDO	35.555	43.327	109.584	123.234	21.172	21.696	89.230	88.068	0	0
TOTAL	91.246	43.327	984.602	1.028.649	5.095.259	4.827.802	6.504.856	6.791.124	73.597	78.782

EXPORTACIÓN										
PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
					APG		TPH			
TIPO DE CARGA	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
GENERAL	46	0	117	68	431.978	408.892	6.274	10.712	635.664	668.451
CONTENERIZADA	0	0	4.731	1	5.081.424	4.839.753	5.513.783	6.277.596	1.015.244	1.031.897
GRANEL SOLIDO	0	0	2.332	2.516	0	0	465.759	323.023	581.290	500.611
GRANEL LIQUIDO	25.873	65.332	7.500	4.015	0	0	0	0	0	0
TOTAL	25.919	65.332	14.679	6.599	5.513.402	5.248.645	5.985.816	6.611.331	2.232.198	2.200.958

Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL  
SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Toneladas Métricas, TEU's y Número de naves)  
Año: 2022-2024

PUERTOS	2022			2023			2024		
	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES
	TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS	
APE	253.394	0	87	117.165	0	46	108.659	0	26



APM	1.026.545	6.487	520	999.282	12.101	446	1.035.248	6.341	440
APG	11.469.466	1.022.959	1038	10.608.661	1.199.247	1147	10.076.447	1.079.811	1061
APPB	2.298.153	186.193	387	2.305.795	192.903	382	2.279.741	192.258	315
TPH	11.667.897	1.117.633	838	12.490.672	1.142.963	984	13.402.455	1.276.982	926
SUINBA	21.804.696	0	379	23.703.447	0	367	25.428.649	0	369
SUINLI	4.874.683	0	286	4.848.126	0	302	5.165.396	0	298
SUINSA	921.874	0	54	1.241.750	0	66	972.898	0	54
<b>TOTAL</b>	<b>54.316.707</b>	<b>2.333.272</b>	<b>3.589</b>	<b>56.314.897</b>	<b>2.547.214</b>	<b>3.740</b>	<b>58.469.491</b>	<b>2.555.392</b>	<b>3.489</b>

**Tabla 14. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL**  
(TEU's)

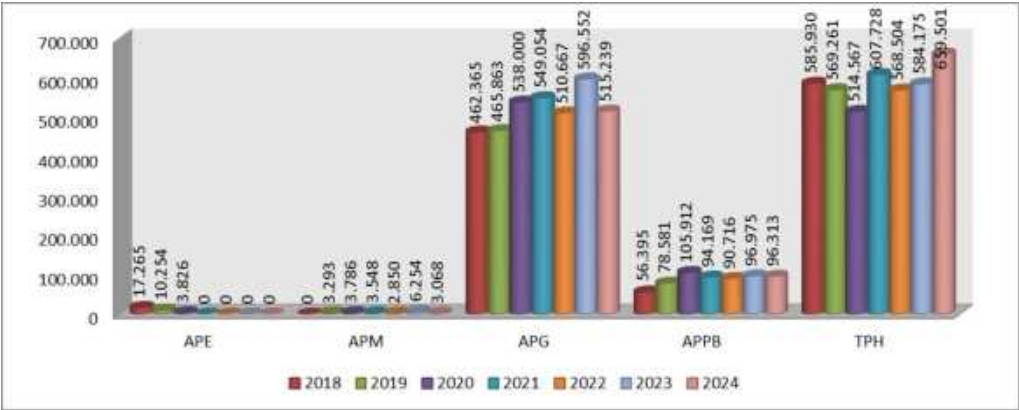
Años: 2018 – 2024

PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
APE	17.265	10.254	3.826	0	0	0	0
APM	0	3.293	3.786	3.548	2.850	6.254	3.068
APG	462.365	465.863	538.000	549.054	510.667	596.552	515.239
APPB	56.395	78.581	105.912	94.169	90.716	96.975	96.313
TPH	585.930	569.261	514.567	607.728	584.175	639.501	659.501
<b>TOTAL</b>	<b>1.121.955</b>	<b>1.127.252</b>	<b>1.166.091</b>	<b>1.254.499</b>	<b>1.172.737</b>	<b>1.283.956</b>	<b>1.274.121</b>

**Ilustración 9. Histórico de Importaciones y Exportaciones de carga contenerizada movilizada en el Sistema Portuario Nacional**  
(TEU's)

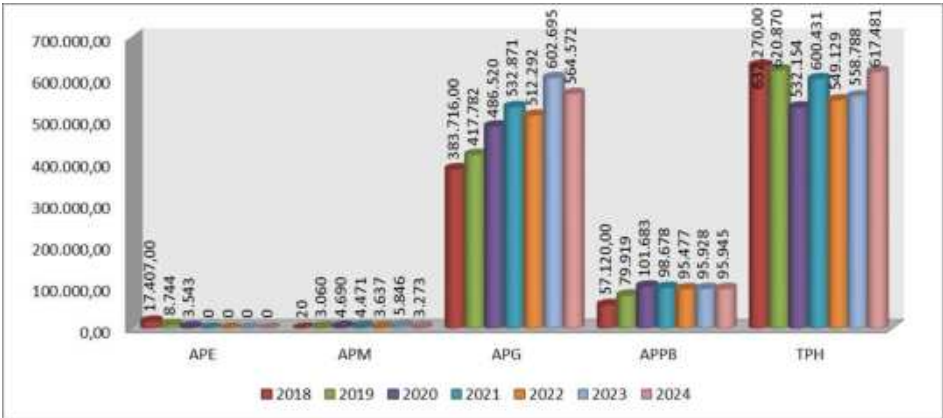
Años: 2018 – 2024

**IMPORTACIÓN**



**EXPORTACIÓN**

PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
APE	17.407,00	8.744	3.543	0	0	0	0
APM	20	3.060	4.690	4.471	3.637	5.846	3.273
APG	383.716,00	417.782	486.520	532.871	512.292	602.695	564.572
APPB	57.120,00	79.919	101.683	98.678	95.477	95.928	95.945
TPH	632.270,00	620.870	532.154	600.431	549.129	558.788	617.481
<b>TOTAL</b>	<b>1.090.533</b>	<b>1.130.375</b>	<b>1.128.590</b>	<b>1.236.451</b>	<b>1.160.535</b>	<b>1.263.257</b>	<b>1.281.271</b>



**Tabla 15. HISTÓRICO DE NAVES Y PASAJEROS ARRIBADOS POR TURISMO**  
(Número de naves, Número de personas)  
Años: 2018 – 2024

PUERTOS	NAVES DE TURISMO						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	0	1	0	0	0	0	0
Autoridad Portuaria de Manta	21	16	9	1	12	34	15
Autoridad Portuaria de Guayaquil	10	12	2	0	8	14	5
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	31	29	11	1	20	48	20

PUERTOS	PASAJEROS						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	0	1195	0	0	0	0	0
Autoridad Portuaria de Manta	22485	18112	9.904	203	3.599	26.055	12.056
Autoridad Portuaria de Guayaquil	5593	5729	606	0	1.505	7.716	1.993
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	28.078	25.036	10.510	203	5.104	33.771	14.049

# ***ESTADÍSTICAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS***



**AUTORIDADES PORTUARIAS**  
**AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS**





## **GENERALIDADES**

Autoridad Portuaria de Esmeraldas se destaca por contar con un puerto multipropósito, con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves, y que cuenta además, con servicios calificados de remolque y practicaaje.

Tiene una ubicación geoestratégica con relación a los mercados de Asia, y lo equidistante que se encuentra a los del Sur, Centro y Norteamérica, lo ubica en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad marítima portuaria.

Las instalaciones de Autoridad Portuaria de Esmeraldas se encuentran localizadas en la parte norte del país en la provincia de Esmeraldas, junto a la desembocadura del río del mismo nombre.

El acceso marino al puerto es directo, desde una depresión natural del fondo marino que se aproxima hasta unos 200 metros de la entrada al puerto. El área donde se encuentran los muelles está protegida mediante rompeolas, los cuales enmarcan una dársena de 42 hectáreas.

## **INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**

Las instalaciones del puerto Comercial de Esmeraldas tienen un área superior a 732.525 m<sup>2</sup> (más de 73. hectáreas) y cuenta con las siguientes infraestructuras y facilidades:

- Muelle principal de 350 metros de longitud; dental de 26 metros y una profundidad de 9,00 metros al MLWS, para recibir hasta dos buques.
- Muelle Roll-on Roll-off de 20 metros de largo para carga y descarga rodante ubicada contigua al muelle principal.
- Un muelle de servicios de 105 metros de longitud, delantal de 20 metros, y una profundidad de 5,60 metros.
- Almacenamiento para contenedores, vehículos, carga general, gráneles (sólidos y líquidos).
- Cinco bodegas recubiertas.
- Una planta eléctrica que proporciona energía durante las 24 horas del día.
- Infraestructura y equipos para el manejo de carga peligrosa, también cuenta con una bodega para el almacenamiento de la misma.
- Edificios administrativos de oficinas.
- Balizamiento que facilita el arribo de las naves.
- Estación de control meteorológica y mareas.
- Los servicios a la carga, al buque o de tipo complementarios a ambas.
- Atención personalizada 24 horas al día, los 365 días del año.
- Seguridad integral: puerto calificado con código ISPS, cero robos.
- Agilidad Aduanera
- Cercanía a los principales centros industriales y comerciales del país.
- Vías de comunicación en óptimo estado y rutas alternas



## ESTADISTICAS DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

**Tabla 16. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	3	2	0	2	3	1	3	3	3	0	2	1	23
Entre 8,21 y 9 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	3	2	0	2	3	1	2	3	3	0	1	1	21
Entre 8,21 y 9 M	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150M LOA	3	2	0	2	2	1	2	2	2	1	0	1	18
Entre 150,01 y 200M LOA	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	2	2	8
Entre 200,01 y 250M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	3	1	0	1	0	1	1	2	2	1	0	2	14
Entre 12,001 y 18,000	0	1	0	1	3	0	2	1	0	0	2	1	11
Entre 18,001 y 24,000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Entre 24,001 y 30,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 30,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>

**Tabla 17. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000 - 1 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000 - 2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000 - 3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 5 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000 - 6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000 - 7 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 000 - 8 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000 - 9 999	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10 000 - 19 999	3	2	0	2	3	1	3	2	2	1	2	2	23
20 000 - 29 999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
30 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 000 - 49 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 000 - 59 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 000 - 69 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70 000 - 79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 000 Y MAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>

**Tabla 18. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
HONG KONG	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
LIBERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
MALTA	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
MARSHALL ISLAND	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	5
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
PANAMÁ	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	7
SINGAPORE	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	4
REINO UNIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
OTROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>

**Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARGA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SOLIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES LIQUIDOS	3	2	0	2	3	1	3	3	3	1	2	3	26
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>26</b>

**Tabla 20. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE DE SOYA	0,00	0,00	0,00	43.327,00	43.327,00
CARBÓN MINERAL					0,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>43.327,00</b>	<b>43.327,00</b>

**Tabla 21. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE CRUDO DE PALMA	0,00	0,00	0,00	65.332,00	65.332,00
ESTRUCTURAS METALICAS		0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>65.332,00</b>	<b>65.332,00</b>

**Tabla 22. APE. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**

(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)

Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de contenedores.**Tabla 23. APE. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	0,00	43.327,00	43.327,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>43.327,00</b>	<b>43.327,00</b>



**Tabla 24. APE. - MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA LTDA.	0,00	0,00	0,00	3.651,00	3.651,00
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	0,00	61.681,00	61.681,00
<b>TOTALES</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>65.332,00</b>	<b>65.332,00</b>

**Tabla 25. APE. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de contenedores.**Tabla 26. APE. - CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Número de contenedores)

Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de contenedores.**Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
PERU	0,00	0,00	0,00	43.327,00	43.327,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>43.327,00</b>	<b>43.327,00</b>

**Tabla 28. APE. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BRASIL	0,00	0,00	0,00	4.215,00	4.215,00
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	23.923,00	23.923,00
GUATEMALA	0,00	0,00	0,00	3.080,00	3.080,00
ESPAÑA	0,00	0,00	0,00	3.651,00	3.651,00
MÉXICO	0,00	0,00	0,00	30.463,00	30.463,00
<b>TOTAL</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>65.332,00</b>	<b>65.332,00</b>

**Tabla 29. APE. -INDICADORES OPERATIVOS**  
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2024

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		3	2	0	2	3	1	3	3	3	1	2	3	26
Volumen de Carga Movilizada		9540	7653	0	13480	14944	4090	18556	8969	6048	3590	9223	12566	108659
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	3180,00	3826,50	0,00	6740,00	4981,33	4090,00	6185,33	2989,67	2016,00	3590,00	4611,50	4188,67	4179,19
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		73,26	61,55	0,00	72,14	227,45	36,43	134,52	134,24	71,31	26,52	65,45	102,14	1005,01
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	24,42	30,78	0,00	36,07	75,82	36,43	44,84	44,75	23,77	26,52	32,73	34,05	38,65
Tiempo en Muelles (Horas)		70,33	60,00	0,00	70,04	151,12	36,00	111,07	89,16	61,12	25,55	62,24	97,26	833,89
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	23,44	30,00	0,00	35,02	50,37	36,00	37,02	29,72	20,37	25,55	31,12	32,42	32,07
Tiempo de Operación (Horas)		47,16	46,19	0,00	43,55	88,33	23,45	86,24	59,31	37,40	24,00	40,48	66,00	562,11
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	202,29	165,69	0,00	309,53	169,18	174,41	215,17	151,22	161,71	149,58	227,84	190,39	193,31
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	15,72	23,10	0,00	21,78	29,44	23,45	28,75	19,77	12,47	24,00	20,24	22,00	21,62
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	67%	77%	0%	62%	58%	65%	78%	67%	61%	94%	65%	68%	67%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		432,15	279,00	0,00	290,59	443,19	144,03	446,19	443,62	468,36	141,00	310,20	482,90	3881,23
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	2,99%	2,64%	0,00%	3,11%	6,59%	1,58%	4,88%	3,89%	2,91%	1,06%	2,95%	4,62%	3,12%

**Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2024

H. LABOR		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	0,00	0,00	0,00	9.540,00	9.540,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	47,16	47,16
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	202,29	202,29
FEB	Total Carga	0,00	0,00	0,00	7.653,00	7.653,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	46,19	46,19
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	165,69	165,69
MAR	Total Carga	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ABR	Total Carga	0,00	0,00	0,00	13.480,00	13.480,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	43,55	43,55
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	309,53	309,53
MAY	Total Carga	0,00	0,00	0,00	14.944,00	14.944,00
	Horas Muelle	0,00	0,00	0,00	88,33	88,33
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	169,18	169,18
JUN	Total Carga	0,00	0,00	0,00	4.090,00	4.090,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	23,45	23,45
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	174,41	174,41
JUL	Total Carga	0,00	0,00	0,00	18.556,00	18.556,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	86,24	86,24
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	215,17	215,17
AGO	Total Carga	0,00	0,00	0,00	8.969,00	8.969,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	59,31	59,31
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	151,22	151,22
SEP	Total Carga	0,00	0,00	0,00	6.048,00	6.048,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	37,40	37,40
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	161,71	161,71
OCT	Total Carga	0,00	0,00	0,00	3.590,00	3.590,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	24,00	24,00
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	149,58	149,58
NOV	Total Carga	0,00	0,00	0,00	9.223,00	9.223,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	40,48	40,48
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	227,84	227,84
DIC	Total Carga	0,00	0,00	0,00	12.566,00	12.566,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	66,00	66,00
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	190,39	190,39
TOTAL	Total Carga	0,00	0,00	0,00	108.659,00	108.659,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	562,11	562,11
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	193,31	193,31

## CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 31. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

TPM (Toneladas)			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0	-	499	1	0	0	0	0	0	0
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0
1000	-	1999	1	0	0	0	0	0	0
2000	-	2999	0	0	0	0	0	0	0
3000	-	3999	0	0	1	0	0	0	0
4000	-	4999	0	0	0	1	0	1	0
5000	-	5999	1	0	0	1	0	0	0
6000	-	6999	6	0	0	1	4	1	0
7000	-	7999	5	2	0	0	2	2	0
8000	-	8999	4	0	2	0	2	0	0
9000	-	9999	7	5	0	1	1	0	1

10000	-	19999	44	21	22	18	23	14	23
20000	-	29999	50	54	17	1	4	2	2
30000	-	39999	3	3	4	5	1	3	0
40000	-	49999	8	13	6	0	0	4	0
50000	-	79999	57	44	28	38	50	19	0
80000	-	99999	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			187	142	80	66	87	46	26
% VARIACION			-1%	-24%	-44%	-18%	32%	-47%	-43%

**Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2023-2024

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2023	2024	2023	2024
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	34	23	74%	88%
Entre 8,21 y 9 M	12	2	26%	8%
Entre 9,01 y 9,76 M	0	1	0%	4%
Entre 9,77 M y 11 M	0	0	0%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	46	26	100%	100%
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	42	21	91%	81%
Entre 8,21 y 9 M	4	3	9%	12%
Entre 9,01 y 9,76 M	0	2	0%	8%
Entre 9,77 M y 11 M	0	0	0%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	46	26	100%	100%
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	0	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	11	18	24%	69%
Entre 150,01 y 200M LOA	34	8	74%	31%
Entre 200,01 y 250M LOA	1	0	2%	0%
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
TOTAL	46	26	100%	100%
<b>TRB (Toneladas)</b>				
Menor 6,000	1	0	2%	0%
Entre 6,001 y 12,000	8	14	17%	54%
Entre 12,001 y 18,000	8	11	17%	42%
Entre 18,001 y 24,000	1	1	2%	4%
Entre 24,001 y 30,000	1	0	2%	0%
Mayor a 30,001	27	0	59%	0%
TOTAL	46	26	100%	100%

**Tabla 33.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2018-2024

BANDERA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ALEMANIA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA Y BARBUDA	19	5	2	1	2	0	0
BAHAMAS	9	9	7	12	9	5	1
CHILE	1	0	0	0	0	0	0
CHINA	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	2	0	0	0	1	0	0
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	1	0	0	0	0	1	0
GRAN BRETAÑA	0	0	0	0	0	0	0

HOLANDA	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	16	6	2	2	3	1	1
JAPON	11	8	4	5	6	4	0
LIBERIA	21	7	8	1	4	3	2
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	14	11	0	2	1	1	3
MARSHALL	10	6	10	14	11	7	5
NORUEGA	5	7	1	0	0	0	1
OTROS	15	3	1	4	6	1	1
PAISES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÁ	37	34	26	18	35	17	7
PERU	0	0	0	0	0	0	0
PHILIPINAS	4	4	0	1	0	0	0
REINO UNIDO	2	1	0	0	2	1	1
SINGAPURE	18	40	19	6	7	5	4
SUIZA	2	0	0	0	0	0	0
TAILANDIA	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
UCRANIA	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	1	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>187</b>	<b>142</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>87</b>	<b>46</b>	<b>26</b>
<b>% VARIACION</b>	<b>-1%</b>	<b>-24%</b>	<b>-44%</b>	<b>-18%</b>	<b>32%</b>	<b>-47%</b>	<b>-43%</b>

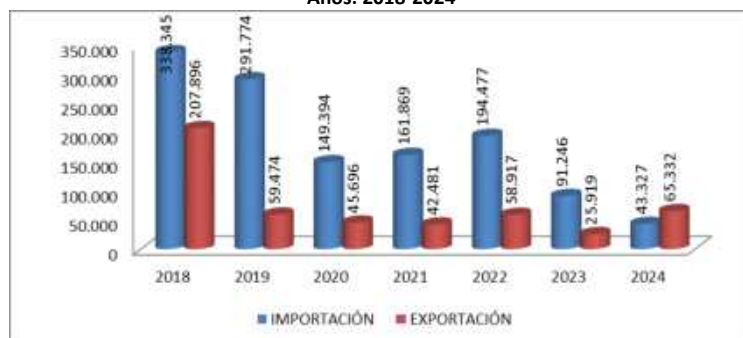
**Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2018	338.345	207.896	546.241	-6%
2019	291.774	59.474	351.248	-36%
2020	149.394	45.696	195.090	-44%
2021	161.869	42.481	204.350	5%
2022	194.477	58.917	253.394	24%
2023	91.246	25.919	117.165	-54%
2024	43.327	65.332	108.659	-7%

**Ilustración 10. Carga de Importación y Exportación.**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024



**Tabla 35. APE. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**  
(TEU'S)

Años: 2018-2024

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2018	17.265	17.407	34.672	-15%
2019	10.254	8.744	18.998	-45%
2020	3.826	3.543	7.369	-61%
2021	0	0	0	-100%
2022	0	0	0	0%
2023	0	0	0	0%
2024	0	0	0	0%

## ***AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA***





## Ubicación geo-estratégica

El Puerto de Manta está ubicado en Ecuador, provincia de Manabí, cantón Manta.

Es un puerto multipropósito, eficiente, seguro y ágil en el manejo de todo tipo de buques, estratégicamente ubicado con acceso directo y se divide en dos terminales principales: 1) Terminal Internacional de Autoridad Portuaria de Manta y 2) Terminal Pesquero y de Cabotaje de Manta.

Su ubicación geo-estratégica y privilegiada, a orillas del Océano Pacífico, lo convierte en el punto de enlace y de integración del comercio exterior de Sudamérica con el resto del mundo.

Se encuentra a 25 millas náuticas de la ruta internacional de tráfico y a 24 horas del Canal de Panamá. Es un puerto abierto al mar sin canales de acceso con profundidad promedio de 12.5 metros (MLWS) en su terminal internacional.

Los buques pueden acceder tanto del Norte, Sur, como del Oeste y opera los 365 días del año. Se encuentra a 56 millas de la línea equinoccial y su privilegiada ubicación lo convierte en el puerto más cercano del Asia en la costa oeste de Sudamérica.

Internamente, goza de una ubicación central respecto a otras terminales portuarias ecuatorianas y es equidistante a las fronteras norte y sur y a los centros de consumo del Ecuador.

Siendo un puerto multipropósito, las instalaciones facilitan el acceso de todo tipo de embarcaciones, garantizando una fácil maniobra de los buques y las operaciones de carga, descarga y avituallamiento, así como condiciones apropiadas de seguridad y movilidad para la llegada de cruceros y turistas.

## Instalaciones

En su Terminal Internacional dispone de dos muelles tipo espigón de 200 y 360 metros de longitud con capacidad para recibir 4 embarcaciones de gran eslora simultáneamente, es decir, 1120 metros lineales de atracaderos destinados a las operaciones de buques portacontenedores, graneleros, carreros, pesqueros y cruceros. Ambos muelles tienen un ancho de plataforma de 45 metros cada uno.

En su Terminal Pesquero y de Cabotaje contaba con 440 metros lineales de atracaderos para atender a la flota pesquera industrial, no obstante, por efectos del terremoto del 16 de abril de 2016, se inhabilitó un tramo de 180 metros lineales del muelle marginal, mismo que posteriormente fue demolido.

Su dársena protegida por un espigón permite una rápida y cómoda operación de arribo, carga y descarga de las embarcaciones.

Posee 253.381 m<sup>2</sup> (veinticinco hectáreas) entre sus instalaciones de la Terminal Internacional, el Terminal Pesquero y de Cabotaje de Manta e instalaciones del Malecón Escénico de Manta.





### TPM S.A. - Terminal Portuario de Manta

El 16 de diciembre del 2016, se firmó el Contrato de Gestión Delegada para el “DISEÑO, FINANCIAMIENTO, EQUIPAMIENTO, EJECUCIÓN DE OBRAS ADICIONALES, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA TERMINAL INTERNACIONAL DE AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA” celebrado entre la AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA y la compañía TERMINAL PORTUARIO DE MANTA TPM S.A. por un periodo de 40 años, iniciando la toma física u operación desde el 1 de marzo del 2017.

### Fases del Contrato:



### Obras de Infraestructura

La Terminal Internacional del Puerto de Manta cuenta con las siguientes obras:

- Dragado.
- Terminal de pasajeros de cruceros – Manta.
- Ampliación de muelle Internacional 2.
- Ampliación edificio administrativo TPM.
- Implementación de Básculas.
- Implementación de Biodigestores.
- Implementación de baños, duchas, lockers y baterías sanitarias.
- Construcción de cerramiento y asfaltado de Patio 700.
- Construcción del edificio Nacional de la Dirección de Antinarcóticos.
- Construcción de estación de Guardacostas en el Puerto de Manta.
- Construcción de sistema contra incendios en el Puerto de Manta.
- Construcción de sistema de agua potable en el Puerto de Manta.
- Implementación de básculas segunda etapa.
- Implementación de Scanner en TPM S.A.
- Ampliación del edificio de CCTV y mantenimiento eléctrico de Terminal Portuario de Manta
- Ampliación de muelle internacional 2 en 60 metros TPM S.A.
- Ampliación de planta de tratamiento del edificio de operaciones de TPM S.A.
- Construcción de bodegas horizontales multipropósito en el patio 800 de TPM S.A.

### Equipamiento portuario

La Terminal Internacional del Puerto de Manta cuenta con los siguientes equipos portuarios:

- 5 Tracto camiones
- 5 Plataformas
- 3 Montacargas 3 tons
- 1 Montacarga de 10 tons
- 2 Portacontenedores Reach Stackers (Contenedores Llenos)
- 1 Máquina Portacontenedores Reach Stacker (Contenedores Vacíos)
- 4 Básculas camioneras
- 60 Tomas Reefers (POWER PACK)
- 2 Grúa Móvil de Puertos (G HMK)
- 8 Tolvas capacidad 50 metros<sup>3</sup> para operaciones de buques graneleros
- 8 Cucharas Peiner SMAG Lifting Technologies capacidad 12 metros<sup>3</sup> para operaciones de gráneles
- 1 compresor para operaciones de gráneles.

**ESTADISTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.**

**Tabla 36. APM.-NAVES ARRIADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	25	22	28	31	28	25	22	20	34	34	34	20	323
Entre 8,21 y 9 M	6	5	6	3	5	5	8	5	3	6	5	7	64
Entre 9,01 y 9,76 M	3	1	1	2	1	2	3	3	4	1	3	5	29
Entre 9,77 M y 11M	0	0	2	1	2	1	1	2	3	1	2	0	15
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	1	1		0	0	0	0	0	2
Mayor a 12 M	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	7
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>440</b>
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	28	24	31	33	29	29	27	22	34	35	38	23	353
Entre 8,21 y 9 M	4	3	6	3	7	3	6	7	6	5	3	5	58
Entre 9,01 y 9,76 M	2	1	0	1	1	3	2	1	3	2	3	4	23
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	5
Entre 11 M y 12M	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>440</b>
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	16	21	21	24	26	23	20	17	26	26	26	14	260
Entre 100,01 y 150M LOA	3	3	2	1	4	2	2	3	7	3	4	4	38
Entre 150,01 y 200M LOA	13	4	10	7	7	9	10	9	9	11	10	11	110
Entre 200,01 y 250M LOA	2	0	3	5	1	1	2	2	3	2	3	4	28
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>440</b>
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	16	21	21	24	27	23	20	18	28	27	26	15	266
Entre 6,001 y 12,000	3	2	1	0	2	2	1	1	3	2	1	2	20
Entre 12,001 y 18,000	0	1	1	1	2	0	2	2	0	0	4	1	14
Entre 18.001 y 24.000	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	4
Enre 24.001 y 30.000	1	0	14	12	0	0	0	1	1	1	2	1	33
Mayor a 30.001	14	4	0	0	7	10	12	9	12	12	11	12	103
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>440</b>

**Tabla 37.APM. -NAVES ARRIADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Cantidades en Unidades)

Año: 2024

TPM (Toneladas)			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	-	499	1	2	0	5	3	4	2	2	6	3	4	2	34
500	-	999	1	3	4	5	3	2	2	1	5	5	2	1	34
1 000	-	1 999	11	11	12	9	15	9	13	11	12	13	13	8	137
2 000	-	2 999	3	6	5	4	6	8	3	3	5	6	8	3	60
3 000	-	3 999	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	1	7
4 000	-	4 999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0		2
5 000	-	5 999	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	4
6 000	-	6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000	-	7 999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
8 000	-	8 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000	-	9 999	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
10 000	-	19 999	6	3	8	3	4	5	3	5	8	9	7	6	67
20 000	-	29 999	6	3	3	4	4	3	8	5	2	2	4	5	49
30 000	-	39 999	0	0	1	0	0	1	0	1	2	1	1	2	9
40 000	-	49 999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
50 000	-	59 999	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
60 000	-	69 999	4	0	3	3	3	3	3	1	4	1	3	2	30
70 000	-	79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 000 Y MAS			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			34	28	38	37	38	35	35	31	45	42	44	33	440

**Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	3	0	1	2	0	2	2	0	2	2	3	4	21
COLOMBIA	3	0	0	6	3	2	5	2	3	3	2	4	33
COREA DEL SUR	2	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	12
ESPAÑA	0	0	2	1	1	2	0	0	1	1	0	0	8
ESTADOS UNIDOS	5	2	2	0	4	2	3	2	6	5	3	1	35
HONG KONG	1	1	1	1	2	0	2	0	2	1	2	0	13
ISLAS CAIMAN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
JAPON	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	8
LIBERIA	1	1	2	0	2	0	1	2	1	1	2	2	15
MALTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
MARSHALL ISLANDS	3	1	2	2	2	4	3	4	4	1	1	4	31
NICARAGUA	2	1	2	3	1	3	1	1	3	1	2	1	21
NORUEGA	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	2	1	8
OTROS	4	5	3	2	2	2	2	2	6	3	4	1	36
PAISES BAJOS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
PANAMA	8	13	17	12	18	11	13	14	12	20	16	11	165
SINGAPUR	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	3
SUECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
VENEZUELA	1	2	2	3	2	3	1	2	3	1	3	2	25
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>440</b>

**Tabla 39. APM. - NAVES DE TURISMO**  
(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2024

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts.)	Calado (mts.)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Cantidad Pasajeros
AMADEA	8913162	BAHAMAS	192,82	6,72	29008	28/01/2024	28/01/2024	CRISTOBAL	370
NORWEGIAN SUN	9218131	BAHAMAS	258,6	8,3	78309	01/03/2024	01/03/2024	SALAVERRY	1838
VIKING POLARIS	9863209	NORWAY	205	6,2	30114	25/03/2024	25/03/2024	CALLAO	319
OOSTERDAM	9221281	PAISES BAJOS	285,24	7,8	82820	28/03/2024	28/03/2024	CALLAO	1817
VIKING OCTANTIS	9863194	NORWAY	205	6,2	30114	02/04/2024	02/04/2024	CALLAO	332
AMERA EX PRINSENDAM	8700280	BAHAMAS	204	7,25	39051	17/04/2024	17/04/2024	GUAYAQUIL	769
CORAL PRINCESS	9229659	BERMUDA	294	8,25	91627	22/07/2024	22/07/2024	KEY WEST	1853
WORLD EXPLORER	9835719	PORTUGAL	126	4,75	9923	13/10/2024	13/10/2024	BAHÍA SOLANO	109
VIKING POLARIS	9863209	NORWAY	205	6,2	30114	30/10/2024	30/10/2024	FUERTE AMADOR	274
VIKING OCTANTIS	9863194	NORWAY	205	6,2	30114	02/11/2024	02/11/2024	FUERTE AMADOR	299
HANSEATIC INSPIRATION	9817145	MALTA	138,7	5,75	15651	09/11/2024	09/11/2024	BAHÍA SOLANO	147
OOSTERDAM	9221281	PAISES BAJOS	285,24	7,8	82820	21/11/2024	21/11/2024	FUERTE AMADOR	1840
MARINA	9438066	NORWAY	239,3	7,6	66084	17/12/2024	17/12/2024	PANAMA CITY	1196
ODYSSEY	8000647	BAHAMAS	195,82	5,5	24344	21/12/2024	22/12/2024	FUERTE AMADOR	224
SILVER RAY	9886225	BAHAMAS	243,6	7,15	55051	31/12/2024	31/12/2024	CARTAGENA	669
<b>TOTAL</b>									<b>12056</b>

**Tabla 40. APM. -NAVES ARRIBADAS**  
(Cantidad en Unidades)

Año: 2024

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	1	0	1	2	0	0	1	1	2	0	1	0	9
CARGA GENERAL	10	4	8	6	4	7	8	7	6	10	6	8	84
GRANELES SOLIDOS	14	17	22	18	24	20	16	15	29	22	27	13	237
GRANELES LIQUIDOS	2	3	2	1	4	2	3	3	4	1	5	4	34
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	1	0	3	2	0	0	1	0	0	2	3	3	15
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	3	0	0	1	2	2	0	3	3	2	0	1	17
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS SIN CARGA	3	4	2	7	4	4	6	2	1	5	1	4	43
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>440</b>

Nota: Los buques Graneleros sólidos incluyen naves de granel seco como trigo, maíz, etc. y los buques pesqueros. Los buques pesqueros arribados son Sin carga

**Tabla 41. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	0,00	0,00	0,00	123.233,60	123.233,60
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	0,00	0,00	183.959,50	0,00	183.959,50
AUTOMOVILES Y CHASISES	65.655,53	5.353,84	0,00	0,00	71.009,37
MAQUINARIAS	10.330,11	0,00	0,00	0,00	10.330,11
OTROS	1.257,53	0,00	783,64	0,00	2.041,17
OTROS QUIMICOS	0,00	0,00	967,40	0,00	967,40
PARTES PARA ENSAMBLAJE DE VEHÍCULOS	0,75	0,00	0,00	0,00	0,75
TORTA DE SOYA	0,00	0,00	4.852,00	0,00	4.852,00
TRANSFORMADORES Y GENERADORES	0,44	0,00	0,00	0,00	0,44
TRIGO	0,00	0,00	615.499,02	0,00	615.499,02
UREA	0,00	0,00	7.600,37	0,00	7.600,37
VEHICULOS	9.154,93	0,00	0,00	0,00	9.154,93
TOTAL	86.399,29	5.353,84	813.661,93	123.233,60	1.028.648,66

**Tabla 42. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	0,00	0,00	784,26	4.014,78	4.799,04
MAQUINARIAS	14,85	0,00	0,00	0,00	14,85
MOTORES	0,00	0,00	29,01	0,00	29,01
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	26,46	1,26	1.702,26	0,00	1.729,98
VEHICULOS Y MAQUINARIA	26,50	0,00	0,00	0,00	26,50
TOTAL	67,81	1,26	2.515,53	4.014,78	6.599,38

**Tabla 43. APM. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Número de Contenedores, TEU'S)  
Año: 2024

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	0	5	7,39	0	1	1,26	0	6	8,65	582
	40	0	155	547,6	1	0	0	1	155	547,6	
	48	0	110	476,86	0	0	0	0	110	476,86	
FEBRERO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARZO	20	0	0	0	64	0	0	64	0	0	472
	40	0	0	0	72	0	0	72	0	0	
	48	0	0	0	110	0	0	110	0	0	
ABRIL	20	0	7	11,44	4	0	0	4	7	11,44	1985,8
	40	0	211	765,77	354	0	0	354	211	765,77	
	48	0	220	961,26	132	0	0	132	220	961,26	
MAYO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JUNIO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JULIO	20	0	7	10,99	3	0	0	3	7	10,99	665,6
	40	0	66	228,21	77	0	0	77	66	228,21	
	48	0	66	227,87	88	0	0	88	66	227,87	
AGOSTO	20	0	7	8,92	8	0	0	8	7	8,92	384,2
	40	0	44	164,81	35	0	0	35	44	164,81	

	48	0	88	329,46	0	0	0	0	88	329,46	
SEPTIEMBRE	20	0	15	23,9	9	0	0	9	15	23,9	1708,4
	40	14	155	559,3	198	0	0	212	155	559,3	
	48	0	154	672,47	242	0	0	242	154	672,47	
OCTUBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NOVIEMBRE	20	0	8	15,28	17	0	0	17	8	15,28	543,4
	40	0	33	124,14	81	0	0	81	33	124,14	
	48	0	55	218,17	66	0	0	66	55	218,17	
DICIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	20	0	49	77,92	105	1	1,26	105	50	79,18	6341,4
	40	14	664	2389,83	818	0	0	832	664	2389,83	
	48	0	693	2886,09	638	0	0	638	693	2886,09	

**Tabla 44. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALBACARES S.A.	0,00	0,00	55.813,50	0,00	55.813,50
ANDINAVE	0,00	0,00	165.483,73	0,00	165.483,73
AGENCIA NAVIERA SANTA KATALINA	0,00	0,00	9.248,64	0,00	9.248,64
ATLAS MARINE S.A.	15.914,69	5.353,84	17.388,38	0,00	38.656,91
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	31.076,90	0,00	0,00	0,00	31.076,90
INCHAPE SHIPPING SERVICES S.A	33.205,02	0,00	0,00	0,00	33.205,02
MARZAM CÍA. LTDA.	0,00	0,00	100.123,66	0,00	100.123,66
NAVIERA JCP HNOS. CIA. LTDA.	0,00	0,00	3.075,42	0,00	3.075,42
OTRAS	0,00	0,00	7.661,31	0,00	7.661,31
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	6.202,68	0,00	454.867,29	123.233,60	584.303,57
<b>TOTAL</b>	<b>86.399,29</b>	<b>5.353,84</b>	<b>813.661,93</b>	<b>123.233,60</b>	<b>1.028.648,66</b>

**Tabla 45. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA NAVIERA SANTA KATALINA	0,00	0,00	572,05	0,00	572,05
ATLAS MARINE S.A.	0,00	1,26	20,13	0,00	21,39
INCHAPE SHIPPING SERVICES S.A	37,31	0,00	0,00	0,00	37,31
NAVIERA JCP HNOS. CIA. LTDA.	0,00	0,00	697,48	0,00	697,48
OTRAS	0,00	0,00	1.141,47	0,00	1.141,47
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	30,50	0,00	84,40	4.014,78	4.129,68
<b>TOTAL</b>	<b>67,81</b>	<b>1,26</b>	<b>2.515,53</b>	<b>4.014,78</b>	<b>6.599,38</b>

**Tabla 46. APM. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'48	CONT'20	CONT'40	CONT'48	
ATLASMARINE S.A.	77,92	2.389,83	2.886,09	1,26	0,00	0,00	5.355,10
<b>TOTALES</b>	<b>77,92</b>	<b>2.389,83</b>	<b>2.886,09</b>	<b>1,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.355,10</b>

**Tabla 47. APM. -CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Número de contenedores)  
Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL			TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'48	CONT'20	CONT'40	CONT'48	CONT'20	CONT'40	CONT'48	
ATLASMARINE S.A.	49	664	693	1	0	0	50	664	693	1407
<b>TOTALES</b>	<b>49</b>	<b>664</b>	<b>693</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>664</b>	<b>693</b>	<b>1407</b>

**Tabla 48. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTAINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	0,00	0,00	171.552,05	0,00	171.552,05
ALEMANIA	3.843,21	0,00	0,00	0,00	3.843,21
ARGENTINA	2.320,67	0,00	0,00	31.294,00	33.614,67
BELGICA	2.604,34	0,00	0,00	0,00	2.604,34
BRASIL	8.948,13	0,00	0,00	0,00	8.948,13
CANADA	0,00	0,00	506.233,28	0,00	506.233,28
CHILE	80,21	0,00	0,00	0,00	80,21
CHINA	30.931,32	5.353,84	0,00	0,00	36.285,16
COLOMBIA	0,00	0,00	7,16	0,00	7,16
COREA	2.407,28	0,00	0,00	0,00	2.407,28
ESPAÑA	1.705,60	0,00	0,00	0,00	1.705,60
ESTADOS UNIDOS	4.566,76	0,00	109.272,50	0,00	113.839,26
FINLANDIA	0,00	0,00	8.567,77	0,00	8.567,77
GUATEMALA	21,50	0,00	0,00	0,00	21,50
INDIA	4.347,49	0,00	0,00	0,00	4.347,49
JAPON	13.629,93	0,00	0,00	0,00	13.629,93
KIRIBATI	0,00	0,00	8.819,93	0,00	8.819,93
MEXICO	4.072,39	0,00	0,00	0,00	4.072,39
OTROS PAISES	3.730,29	0,00	9.064,45	0,00	12.794,74
PANAMA	696,69	0,00	144,79	0,00	841,48
PERU	0,00	0,00	0,00	91.939,60	91.939,60
TAILANDIA	2.493,48	0,00	0,00	0,00	2.493,48
<b>TOTAL</b>	<b>86.399,29</b>	<b>5.353,84</b>	<b>813.661,93</b>	<b>123.233,60</b>	<b>1.028.648,66</b>

**Tabla 49. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTAINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	0,00	0,00	1.703,79	0,00	1.703,79
COLOMBIA	0,00	0,00	620,88	2.016,27	2.637,15
ESPAÑA	0,00	0,00	7,33	0,00	7,33
MEXICO	0,00	0,00	0,00	1.998,51	1.998,51
OTROS PAISES	4,00	1,26	157,07	0,00	162,33
PANAMA	63,81	0,00	26,46	0,00	90,27
<b>TOTAL</b>	<b>67,81</b>	<b>1,26</b>	<b>2.515,53</b>	<b>4.014,78</b>	<b>6.599,38</b>

**Tabla 50. APM. -INDICADORES OPERATIVOS**

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2024

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
No. BUQUES		34	28	38	37	38	35	35	31	45	42	44	33	440
Volumen de Carga Movilizada		111.826	28.628	121.183	55.264	103.580	106.014	81.967	63.186	105.005	58.489	95.388	104.718	1.035.248
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	3.289	1.022	3.189	1.494	2.726	3.029	2.342	2.038	2.333	1.392,60	2.168	3.173	2.353
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		18.922	5.805,00	7.071	9.641	12.082	7.205	6.457	8.331	13.585	11.829	13.870	16.937	131.735
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	556,53	207,32	186,08	260,57	317,95	205,86	184,49	268,74	301,89	281,64	315,23	513,24	299,40
Tiempo en Muelles (Horas)		10.335,00	4.306,00	5.893	7.724	8.165	6.274	5.667	5.844	5.945	8.790	10.088	13.304	92.335
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	303,97	153,79	155,08	208,76	214,87	179,26	161,91	188,52	132,11	209,29	229,27	403,15	209,85
Tiempo de Operación (Horas)		767,08	614,53	959	737	849,99	937	755	540	888	938	923	568	9.476
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	145,78	46,58	126,40	74,99	121,86	113,16	108,63	117,01	118,30	62,35	103,29	184,43	109,25
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	22,56	21,95	25,23	19,92	22,37	26,77	21,56	17,42	19,72	22,34	20,99	17,21	21,54
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	7,42%	14,27%	16,27%	9,54%	10,41%	14,93%	13,31%	9,24%	14,93%	11%	9,15%	4,27%	10,26%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		5.641,91	3.317,72	5.450,97	4.627,66	4.436,82	4.238,12	4.866,77	4.011	5.676,23	5.868,29	5.674,41	5.255,85	4.922
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	205,81%	61,23%	101,45%	115,93%	114,41%	91,17%	94,57%	90,74%	89,99%	147,39%	156,13%	254,28%	138,83%

**Tabla 51. APM. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2024

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	10.412,91	1.033,11	95.758,65	4.621,48	111.826,15
	Horas en Operación	41	6	690	29	767
	Promedio Ton./Hora	253	160	139	159	146
FEB	Total Carga	4.396,75	0,00	15.987,09	8.244,01	28.627,85
	Horas en Operación	20	0	544	50	615
	Promedio Ton./Hora	221	0	29	164	47
MAR	Total Carga	8.125,40	0,00	104.672,15	8.385,91	121.183,46
	Horas en Operación	30	5	852	72	959
	Promedio Ton./Hora	269	0	123	117	126
ABR	Total Carga	7.034,34	1.738,47	41.386,87	5.104,18	55.263,86
	Horas en Operación	24	22	660	30	737
	Promedio Ton./Hora	288	78	63	168	75
MAY	Total Carga	3.867,08	0,00	83.579,30	16.133,28	103.579,66
	Horas en Operación	11	0	751	88	850
	Promedio Ton./Hora	354	0	111	183	122
JUN	Total Carga	7.876,23	0,00	85.906,17	12.231,34	106.013,74
	Horas en Operación	29	0	841	66	937
	Promedio Ton./Hora	269	0	102	184	113
JUL	Total Carga	7.906,38	467,07	59.510,21	14.083,44	81.967,10
	Horas en Operación	30	6	653	66	755
	Promedio Ton./Hora	265	74	91	214	109
AGO	Total Carga	7.605,39	503,19	42.178,65	12.899,25	63.186,48
	Horas en Operación	28	7	449	56	540
	Promedio Ton./Hora	273	73	94	229	117
SEP	Total Carga	7.525,78	1.255,67	83.070,18	13.152,91	105.004,54
	Horas en Operación	29	16	765	78	888
	Promedio Ton./Hora	263	77	109	169	118
OCT	Total Carga	9.670,34	0,00	46.826,36	1.992,54	58.489,24
	Horas en Operación	36	0	892	11	938
	Promedio Ton./Hora	272	0	53	182	62
NOV	Total Carga	4.775,77	357,59	74.660,99	15.593,51	95.387,86
	Horas en Operación	29	5	811	79	924
	Promedio Ton./Hora	162	74	92	199	103
DIC	Total Carga	7.270,74	0,00	82.640,83	14.806,53	104.718,10
	Horas en Operación	38	0	183	78	300
	Promedio Ton./Hora	190	0	451	190	350
TOTAL	Total Carga	86.467,11	5.355,10	816.177,45	127.248,38	1.035.248,04
	Horas en Operación	345	68	8.090	703	9.207
	Promedio Ton./Hora	250	78	101	181	112

**CUADROS COMPARATIVOS**

**Tabla 52. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2018-2024

TPM			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0	-	499	19	24	14	25	40	24	34
500	-	999	30	36	35	32	40	34	34
1000	-	1999	160	162	122	152	157	120	137
2000	-	2999	54	55	42	50	70	55	60
3000	-	3999	15	9	6	4	6	15	7
4000	-	4999	5	1	0	0	1	1	2
5000	-	5999	9	6	6	7	8	7	4
6000	-	6999	7	5	2	5	1	0	0
7000	-	7999	14	9	7	7	3	6	2
8000	-	8999	6	3	1	0	1	2	0
9000	-	9999	1	2	0	0	1	4	1
10000	-	19999	76	77	106	107	108	78	67
20000	-	29999	73	76	54	38	51	52	49



30000	-	39999	10	34	10	7	14	11	9
40000	-	49999	2	2	4	0	2	4	2
50000	-	79999	13	15	2	23	7	33	2
80.000 0 mas			2	0	8	0	10	0	30
		<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>516</b>	<b>419</b>	<b>457</b>	<b>520</b>	<b>446</b>	<b>440</b>

**Tabla 53. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2023-2024

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			% PARTICIPACIÓN	
			2023	2024
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	317	323	71%	73%
Entre 8,21 y 9 M	81	64	18%	15%
Entre 9,01 y 9,76 M	23	29	5%	7%
Entre 9,77 M y 11 M	10	15	2%	3%
Entre 11,01 M y 12 M	5	2	1%	0%
Mayor a 12 M	10	7	2%	2%
<b>TOTAL</b>	<b>446</b>	<b>440</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	349	353	78%	80%
Entre 8,21 y 9 M	70	58	16%	13%
Entre 9,01 y 9,76 M	21	23	5%	5%
Entre 9,77 M y 11 M	3	5	1%	1%
Entre 11,01 M y 12 M	3	1	1%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>446</b>	<b>440</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	225	260	50%	59%
Entre 100,01 y 150 M LOA	39	38	9%	9%
Entre 150,01 y 200M LOA	142	110	32%	25%
Entre 200,01 y 250M LOA	31	28	7%	6%
Entre 250,01 y 300M LOA	8	4	2%	1%
Mayor 300,01 M LOA	1	0	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>446</b>	<b>440</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>				
Menor 6,000	233	266	52%	60%
Entre 6,001 y 12,000	17	20	4%	5%
Entre 12,001 y 18,000	30	14	7%	3%
Entre 18,001 y 24,000	8	4	2%	1%
Entre 24,001 y 30,000	10	33	2%	8%
Mayor a 30,001	148	103	33%	23%
<b>TOTAL</b>	<b>446</b>	<b>440</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabla 54. APM. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

BANDERA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ALEMANIA	3	11	0	0	0	0	0
ANTIGUA & BARBUDA	0	2	1	0	0	0	0
ANTILLAS HOLANDESAS	3	2	2	0	0	0	0
ARABIA SAUDITA	0	0	17	0	0	0	0
BAHAMAS ISLAS	22	24	0	17	26	26	21
BELICE	0	0	0	0	0	0	0
BERMUDA	4	1	2	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	1	0	0	0	0	0	0
BULGARIA	0	0	0	0	0	0	0
CAMBOYA	0	0	0	0	0	0	0
CAIMAN ISLAS	3	0	0	4	2	2	1
CANADA	0	0	0	0	0	0	0
CHILE	0	0	2	0	0	0	0

CHINA	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	1	0	17	10	10	5	0
COLOMBIA	81	82	60	62	59	43	33
COREA DEL SUR	6	2	9	6	11	7	12
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROACIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
CURAZAO	2	1	3	0	0	0	0
DINAMARCA	2	5	0	0	0	0	0
EL SALVADOR	3	8	2	0	0	0	0
ESLOVENIA	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	9	9	8	10	11	7	8
ESTADOS UNIDOS	24	27	23	31	51	26	35
FILIPINAS	4	4	3	2	0	0	0
FRANCIA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	1	0	0	0
GRAN BRETAÑA	11	0	0	0	0	0	0
GRECIA	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
HOLANDA	4	5	13	5	0	0	0
HONDURAS	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	4	3	6	5	1	6	13
INDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONESIA	0	0	0	0	0	0	0
ISLA DEL MAN	0	2	0	0	0	0	0
ITALIA	-	0	1	0	0	0	0
JAPON	9	15	11	1	2	2	8
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
LETONIA	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	9	8	31	40	42	19	15
LITUANIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURGO	3	0	0	0	0	0	0
MADAGASTAR	0	0	0	0	0	0	0
MALASIA	1	0	6	0	0	0	0
MALTA	8	41	7	9	4	11	2
MARSHALL ISLANDS	39	38	28	28	31	45	31
MEXICO	1	1	0	0	0	0	0
NICARAGUA	21	21	16	14	15	16	21
NORUEGA	6	2	1	5	8	10	8
OTROS	0	5	3	10	34	45	36
PANAMA	151	143	110	156	159	143	165
PERU	3	1	2	0	0	0	0
NETHERLANDS ANTILLES	0	0	0	0	1	1	0
PAISES BAJOS	0	0	0	0	1	4	2
PORTUGAL	1	0	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	0	3	4	0	0	0	0
RUSIA	0	0	0	0	0	0	0
SAMTOTOME	0	0	0	0	0	0	0
SAN VICENTE, ISLA	0	2	0	0	0	0	0
SINGAPUR	11	9	10	7	10	5	3
SUECIA	4	0	1	2	1	1	1
SUIZA	0	0	0	2	1	0	0
TANZANIA	1	0	6	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
VANATU	2	7	6	0	0	0	0
VENEZUELA	39	32	8	30	40	22	25
<b>TOTAL</b>	<b>496</b>	<b>516</b>	<b>419</b>	<b>457</b>	<b>520</b>	<b>446</b>	<b>440</b>
<b>% CRECIMIENTO</b>	<b>14%</b>	<b>4%</b>	<b>-19%</b>	<b>9%</b>	<b>14%</b>	<b>-14%</b>	<b>-1%</b>

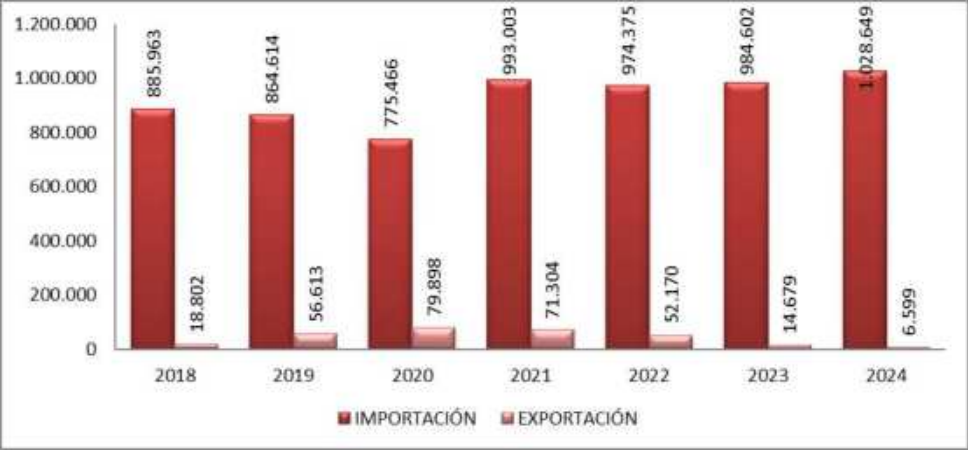
**Tabla 55. APM. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**  
(Carga en Toneladas Métricas y Porcentajes)

Años: 2018-2024

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2018	885.963	18.802	904.765	15%
2019	864.614	56.613	921.227	2%
2020	775.466	79.898	855.364	-7%
2021	993.003	71.304	1.064.307	24%
2022	974.375	52.170	1.026.545	-4%
2023	984.602	14.679	999.282	-3%
2024	1.028.649	6.599	1.035.248	4%

**Ilustración 11. Carga de Importación y Exportación.**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024



**Tabla 56. APM. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**  
(TEU'S)

Años: 2018-2024

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2018	0	20	20	400%
2019	3293	3060	6.353	31665%
2020	3786	4690	8.476	33%
2021	3548	4471	8.019	-5%
2022	2850	3637	6.487	-19%
2023	6254,4	5846,4	12.101	87%
2024	3068,2	3273,2	6.341	-48%

## AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL





## **GENERALIDADES**

El Puerto Marítimo de Guayaquil está localizado en la costa occidental de América del Sur, en un brazo de mar denominado Estero Salado, a diez kilómetros al sur de la ciudad de Guayaquil, principal centro del comercio del Ecuador, a una latitud 2°16'51" S y Longitud 79°54'49" O. El acceso al terminal portuario desde el mar se lo realiza a través del canal de acceso que tiene una longitud de 51 millas náuticas, divididas entre un canal exterior de ambiente marino (10,8 millas náuticas) y un canal interior con influencia del estuario (40,2 millas náuticas). El Puerto de Guayaquil, es un puerto de modalidad "Land Lord" quien tiene bajo concesión la Terminal de Gráneles/Multipropósito y las Terminales de Contenedores/Multipropósito.

### **ANDIPUERTO GUAYAQUIL S.A. – Terminal Granel**

La Terminal Granelera fue concesionada el 27 de abril de 1999 a la sociedad Andipuerto Guayaquil S.A., este contrato de concesión de ocupación y uso de la Terminal tiene vigencia hasta el 27 de Mayo del 2024. Y cuenta con lo siguiente:

- a. 151 metros de Muelle para un puesto de atraque
- b. 7 Cucharas hidráulicas con capacidad de 6,10 y 12m<sup>3</sup>.
- c. 4 Cucharas Mecánicas.
- d. 5 Tolvas de 40 m<sup>3</sup> cada una.
- e. 8 cabezales Ottawas de 32 Ton.
- f. 5 Bañeras – Volquetas.
- g. 6 Plataformas de 40 pies.
- h. 2 Succionadora neumática.
- i. 14 Auto elevadores desde 3 a 25 Tons.
- j. 4 Clamps de 3,5 Ton.
- k. 4 Elevadores portátiles.
- l. 6 Cargadores frontales.
- m. 5 Mini cargadores.
- n. 5 Tractores.
- o. 8 Ensacadoras
- p. 5 Básculas.
- q. 11 Bodegas Multipropósito. Área total de bodegas cubiertas: 63,800 m<sup>2</sup>. con una capacidad de almacenamiento de 320.000 TM
- r. 4 Tanques Metálicos para gráneles: 3 de 3,200 toneladas y 1 de 240 toneladas
- s. 5 Silos Metálicos para gráneles sólidos: 3 de 6,000 toneladas y 2 de 450 toneladas.
- t. 1 barredora de calles autopropulsada

### **CONTECON GUAYAQUIL S.A. – Terminal Contenedores y Multipropósito.**

El 31 de Mayo del 2007 se suscribió el Contrato de Concesión de Servicio Público en las Terminales de Contenedores y Multipropósito por un periodo de 20 años, con la sociedad concesionaria Contecon Guayaquil S.A., la misma que inició sus operaciones el 1 de Agosto del mismo año, cuentan con:

- a. 1,625 metros de muelle, con 9 puestos de atraque: 4 en la terminal de contenedores y 5 en la terminal multipropósito
- b. 90 metros de muelle para remolcadores
- c. 3 Grúas de muelle tipo móviles de 100 ton
- d. 5 Grúas de muelle tipo pórticos, dotadas con equipos OCR y sistema de pesado de carga
- e. 23 Grúas RTG de 41 ton dotadas con GPS y sistema de pesado de carga
- f. 10 Reachstackers de 45 ton
- g. 6 Side Lifter de 8 ton
- h. 41 Chasis de patio
- i. 37 Tractores de patio
- j. 42 Autoelevadores
- k. Patios No.1,2,3,4 para carga contenedorizada
- l. Patios No. 9, 5 y 6 para carga multipropósito
- m. Bodegas No. 7 y 8 Container freight station
- n. Patio No. 7 y 8 Aforos e Inspecciones cubiertas
- o. Galpón entre bodega N°7 y 8 para consolidación y desconsolidación
- p. Bodegas No. 4,5,6,41,42,51 y 52 de multipropósito

q. Bodegas No. 61,62,63,64,65 y 66 multipropósito

#### **DPWORLD POSORJA**

DPWorld Posorja S.A. obtuvo la delegación por 50 años para el desarrollo del Puerto de Aguas Profundas de Posorja, que se desarrollará a lo largo de la costa sur del Ecuador, ubicado aproximadamente a 120 km al suroeste de Guayaquil en las coordenadas -2.690374 - 80.251369.

DPWorld Posorja S.A. manejará todos los tipos y tamaños de contenedores que incluirán unidades de 20', 40' y 45'. Estas unidades incluirán contenedores especializados para carga seca, carga refrigerada y unidades capaces de almacenar carga sobredimensionada (OOG), productos de carga fraccionada y líquidos, los llamados contenedores tanques. Una instalación especial de reparación y almacenamiento de contenedores vacíos se ubicará dentro de las instalaciones de la terminal.

Se ofrecerá carga de contenedor completa (FCL), carga parcial de contenedor (LCL) y servicios de consolidación, incluida la capacidad de manejar cargas perecederas en la Estación de Carga de Contenedores (CFS) dentro de las instalaciones de la terminal.

Aunque DPWorld Posorja S.A. ofrecerá instalaciones de atraque para acomodar buques Post Panamax II (LOA de 340 metros y calado de 14,5 metros), buques Panamax nuevos (LOA de 366 metros y calado de 15,2 metros) y Post Panamax III (397 metros LOA y 15,5 metros de calado), el terminal también acomodará servicios para buques más pequeños, como por ejemplo Barcazas de 360 TEU (87 metros de eslora y 4,5 metros de calado).

El Puerto se desarrollará en dos fases.

La primera fase consistió en las siguientes áreas de trabajo:

- Carretera Playas-El Morro-Posorja de 20 km de longitud con un retorno al Morro.
- El Canal de acceso para navegación es de aproximadamente 38 Km.
- Construcción de la Terminal Marítima pavimentado en 35.5 hectáreas con capacidad para 750,000 TEU's que incluye:
  - a. Muelle de 467,5 metros.
  - b. Patio de contenedores para contenedores secos, refrigerados y vacíos=170,487.00 m2
    - o Secos = 120,000 m2 (30% del área podrá ser destinado para carga general)
    - o Refrigerados = 40,000 m2
    - o Vacíos = 10,000 m2
  - c. RTG y carriles RTG=12,931.00 m2
  - d. Redes de vías internas=65,200 m2
  - e. Instalaciones administrativas y personal=1,070.00 m2
  - f. Instalaciones de taller y mantenimiento=1,775.00 m2
  - g. Puerta automatizada=7,901.69 m2
  - h. Edificio de resolución de problemas=196.00 m2
  - i. Área de estacionamiento de camiones y automóviles=6,370 m2
  - j. Central eléctrica y servicio público=510.00 m2
  - k. CFS/Instalaciones de Aduana=1,160.00 m2 (Se destina 10% del área para carga IMO)
  - l. Instalaciones antinarcóticos=1,160.00 m2
  - m. Área de inspección Aduanas=2,400 m2
  - n. Área de fumigación=474 m2
  - ñ. Área de vacíos para mantenimiento (PTI)=8,116.00 m2
  - o. Grúas Pórtico (QC)=4 unidades, 14,600.00 m2
  - p. Área para las tapas de bodegas en el Back Reach de la QC (grúa pórtico)= 6,539.78 m2
  - q. Área de patio con postes de iluminación =170,487.00 m2
  - r. Área OOG, que se ubica atrás del back Reach, donde se almacena contenedores sobredimensionados y carga suelta =2,424.04 m2
  - s. Zona de prevención de derrames =177.88 m2

**Equipo actual:**

- 4 Quay Crane
- 15 RTGs
- 33 ITVs
- 3 Reachstackers
- 3 Empty Handler
- 1 Forklift 16 Tons
- 1 Forklift 5 Tons
- 6 Forklift 2.5 Tons
- 5 Forklift 1.3 Tons
- 2180 Tomas Reefers

La segunda fase se activará al año siguiente en el que la capacidad portuaria de la primera fase (750,000 TEU's) alcance el ochenta por ciento (80%) y consistirá en:

- Construcción de 400 m de muelle, preparado para una profundidad de NMBSO-16.0 m;
- 25 ha. para la terminal;
- Adquisición de 3 Quay Crane;
- Adquisición de todos los equipos auxiliares a las grúas pórticos adicionales necesarios para garantizar una operación eficiente

ESTADISTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.

Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	35	25	37	26	26	26	24	33	26	37	34	38	367
Entre 8,21 y 9 M	13	18	8	13	9	10	5	13	11	12	15	11	138
Entre 9,01 y 9,76 M	16	15	18	16	16	20	19	16	15	18	10	15	194
Entre 9,77 M y 11 M	17	21	16	18	17	17	16	11	17	10	17	17	194
Entre 11 M y 12 M	7	4	4	6	8	8	10	12	9	12	15	14	109
Mayor a 12 M	4	4	5	5	6	2	6	6	4	9	5	3	59
TOTAL	92	87	88	84	82	83	80	91	82	98	96	98	1.061
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	32	29	34	24	24	25	19	32	26	32	30	38	345
Entre 8,21 y 9 M	18	12	9	10	11	9	9	11	9	9	12	12	131
Entre 9,01 y 9,76 M	12	11	9	11	5	10	17	16	12	21	18	6	148
Entre 9,77 M y 11 M	14	21	19	19	24	22	13	11	15	15	16	22	211
Entre 11 M y 12 M	4	5	6	9	8	9	7	7	10	7	8	7	87
Mayor a 12 M	12	9	11	11	10	8	15	14	10	14	12	13	139
TOTAL	92	87	88	84	82	83	80	91	82	98	96	98	1.061
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Entre 100,01 y 150 M LOA	8	5	2	4	3	3	2	3	7	10	8	5	60
Entre 150,01 y 200 M LOA	51	52	61	46	46	51	48	57	43	57	51	56	619
Entre 200,01 y 250 M LOA	4	4	2	6	4	3	5	2	5	2	7	4	48
Entre 250,01 y 300 M LOA	16	16	15	17	16	16	14	22	18	21	20	18	209
Mayor 300,01 M LOA	13	10	8	11	13	10	11	7	9	8	10	13	123
TOTAL	92	87	88	84	82	83	80	91	82	98	96	98	1.061
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	5
Entre 6,001 y 12,000	9	8	4	4	2	4	3	3	7	9	9	6	68
Entre 12,001 y 18,000	26	23	28	19	21	21	26	29	25	28	27	23	296
Entre 18,001 y 24,000	18	20	19	14	13	19	11	16	9	15	14	19	187
Entre 24,001 y 30,000	4	4	5	9	7	6	6	5	6	4	8	4	68
Mayor a 30,001	35	31	32	38	39	33	33	38	35	41	38	44	437
TOTAL	92	87	88	84	82	83	80	91	82	98	96	98	1.061

Tabla 58.APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2024

TPM (Toneladas)			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	-	499	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	-	1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2000	-	2999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000	-	3999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
4000	-	4999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5000	-	5999	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
6000	-	6999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7000	-	7999	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
8000	-	8999	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	5
9000	-	9999	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	7
10000	-	19999	27	20	21	17	14	16	22	22	24	28	31	22	264
20000	-	29999	21	20	25	17	19	18	15	23	15	19	17	21	230
30000	-	39999	9	13	12	11	11	16	11	11	5	12	12	11	134
40000	-	49999	2	1	1	3	3	2	2	2	4	1	2	5	28
50000	-	59999	6	3	5	3	4	5	2	8	7	8	8	8	67
60000	-	69999	5	5	5	8	7	5	7	8	9	8	7	8	82
70000	-	79999	3	0	2	0	2	0	1	0	1	0	2	0	11
80.000 y más	-	---	18	20	15	22	21	19	19	17	16	19	17	20	223
TOTAL			92	87	88	84	82	83	80	91	82	98	96	98	1061



**Tabla 59. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2023

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ALEMANA	3	3	3	4	4	2	4	4	5	2	4	4	42
ANTIGUA	1	2	4	0	2	1	0	2	1	1	1	1	16
BAHAMAS	5	4	6	6	5	8	6	5	7	5	6	5	68
BARBADOS	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
CHILE	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CHINA	3	6	8	9	8	10	2	7	2	4	4	5	68
CHIPRE	8	3	1	1	0	2	1	2	4	7	10	8	47
COREA DEL SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DINAMARCA	5	3	4	6	6	3	5	2	4	2	3	3	46
FILIPINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
FRANCIA	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	2	6
GRIEGA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	1	0	3	0	2	0	1	1	0	1	1	1	11
ISLAS MARSHALL	5	9	8	5	5	2	2	7	7	7	4	6	67
ISLE OF MAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LIBERIA	24	22	26	19	24	21	25	27	20	28	26	24	286
LUXEMBURGO	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4
MALTA	10	15	6	14	10	11	13	12	11	13	13	12	140
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
PAISES BAJOS	1	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	0	7
PANAMA	11	7	11	8	8	10	10	7	3	9	7	13	104
PORTUGAL	4	1	0	2	1	0	6	5	6	6	5	4	40
REINO UNIDO	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
SERBIA Y MONTENEGRO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
SINGAPORE	5	4	3	6	3	6	2	4	8	6	11	5	63
St Vincent Grenadines	0	3	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	7
TURQUIA	2	2	2	2	2	2	2	3	1	4	1	2	25
<b>TOTAL</b>	<b>92</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>1061</b>

**Tabla 60. APG. -NAVES DE TURISMO**

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2024

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts)	Calado (mts)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Cantidad
SILVER NOVA	9886213	BAHAMAS	243,6	7	55051	27/03/2024	27/03/2024	BAHAMAS	636
SILVER NOVA	9886213	BAHAMAS	243,6	7,1	55051	04/04/2024	04/04/2024	BAHAMAS	636
AMERA	8700280	BAHEMENA	204	7,15	39051	16/04/2024	16/04/2024	BAHAMAS	490
WORLD EXPLORER	9835719	PORTUGUESA	126	4,8	9923	14/10/2024	14/10/2024	PORTUGAL	136
ODYSSEY	9000699	BAHAMAS	195,82	5,8	24344	25/12/2024	27/12/2024	BAHAMAS	95
<b>TOTAL</b>									<b>1.993</b>

**Tabla 61.APG. -NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	63	61	57	57	56	52	57	61	55	65	56	63	703
CARGA GENERAL	6	4	8	5	7	9	8	7	6	7	6	6	79
GRANELES SOLIDOS	0	1	1	1	1	2	1	1	0	2	1	2	13
NO TRAJO CARGA	8	10	8	8	8	9	5	7	7	8	6	9	93
CARGA GRANELES LIQUIDOS	9	7	11	9	7	10	6	12	7	8	10	10	106
PASAJEROS (TURISMO)	6	4	2	2	3	1	3	3	7	6	17	7	61
CARGA MIXTA	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	5
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>92</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>84</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>1061</b>

**Tabla 62.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	571.117,52	1.887.281,35	2.347.706,59	21.696,44	4.827.801,90
<b>TOTAL</b>	<b>571.117,52</b>	<b>1.887.281,35</b>	<b>2.347.706,59</b>	<b>21.696,44</b>	<b>4.827.801,90</b>

**Tabla 63.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	408.598,48	0	0	0	408.598,48
OTROS PRODUCTOS	293,81	4.839.752,73	0,00	0,00	4.840.046,54
<b>TOTAL</b>	<b>408.892,29</b>	<b>4.839.752,73</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.248.645,02</b>

**Tabla 64. APG. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Número de Contenedores, TEU'S, Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2023

Los contenedores son movilizados por CONTECON y DPWORLD

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	233	1.951	37.535	1.848	758	14.955	2.081	2.709	52.490	91.108
	40	15.990	5.393	90.192	5.989	15.787	355.620	21.979	21.180	445.811	
FEBRERO	20	54	1.482	26.708	1.769	988	20.194	1.823	2.470	46.902	82.919
	40	13.273	5.030	86.850	5.765	15.245	345.558	19.038	20.275	432.408	
MARZO	20	62	1.380	25.763	780	1.173	23.778	842	2.553	49.541	75.545
	40	11.076	4.732	86.400	3.405	16.862	380.319	14.481	21.594	466.719	
ABRIL	20	171	2.187	41.657	1.296	1.214	24.859	1.467	3.401	66.516	93.928
	40	15.000	6.612	108.464	4.513	18.405	416.222	19.513	25.017	524.686	
MAYO	20	324	1.522	27.573	1.186	1.446	32.258	1.510	2.968	59.830	90.170
	40	13.223	6.174	109.941	7.639	15.810	355.230	20.862	21.984	465.172	
JUNIO	20	314	1.514	27.138	1.504	1.279	27.739	1.818	2.793	54.877	83.693
	40	12.040	6.587	115.459	5.714	15.200	340.392	17.754	21.787	455.851	
JULIO	20	154	1.744	33.126	699	1.423	31.301	853	3.167	64.427	86.380
	40	12.609	6.486	113.989	5.465	16.620	373.151	18.074	23.106	487.140	
AGOSTO	20	12	2.365	46.109	1.092	1.667	37.435	1.104	4.032	83.544	101.016
	40	15.816	8.761	152.166	6.897	16.466	373.275	22.713	25.227	525.441	
SEPTIEMBRE	20	369	1.933	36.227	1.498	1.970	44.398	1.867	3.903	80.626	88.770
	40	11.993	7.807	132.028	5.858	15.842	360.314	17.851	23.649	492.341	
OCTUBRE	20	73	2.367	44.435	1.877	1.597	35.871	1.950	3.964	80.306	93.720
	40	11.697	8.870	143.826	5.370	17.966	410.792	17.067	26.836	554.618	
NOVIEMBRE	20	201	2.195	40.291	1.095	1.097	26.406	1.296	3.292	66.697	77.846
	40	9.624	8.460	138.408	6.135	12.410	285.268	15.759	20.870	423.676	
DICIEMBRE	20	25	2.847	55.182	2.003	2.265	52.831	2.028	5.112	108.013	114.716
	40	17.967	9.660	167.814	5.349	20.812	471.588	23.316	30.472	639.402	
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>1.992</b>	<b>23.487</b>	<b>441.743</b>	<b>16.647</b>	<b>16.877</b>	<b>372.025</b>	<b>18.639</b>	<b>40.364</b>	<b>813.768</b>	<b>1.079.811</b>
	<b>40</b>	<b>160.308</b>	<b>84.572</b>	<b>1.445.538</b>	<b>68.099</b>	<b>197.425</b>	<b>4.467.728</b>	<b>228.407</b>	<b>281.997</b>	<b>5.913.266</b>	

**Tabla 65. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	52.763,98	20.046,69	0	0	72.810,67
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	3.491,10	559.150,55	0	0	562.641,65
ANDINAVE S.A.	283.279,14	0	2.347.706,59	14.593	2.645.578,89
ANDITRADE S.A.	7.837,84	0	0,00	2.250	10.087,74
AMERICAN CORPORATION AMEMASA S.A.	0,00	0	0,00	1.501	1.500,93
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	6.503	16	0	0,00	6.519,26

BROOM ECUADOR S.A.	2	89.025	0	0,00	89.026,06
CITIKOLD S.A.	558,55	52.273,24	0	0	52.831,79
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,00	211.418	0	0	211.418,04
HANSAMARITIME S.A.	18.873,12	0,00	0	0	18.873,12
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	0	228.406	0	0	228.406,03
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0	0,00	0	3.352	3.352,45
LOGISTICS - AGENCY S.A.	577,07	239	0	0	815,60
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0	702.118	0	0,00	702.118,36
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	41,25	21.267,78	0	0	21.309,03
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	23.375,48	3.321,17	0	0	26.696,65
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	173.816	0,00	0	0	173.815,63
<b>TOTAL</b>	<b>571.117,52</b>	<b>1.887.281,35</b>	<b>2.347.706,59</b>	<b>21.696,44</b>	<b>4.827.801,90</b>

**Tabla 66. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	104.955,80	0,00	0,00	104.955,80
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	345.184,77	668.174,34	0,00	0,00	1.013.359,11
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	270,62	0,00	0,00	0,00	270,62
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	8.562,87	2.835,91	0,00	0,00	11.398,78
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	71.109,99	0,00	0,00	71.109,99
CITIKOLD S.A.	20,20	528.199,71	0,00	0,00	528.219,91
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,00	987.098,75	0,00	0,00	987.098,75
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	748.119,38	0,00	0,00	748.119,38
LOGISTICS - AGENCY S.A.	54.853,83	36.725,63	0,00	0,00	91.579,46
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	1.679.769,03	0,00	0,00	1.679.769,03
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	12.764,19	0,00	0,00	12.764,19
<b>TOTAL</b>	<b>408.892,29</b>	<b>4.839.752,73</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.248.645,02</b>

**Tabla 67. APG. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	5.928,34	14.118,35	9.549,75	95.406,05	125.002,49
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	119.860,21	439.290,34	52.335,66	615.838,68	1.227.324,89
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	0,00	16,40	0,00	0,00	16,40
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	0,00	0,00	0,00	2.835,91	2.835,91
BROOM ECUADOR S.A.	21.263,56	67.761,00	16.462,11	54.647,88	160.134,55
CITIKOLD S.A.	10.034,31	42.238,93	15.002,79	513.196,92	580.472,95
CMA-CGM ECUADOR S.A.	68.795,09	142.622,95	99.161,07	887.937,68	1.198.516,79
LOGISTICS - AGENCY S.A.	0,00	238,53	0,00	36.725,63	36.964,16
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	63.941,25	164.464,78	82.196,98	665.922,40	976.525,41
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	144.411,82	557.706,54	97.074,41	1.582.694,62	2.381.887,39
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	7.508,65	13.759,13	242,30	12.521,89	34.031,97
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	0,00	3.321,17	0,00	0,00	3.321,17
<b>TOTAL</b>	<b>441.743,23</b>	<b>1.445.538,12</b>	<b>372.025,07</b>	<b>4.467.727,66</b>	<b>6.727.034,08</b>

**Tabla 68. APG. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Número de contenedores)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	313	703	480	4.255	793	4.958	5.751
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	6.391	26.396	2.254	26.313	8.645	52.709	61.354
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	0	1	0	0	0	1	1
BLUESHIPPING AGENCY S.A.	0	0	0	116	0	116	116
BROOM ECUADOR S.A.	1.137	4.610	628	2.344	1.765	6.954	8.719
CITIKOLD S.A.	1.033	4.201	718	24.259	1.751	28.460	30.211

CMA-CGM ECUADOR S.A.	3.429	9.600	4.368	38.123	7.797	47.723	55.520
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	3.342	7.960	4.177	29.427	7.519	37.387	44.906
LOGISTICS - AGENCY S.A.	0	16	0	1.545	0	1.561	1.561
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	7.504	30.306	4.240	70.523	11.744	100.829	112.573
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	338	643	12	520	350	1.163	1.513
REPRESN. MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0	136	0	0	0	136	136
<b>TOTAL</b>	<b>23.487</b>	<b>84.572</b>	<b>16.877</b>	<b>197.425</b>	<b>40.364</b>	<b>281.997</b>	<b>322.361</b>

**Tabla 69. APG. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	571.117,52	1.887.281,35	2.347.706,59	21.696,44	4.827.801,90
<b>TOTAL</b>	<b>571.117,52</b>	<b>1.887.281,35</b>	<b>2.347.706,59</b>	<b>21.696,44</b>	<b>4.827.801,90</b>

**Tabla 70. APG. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	408.892,29	4.839.752,73	0,00	0,00	5.248.645,02
<b>TOTAL</b>	<b>408.892,29</b>	<b>4.839.752,73</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5.248.645,02</b>

**Tabla71. APG. -INDICADORES OPERATIVOS**  
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2024

**CONTECON**

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		52	43	47	35	37	38	38	47	40	52	58	53	540
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		216.772,68	163.948,15	221.085,16	189.103,13	200.859,33	186.099,76	162.417,84	212.480,38	197.535,04	301.846,81	332.934,47	381.397,30	2.766.480,05
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	4.168,71	3.812,75	4.703,94	5.402,95	5.428,63	4.897,36	4.274,15	4.520,86	4.938,38	5.804,75	5.740,25	7.196,18	5.123,11
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *		5.086,05	1.448,36	1.744,46	3.626,36	1.339,16	1.858,56	12.652,24	1.852,23	6.892,23	3.328,43	2.161,16	3.141,33	45.132,57
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	97,49	33,41	37,07	103,37	36,12	48,55	332,57	39,25	172,19	64,01	37,16	59,16	83,35
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **		1.586,03	1.087,09	1.364,55	1.475,19	1.006,47	1.458,54	1.108,34	1.457,29	986,59	1.313,38	1.563,03	1.577,41	15.986,31
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	30,30	25,17	29,02	42,09	27,13	38,24	29,10	31,01	24,40	25,16	26,57	29,46	29,36
Tiempo de Operación (Horas) ***		1.051,34	730,55	1.162,39	922,11	779,35	951,33	849,23	1.118,16	662,22	940,39	1.293,16	1.235,40	11.698,03
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	206,19	224,42	190,20	205,08	257,73	195,62	191,25	190,03	298,29	320,98	257,46	308,72	236,49
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	20,13	16,60	24,44	26,21	21,04	25,02	22,21	23,48	16,34	18,05	22,18	23,19	21,40
Indices de Ocupación ****	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	21%	16%	18%	20%	14%	20%	15%	20%	14%	18%	22%	21%	18%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		292.670,18	192.099,46	240.587,14	271.289,41	183.605,46	257.104,55	216.280,46	270.933,54	192.979,56	253.819,22	298.284,51	343.760,05	3.013.416,35
Indices por Metro Lineal	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	24%	17%	20%	23%	15%	22%	18%	22%	16%	21%	25%	28%	21%

# ANDIPUERTO

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		9	11	11	12	10	13	8	10	9	11	8	13	125
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		221.647,23	224.385,81	242.038,45	255.956,45	213.378,54	267.317,46	154.534,22	187.426,32	221.687,28	235.632,17	171.950,25	248.321,07	2.644.275,25
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	24.627,47	20.398,71	22.003,50	21.329,70	21.337,85	20.562,88	19.316,78	18.742,63	24.631,92	21.421,11	21.493,78	19.101,62	21.154,20
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *		1.425,55	2.345,22	1.556,13	1.414,05	1.375,12	1.131,32	739,55	913,12	1.256,14	1.420,25	663,31	1.146,17	15.387,53
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	158,26	213,13	141,28	117,50	137,31	87,02	92,29	91,19	139,35	129,08	82,56	88,11	123,06
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **		533,50	617,37	646,14	610,52	497,05	548,22	379,45	378,25	506,45	434,42	322,40	512,55	5.989,12
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	59,19	56,09	58,45	50,54	49,43	42,11	47,28	37,51	56,18	39,31	40,20	39,27	47,55
Tiempo de Operación (Horas) ***		396,50	372,05	473,14	479,31	402,29	438,14	300,53	303,33	426,25	359,22	268,06	402,36	4.623,18
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	559,01	603,11	511,56	534,01	530,41	610,12	514,21	617,90	520,09	655,96	641,46	617,16	571,96
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	44,06	33,50	43,01	39,58	40,15	33,43	37,37	30,21	47,23	32,40	33,31	30,58	36,59
Indices de Ocupación ****	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	72%	89%	87%	85%	67%	76%	51%	51%	70%	58%	45%	69%	68%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		100.600,50	139.410,05	143.072,37	126.982,04	102.875,30	105.931,22	78.990,55	87.491,29	110.171,58	95.074,60	70.674,57	129.203,54	1.290.480,42
Indices por Metro Lineal	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	87%	129%	124%	114%	89%	95%	68%	76%	99%	82%	63%	112%	95%

**DPWORLD**

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>No. BUQUES</b>		31	33	30	37	35	32	34	34	33	35	30	32	396
<b>Volumen de Carga Movilizada (Ton)</b>		343.309,20	353.366,40	372.393,43	471.338,12	375.294,29	394.427,02	438.007,08	456.709,06	405.597,68	406.315,58	212.372,37	436.561,39	4.665.691,62
<b>Carga por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	11.074,49	10.708,07	12.413,11	12.738,87	10.722,69	12.325,84	12.882,56	13.432,62	12.290,84	11.609,02	7.079,08	13.642,54	11.782,05
<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)</b>		1.403,31	1.361,46	1.243,19	1.627,50	1.408,19	1.229,50	1.358,51	1.481,39	1.143,55	1.433,36	1.260,03	1.335,52	16.288,31
<b>Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	45,16	41,16	41,27	43,60	40,14	38,26	39,58	43,35	34,40	40,58	42,00	41,45	41,08
<b>Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)</b>		606,27	574,37	542,41	696,53	665,06	561,02	623,58	662,21	598,14	616,49	596,39	635,56	7.380,43
<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	19,34	17,25	18,05	18,50	19,00	17,32	18,21	19,29	18,08	17,37	19,53	19,52	18,38
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>		372,15	360,14	341,27	420,14	432,48	377,22	399,47	394,22	373,55	395,31	354,06	395,05	4.617,06
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	922,50	981,19	1.091,20	1.121,86	867,77	1.045,62	1.096,47	1.158,51	1.085,79	1.027,84	599,82	1.105,08	1.010,53
<b>Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	12,00	10,55	11,23	11,21	12,22	11,48	11,46	11,36	11,20	11,18	11,48	12,21	11,40
<b>Indices de Ocupación</b>	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	82%	83%	73%	97%	89%	78%	84%	89%	83%	83%	83%	85%	84%
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>		205.560,08	191.986,15	176.191,52	227.578,10	226.893,47	184.831,07	205.483,41	210.781,56	191.020,39	196.126,11	195.104,38	202.085,57	2.413.644,22
<b>Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	0,6	0,6	0,5	0,7	0,7	0,6	0,6	0,61	0,57	0,57	0,58	0,58	0,59

**Tabla 72. APG. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)  
Año: 2024

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ENE	Total Carga	62.380,70	498.301,59	221.046,82	0,00	781.729,11
	Horas en Operación	1.093,33	1.082,16	465,25	0,00	2.641,14
	Promedio Ton./Hora	57,06	460,47	475,11	0,00	295,98
FEB	Total Carga	38.004,74	479.309,81	222.931,09	1.454,72	741.700,36
	Horas en Operación	577,01	1.084,45	607,37	10,00	2.279,23
	Promedio Ton./Hora	65,86	441,98	367,04	145,47	325,42
MAR	Total Carga	103.927,62	516.259,35	214.334,97	995,10	835.517,04
	Horas en Operación	1.118,14	893,07	519,49	7,25	2.538,35
	Promedio Ton./Hora	92,95	578,07	412,59	137,26	329,16
ABR	Total Carga	98.665,09	591.202,23	223.161,18	3.369,20	916.397,70
	Horas en Operación	1.097,48	1.015,08	475,20	14,50	2.603,06
	Promedio Ton./Hora	89,90	582,42	469,62	232,36	352,05
MAY	Total Carga	60.671,57	525.002,31	201.053,68	2.804,60	789.532,16
	Horas en Operación	617,36	1.041,14	460,30	13,35	2.132,55
	Promedio Ton./Hora	98,28	504,26	436,79	210,08	370,23
JUN	Total Carga	95.249,51	510.728,46	238.294,16	3.572,11	847.844,24
	Horas en Operación	1.217,59	869,07	459,27	21,45	2.568,18
	Promedio Ton./Hora	78,23	587,67	518,85	166,53	330,13
JUL	Total Carga	78.629,33	551.567,01	123.564,21	1.198,59	754.959,14
	Horas en Operación	844,11	970,05	276,10	8,45	2.099,11
	Promedio Ton./Hora	93,15	568,60	447,53	141,84	359,66
AGO	Total Carga	80.470,88	608.984,71	166.447,77	712,40	856.615,76
	Horas en Operación	864,13	1.302,09	314,55	6,25	2.487,42
	Promedio Ton./Hora	93,12	467,70	529,16	113,98	344,38
SEP	Total Carga	80.668,95	572.967,01	171.184,04	0,00	824.820,00
	Horas en Operación	581,17	1.103,00	326,20	0,00	2.010,37
	Promedio Ton./Hora	138,80	519,46	524,78	0,00	410,28
OCT	Total Carga	91.194,78	634.923,80	214.667,17	3.008,81	943.794,56
	Horas en Operación	658,13	1.231,35	384,40	16,05	2.290,33
	Promedio Ton./Hora	138,57	515,63	558,45	187,46	412,08
NOV	Total Carga	81.778,87	490.372,68	144.275,46	830,08	717.257,09
	Horas en Operación	918,45	1.007,32	262,25	7,20	2.196,02
	Promedio Ton./Hora	89,04	486,81	550,14	115,29	326,62
DIC	Total Carga	108.367,77	747.415,12	206.746,04	3.750,83	1.066.279,76
	Horas en Operación	970,43	1.230,46	416,15	19,10	2.636,54
	Promedio Ton./Hora	111,67	607,43	496,81	196,38	404,42
TOTAL	Total Carga	980.009,81	6.727.034,08	2.347.706,59	21.696,44	10.076.446,92
	Horas en Operación	10.559,33	12.830,44	4.968,53	125,20	28.484,30
	Promedio Ton./Hora	92,81	524,30	472,52	173,29	353,75



## CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 73. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Cantidades en Unidades)

Años: 2018-2024

TPM (Toneladas)			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0	-	499	8	5	2	4	7	5	3
500	-	999	2	1	0	0	2	0	0
1000	-	1999	3	5	2	2	2	2	1
2000	-	2999	0	1	2	0	5	0	0
3000	-	3999	1	1	2	1	4	3	1
4000	-	4999	2	3	1	0	3	2	1
5000	-	5999	5	2	1	0	0	4	3
6000	-	6999	2	8	2	5	8	4	0
7000	-	7999	29	17	5	7	0	1	1
8000	-	8999	1	2	5	21	8	3	5
9000	-	9999	8	2	2	8	10	7	7
10000	-	19999	270	264	257	281	321	296	264
20000	-	29999	50	87	125	119	139	234	230
30000	-	39999	217	199	163	114	116	119	134
40000	-	49999	63	63	64	72	38	18	28
50000	-	79999	149	158	230	249	215	214	160
Más de 80.000			28	68	138	243	160	235	223
<b>TOTAL</b>			<b>838</b>	<b>886</b>	<b>1001</b>	<b>1126</b>	<b>1038</b>	<b>1147</b>	<b>1061</b>

**Tabla 74. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y**

**TRB**

(Cantidades en Unidades)

Año: 2023-2024

			TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
			2023	2024	2023	2024
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>						
Menor 8,2 M	364	367			32%	35%
Entre 8,21 y 9 M	189	138			16%	13%
Entre 9,01 y 9,76 M	241	194			21%	18%
Entre 9,77 M y 11 M	260	194			23%	18%
Entre 11,01 M y 12 M	63	109			5%	10%
Mayor a 12 M	30	59			3%	6%
<b>TOTAL</b>	<b>1147</b>	<b>1061</b>			<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>						
Menor 8,2 M	389	345			34%	33%
Entre 8,21 y 9 M	167	131			15%	12%
Entre 9,01 y 9,76 M	126	148			11%	14%
Entre 9,77 M y 11 M	316	211			28%	20%
Entre 11,01 M y 12 M	78	87			7%	8%
Mayor a 12 M	71	139			6%	13%
<b>TOTAL</b>	<b>1147</b>	<b>1061</b>			<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>						
Menor a 100 M LOA	3	2			0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	61	60			5%	6%
Entre 150,01 y 200M LOA	638	619			56%	58%
Entre 200,01 y 250M LOA	44	48			4%	5%
Entre 250,01 y 300M LOA	257	209			22%	20%
Mayor 300,01 M LOA	144	123			13%	12%
<b>TOTAL</b>	<b>1147</b>	<b>1061</b>			<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>						
Menor 6,000	5	5			0%	0%
Entre 6,001 y 12,000	81	68			7%	6%
Entre 12,001 y 18,000	275	296			24%	28%
Entre 18,001 y 24,000	215	187			19%	18%
Entre 24,001 y 30,000	61	68			5%	6%
Mayor a 30,001	510	437			44%	41%
<b>TOTAL</b>	<b>1147</b>	<b>1061</b>			<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Tabla 75. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**

(Cantidades en Unidades)

Años: 2017-2023

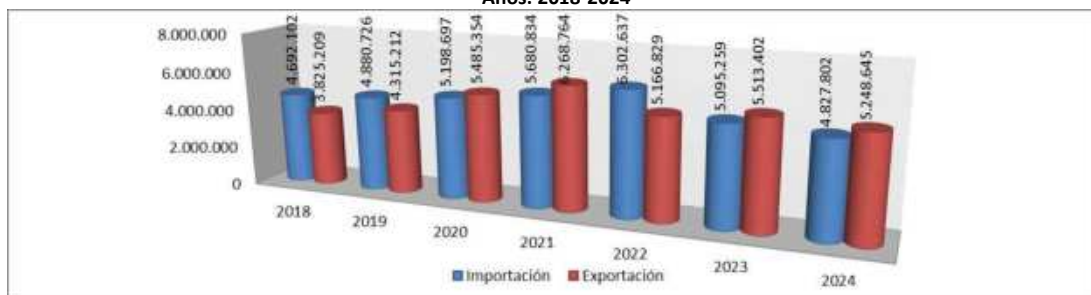
BANDERA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
AFRICANA	0	0	0	0	1	0	0
ALEMANIA	7	28	43	118	54	50	42
ANTIGUA&BARBUDS	64	33	16	18	19	8	16
ARABIA SAUDITA	0	0	0	0	0	0	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	1	0
AUSTRIA	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	47	34	37	60	72	81	68
BAHRAIN	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	0	0	0	4	24	13	11
BARBADOS	1	1	12	0	0	7	4
BELGICA	1	0	1	0	0	0	0
BELICIA	0	0	0	0	0	0	0
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0
BULGARIA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	1	0	0
CANADA	0	0	0	0	0	0	0
CAYMAN	0	0	3	3	2	0	0
CHILE	3	1	0	5	2	0	1
CHINA	54	54	66	60	41	58	68
CHIPRE	105	91	60	72	75	66	47
COLOMBIA	1	0	0	1	0	0	0
COOK ISLANDS	1	1	0	0	0	0	0
COREA DEL SUR	0	0	0	0	0	0	1
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CORACIA	0	0	0	1	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	14	1	55	60	58	55	46
ECUATORIANA	3	0	1	0	0	0	0
EGIPTO	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	1	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	0	1	0	0	0	0
FILIPINA	2	5	4	3	1	1	1
FINLANDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANCIA	2	14	1	1	0	1	6
GIBRALTAR	27	15	0	1	0	0	0
GRIEGA	1	1	1	2	2	0	1
GUINEA BISSAU							1
HOLANDA	2	0	10	8	12	9	7
HONDURAS	0	0	0	0	0	0	0
HUNGRIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONESIA	0	0	0	0	0	0	0
INDIA	0	1	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	10	10	8	7	3	13	2
IRLANDIA	1	0	0	0	0	0	0
ISLAS BERMUDAS	0	1	0	48	0	1	0
ISLAS MAN	1	11	3	10	10	7	1
ISLAS MARSHALL	40	43	31	39	64	81	67
ITALIA	3	0	0	0	1	0	0
JAPON	14	15	3	1	0	0	0
KINGSTON	1	0	0	2	0	0	0
LATVIA	1	0	0	0	0	0	0
LIBANO	0	0	0	0	0	0	0
LITUANIA	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	173	218	284	242	252	318	286
LUXEMBURGO	0	0	0	0	9	3	4
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	42	51	54	118	82	97	140
MEXICO	0	0	0	0	0	0	0

MARRUECOS	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	4	1	2	1	5	2	1
OTRAS	0	0	0	11	4	0	0
PANAMA	67	95	110	91	139	97	104
PERU	2	0	0	0	1	2	0
PORTUGAL	55	46	21	23	25	73	40
REPUBLICA CHECA	0	0	0	0	0	0	0
REPUBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
RUMANIA	0	0	0	0	0	0	0
RUSIA	0	0	0	0	0	0	0
SERBIA Y MONTENEGRO	0	0	0	0	0	1	1
SINGAPORE	84	111	146	105	60	65	63
ST VINCENT	0	2	25	9	5	5	7
SUDAFRICA	0	0	0	0	0	0	0
SUDAN	0	0	0	0	0	0	0
SUECIA	0	0	0	0	0	0	0
SUIZA	0	0	1	0	1	0	0
TAILANDIA	0	0	1	2	0	1	0
TURQUIA	0	0	0	0	11	28	25
VANUATO	5	2	0	0	2	3	0
<b>TOTAL</b>	<b>838</b>	<b>886</b>	<b>1001</b>	<b>1126</b>	<b>1038</b>	<b>1147</b>	<b>1061</b>

**Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**  
(Cantidades en Unidades)  
Años: 2018-2024

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	Importación	Exportación		
2018	4.692.102	3.825.209	8.517.310	-2%
2019	4.880.726	4.315.212	9.195.938	8%
2020	5.198.697	5.485.354	10.684.051	16%
2021	5.680.834	6.268.764	11.949.598	12%
2022	6.302.637	5.166.829	11.469.466	-4%
2023	5.095.259	5.513.402	10.608.661	-8%
2024	4.827.802	5.248.645	10.076.447	-5%

**Ilustración 12. Carga de Importación y Exportación.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Años: 2018-2024



**Tabla 77. APG. -EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS**  
(TEUS)  
Años: 2018-2024

AÑO	CARGA		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2018	462.365	383.716	846.081	-2%
2019	465.863	417.782	883.645	4%
2020	538.000	486.520	1.024.520	16%
2021	549.054	532.871	1.081.925	6%
2022	510.667	512.292	1.022.959	-5%
2023	596.552	602.695	1.199.247	17%
2024	515.239	564.572	1.079.811	-10%

**ESTADISTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS**

**CONTECON – ANDIPUERTO - DPWORLD**



**Tabla 78. APG. -BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO**  
(Cantidad de Buques)  
Año: 2024

MESES	CONTECON	ANDIPUERTO	DPWORLD	TOTAL
ENERO	52	9	31	92
FEBRERO	43	11	33	87
MARZO	47	11	30	88
ABRIL	35	12	37	84
MAYO	37	10	35	82
JUNIO	38	13	32	83
JULIO	38	8	34	80
AGOSTO	47	10	34	91
SEPTIEMBRE	40	9	33	82
OCTUBRE	52	11	35	98
NOVIEMBRE	58	8	30	96
DICIEMBRE	53	13	32	98
<b>TOTAL APG</b>	<b>540</b>	<b>125</b>	<b>396</b>	<b>1.061</b>

**Tabla 79. APG. -CARGA MOVILIZADA POR CONCESIONARIO**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL CARGA	%
ANDIPUERTO	2.644.275,25	0,00	2.644.275,25	26%
CONTECON	1.028.746,74	1.737.733,31	2.766.480,05	27%
DPWORLD	1.154.779,91	3.510.911,71	4.665.691,62	46%
<b>TOTAL</b>	<b>4.827.801,90</b>	<b>5.248.645,02</b>	<b>10.076.446,92</b>	<b>100%</b>
<b>% PARTICIPACION</b>	<b>48%</b>	<b>52%</b>	<b>100%</b>	

**Ilustración 73. Participación Porcentual de CONTECON, ANDIPUERTO y DPWORLD en al movimiento de Carga de APG**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
AÑO: 2024



**Tabla 80. APG- TEU's MOVILIZADA POR CONTECON y DPWORLD**

(TEU's)  
Año: 2024

TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL TEUS	PARTICIPACION
CONTECON	167.502	161.582	329.084	30%
DPWORLD	347.737	402.990	750.727	70%
<b>TOTAL</b>	<b>515.239</b>	<b>564.572</b>	<b>1.079.811</b>	<b>100%</b>
<b>% PARTICIPACION</b>	<b>48%</b>	<b>52%</b>	<b>100%</b>	

**ESTADISTICAS DE CONTECON.**

**Tabla 81. APG. - TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	296.245,30	732.501,44	0,00	0,00	1.028.746,74
<b>TOTAL</b>	<b>296.245,30</b>	<b>732.501,44</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.028.746,74</b>

**Tabla 82. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	408.598,48	0,00	0,00	0,00	408.598,48
OTROS PRODUCTOS	293,81	1.328.841,02	0,00	0,00	1.329.134,83
<b>TOTAL</b>	<b>408.892,29</b>	<b>1.328.841,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.737.733,31</b>

**Tabla 83. APG-CONTECON. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	296.245,30	732.501,44	0,00	0,00	1.028.746,74
<b>TOTAL</b>	<b>296.245,30</b>	<b>732.501,44</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.028.746,74</b>

**Tabla 84. APG-CONTECON. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	408.892,29	1.328.841,02	0	0	1.737.733,31
<b>TOTAL</b>	<b>408.892,29</b>	<b>1.328.841,02</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.737.733,31</b>

**ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO**

**Tabla 85. APG. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	274.872,22	0	2.347.706,59	21.696,44	2644275,25
<b>TOTAL</b>	<b>274.872,22</b>	<b>0,00</b>	<b>2.347.706,59</b>	<b>21.696,44</b>	<b>2.644.275,25</b>

**Tabla 86. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de exportación en el 2024

**Tabla 87. APG-ANDIPUERTO. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	340.550,57	0,00	2.083.679,01	21.172,00	2.445.401,58
TOTAL	340.550,57	0,00	2.083.679,01	21.172,00	2.445.401,58

**Tabla 88. APG-ANDIPUERTO. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de exportación en el 2024

**ESTADISTICAS DE DPWORLD**

**Tabla 89. APG-DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	0,00	1.154.779,91	0,00	0,00	1.154.779,91
TOTAL	0,00	1.154.779,91	0,00	0,00	1.154.779,91

**Tabla 90. APG- DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	0,00	3.510.911,71	0,00	0,00	3.510.911,71
TOTAL	0,00	3.510.911,71	0,00	0,00	3.510.911,71

**Tabla 91. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	0,00	1.154.779,91	0,00	0,00	1.154.779,91
TOTAL	0,00	1.154.779,91	0,00	0,00	1.154.779,91

**Tabla 92. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	0,00	3.510.911,71	0,00	0,00	3.510.911,71
TOTAL	0,00	3.510.911,71	0,00	0,00	3.510.911,71

## AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR





## **GENERALIDADES**

Estamos ubicados al sur del Golfo de Guayaquil, a la entrada del canal de Santa Rosa, en el Archipiélago de Jambelí, dista a 4.5 millas náuticas, desde la boya de mar hasta sus atracaderos.

La corta distancia de 13 millas de la ruta de tráfico internacional, lo contactan directo al canal de Panamá y de aquí al resto del mundo, el puerto presenta aguas tranquilas, gran calado en los muelles y canal de acceso, permitiendo maniobras seguras todos los días del año. La corriente de marea es de 1.5 nudos del eje del canal, protegido del oleaje del mar abierto por el Archipiélago de Jambeli, viento máximo de 10 nudos, profundidad del canal de navegación de entre 9 y 12 metros referidos al mlws, coordenadas geográficas de 03° 15'55'' latitud sur, 80° 00'01''. Con un calado de 12.5 metros

Existen actualmente 5 muelles construidos.

ATRACADEROS	AREA FISICA DE LOS MUELLES	CARACTERISTICAS DE ATRAQUE
ATRACADERO #1	6.818,59	227.59m de frente por 29.96m de ancho
ATRACADERO #2	6.820,69	227.66m de frente por 29.96m de ancho
ATRACADERO #3	4.290,31	178.54m de frente por 24.03m de ancho
ATRACADERO #4	4.295,67	178.54m de frente por 24.06m de ancho
ATRACADERO #5	12.292,02	300.98m de frente por 40.84m de ancho
ATRACADERO #6	27.909	450m de frente por 62.02m de ancho. En proceso.
	62.426,28	m2





# **ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR**

**Tabla 93. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	28	20	19	22	18	20	16	18	16	18	19	18	232
Entre 8,21 y 9 M	1	5	6	4	3	2	5	5	3	4	7	6	51
Entre 9,01 y 9,76 M	1	1	2	2	2	2	2	3	4	3	1	8	31
Entre 9,77 y 11 M	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>315</b>
CALADO ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	18	12	12	13	12	13	10	14	8	7	9	14	142
Entre 8,21 y 9 M	5	6	4	6	5	5	6	1	7	7	11	5	68
Entre 9,01 y 9,76 M	5	4	9	7	3	2	2	3	3	6	4	4	52
Entre 9,77 y 11 M	3	4	2	2	3	4	5	8	5	5	3	9	53
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>315</b>
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150 M LOA	4	3	5	3	3	1	0	3	0	1	4	8	35
Entre 150,01 y 200 M LOA	18	14	13	16	11	14	15	14	14	15	9	11	164
Entre 200,01 y 250 M LOA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Entre 250,01 y 300 M LOA	9	9	9	8	9	9	8	9	9	9	14	13	115
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>315</b>
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	3
Entre 6,001 y 12,000	9	5	6	2	0	3	1	1	4	3	5	10	49
Entre 12,001 y 18,000	7	6	5	9	6	4	8	6	7	9	8	6	81
Entre 18,001 y 24,000	5	5	6	8	5	7	6	8	2	3	0	1	56
Mayor a 24,001	10	10	10	9	11	10	8	10	10	10	14	14	126
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>315</b>

**Tabla 94. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	5
8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
10 000	16	10	11	10	6	8	9	7	11	12	13	15	128
20 000	5	6	5	8	5	5	5	8	2	3	0	1	53
30 000	1	0	2	1	1	1	1	1	1	1	0	1	11
40 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 000	4	4	4	3	2	2	3	3	3	5	9	8	50
60 000	5	3	4	3	5	5	4	3	4	3	5	4	48
70 000	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	5
80.000 Y MAS	0	1	1	1	3	2	1	2	2	0	0	0	13
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>315</b>

**Tabla 95. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
 (Naves en Unidades)

Año: 2024													
BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTILLAS HOLANDESAS	2	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	15
BAHAMAS	5	6	5	5	3	3	4	4	6	5	6	5	57
DINAMARCA	4	3	4	4	5	5	3	5	3	3	4	4	47
HONG KONG	1	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1	16
LIBERIA	6	5	6	6	1	1	2	2	4	6	10	9	58
OTROS	2	3	1	3	5	6	1	5	1	3	0	4	34
PANAMA	10	5	7	6	5	5	8	5	6	3	3	6	69
PORTUGAL	0	1	1	1	2	2	1	1	1	0	0	2	12
SINGAPUR	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	7
TOTAL	31	26	27	28	23	24	23	26	23	25	27	32	315

**Tabla 96. APPB. -NAVES ARRIBADAS**  
 (Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024													
TIPO DE CARGA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	15	13	14	15	13	14	13	14	12	11	14	22	170
CARGA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SOLIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES LIQUIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANANEROS	16	13	13	13	10	10	10	12	11	14	13	10	145
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	31	26	27	28	23	24	23	26	23	25	27	32	315

**Tabla 97. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
 (Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024					
PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BOBINAS DE PAPEL	0,00	68.586,99	0,00	0,00	68.586,99
OTRAS MERCADERIAS	0,00	3.904,27	0,00	0,00	3.904,27
OTROS	1,37	5.672,82	0,00	0,00	5.674,19
VEHICULOS	578,71	38,19	0,00	0,00	616,90
TOTAL	580,08	78.202,28	0,00	0,00	78.782,36

**Tabla 98. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
 (Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024					
PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO( derivados)	668.450,01	995.909,43	0,00	0,00	1.664.359,44
CAMARONES Y LANGOSTINO	0,00	87,52	0,00	0,00	87,52
CONCENTRADO DE COBRE	0,00	0,00	500.610,66	0,00	500.610,66
MANGOS	0,00	6.334,45	0,00	0,00	6.334,45
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	0,88	10.369,41	0,00	0,00	10.370,29
PIÑAS	0,00	17.542,95	0,00	0,00	17.542,95
PLATANOS	0,00	254,65	0,00	0,00	254,65
UVAS	0,00	1.398,23	0,00	0,00	1.398,23
TOTAL	668.450,89	1.031.896,64	500.610,66	0,00	2.200.958,19

**Tabla 99. APPB. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
 (Número de Contenedores, TEU'S)

Año: 2024											
MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	0	1	1	1	49	50	1	50	51	17.603
	40	3.836	284	4.120	108	4.548	4.656	3.944	4.832	8.776	

FEBRERO	20	0	0	0	4	79	83	4	79	83	19.931
	40	4.925	432	5.357	195	4.372	4.567	5.120	4.804	9.924	
MARZO	20	0	1	1	0	57	57	0	58	58	17.584
	40	3.691	461	4.152	5	4.606	4.611	3.696	5.067	8.763	
ABRIL	20	2	0	2	1	67	68	3	67	70	18.654
	40	4.316	283	4.599	548	4.145	4.693	4.864	4.428	9.292	
MAYO	20	1	0	1	0	38	38	1	38	39	16.333
	40	4.114	337	4.451	187	3.509	3.696	4.301	3.846	8.147	
JUNIO	20	8	0	8	4	47	51	12	47	59	14.815
	40	3.374	244	3.618	203	3.557	3.760	3.577	3.801	7.378	
JULIO	20	0	0	0	1	27	28	1	27	28	14.898
	40	3.557	254	3.811	149	3.475	3.624	3.706	3.729	7.435	
AGOSTO	20	0	0	0	2	35	37	2	35	37	14.545
	40	3.338	170	3.508	142	3.604	3.746	3.480	3.774	7.254	
SEPTIEMBRE	20	0	0	0	2	40	42	2	40	42	13.250
	40	2.970	213	3.183	255	3.166	3.421	3.225	3.379	6.604	
OCTUBRE	20	0	0	0	0	46	46	0	46	46	13.108
	40	3.092	116	3.208	104	3.219	3.323	3.196	3.335	6.531	
NOVIEMBRE	20	0	0	0	0	42	42	0	42	42	14.788
	40	3.486	212	3.698	115	3.560	3.675	3.601	3.772	7.373	
DICIEMBRE	20	0	0	0	0	57	57	0	57	57	16.749
	40	4.143	302	4.445	174	3.727	3.901	4.317	4.029	8.346	
TOTAL	20	11	2	13	15	584	599	26	586	612	192.258
	40	44.842	3.308	48.150	2.185	45.488	47.673	47.027	48.796	95.823	

**Tabla 100. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	39.846,50	0,00	0,00	39.846,50
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0,54	36.857,30	0,00	0,00	36.857,84
OTRAS	579,54	1.498,48	0,00	0,00	2.078,02
TOTAL	580,08	78.202,28	0,00	0,00	78.782,36

**Tabla 101. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
Maritima Ecuatoriana (MARSEC S.A.)	0,00	0,00	500.610,66	0,00	500.610,66
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	442.609,04	626.619,42	0,00	0,00	1.069.228,45
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	388.974,10	0,00	0,00	388.974,10
OTRAS	225.841,85	16.303,13	0,00	0,00	242.144,98
TOTAL	668.450,89	1.031.896,64	500.610,66	0,00	2.200.958,19

**Tabla 102. APPB. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**

(Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA LASA LOGISTICS AGENCY S. A	14,51	1.432,67	49,73	12.312,88	13.809,79
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ECUADOR	0,00	39.891,33	12.211,67	376.762,43	428.865,43
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0,00	36.857,30	334,80	626.284,62	663.476,72
TOTALES	14,51	78.181,31	12.596,20	1.015.359,93	1.106.151,94

**Tabla 103. APPB. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Número de contenedores)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA LASA LOGISTICS AGENCY S. A	13	1.882	14	856	27	2.738	2.765
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ECUADOR	0	17.199	570	17.784	570	34.983	35.553

MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0	29.029	15	28.984	15	58.013	58.028
<b>TOTALES</b>	<b>13</b>	<b>48.110</b>	<b>599</b>	<b>47.624</b>	<b>612</b>	<b>95.734</b>	<b>96.346</b>

**Tabla 104. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	232,52	0,00	0,00	232,52
BELGICA	0,00	861,37	0,00	0,00	861,37
CANADA	0,00	2.632,82	0,00	0,00	2.632,82
COLOMBIA	0,00	145,65	0,00	0,00	145,65
COSTA RICA	0,00	134,63	0,00	0,00	134,63
ESPAÑA	0,00	2.087,40	0,00	0,00	2.087,40
ESTADOS UNIDOS	0,54	28.113,88	0,00	0,00	28.114,41
HOLANDA	579,54	302,08	0,00	0,00	881,62
INGLATERRA	0,00	1.135,10	0,00	0,00	1.135,10
MEXICO	0,00	15.785,84	0,00	0,00	15.785,84
OTROS PAISES	0,00	13.843,14	0,00	0,00	13.843,14
PANAMA	0,00	12.773,30	0,00	0,00	12.773,30
RUSSIA	0,00	154,55	0,00	0,00	154,55
<b>TOTAL</b>	<b>580,08</b>	<b>78.202,28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>78.782,36</b>

**Tabla 105. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	163.233,50	0,00	0,00	163.233,50
BELGICA	0,00	37.242,04	0,00	0,00	37.242,04
CHILE	0,00	96,00	0,00	0,00	96,00
CHINA	0,00	0,00	500.610,66	0,00	500.610,66
COSTA RICA	0,00	927,85	0,00	0,00	927,85
CROACIA	0,00	38.186,07	0,00	0,00	38.186,07
DINAMARCA	0,00	39,12	0,00	0,00	39,12
ESPAÑA	0,00	1.783,28	0,00	0,00	1.783,28
ESTADOS UNIDOS	0,00	166.279,77	0,00	0,00	166.279,77
FRANCIA	0,00	991,24	0,00	0,00	991,24
GRECIA	0,00	31.309,08	0,00	0,00	31.309,08
GUATEMALA	0,00	304,32	0,00	0,00	304,32
HOLANDA	196.830,21	31.596,82	0,00	0,00	228.427,04
INGLATERRA	0,00	43,19	0,00	0,00	43,19
IRAN	0,00	99,84	0,00	0,00	99,84
ITALIA	0,00	33.564,05	0,00	0,00	33.564,05
LIBIA	0,00	1.006,80	0,00	0,00	1.006,80
MEXICO	0,88	86,10	0,00	0,00	86,98
NUEVA ZELANDIA	0,00	16.002,39	0,00	0,00	16.002,39
OTROS PAISES	15.981,75	200.547,44	0,00	0,00	216.529,19
PANAMA	4.478,24	18,00	0,00	0,00	4.496,24
RUSSIA	451.159,81	299.249,85	0,00	0,00	750.409,66
TURQUIA	0,00	9.289,89	0,00	0,00	9.289,89
<b>TOTAL</b>	<b>668.450,89</b>	<b>1.031.896,64</b>	<b>500.610,66</b>	<b>0,00</b>	<b>2.200.958,19</b>

**Tabla 106. APPB. -INDICADORES OPERATIVOS**  
**(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)**  
**Año: 2024**

INDICADORES	CALCULO	2024												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
<b>No. BUQUES</b>		31	26	27	28	23	24	23	26	23	25	27	32	315
<b>Volumen de Carga Movilizada</b>		213.961	203.378	233.758	188.941	202.545	188.738	157.536	195.623	166.482	189.012	147.809	191.957	2.279.741
<b>Carga por Buque (Ton/Buq)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	6.902	7.822	8.658	6.748	8.806	7.864	6.849	7.524	7.238	7.560	5.474	5.999	7.237
<b>Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)</b>		1.545	1.573	1.257	1.578	1.254	1.109	1.125	1.233	1.218	1.417	1.242	1.164	15.716
<b>Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	50	60	47	56	55	46	49	47	53	57	46	36	50
<b>Tiempo en Muelles (Horas)</b>		1.498	1.527	1.213	1.524	1.219	1.072	1.089	1.195	1.181	1.376	1.199	1.117	15.210
<b>Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)</b>	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	48	59	45	54	53	45	47	46	51	55	44	35	48
<b>Tiempo de Operación (Horas)</b>		1.610	1.483	1.147	1.453	1.137	1.035	1.076	1.154	1.143	1.328	1.153	1.053	14.772
<b>Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)</b>	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	133	137	204	130	178	182	146	170	146	142	128	182	154
<b>Tiempo de Operación (Hora/Buq)</b>	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	52	57	42	52	49	43	47	44	50	53	43	33	47
<b>Indices de Ocupación</b>	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	107%	97%	95%	95%	93%	97%	99%	97%	97%	97%	96%	94%	97%
<b>Total de Esloras Atendidas (Metros)</b>		6.180	5.383	5.581	5.761	4.930	5.153	4.919	5.284	4.880	5.231	5.882	5.974	65.161
<b>Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle</b>	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	41%	43%	34%	43%	36%	32%	32%	33%	34%	39%	36%	29%	37%

**Tabla 107. APPB. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA**  
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

**Año: 2024**

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	LIQUIDO	
ENE	Total Carga	83.980,17	93.769,72	36.211,54	0,00	213.961,43
	Horas en Operación	1.387,00	223,00	0,00	0,00	1.610,00
	Promedio Ton./Hora	60,55	420,49	0,00	0,00	132,90
FEB	Total Carga	67.909,91	97.329,12	38.139,18	0,00	203.378,21
	Horas en Operación	1.267,00	216,00	0,00	0,00	1.483,00
	Promedio Ton./Hora	53,60	450,60	0,00	0,00	137,14
MAR	Total Carga	67.347,81	101.157,20	65.253,46	0,00	233.758,47
	Horas en Operación	950,00	197,00	0,00	0,00	1.147,00
	Promedio Ton./Hora	70,89	513,49	0,00	0,00	203,80
ABRIL	Total Carga	63.423,05	100.287,83	25.229,80	0,00	188.940,67
	Horas en Operación	1.230,00	223,00	0,00	0,00	1.453,00
	Promedio Ton./Hora	51,56	449,72	0,00	0,00	130,03
MAY	Total Carga	54.392,22	76.493,79	71.658,74	0,00	202.544,76
	Horas en Operación	979,00	158,00	0,00	0,00	1.137,00
	Promedio Ton./Hora	55,56	484,14	0,00	0,00	178,14
JUN	Total Carga	44.001,01	77.729,55	67.007,87	0,00	188.738,43
	Horas en Operación	868,00	167,00	0,00	0,00	1.035,00
	Promedio Ton./Hora	50,69	465,45	0,00	0,00	182,36
JUL	Total Carga	81.357,41	45.251,08	30.927,08	0,00	157.535,56
	Horas en Operación	831,00	245,00	0,00	0,00	1.076,00
	Promedio Ton./Hora	97,90	184,70	0,00	0,00	146,41
AGO	Total Carga	59.892,85	75.625,10	60.105,09	0,00	195.623,04
	Horas en Operación	985,00	169,00	0,00	0,00	1.154,00
	Promedio Ton./Hora	60,80	447,49	0,00	0,00	169,52
SEP	Total Carga	63.310,79	66.940,49	36.231,15	0,00	166.482,43
	Horas en Operación	994,00	149,00	0,00	0,00	1.143,00
	Promedio Ton./Hora	63,69	449,27	0,00	0,00	145,65
OCT	Total Carga	95.701,96	55.982,28	37.327,28	0,00	189.011,51
	Horas en Operación	1.187,00	141,00	0,00	0,00	1.328,00
	Promedio Ton./Hora	80,63	397,04	0,00	0,00	
NOV	Total Carga	72.634,30	75.174,80	0,00	0,00	147.809,10
	Horas en Operación	981,00	172,00		0,00	1.153,00
	Promedio Ton./Hora	74,04	437,06		0,00	
DIC	Total Carga	49.071,21	110.366,27	32.519,47	0,00	191.956,94
	Horas en Operación	760,00	616,00		0,00	1.376,00
	Promedio Ton./Hora	64,57	179,17		0,00	
TOTAL	Total Carga	803.022,67	976.107,22	500.610,66	0,00	2.279.740,55
	Horas en Operación	12.419,00	2.676,00	0,00	0,00	15.095,00
	Promedio Ton./Hora	64,66	364,76	0	0	151,03

### CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 108. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)

**Años: 2018-2024**

TPM (Toneladas)			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0	-	499	1	0	0	0	1	1	0
500	-	999	1	1	0	0	0	0	0
1 000	-	1 999	0	0	0	0	0	0	0
2 000	-	2 999	1	1	0	0	0	0	0
3 000	-	3 999	1	1	0	0	0	0	0
4 000	-	4 999	1	0	0	0	0	0	0
5 000	-	5 999	0	0	0	0	0	0	0
6 000	-	6 999	8	2	2	1	1	0	0
7 000	-	7 999	8	8	7	5	3	4	5
8 000	-	8 999	7	2	1	1	1	0	0
9 000	-	9 999	25	12	12	4	1	0	2

10 000	-	19 999	236	225	145	149	161	136	128
20 000	-	29 999	9	17	36	50	86	59	53
30 000	-	39 999	43	51	36	23	15	74	11
40 000	-	49 999	0	31	39	34	3	3	0
50 000	-	59 999	52	75	72	71	52	45	50
60 000	-	69 999	0	1	89	62	60	40	48
70 000	-	79 999	0	0	0	0	1	6	5
80.000 Y MAS....			0	0	0	0	2	14	13
TOTAL			393	427	439	400	387	382	315
% VARIACIÓN			10%	9%	3%	-9%	-3%	-1%	-18%

**Tabla 109. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2023-2024

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2023	2024	2023	2024
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	262	232	69%	74%
Entre 8,21 y 9 M	44	51	12%	16%
Entre 9,01 y 9,76 M	24	31	6%	10%
Entre 9,77 M y 11 M	52	1	14%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	382	315	100%	100%
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	195	142	51%	45%
Entre 8,21 y 9 M	79	68	21%	22%
Entre 9,01 y 9,76 M	30	52	8%	17%
Entre 9,77 M y 11 M	78	53	20%	17%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	382	315	100%	100%
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	1	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	39	35	10%	11%
Entre 150,01 y 200M LOA	178	164	47%	52%
Entre 200,01 y 250M LOA	61	1	16%	0%
Entre 250,01 y 300M LOA	102	115	27%	37%
Mayor 300,01 M LOA	1	0	0%	0%
TOTAL	382	315	100%	100%
<b>TRB (Toneladas)</b>				
Menor 6,000	18	3	5%	1%
Entre 6,001 y 12,000	58	49	15%	16%
Entre 12,001 y 18,000	78	81	20%	26%
Entre 18,001 y 24,000	66	56	17%	18%
Entre 24,001 y 30,000	162	126	42%	40%
Mayor a 30,001	0	0	0%	0%
TOTAL	382	315	100%	100%

**Tabla 110. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Años: 2018-2024

BANDERA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ALEMANIA	2	1	0	0	0	0	0
ANTIGUA BARBUA	2	0	0	0	0	0	0
ANTILLAS HOLANDESAS	12	18	17	14	12	13	15
ARABIA SAUDITA	0	0	43	0	0	0	0
BAHAMAS	41	56	0	62	71	66	57
BARBADOS	5	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	0	0	0	0	7	0	0
COOK ISLAND	0	0	0	0	0	0	0
DINAMARCA	13	0	67	46	36	73	47

HOLANDA	6	5	2	1	1	2	0
HONDURAS	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	22	26	24	19	15	11	16
ISLAS CAYMAN	0	0	0	0	0	0	0
ISLAS MARSHALL	0	1	0	0	0	0	0
LIBERIA	149	118	116	89	90	77	58
LIMASSOL	0	0	0	0	0	0	0
LITHUANIA	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	1	0	1	1	0	3	0
OTROS	22	74	57	52	31	34	34
PANAMA	40	55	48	73	89	73	69
PORTUGAL	2	1	12	7	15	17	12
REINO UNIDO	11	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	52	67	50	29	15	11	7
ST. VINCENT	11	5	2	7	5	0	0
TAILANDIA	2	0	0	0	0	2	0
VANUATU	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>393</b>	<b>427</b>	<b>439</b>	<b>400</b>	<b>387</b>	<b>382</b>	<b>315</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>10%</b>	<b>9%</b>	<b>3%</b>	<b>-9%</b>	<b>-3%</b>	<b>-1%</b>	<b>-18%</b>

**Tabla 111. APPB. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

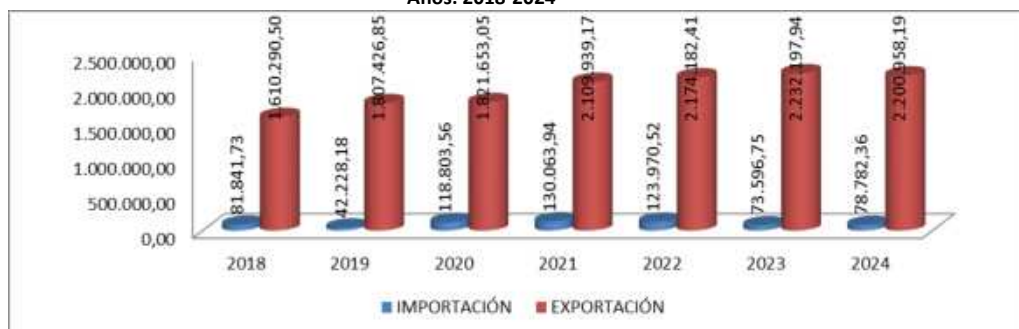
Años: 2018-2024

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2018	81.841,73	1.610.290,50	1.692.132	5%
2019	42.228,18	1.807.426,85	1.849.655	9%
2020	118.803,56	1.821.653,05	1.940.457	5%
2021	130.063,94	2.109.939,17	2.240.003	15%
2022	123.970,52	2.174.182,41	2.298.153	3%
2023	73.596,75	2.232.197,94	2.305.795	0%
2024	78.782,36	2.200.958,19	2.279.741	-1%

**Ilustración 84. Carga de Importación y Exportación.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024



**Tabla 112. APPB. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**

Años: 2018-2024

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2018	56.395	57.120	113.515	27%
2019	78.581	79.919	158.500	40%
2020	105.912	101.683	207.595	31%
2021	94.169	98.678	192.847	-7%
2022	90.716	95.477	186.193	-3%
2023	96.975	95.928	192.903	4%
2024	96.313	95.945	192.258	0%



## TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

# TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS (TPH)

Terminales en el Río Guayas  
de Graneles Líquidos y Sólidos y Cabotaje a Galápagos



Terminales en el  
Estero Santa Ana y  
Estero del Muerto

TPG



NAPORTEC



FERTISA



## **TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL – TPG y su Operador Portuario INARPI**

[www.tpg.com.ec](http://www.tpg.com.ec)

Inicio de operaciones: Julio 2006

### **INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA:**

**Número IMO:** ECGYE-0013

**Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta TPG.

**Área total:** 25,6 ha

**Área Depósito Temporal (Almacenamiento):** 22,1 ha

**Área administrativa:** 4.887 m<sup>2</sup>

**Bodega para carga suelta:** 5.143 m<sup>2</sup>

**Longitud de muelles (m):** 660 mts.

**Dolphin de Atraque:** Sur (1) a 50 mts, Norte (1) a 50 mts.

**Total frente de atraque (m):** 770 mts.

**Número de atracaderos:** 2

**Profundidad pie muelle (m):** 13,7 mts. en baja marea

**Calado actual:** 13,00 metros en marea baja

**Plataformas:** 5 pasarelas

**Duques de amarre:** 2

**Bitas de amarre:** 39

**Eslora permitida:** Hasta 370 metros

**Capacidad anual de transferencia:**

- 1.300.000 TEUs (Muelle Container)

**Reefer plugs:** 1.884 (1.140 fijos y 744 power pack)

2.000 m<sup>2</sup> de bodega techada para inspecciones de fruta y otros.

384 m<sup>2</sup> de cámaras de frío para inspecciones, con capacidad de hasta 2 contenedores simultáneamente.

400 m<sup>2</sup> adicionales de área techada para inspecciones.

4.000 m<sup>2</sup> de área techada para aforos.

Oficinas de SENA – Agrocalidad e instalaciones de Policía Antinarcóticos y Caniles.

### **EQUIPO PORTUARIO:**

- 1 Gantry Super Post Panamax (Row 24)
- 2 Gantry Super Post Panamax (Row 22)
- 2 Gantry Panamax (Row 15)
- 11 RTG (Rubber tired Gantry Crane)
- 20 grúas portacontenedores
- 5 Terminal tractor
- 71 Bombcart
- 17 básculas electrónicas de 80 Ton c/u (Gate)
- 2 básculas internas de 80 Ton c/u (lado muelle)
- 3 Scanners Rapiscan Eagle P60

### **SERVICIOS PORTUARIOS**

- Muelle para atraque de todo tipo de naves.
- Especializados en servicio a naves portacontenedores.
- Estiba y desestiba.
- Almacenamiento de contenedores.
- Servicios de carga suelta (Desconsolidación de contenedor importación, Consolidación de carga suelta exportación, Despacho importación carga

suelta, Separación de carga suelta importación).

### **FOTOS DEL TERMINAL**



- Energía para contenedores refrigerados (Conexión y monitoreo de contenedor Reefer, Seguimiento de alarmas Reefer en patio, Desconexión de contenedores Reefer).
- Aforo e inspecciones (Inspección por oficio PNA, Inspección preembarque PNA, Aforo de reembarque, Inspección transbordo, Aforo carga suelta importación, Aforo de unidad importación, Control de Aforo no intrusivo scanner).
- Operaciones especiales (Separación de carga importación, Remanente de carga importación, Repesaje de carga, Trasvasije, Carga no exportada contenerizada, Alije de carga, Reingreso de contenedores importación).
- Desconsolidación y Consolidación de carga.
- Almacenamiento de vacíos.
- Gestión de servicios depot.

**CERTIFICACIONES:** BASC, Código PBIP, ISO 9001-2015 e ISO 14068-1:2023

### **PROCESOS DIGITALES:**

**Para usuarios:** Facturación en línea de servicios importación y exportación, Ponchado electrónico, DRES electrónico, DISV, Sistema de turnos de importación y exportación, Tarja electrónica y video tarja, APP TPG Móvil para transportistas, Módulo de citas para retiro de vacíos, Sistema de solicitud de crédito, Registro en línea de transportistas, Aforo de importación, Solicitud de acceso en línea para el terminal, Aforo e inspecciones de exportaciones, Descarga de documentos electrónicos (certificado de scanner Rayos X, comprobante de peso, EIR electrónico, carta de fumigación).

**Para líneas navieras:** Consulta en línea de listas de embarque de cada nave, Registro de números de reserva, Monitoreo de temperaturas en línea de contenedores refrigerados, Control de componentes Reefer a la recepción y Control de componentes Reefer a la descarga y Sistema de alarmas Reefer.

**Para autoridades:** Libre plática, bloqueo de exportación por inspección antinarcóticos en línea, Notificación automática de recepción de exportación.

**Otros servicios en línea:** Tráfico de naves, Cálculo de proforma por servicios, Solicitudes de crédito, Estados de choferes, Solicitud de acceso, Listado de aforos, Solicitud de Operaciones Especiales.

## **TERMINAL PORTUARIO BANANAPUERTO Y SU OPERADOR PORTUARIO NAPORTEC**

[www.naportec.com.ec](http://www.naportec.com.ec)

Inicio de operaciones: Julio 2002

### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES: Número**

**IMO:** ECGYE-0003

**Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.

**Área total Deposito Temporal:** 89.512,85 m2.

**Área Bodegas Cubiertas:** 4.673,48 m2.

**Área Bodegas Abiertas:** 84.839,37 m2.

**Muelles:** 360 m

**No. Atracaderos:** 2

**Calado pie Muelle (m):** 12mts. en baja marea

**Calado actual autorizado por SPTMF (Terminales ubicados en el Canal Santa Ana):** 12,50mts – 13,00mts.

**Plataformas:** 3 pasarelas

**Duques de amarre:** 2

**Bitas de amarre:** 27

**Eslora permitida:** 337 metros

**Capacidad anual de transferencia:** 650.000 TEUs

**Tipo de Carga/Especialización:** contenedores convencionales y refrigerados, carga general, carga peligrosa bajo código IMDG, vehículos, maquinarias y acero.

### **Cuenta con:**

- 6 garitas de acceso con CCTV, cámaras para lecturas de códigos de contenedores
- 10 balanzas con sistemas automatizados para reducir tiempos de atención en accesos
- 1.600 tomas eléctricas para contenedores reefers
- 18 andenes en bodega techada
- Cámara de frío
- 4 arcos de desinfección automática de contenedores
- Centro Logístico con capacidad de atención de 1.600 TEUs
- Oficinas de Policía Antinarcoóticos.

### **SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Muellaje.
- Embarque y desembarque de carga suelta
- Embarque y desembarque de contenedores
- Porteo de contenedores / carga general
- Almacenaje
- Pesaje de contenedores
- Recepción/despacho de contenedores/carga general.

**PROCESOS DIGITALES:** Facturación en línea, Ponchado electrónico, Enrolamiento de transportistas, AISV electrónico, EIR electrónico, Servicio de Chatbot.

### **FOTOS DEL TERMINAL**



**Otros servicios en línea:** Tráfico de naves, consulta de conductores-vehículos.

### **EQUIPO PORTUARIO:**

- 2 Grúas STS
- 3 Grúas Móviles
- 13 Grúas Portacontenedores
- 7 Grúas RTGs
- 36 Cabezales portuarios

### **CERTIFICACIONES:**



### **SISTEMA DE SEGURIDAD DE LA PROTECCIÓN A LA CARGA Y BUQUE**

- Centro de CCTV con operadores atendiendo 24/7
- Unidad Canina DOLE K-9
- 130 cámaras
- Inspección de accesos con scanner
- 2 escáneres fijos y 4 móviles Mini Z para inspección de contenedores
- Patrulla Terrestre
- Bote de seguridad fluvial
- Equipo de Inspección Subacuática
- Sistemas de Seguridad y Comunicación: Electrónica, telefónica y radial.



## **TERMINAL PORTUARIO FERTISA, Fertilizantes, Terminales I Servicios C.L.**

[www.terminalfertisa.com](http://www.terminalfertisa.com)

Inicio de operaciones portuarias: Año 1964

### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

**Número IMO:** ECGYE-0005

**Canales de acceso:** Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada 50 millas hasta el Canal del Muerto.

**Área total del puerto:** 13,26 ha. **Área de bodegas cubierta:** 2,2 ha.

**Área de patios abiertos:** 6,6 ha. **Área Depósito Temporal:** 3,9 ha.

**Muelles:** 300 metros de longitud. **Duques de amarre:** 2

**No. Atracaderos:** 2.

**Profundidad pie Muelle (m):** 10,50 metros (M.L.W.S)

**Eslora máx. autorizada:** 210 metros.

**Bitas de amarre:** 17 y 11 Cornamusas

**Tipo de Carga/especialización:** gránulos sólidos y carga general.

**Capacidad potencial:** 3'300.000 TM (Carga Bulk y Break Bulk)

Oficinas de Policía Antinarcóticos

### **EQUIPO PORTUARIO**

- Tres (3) grúas Gottwald.
- Seis (6) reachstackers.
- Doce (12) Grabs desde 6 m3 a 20 m3 de capacidad.
- Ocho (8) Tolvas de 30 m3 a 45 m3 de capacidad.
- Dos (2) Montacargas.
- Cuatro (4) básculas de hasta 80 toneladas c/u

### **SERVICIOS PORTUARIOS**

- Operación de naves
- Descarga y embarque de carga general y carga granel.
- Recepción y despacho de carga general y carga granel
- Operación 24/7/365 días
- Almacenamiento de carga

### **CERTIFICACIONES**

- Código PBIP
- BASC
- ISO 9001-2015

### **FOTOS DEL TERMINAL**



### **TECNOLOGÍA**

- Sistemas de Seguridad y Comunicación
- Operaciones manejadas a través del software NAVIS N4.

### **SERVICIOS EN LÍNEA**

- Portal de citas portuarias.

### **FACILIDADES BANCARIAS**

Facilidades de Transferencias de Pago 24/7 a través del Banco del Pacífico, Produbanco y Banco Guayaquil.

## **QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE**

[www.gcterminales.com](http://www.gcterminales.com)

Constituida en 1971, inició operaciones en 1977 bajo el nombre SIPRESSA, luego Vopak Ecuador S.A. y desde 2013 pasó a llamarse QC Terminales Ecuador S.A. QCTE

### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

**Número IMO:** ECGYE-0011

**Canales de acceso:** Canal de Cascajal – Río Guayas.

**Área total del Terminal:** 5,60 ha, incluye parques de almacenamiento de tanques, bodegas y lote para almacenamiento cielo abierto y expansiones.

**Área Almacén Temporal & Depósito Aduanero:** 4.4 ha.

**Área Almacenamiento:** 3,0 ha que incluye 56 tanques verticales atmosféricos, con capacidad de 21.300 m<sup>3</sup> o 5'575.000 galones, 13 bodegas graneleras con capacidad de almacenamiento de hasta 70.000 TM de sólidos al granel y producto terminado, 4 bodegas (complejo extraportuario para granel sólido y carga general) con capacidad para almacenar 36.000 TM.

**Longitud de Muelle:** 205 m de frente de atraque con 1 plataforma de 120 mts. y 2da plataforma de 85 mts.

**No. Atracaderos:** 2

**Calado pie Muelle (m):** 10 metros en baja marea

**Calado actual:** 7,20 metros

**Eslora:** 200 metros.

**Plataformas:** 2

**Duques de amarre:** 3

**Bitas de amarre:** 6 bitas y 24 cornamusas

**Tipo de Carga/especialización:**

**Carga líquida al granel:** productos químicos, petroquímicos, combustibles y aceites minerales, vegetales y animales.

**Carga Seca al granel:** Fertilizantes, minerales, granos, químicos.

**Carga general:** big bags, bobinas de acero y/o papel, tubería, acero, planchas.

**Tipo de Terminal:** Importación/Exportación/ Distribución

### **EQUIPO PORTUARIO:**

#### **Gránulos Sólidos y Carga General**

- 3 cucharas Mack 12 y 9 m<sup>3</sup> con remolque
- 2 equipos de izaje tipo pórtico (spreader) de 12 TM.
- 3 tolvas metálicas de 20 m<sup>3</sup>
- 4 cargadoras frontales de 5.5, 3.5 y 1.5 m<sup>3</sup>
- 1 telehandler de 2,8 TM
- 5 montacargas de 2,5 y 3,0 TM
- 1 tractor de arrastre con remolque
- 6 líneas de ensacado doble para sacos desde 25 a 50 Kg y 2 planta de mezcla de 5 y 8 TM / batch
- 4 básculas camioneras de 80 TM certificadas

#### **Gránulos Líquidos:**

- 5 líneas recepción en muelle de 6" con mangueras
- 4 estaciones de bombeo
- 5 posiciones de carga de tanqueros y 2 de descarga
- 1 medidor de flujo volumétrico y equipo de filtrado
- 1 estación de entamborado 55 galones

### **FOTOS DEL TERMINAL**



**SERVICIOS EN LÍNEA:** Reporte de inventarios en tanques y bodegas, movimientos de ingreso y salida de carga, facturación, agendamiento de citas.

### **SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Carga y Descarga de buques tipo: oil/chemical tankers, bulk carriers y general cargo vessels
- Almacenamiento: Almacén Temporal, Depósito Aduanero y Almacenamiento Simple
- Estiba, Reestiba y Desestiba
- Pesaje (Operación de Bascula).
- Tarja.
- Muelle para naves de tráfico nacional como remolcadores, barcasas, buques pesqueros por veda y naves en internación al país.
- Abastecimiento combustible buque/autotanque.

### **CERTIFICACIONES:**

- Código PBIP / ISPS
- CDI-T (Chemical Distribution Institute – Terminals)
- Responsabilidad Integral (Responsible Care)
- IFA Product Stewardship
- Business Alliance for Secure Commerce BASC
- Almacenamiento de combustibles - Agencia Regulación y Control Hidrocarburífero –ARCERNNR.
- Almacenamiento de sustancias controladas sujetas a fiscalización - Ministerio de Gobierno
- Almacenamiento de sustancias químicas de acuerdo con estándares del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.



## **TERMINAL PORTUARIO HABILITADO DE STOREOCEAN S.A.**

[www.storeocean.com.ec](http://www.storeocean.com.ec)

Este Terminal inicia sus operaciones en 1979. Como STOREOCEAN desde 2010 brinda Servicios de Terminal Portuario de Cabotaje y a partir del 2021 inicia sus operaciones como Terminal Internacional para carga y descarga de graneles sólidos de fertilizantes y cereales.

### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

**Número IMO:** ECGYE-0028

**Canales de acceso:** Canal de Cascajal – Río Guayas.

**Área total del Terminal:** 23.112,4 Mts2,

**Área Almacén Temporal & Depósito Aduanero:** 1.386,07 Mtrs2.

**Área Almacenamiento:** 20.588,12 Mtrs2, con capacidad de 36.720 Toneladas Métricas en Bodegas y 7.500 Toneladas Métricas en Silos.

**Longitud de Muelle:** 200 Mtrs. con 1 plataforma de 164 mts. de largo y 12,5 Mtrs de ancho..

**No. Atracaderos para Naves Tráfico Internacional:** 1

**No. Atracaderos para Naves Tráfico Cabotaje Nacional:** 2

**Calado pie Muelle (m):** 8 metros en baja marea

**Calado actual:** 7,50 metros

**Eslora Tráfico Internacional:** 200 metros.

**Eslora Tráfico Cabotaje:** naves de 100 metros

**Dolphins de amarre:** 4

**Bitas de amarre:** 16

**Tipo de Carga/especialización:**

**Carga líquida al granel:** aceites minerales, vegetales y animales.

**Carga Seca al granel:** Fertilizantes, minerales, Cereales.

**Carga general:** big bags, bobinas de acero y/o papel, tubería, acero, planchas.

**Tipo de Terminal:** Importación y Exportación

### **EQUIPO PORTUARIO:**

#### **Gráneles Sólidos y Carga General**

- 3 Tolvas metálicas de 20 m3
- 4 Cucharas Mack 12 Toneladas Métricas con remolque
- 2 Equipos de izaje tipo pórtico (spreader) de 12 TM.
- 2 Básculas camioneras de 80 TM certificadas
- 2 Cargadoras frontales de 5.5, Mtrs3.
- 2 Montacargas de 3 Toneladas
- 1 Retroexcavadora para apoyo descarga de Fertilizantes.
- 1 Tablero de Control Automático de Recepcion Silos.
- 5 Sacadores de 40 Toneladas por Hora.
- 3 Transportadores de 120 Toneladas por Hora.
- 2 Transportadores de 8'0 Toneladas por Hora
- 1 Elevador de 80 Toneladas por Hora.
- 1 Elevador de 120 Toneladas por Hora.
- 1 Tolva de Recepción de Cereales.

### **SERVICIOS PORTUARIOS:**

- Carga y Descarga de buques tipo: bulk carriers y general cargo
- Almacenamiento: Almacén Temporal, Depósito Aduanero y Almacenamiento Simple
- Estiba, Reestiba y Desestiba
- Pesaje (Operación de Bascula).
- Tarja.
- Muelle para naves de tráfico de cabotaje nacional, barcasas, buques pesqueros y turismo.
- Abastecimiento combustible buque/autotanque con autorización SPTMF.

### **FOTOS DEL TERMINAL**



### **SERVICIOS EN LÍNEA:**

Reporte de inventarios en Bodegas y Silos, Recepción y Despacho de Productos, Facturación, agendamiento de atención al Cliente.

### **CERTIFICACIONES:**

- Código PBIP / ISPS
- Almacenamiento de sustancias químicas de acuerdo con estándares del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.
- ISO 9001:2015





## **ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR C.A. ASTIESMAR C.A.**

<https://www.astiesmar.com/>

Inicio de operación: Año 2018

**Astiesmar C.A.** es una empresa dedicada al servicio de muelles enfocados en satisfacer los requerimientos de los clientes, con un trabajo en equipo honesto y competitivo, que busca priorizar el desarrollo del muelle Punta Azul y la provincia, ofreciendo soluciones portuarias de calidad, bajo procesos que poseen normas que mejoran la seguridad de la cadena logística.

### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

**Canales de acceso:** Canal de Manta / 2 boyas  
hacia el puerto Astiesmar.

**Área total del puerto:** 55.677 mts.

**Longitud del Muelle:** 220 metros.

**No. Atracaderos:** 6.

**Calado pie Muelle (m):** 6.40 metros.

**Calado actual (m):** 4,50 metros.

**Eslora:** Hasta 72 metros.

**Buques de amarre:** Lado norte, lado sur

**Bitas de amarre:** 31

**Tipo de Carga/especialización:** Pesca.

**Capacidad anual del puerto:** 30.000 TM.

### **EQUIPO PORTUARIO**

- Cuatro (4) grúas de 18 a 22 Toneladas.
- Dos (2) grúa de 100 Toneladas.
- Uno (1) Montacargas.
- Bascula calificada INEN.
- Sistema moderno contra incendio.

### **SERVICIOS PORTUARIOS**

- Amarre y desamarre.
- Carga y descarga.
- Pesaje.
- Servicio de muelle.



### **CERTIFICACIONES**



### **OTROS SERVICIOS**

- Alquiler de grúas.
- Alquiler de patios dentro de las instalaciones.
- Área para mantenimiento de pangas.
- Bajada y subida de panga.

### **SERVICIOS EN LINEA**



## **ECUABULK S.A. / TERMINAL PORTUARIO DEL RÍO GUAYAS, ALMACENES Y SILOS**

Desde 1951 fue la primera terminal granelera del país bajo el nombre de 'Harinas del Ecuador' y se ubica al sur de la ciudad de Guayaquil. Con la ampliación de su muelle, desde junio del 2019, aporta con mayor competitividad al sector portuario fluvial mediante una moderna facilidad para el manejo de cargas al granel, líquidos y general. Sus servicios logísticos integrales, con el apoyo de una importante flota de maquinaria portuaria, lo convierte en una facilidad única con los recursos necesarios para atender productos desde el gancho de la nave hasta su entrega final con importantes beneficios a sus usuarios.

### **INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:**

- Un moderno muelle para recibir naves sobre 200 metros de eslora.
- Bodegas horizontales para almacenar sobre 145,000 TM de cargas al granel.
- 07 Silos Metálicos para almacenar sobre 60,000 TM de cargas al granel.
- 12 silos de hormigón para el almacenamiento de cereales.
- El mayor patio de almacenamiento abierto con un área de 7,000 m2.
- 03 básculas electrónicas remotas de pesaje, ubicadas estratégicamente, para potenciar el flujo de vehículos.
- Una amplia zona de parqueo para camiones dentro del terminal.
- Seguridad perimetral y circuito cerrado de TV.



### **EQUIPO PORTUARIO:**

- Tolvas de 40 m3 C/U.
- Cucharas para operaciones graneleras de todo tamaño.
- Equipos especializados para el almacenamiento y manejo de carga al granel y general.
- Montacargas de distintas capacidades.
- Payloaders/cargadoras frontales.
- Excavadoras/Retroexcavadoras.
- Tractores.
- Flota de vehículos para descarga directa o porteo de carga al granel y general.



### **SERVICIOS PORTUARIOS Y LOGÍSTICOS:**

- Carga/Descarga de productos al granel, líquidos y general.
- Registro, control y manejo de los inventarios.
- Alquiler de bodegas para almacenamiento de graneles agrícolas, industriales y carga general.
- Alquiler de silos para almacenamiento de cereales.
- Depósito Temporal aduanero para carga desembarcada en el Terminal Fluvial.
- Ensacado y empaque.
- Servicio de bascula.
- Personal y maquinaria especializada.

### **CERTIFICACIONES:**

Código PBIP y BASC





**TERMINAL PORTUARIO INDUSTRIAL MOLINERA C.A.**  
[www.industrialmolinera.com](http://www.industrialmolinera.com)

**INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES**

**Matricula Operador Portuario:** No. 202200910  
**Canal de acceso:** Canal de Cascajal - Rio Guayas  
**Área del muelle:** 1.161 mt<sup>2</sup>  
**Área de almacenamiento:** 3.064 mt<sup>2</sup>  
**Longitud del muelle:** 89.5 mt  
**No de atracaderos:** 1  
**Calado de acceso:** 7.2 mt  
**Calado pie muelle:** 12 mt  
**Eslora máxima:** 184 mt  
**Diques de amarre:** 2  
**Bitas de amarre:** 8  
**Tipo de carga:** Graneles solidos  
**Capacidad de almacenaje:** 42.000 Tm (60 silos)  
**Sistemas de seguridad:** Vigilancia física y electrónica, CCTV y SCI



**EQUIPO PORTUARIO**

3 Tolvas de 40 m<sup>3</sup> c/u  
4 Cucharas de 3 m<sup>3</sup> c/u  
4 Absorbentes móviles de 30 Tm/hora  
1 Absorbente fijo de 50 Tm/hora  
2 Elevadores de 120 tm/hora  
2 Transportadores de 150 Tm/hora  
1 Transportador de 200 Tm/hora  
2 Basculas de flujo continuo



**ACTIVIDAD PORTUARIA**

Industrial Molinera C.A. no presta servicios a terceros, la actividad portuaria que realiza en su muelle es la descarga de cereales para la operación de sus plantas industriales:

Descarga de trigo y avena  
Porteo  
Tarja  
Pesaje  
Almacenamiento



**CERTIFICACIONES**

- Codigo PBIP / ISPS
- BASC
- BPM

ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS.

Tabla 113. TPH. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL

(Naves arribadas)

Año: 2024

TERMINAL PRIVADO	NUMERO DE NAVES
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	10
BANANAPUERTO	322
ECUABULK	50
FERTIGRAN	336
FERTISA	119
INDUSTRIAL MOLINERA	2
NIRSA S.A.	2
QC TERMINALES	58
STOREOCEAN	27
TOTAL	926

Ilustración 15. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Terminales Privados

Año: 2024

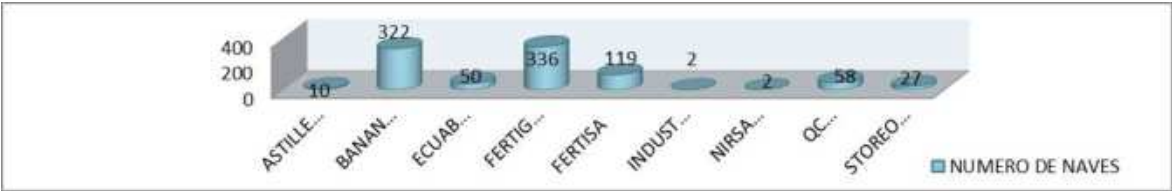


Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

TERMINAL PRIVADO	TIPOS DE CARGA		TOTAL DE CARGA
	IMPORTACION	EXPORTACION	
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	571,27	0,00	571,27
BANANAPUERTO	673.646,39	2.865.125,39	3.538.771,78
ECUABULK	594.056,41	0,00	594.056,41
FERTIGRAN	3.265.767,48	3.413.330,70	6.679.098,18
FERTISA	1.638.967,95	308.989,02	1.947.956,97
INDUSTRIAL MOLINERA	31.347,01	0,00	31.347,01
NIRSA S.A.	7.109,48	0,00	7.109,48
QC TERMINALES	310.613,89	23.885,71	334.499,60
STOREOCEAN	269.043,87	0,00	269.043,87
TOTAL	6.791.123,75	6.611.330,82	13.402.454,57

Ilustración 96. Movimiento de Carga de Importación y Exportación en Terminales Portuarios Habilitados

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

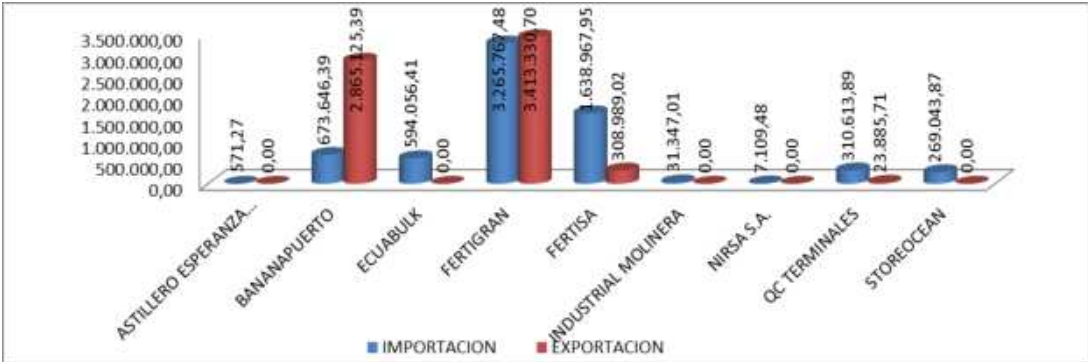


Tabla 115. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

IMPORTACION					
TERMINAL PRIVADO	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	TOTAL

ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	571,27	0,00	0,00	0,00	571,27
BANANAPUERTO	695,13	672.951,26	0,00	0,00	673.646,39
ECUABULK	75.576,53	0,00	495.561,12	22.918,76	594.056,41
FERTIGRAN	0,00	3.265.767,48	0,00	0,00	3.265.767,48
FERTISA	497.143,85	0,00	1.141.824,10	0,00	1.638.967,95
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	31.347,01	0,00	31.347,01
NIRSA S.A.	0,00	0,00	7.109,48	0,00	7.109,48
QC TERMINALES	0,00	0,00	245.465,10	65.148,79	310.613,89
STOREOCEAN	0,00	0,00	269.043,87	0,00	269.043,87
<b>TOTAL</b>	<b>573.986,78</b>	<b>3.938.718,74</b>	<b>2.190.350,69</b>	<b>88.067,55</b>	<b>6.791.123,75</b>

**Tabla 116. TPH. - EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

EXPORTACION					
TERMINAL PRIVADO	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	TOTAL
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BANANAPUERTO	860,20	2.864.265,19	0,00	0,00	2.865.125,39
ECUABULK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FERTIGRAN	0,00	3.413.330,70	0,00	0,00	3.413.330,70
FERTISA	9.851,91	0,00	299.137,11	0,00	308.989,02
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NIRSA S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QC TERMINALES	0,00	0,00	23.885,71	0,00	23.885,71
STOREOCEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>10.712,11</b>	<b>6.277.595,89</b>	<b>323.022,82</b>	<b>0,00</b>	<b>6.611.330,82</b>

**Tabla 117. TPH. - IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA**

(TEU's)

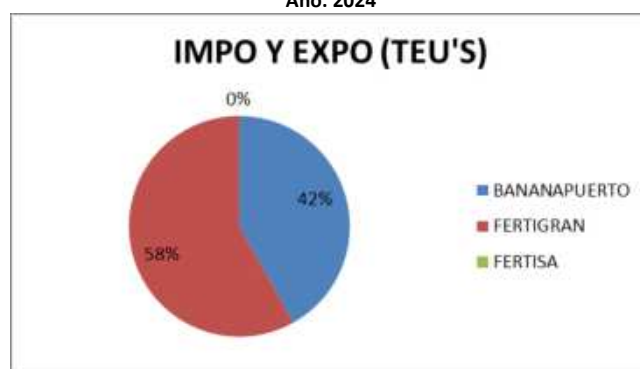
Año: 2024

TERMINAL PRIVADO	IMPORTACIONES		EXPORTACIONES		TOTAL		TOTAL	% PARTICIPACION
	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS		
BANANAPUERTO	193.996	62.343	27.910	250.806	221.906	313.149	535.055	42%
FERTIGRAN	138.439	264.723	103.603	235.162	242.042	499.885	741.927	58%
FERTISA	0	0	0	0	0	0	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>332.435</b>	<b>327.066</b>	<b>131.513</b>	<b>485.968</b>	<b>463.948</b>	<b>813.034</b>	<b>1.276.982</b>	<b>100%</b>

Ilustración 107. Movimiento de Carga CONTENERIZADA en Terminales Portuario habilitado

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024



### CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 118. TPH. - NAVES MOVILIZADAS**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BANANAPUERTO	272	251	214	229	248	262	322
DINARI S.A.	0	0	0	0	0	0	0
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	28	21	12	0	0	0	0
ECUAFUEL	0	0	0	0	0	0	0
FERTIGRAN S.A.	354	335	273	277	270	388	336

FERTISA	202	208	180	131	117	128	119
INDUSTRIAL MOLINERA S.A.	8	9	6	5	3	1	2
INTERVISA TRADE	0	0	0	0	0	0	0
LUBRIANSA	0	0	0	0	0	0	0
ECUABULK (EX- MOLINOS DEL ECUADOR)	10	23	49	70	70	63	50
NIRSA S.A.	9	14	12	13	21	14	2
SALICA S.A.	0	0	0	0	0	0	0
SANTORISA S.A.	0	0	0	0	0	0	0
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	2	9	2	0	0	0	0
TERMOGUAYAS GENERATION	0	0	0	0	0	0	0
STOREOCEAN (EX-TIMSA, TERMINAL INTERNACIONAL MARITIMO)	0	0	0	6	14	23	27
TRINIPUERTO	0	0	0	0	0	0	0
TUNLO	0	0	0	0	0	0	0
TUNAPAC	0	0	0	0	0	0	0
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	60	60	56	58	57	65	58
INDUATUN	0	0	0	0	0	0	0
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0	0	0	56	38	40	10
<b>TOTAL</b>	<b>945</b>	<b>930</b>	<b>804</b>	<b>845</b>	<b>838</b>	<b>984</b>	<b>926</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>-4%</b>	<b>-2%</b>	<b>-14%</b>	<b>5%</b>	<b>-1%</b>	<b>17%</b>	<b>-6%</b>

**Tabla 119. TPH. - CARGA MOVILIZADA POR TIPO**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2023

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Carga General	190.252	271.903	717.305	586.285	510.646,24	486.337,32	584.698,89
Carga Contenerizada	9.733.538	9.294.656	8.515.648	11.015.517	8.608.121	9.363.169,15	10.216.314,63
Graneles Sólidos	1.253.579	1.109.653	1.277.555	2.280.810	2.441.685	2.551.935,52	2.513.373,51
Graneles Líquidos	99.405	104.340	98.853	113.563	107.444	89.230,17	88.067,55
<b>TOTAL</b>	<b>11.276.774</b>	<b>10.780.552</b>	<b>10.609.360</b>	<b>13.996.176</b>	<b>11.667.897</b>	<b>12.490.672</b>	<b>13.402.455</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>19%</b>	<b>-4%</b>	<b>-2%</b>	<b>32%</b>	<b>-17%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>

**Tabla 120. TPH. - CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024

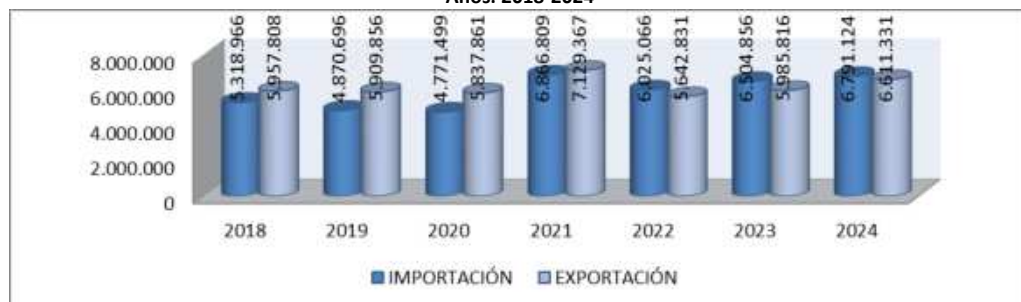
AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
<b>2018</b>	5.318.966	5.957.808	11.276.774	18%
<b>2019</b>	4.870.696	5.909.856	10.780.552	-4%
<b>2020</b>	4.771.499	5.837.861	10.609.360	-6%
<b>2021</b>	6.866.809	7.129.367	13.996.176	30%
<b>2022</b>	6.025.066	5.642.831	11.667.897	10%
<b>2023</b>	6.504.856	5.985.816	12.490.672	-11%
<b>2024</b>	6.791.124	6.611.331	13.402.455	15%

A Partir del 2011 los datos han sido validados con los Terminales Portuarios Habilitados.

**Ilustración 118. Carga de Importación y Exportación.**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024



**Tabla 121. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024

TERMINAL PORTUARIO HABILITADO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BANANAPUERTO	2.214.144	2.132.753	2.135.693	2.530.833	2.428.135	2.454.239	3.538.772
DINARI	0	0	0	0	0	0	
ECUAGRAN	340.883	292.741	189.675	0	0	0	
FERTIGRAN	6.853.578	6.505.492	6.095.655	8.435.510	6.171.377	6.904.877	6.679.098
FERTISA	1.532.581	1.298.755	1.476.065	2.009.335	2.001.575	1.921.076	1.947.957
INDUSTRIAL MOLINERA	97.460	112.530	96.328	67.373	43.145	17.600	31.347
LA FAVORITA	0	0	0	0	0	0	
LUBRIANSA (EX MACASA)	0	0	0	0	0	0	
MOLINOS DEL ECUADOR	0	0	0	0	0	0	
NIRSA	7.048	12.814	8.667	13.006	11.775	8.249	7.109
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	11.875	54.903	12.365	0	0	0	
SALICA	0	0	0	0	0	0	
QC TERMINALES DEL ECUADOR (EX - VOPAK)	195.095	209.218	191.078	253.014	226.635	333.967	334.500
SANTORISA (EX CANGEL)	0	0	0	0	0	0	
STOREOCEAN (EX-TIMSA)	0	0	0	48.002	90.742	218.070	269.044
TERMOGUAYAS	0	0	0	0	0	0	
TRINIPUERTO	0	0	0	0	0	0	
TUNAPAC	0	0	0	0	0	0	
INDUATUN	0	0	0	0	0	0	
ECUABULK	24.110	161.346	403.833	626.934	690.128	625.770	594.056
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0	0	0	12.170	4.385	6.824	571
<b>TOTAL</b>	<b>11.276.774</b>	<b>10.780.552</b>	<b>10.609.360</b>	<b>13.996.176</b>	<b>11.667.897</b>	<b>12.490.672</b>	<b>13.402.455</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>18%</b>	<b>-4%</b>	<b>-2%</b>	<b>32%</b>	<b>-17%</b>	<b>7%</b>	<b>7%</b>

**Tabla 122. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**

(TEU'S)

Años: 2018-2024

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TEU'S	1.218.200	1.190.131	1.046.721	1208159	1117633	1142963	1276982
<b>TOTAL</b>	<b>1.218.200</b>	<b>1.192.150</b>	<b>1.048.741</b>	<b>1.210.180</b>	<b>1.117.633</b>	<b>1.142.963</b>	<b>1.276.982</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>21%</b>	<b>-2%</b>	<b>-12%</b>	<b>15%</b>	<b>-8%</b>	<b>2%</b>	<b>12%</b>

**Tabla 123. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	26	21	26	18	23	23	21	28	27	20	28	28	289
Entre 8,21 y 9 M	18	13	15	15	13	8	3	11	8	3	8	10	125
Entre 9,01 y 9,76 M	13	20	13	17	21	13	15	12	14	21	19	20	198
Entre 9,77 M y 11M	16	21	29	16	22	25	18	20	20	22	20	19	248
Entre 11 M y 12M	5	4	2	4	4	4	7	9	4	5	4	4	56
Mayor a 12 M	0	3	1	1	0	1	1	0	2	0	1	0	10
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>926</b>

**CALADO AL ZARPE (Metros)**

Menor 8,2 M	26	21	25	16	20	21	20	20	23	17	19	22	250
Entre 8,21 y 9 M	4	3	2	2	2	1	1	2	2	1	5	7	32
Entre 9,01 y 9,76 M	13	14	14	15	18	16	11	12	16	12	14	11	166
Entre 9,77 M y 11M	16	22	23	12	25	27	12	24	12	21	18	14	226
Entre 11 M y 12M	9	13	17	19	11	5	15	17	17	13	18	17	171
Mayor a 12 M	10	9	5	7	7	4	6	5	5	7	6	10	81
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>52</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>926</b>

**ESLORA (Metros)**

Menor que 100 M LOA	0	1	2	1	1	1	0	1	1	0	1	1	10
Entre 100,01 y 150M LOA	5	4	5	8	5	2	12	5	3	4	3	4	60

Entre 150,01 y 200M LOA	43	35	47	24	40	35	24	41	38	37	40	40	444
Entre 200,01 y 250M LOA	6	11	5	9	12	6	7	6	10	6	9	9	96
Entre 250,01 y 300M LOA	20	21	21	23	18	23	16	17	18	21	21	24	243
Mayor 300,01 M LOA	4	10	6	6	7	7	6	10	5	3	6	3	73
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>926</b>

<b>TRB (Toneladas)</b>													
Menor 6,000	0	3	2	1	1	1	0	1	1	1	1	1	13
Entre 6,001 y 12,000	5	2	4	3	2	4	2	3	3	4	2	4	38
Entre 12,001 y 18,000	9	9	12	11	12	6	4	14	9	9	13	9	117
Entre 18.001 y 24.000	9	5	7	0	6	6	5	4	5	4	1	5	57
Entre 24.001 y 30.000	26	29	29	23	30	26	24	26	30	21	30	26	320
Mayor a 30,001	29	34	32	33	32	31	30	32	27	32	33	36	381
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>926</b>

**Tabla 124. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2024

TPM (Toneladas)			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
0	-	499	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	5
500	-	999	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1 000	-	1 999	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	4
2 000	-	2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000	-	3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000	-	4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000	-	5 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
6 000	-	6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000	-	7 999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8 000	-	8 999	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3
9 000	-	9 999	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	6
10 000	-	19 999	11	12	12	11	13	10	7	13	11	10	14	12	136
20 000	-	29 999	12	7	10	8	9	7	6	8	5	7	6	5	90
30 000	-	39 999	15	21	20	14	23	19	18	25	18	21	18	23	235
40 000	-	49 999	6	2	3	2	2	1	5	4	5	3	6	2	41
50 000	-	59 999	9	12	14	12	9	16	10	9	10	11	19	14	145
60 000	-	69 999	14	10	7	8	9	6	7	2	11	8	6	13	101
70 000	-	79 999	2	1	3	0	2	1	1	1	1	0	1	0	13
80 000 Y MAS			8	14	13	14	14	13	11	16	12	10	9	10	144
<b>TOTAL</b>			<b>78</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>926</b>

**Tabla 125. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)  
Año: 2024

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTIGUA Y BARBUDA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
BAHAMAS	5	4	7	6	5	6	5	8	6	5	6	8	71
BERMUDA	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	7
CHILE	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	4
CHINA	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	8
CHIPRE	3	1	2	1	4	2	2	4	1	1	0	3	24
DINAMARCA	2	1	4	2	2	1	2	2	1	2	3	0	22
COLOMBIA	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	5
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
ESTADOS UNIDOS	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
HONG KONG	1	5	8	2	5	5	1	6	2	4	7	2	48
ISLAS MARSHAL	11	7	5	6	8	4	5	1	6	3	3	9	68
LIBERIA	30	34	30	27	31	28	20	31	29	24	33	29	346
MALTA	8	14	9	9	5	14	6	10	11	9	13	9	117
NORUEGA	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	6
OTROS	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	4
PANAMA	9	8	7	7	7	5	9	4	5	9	6	9	85
PORTUGAL	0	2	2	3	4	0	3	1	2	3	1	4	25
Reino Unido	1	2	0	0	2	0	2	1	0	2	0	0	10

SINGAPUR	3	2	8	5	2	4	7	6	7	2	5	1	52
TURQUIA	1	1	2	1	2	1	2	2	1	3	1	1	18
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>926</b>

**Tabla 126. TPH.-NAVES ARRIBADAS**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	53	61	59	54	62	50	43	57	49	50	60	57	655
CARGA GENERAL	6	4	7	5	4	8	4	3	6	5	2	8	62
GRANELES SOLIDOS	17	14	17	7	14	14	14	17	18	13	14	14	173
GRANELES LIQUIDOS	2	3	3	5	3	2	4	3	2	3	4	2	36
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NAVE SIN CARGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>926</b>

**Tabla 127. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE BASE PARA LUBRICANTES	0,00	0,00	0,00	22.918,76	22.918,76
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	571,27	0,00	7.109,48	0,00	7.680,75
AVGAS	0,00	0,00	0,00	949,94	949,94
BOBINAS DE PAPEL	52.040,30	0,00	0,00	0,00	52.040,30
CEBADA	0,00	0,00	34.716,43	0,00	34.716,43
FERTILIZANTES	4.913,75	0,00	773.276,13	0,00	778.189,88
MALTA	0,00	0,00	12.605,47	0,00	12.605,47
LAB	0,00	0,00	0,00	3.903,99	3.903,99
MAIZ	0,00	0,00	33.648,38	0,00	33.648,38
METHANOL	0,00	0,00	0,00	10.095,59	10.095,59
DDGS - DESTILADO DE MAIZ	0,00	0,00	11.480,32	10.998,40	22.478,72
Star 4	0,00	0,00	24.821,62	0,00	24.821,62
OTRAS MERCADERIAS	264.282,10	672.951,26	47.541,96	0,00	984.775,32
OTROS	40.370,14	3.265.767,48	300.795,58	0,00	3.606.933,20
OTROS QUIMICOS	0,00	0,00	40.944,94	38.463,35	79.408,29
PERFILES DE ACERO	166.520,35	0,00	33.002,89	0,00	199.523,24
TRANFORMADORES Y GENERADORES	0,00	0,00	315.638,52	0,00	315.638,52
Triple 15	0,00	0,00	358.978,41	0,00	358.978,41
Unix16 (Big Bags)	44.540,42	0,00	0,00	0,00	44.540,42
VAM	0,00	0,00	114.557,09	0,00	114.557,09
VEHICULOS	0,00	0,00	0,00	737,52	737,52
Voranol 8136	748,45	0,00	0,00	0,00	748,45
Zeolita	0,00	0,00	81.233,46	0,00	81.233,46
<b>TOTAL</b>	<b>573.986,78</b>	<b>3.938.718,74</b>	<b>2.190.350,69</b>	<b>88.067,55</b>	<b>6.791.123,75</b>

**Tabla 128. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0,00	0,00	23.885,71	0,00	23.885,71
BANANO( derivados)	0,00	569.577,96	0,00	0,00	569.577,96
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	10.712,11	5.692.173,29	299.137,11	0,00	6.002.022,51
PLATANOS	0,00	15.844,64	0,00	0,00	15.844,64
<b>TOTAL</b>	<b>10.712,11</b>	<b>6.277.595,89</b>	<b>323.022,82</b>	<b>0,00</b>	<b>6.611.330,82</b>

**Tabla 129.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S**  
(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)  
Año: 2024

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	38	4.223	89.748	1.472	1.861	42.204	1.510	6.084	131.951	95.510
	40	13.088	9.725	209.382	2.730	18.415	453.562	15.818	28.140	662.944	
FEBRERO	20	25	4.774	92.963	1.024	2.434	56.056	1.049	7.208	149.018	108.209
	40	14.540	12.544	259.464	3.372	19.520	481.574	17.912	32.064	741.038	
MARZO	20	73	4.700	87.821	1.120	2.381	55.673	1.193	7.081	143.494	112.926
	40	14.544	11.861	243.601	5.076	20.845	514.461	19.620	32.706	758.062	
ABRIL	20	181	4.366	83.682	772	2.008	47.456	953	6.374	131.138	108.559
	40	15.273	11.647	241.508	4.244	19.452	485.984	19.517	31.099	727.493	
MAYO	20	8	4.851	99.281	2.591	2.301	52.089	2.599	7.152	151.370	120.639
	40	16.435	13.188	281.978	6.599	19.222	474.678	23.034	32.410	756.656	
JUNIO	20	60	5.076	102.191	3.765	2.699	65.095	3.825	7.775	167.286	114.656
	40	12.352	13.144	282.181	8.108	17.924	446.127	20.460	31.068	728.308	
JULIO	20	88	4.447	89.834	2.294	2.107	49.769	2.382	6.554	139.603	104.426
	40	12.921	11.599	242.637	4.891	18.334	453.386	17.812	29.933	696.022	
AGOSTO	20	94	5.031	98.477	1.285	2.299	53.722	1.379	7.330	152.199	110.781
	40	12.622	13.613	283.824	5.592	19.209	477.913	18.214	32.822	761.738	
SEPTIEMBRE	20	83	4.316	83.778	1.167	2.633	59.134	1.250	6.949	142.912	101.341
	40	13.060	11.080	234.572	4.490	17.941	445.769	17.550	29.021	680.341	
OCTUBRE	20	0	3.773	76.192	868	1.691	34.948	868	5.464	111.140	96.098
	40	13.331	9.824	212.235	4.325	17.403	429.019	17.656	27.227	641.255	
NOVIEMBRE	20	54	3.896	73.051	1.209	1.887	40.595	1.263	5.783	113.646	102.386
	40	13.548	10.553	224.088	2.129	21.440	529.482	15.677	31.993	753.569	
DICIEMBRE	20	5	3.469	66.938	1.334	1.885	37.939	1.339	5.354	104.877	101.451
	40	14.149	8.294	179.294	4.750	20.186	490.962	18.899	28.480	670.255	
TOTAL	20	709	52.922	1.043.956	18.901	26.186	594.678	19.610	79.108	1.638.634	1.276.982
	40	165.863	137.072	2.894.763	56.306	229.891	5.682.917	222.169	366.963	8.577.680	

**Tabla 130. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	190.617,49	0,00	0,00	190.617,49
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	0,00	239.749,74	19.012,98	0,00	258.762,72
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	0,00	53.908,54	0,00	0,00	53.908,54
AMERICAN MARINE	0,00	0,00	5.479,74	0,00	5.479,74
ANDINAVE	242.514,25	0,00	627.529,28	22.725,86	892.769,39
ANDITRADE	0,00	0,00	6.629,51	0,00	6.629,51
ATLAS MARINE S.A.	0,00	0,00	7.109,48	0,00	7.109,48
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	197.292,32	0,00	0,00	197.292,32
CMA - CGM ECUADOR S.A.	0,00	563.204,29	0,00	0,00	563.204,29
COSCO	0,00	49.471,88	0,00	0,00	49.471,88
EVERGREEN	0,00	148.782,41	0,00	0,00	148.782,41
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	0,00	18.871,15	0,00	0,00	18.871,15
GREENANDES ECUADOR S.A.	0,00	12,50	0,00	0,00	12,50
HAPAG LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	973.037,84	0,00	0,00	973.037,84
HANSAMARITIME S.A.	4.537,44	0,00	859.887,32	0,00	864.424,76
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0,00	0,00	5.653,00	15.589,16	21.242,16
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	210.046,68	0,00	0,00	210.046,68
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	439,36	777.528,75	0,00	0,00	777.968,11
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	34.184,34	0,00	0,00	34.184,34
OTRAS	53.262,47	455.353,02	18.137,88	1.190,92	527.944,29
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	263.332,70	0,00	544.459,29	34.073,53	841.865,52
Tecnisea (TBS)	9.900,39	0,00	0,00	14.488,08	24.388,47



TRANSOCEANICA	0,00	0,00	96.452,20	0,00	96.452,20
Transportes Pormar S.A.	0,17	26.086,53	0,00	0,00	26.086,70
Yang Ming	0,00	571,26	0,00	0,00	571,26
<b>TOTAL</b>	<b>573.986,78</b>	<b>3.938.718,74</b>	<b>2.190.350,68</b>	<b>88.067,55</b>	<b>6.791.123,75</b>

**Tabla 131. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	142.653,76	0,00	0,00	142.653,76
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	0,00	347.230,50	0,00	0,00	347.230,50
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	0,00	77.274,69	0,00	0,00	77.274,69
BBC ECUADOR ANDINO	860,00	0,00	0,00	0,00	860,00
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	101.377,41	0,00	0,00	101.377,41
CITIKOLD	0,00	688,47	0,00	0,00	688,47
CMA - CGM ECUADOR S.A.	0,00	1.155.861,84	0,00	0,00	1.155.861,84
COSCO	0,00	45.598,21	0,00	0,00	45.598,21
EVERGREEN	0,00	87.220,10	0,00	0,00	87.220,10
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	0,00	22.944,07	0,00	0,00	22.944,07
GREENANDES ECUADOR S.A.	0,00	1.704,22	0,00	0,00	1.704,22
HANSAMARITIME S.A.	9.851,91	0,00	267.235,39	0,00	277.087,30
HAPAG LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	587.566,33	0,00	0,00	587.566,33
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.	0,00	0,00	23.885,71	0,00	23.885,71
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	164.311,44	0,00	0,00	164.311,44
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	2.164.743,95	0,00	0,00	2.164.743,95
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	55.695,86	0,00	0,00	55.695,86
OTRAS	0,00	613.273,80	0,00	0,00	613.273,80
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	31.901,72	0,00	31.901,72
TRANSPORTES PORMAR S.A.	0,20	709.451,25	0,00	0,00	709.451,45
<b>TOTAL</b>	<b>10.712,11</b>	<b>6.277.595,89</b>	<b>323.022,82</b>	<b>0,00</b>	<b>6.611.330,82</b>

**Tabla 132. TPH.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.**

(Número de contenedores)

Año: 2024

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	2.341	7.310	1.292	4.019	3.633	11.329	14.962
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	597	2.249	659	3.187	1.256	5.436	6.692
BROOM ECUADOR (CHINA SHIPPING)	1.939	8.267	875	2.761	2.814	11.028	13.842
CITIKOLD	0	0	0	30	0	30	30
CMA-CGM	9.364	16.270	4.802	37.257	14.166	53.527	67.693
COSCO SHIPPING LINES	783	1.921	456	1.877	1.239	3.798	5.037
EVERGREEN	1.644	6.062	955	2.175	2.599	8.237	10.836
GREENANDES ECUADOR S.A.	1	0	0	74	1	74	75
HAPAG LLOYD (HLCU) - TRASOCEANICA)	11.878	30.869	3.858	18.994	15.736	49.863	65.599
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	269	744	71	1.026	340	1.770	2.110
MAERSK LINE	2.616	5.936	391	5.996	3.007	11.932	14.939
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	3.657	8.652	881	11.473	4.538	20.125	24.663
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)	12.824	28.886	7.285	89.454	20.109	118.340	138.449
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	357	1.359	373	1.697	730	3.056	3.786
OTRAS	4.638	17.388	4.288	19.043	8.926	36.431	45.357
TRANSPORTES PORMAR S.A.	0	1.140	0	30.828	0	31.968	31.968
YANG MING	14	19	0	0	14	19	33
<b>TOTALES</b>	<b>52.922</b>	<b>137.072</b>	<b>26.186</b>	<b>229.891</b>	<b>79.108</b>	<b>366.963</b>	<b>446.071</b>

**Tabla 133.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	0,00	18.850,00	0,00	18.850,00
AGUAS INTERNACIONALES	571,27	0,00	0,00	0,00	571,27
ARGENTINA	5.020,47	0,00	241.940,49	0,00	246.960,96
AUSTRALIA	0,00	0,00	38.692,98	0,00	38.692,98
BRASIL	4.865,39	0,00	0,00	0,00	4.865,39
CANADA	2.533,65	0,00	170.452,72	0,00	172.986,37
CHILE	2.003,79	31.413,10	224.721,62	16.509,32	274.647,83
CHINA	395.639,13	1.476.760,47	107.563,93	1.494,96	1.981.458,49
COLOMBIA	57.448,41	67.403,82	104.204,44	0,00	229.056,67
COREA	0,00	94.108,55	0,00	0,00	94.108,55
COSTA RICA	0,00	137.673,78	17.346,18	0,00	155.019,96
ESPAÑA	0,00	83.783,99	5.653,00	0,00	89.436,99
ESTADOS UNIDOS	47.415,30	121.764,01	590.724,29	51.064,25	810.967,85
GUATEMALA	0,00	202.847,54	0,00	0,00	202.847,54
HOLANDA	0,00	0,00	6.353,07	0,00	6.353,07
JAPON	33.650,33	41.153,39	12.341,06	0,00	87.144,78
MEXICO	24.144,08	202.320,40	128.844,00	0,00	355.308,48
OTROS PAISES	0,00	667.619,74	238.186,51	0,00	905.806,25
PANAMA	694,96	720.961,50	11.843,41	1.879,89	735.379,76
PERU	0,00	90.908,45	106.105,90	17.119,14	214.133,49
RUSSIA	0,00	0,00	159.417,60	0,00	159.417,60
SINGAPUR	0,00	0,00	3.120,61	0,00	3.120,61
TAIWAN	0,00	0,00	3.988,87	0,00	3.988,87
<b>TOTAL</b>	573.986,77	3.938.718,74	2.194.339,56	88.067,55	6.795.112,62

**Tabla 134.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CHILE	0,00	28.018,33	36.065,76	0,00	64.084,09
CHINA	0,00	467.214,88	0,00	0,00	467.214,88
COLOMBIA	0,00	29.855,89	0,00	0,00	29.855,89
ESTADOS UNIDOS	0,20	983.428,46	23.885,71	0,00	1.007.314,37
GRECIA	0,00	183.841,49	0,00	0,00	183.841,49
INGLATERRA	0,00	28.745,86	0,00	0,00	28.745,86
IRAN	0,00	35.045,18	0,00	0,00	35.045,18
ITALIA	0,00	281.471,08	0,00	0,00	281.471,08
JAPON	0,00	59.440,83	0,00	0,00	59.440,83
NUEVA ZELANDIA	0,00	51.864,97	0,00	0,00	51.864,97
OTROS PAISES	0,00	1.768.614,96	77.010,09	0,00	1.845.625,05
PANAMA	0,00	2.190.231,36	0,00	0,00	2.190.231,36
PERU	10.711,91	38.364,69	186.061,26	0,00	235.137,86
TURQUIA	0,00	92.156,05	0,00	0,00	92.156,05
VENEZUELA	0,00	39.301,86	0,00	0,00	39.301,86
<b>TOTAL</b>	10.712,11	6.277.595,89	323.022,82	0,00	6.611.330,82

**Tabla 135. TPH. -INDICADORES OPERATIVOS**  
**(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)**  
**Año: 2024**

**BANANAPUERTO S.A**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360
Horas día	24 horas	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31,00	29,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	366
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	24,00	30,00	29,00	28,00	30,00	22,00	18,00	26,00	24,00	27,00	31,00	33,00	322,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	276.763	287.203	342.310	296.164	299.327	263.161	286.114	296.554	273.650	268.674	321.342	327.511	3.538.771,78
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	490,00	667,00	651,00	611,00	657,00	559,00	523,00	579,00	557,00	663,00	611,00	676,00	7.244,00
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	401,00	586,00	584,00	528,00	577,00	469,00	456,00	488,00	488,00	579,00	539,00	592,00	6.287,00
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	5.443,00	6.971,60	6.619,97	6.650,62	6.714,00	4.937,96	4.619,87	5.773,89	5.415,82	6.204,50	6.992,73	7.634,65	73.978,61

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	11531,80	9573,43	11803,78	10577,27	9977,58	11961,84	15895,23	11405,93	11402,06	9950,87	10365,88	9924,58	10.989,97
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	20,42	22,23	22,45	21,82	21,90	25,41	29,06	22,27	23,21	24,56	19,71	20,48	22,50
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	690,18	490,11	586,15	560,92	518,76	561,11	627,44	607,69	560,76	464,03	596,18	553,23	562,87
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Número de metros lineales de muelle	768,79	797,79	950,86	822,68	831,46	731,00	794,76	823,76	760,14	746,32	892,62	909,75	9.829,92
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	16,71	19,53	20,14	18,86	19,23	21,32	25,33	18,77	20,33	21,44	17,39	17,94	19,52

INDICES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	32,93%	47,92%	43,75%	42,43%	44,15%	38,82%	35,15%	38,91%	38,68%	44,56%	42,43%	45,43%	41,23%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	2,03%	2,78%	2,47%	2,57%	2,51%	1,91%	1,72%	2,16%	2,09%	2,32%	2,70%	2,85%	2,34%

**ECUABULK S.A.**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,00
Número de metros lineales de muelle		129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129,00
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24,00
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366,00
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	1	4	5	2	3	5	5	6	6	4	3	6	50,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	4.171	69.528	56.455	19.215	43.346	54.937	39.303	59.211	80.918	45.443	37.260	84.268	594.056,41
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	21	425	285	101	228	360	209	253	261	167	137	325	2.770,55
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	15	316	194	86	196	322	133	210	226	140	111	268	2.217,09
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	144	949	924	348	570	926	889	1.023	1.064	698	522	1.160	9.216,63

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	4.171	17.382	11.291	9.608	14.449	10.987	7.861	9.869	13.486	11.361	12.420	14.045	11.881
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	21	106	57	51	76	72	42	42	44	42	46	54	55
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	278	220	291	223	221	171	296	282	358	325	335	314	268
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	32	539	438	149	336	426	305	459	627	352	289	653	4.605
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	15	79	39	43	65	64	27	35	38	35	37	45	44

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	2,80%	61,06%	38,26%	14,08%	30,60%	50,00%	28,09%	34,01%	36,25%	22,45%	18,96%	43,62%	31,54%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	0,15%	1,06%	0,96%	0,37%	0,59%	1,00%	0,93%	1,07%	1,15%	0,73%	0,56%	1,21%	0,81%

**STOREOCEAN S.A.**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
No. BUQUES		4	2	3		2	2	4	1	3		4	2,00	27
Volumen de Carga Movilizada		46.912,49	15.756,24	38.853,79	0,00	19.857,11	15.098,31	21.871,09	4.213,09	24.915,77	0,00	66.329,23	15.236,75	269.043,87
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	11.728,12	7.878,12	12.951,26	#¡DIV/0!	9.928,56	7.549,16	5.467,77	4.213,09	8.305,26	#¡DIV/0!	16.582,31	7.618,38	9.964,59
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		255	186	212	0,00	99	94	137,05	34,12	170	0,00	395	84,09	1.667
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	63,83	92,83	70,53	#¡DIV/0!	49,52	47,19	34,26	34,12	56,70	#¡DIV/0!	98,86	42,05	61,73
Tiempo en Muelles (Horas)		255,33	185,65	211,60	0,00	99,04	94,37	137,05	34,12	170,10	0,00	395,43	84,09	1.667
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	63,83	92,83	70,53	#¡DIV/0!	49,52	47,19	34,26	34,12	56,70	#¡DIV/0!	98,86	42,05	61,73
Tiempo de Operación (Horas)		163,32	92,68	170,61	0,00	73,52	71,48	107,73	24,38	138,67	0,00	364,76	63,70	1.271
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	287,24	170,01	227,73	#¡DIV/0!	270,09	211,22	203,02	172,81	179,68	#¡DIV/0!	181,84	239,20	211,70
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	40,83	46,34	56,87	#¡DIV/0!	36,76	35,74	26,93	24,38	46,22	#¡DIV/0!	91,19	31,85	47,07
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	63,96%	49,92%	80,63%	#¡DIV/0!	74,23%	75,74%	78,61%	0,71	81,52%	#¡DIV/0!	92,24%	0,76	76,25%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		766,36	379,95	568,46	0,00	399,80	379,98	759,85	179,95	569,99	0,00	764,91	377,30	5.147
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	10,60%	7,65%	8,69%	#¡DIV/0!	4,29%	3,89%	5,64%	0,01	7,01%	#¡DIV/0!	16,39%	0,03	7,79%

**FERTIGRAN S.A**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**INDICES OPERATIVOS (CONTENEDORES)**  
**2024**

DATOS BASE	CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	29	31	30	26	32	30	25	31	25	24	29	24	336
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	518.132	602.853	559.278	562.468	608.699	632.892	549.715	617.382	549.603	484.581	545.873	447.621	6.679.098
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	Sumatoria de Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	1.263	1.323	1.191	1.401	1.435	1.295	1.222	1.407	1.016	1.025	1.271	1.002	14.850
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	1.180	1.235	1.091	1.316	1.341	1.192	1.137	1.316	905	939	1.152	918	13.723
Total de Esloras atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	340.196	381.441	321.925	396.425	404.310	365.913	332.842	405.217	281.419	267.397	344.049	264.111	4.105.247

PROMEDIOS	CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	17.867	19.447	18.643	21.633	19.022	21.096	21.989	19.916	21.984	20.191	18.823	18.651	19.878
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	43,56	42,69	39,70	<b>53,89</b>	44,85	43,15	48,88	45,38	40,64	42,70	43,81	41,73	44,20
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	439,08	488,13	512,41	427,31	453,98	531,02	483,35	469,18	607,08	516,22	473,69	487,50	486,70
Carga por Metro de muelle		785,05	913,41	847,39	852,22	922,27	958,93	832,90	935,43	832,73	734,21	827,08	678,21	10.119,85
Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	40,69	39,84	36,38	50,63	41,90	39,73	45,49	42,45	36,21	39,11	39,74	38,26	40,84

ÍNDICES	CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	85%	95%	80%	97%	96%	90%	82%	95%	71%	69%	88%	67%	85%
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	69%	83%	66%	83%	82%	77%	68%	83%	59%	54%	72%	54%	71%

**FERTISA S.A.**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	15	7	14	9	7	11	7	8	12	11	7	11	119
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	185.788	129.043	267.044	106.681	65.005	204.627	105.117	163.437	232.174	223.921	115.146	149.976	1.947.957
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	894	728	991	640	378	839	518	590	991	1.115	627	715	9.027
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	674	475	845	512	294	733	463	494	903	970	579	489	7.432
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	165.580	141.103	180.062	116.776	66.760	156.898	95.197	110.042	188.308	210.048	116.715	134.013	1.681.501

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	12.386	18.435	19.075	11.853	9.286	18.602	15.017	20.430	19.348	20.356	16.449	13.634	16.369
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	60	104	71	71	54	76	74	74	83	101	90	65	76
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	276	272	316	208	221	279	227	331	257	231	199	307	262
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	619	430	890	356	217	682	350	545	774	746	384	500	6.493
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	45	68	60	57	42	67	66	62	75	88	83	44	62

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	60%	52%	67%	44%	25%	58%	35%	40%	69%	75%	44%	48%	51%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	74%	68%	81%	54%	30%	73%	43%	49%	87%	94%	54%	60%	64%

**INDUSTRIAL MOLINERA C.A.**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Número de metros lineales de muelle		90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	0	0	0	0	0	0	16.346	0	0	15.001	0	0	0
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	0	0	0	0	0	0	110	0	0	71	0	0	0
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	0	0	0	0	0	0	101	0	0	74	0	0	0
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	0	0	0	0	0	0		0	0		0	0	0

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	0	0	0	0	0	0	16.346	0	0	15.001	0	0	2.612
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	0	0	0	0	0	0	110	0	0	71	0	0	15
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	0	0	0	0	0	0	162	0	0	202	0	0	30
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	0	0	0	0	0	0	183	0	0	168	0	0	29
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	0	0	0	0	0	0	101	0	0	74	0	0	15

[illegible]



**NIRSA**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

[illegible]

**QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	5	7	3	5	8	3	5	7	4	3	5	3	58
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	31.233	40.853	10.298	13.844	64.728	11.279	25.501	50.667	31.041	15.889	27.261	11.906	334.500
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	230	300	88	121	414	114	151	344	182	116	178	96	2.333
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	202	261	68	104	349	61	128	294	165	100	133	75	1.941
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	127.420	43.739	12.829	17.717	60.381	16.663	22.080	50.202	26.554	16.962	26.025	13.953	434.525

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	6.247	5.836	3.433	2.769	8.091	3.760	5.100	7.238	7.760	5.296	5.452	3.969	5.767
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	46	43	29	24	52	38	30	49	45	39	36	32	40
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	154	157	151	133	185	184	200	172	188	159	205	158	172
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	156	204	51	69	324	56	128	253	155	79	136	60	1.672
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	40	37	23	21	44	20	26	42	41	33	27	25	33

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	15,46%	21,52%	5,91%	8,43%	27,79%	7,93%	10,16%	23,11%	12,63%	7,81%	12,38%	6,42%	13,28%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	85,63%	31,42%	8,62%	12,30%	40,58%	11,57%	14,84%	33,74%	18,44%	11,40%	18,07%	9,38%	24,73%

**ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR**  
**(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)**  
**2024**

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	72
		220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	2.640
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	288
	Sumatoria del número de días del mes o año	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	0,00	497,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,44	0,00	0,00	0,00	0,00	571
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	0	7	0	0	0	0	0	124,27	0	0	0	0	132
	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	0	29	0	0	0	0	0	0,21	0	0	0	0	29
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	0	7.342	0	0	0	0	0	98.119	0	0	0	0	105.461

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	0	17	0	0	0	0	0	352	0	0	0	0	31
	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	0,00%	0,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,78%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	0,00%	4,79%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	59,95%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%

## ***SUPERINTENDENCIAS DE LOS TERMINALES PETROLEROS***



SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS

Tabla 136. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES

(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

PUERTOS	Toneladas Metricas		TOTALES
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	
SUINBA	2.353.248	23.075.400,43	25.428.649
SUINLI	5.165.396	0	5.165.396
SUINSA	972.898	0	972.898
TOTAL PAÍS	8.491.542	23.075.400	31.566.942

Ilustración 129. Carga movilizada en Puertos Especiales  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

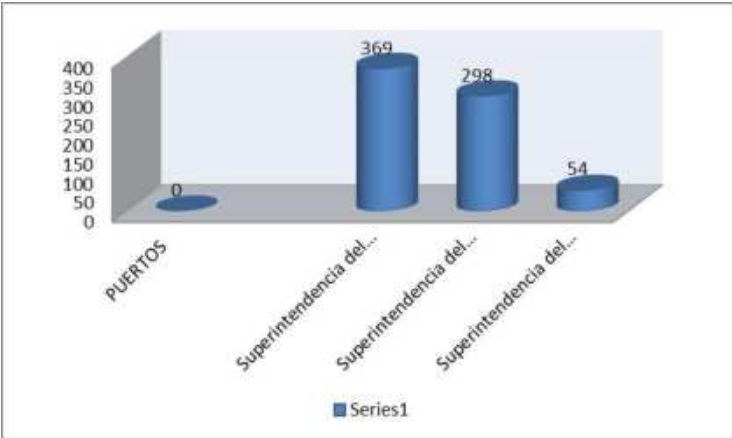


Tabla 137. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES

(Número de Naves)  
Año: 2024

PUERTOS	No. Naves	% Participacion
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	369	51%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	298	41%
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	54	7%
TOTAL	721	100%

Ilustración 20. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Puertos Especiales  
Año: 2024



## SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO



El Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado.

Está conformado por tres terminales que son los siguientes:



### TERMINAL MARITIMO ESMERALDAS (TME EX TEPRE)

Terminal de Productos Terminados (TEPRE) destinado para la exportación de productos refinados. Está constituido por cuatro boyas de amarre CBM SYSTEM (conventionalbuoy), situadas en forma de de paralelogramo, con su eje mayor en la dirección este/oeste (266/086), con una distancia aproximada entre boyas de 295 metros y 125 metros aproximadamente entre las boyas del eje menor. Este terminal tiene la capacidad para realizar maniobras de carga y descarga con buques entre 6000 y 40000 toneladas de DWT. Las boyas están posicionadas aproximadamente en las siguientes coordenadas geográficas:

BOYAS	LATITUD	LONGITUD
Boya "A"	01°01'.22 N	079° 40'.81 W
Boya "B"	01°01'.23 N.	079°40'.66 W
Boya "C"	01°01'.13 N.	079°40'.76 W.
Boya "D"	01°01'.17 N.	079°40'.81 W

TERMINAL MARÍTIMO DE LA REFINERÍA DE ESMERALDAS		
Detalle	Máximo	Mínimo
Eslora	185 mts (607 pies)	120 mts (394 pies)
Manga	31.4 mts (103 pies)	
Calado	12 mts (39 pies)	
Peso muerto	40,000 toneladas	10,000 toneladas



### SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO (SOTE)

SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO		
Detalle	Monoboya "X"	Monoboya "Y"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 32,000	Máximo: 28,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	260 mts (853 pies)	260 mts (853 pies)
Máxima manga	46 mts (151 pies)	46 mts (151 pies)
Máximo calado	NIL	NIL
Máximo peso muerto	100,000 toneladas	100,000 toneladas

El Sistema de Oleoducto Transecutoriano SOTE con dos boyas "X" y "Y" destinadas.

**BOYA "X" – SBM (single buoy mooring)**, diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a 4.5 millas al noroeste de la desembocadura del río Esmeraldas en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 03" Latitud Norte y 079° 42' 57" de Longitud



Oeste a una profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de aproximadamente 7 Km. que se acopla a la Monoboyas "X"

**BOYA "Y" – SBM (single buymoorings)**, diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 12" Latitud Norte y 079° 41' 52" de Longitud Oeste 3.3. Millas de la costa más cercana y a 1 milla en marcación 061 de la boya "X". Profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de 6,7 Km que se dirige hacia las Monoboyas "Y". Las monoboyas de 15 metros de diámetro, disponen de mesas giratorias en las cuales va montado el sistema de carga y amarre lo que permite su orientación de acuerdo a la posición de buque de acuerdo al viento y la corriente.

#### OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS (OCP)

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS		
Detalle	Monoboya "C"	Monoboya "P"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 50,000	Máximo: 60,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	285 mts (935 pies)	355 mts (1,164 pies)
Máxima manga	50 mts (164 pies)	58 mts (190 pies)
Puntal	24 mts (79 pies)	32 mts (105 pies)
Máximo calado	18 mts (59 pies)	23 mts (75 pies)
Máximo peso muerto	150,000 toneladas	325,000 toneladas

#### Mono Boya "PAPA".-

Ubicada a 7,2 Km. de la costa, en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.98' N, Long: 079° 44.72' W, está instalada a una profundidad de 41 metros por medio de un sistema de anclaje conformado por seis anclas de amarre, (Catenary Anchor LegMoored, CALM) y diseñada para amarrar buques petroleros de hasta 325000 Toneladas de Registro Bruto, (DWT).



#### Mono Boya "C".-

Ubicada a 6,4 Km. de la costa en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.48' N, Long: 079° 43.86' W con una capacidad de entrega de crudo a Buques tipo Panamax y Aframax hasta 150000 DTW, está instalada a una profundidad de 31 metros por medio de un sistema de anclaje igualmente conformado por seis anclas de amarre.

El sistema está diseñado para proveer un caudal de carga máximo de 48 mil barriles por hora.





## ESTADÍSTICAS

**Tabla 138. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 8,2 m	13	11	13	18	11	13	14	13	15	12	12	19	164
Entre 8,21 y 9 m	8	11	8	8	10	6	9	9	9	12	10	8	108
Entre 9,01 y 9,76 m	0	2	2	1	4	4	2	2	2	0	3	1	23
Entre 9,77 y 11 m	6	3	4	3	4	3	3	3	4	5	2	4	44
Entre 11,01 y 12m	3	1	3	2	0	3	4	3	1	3	4	2	29
Mayor a 12 m	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>369</b>
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 8,2 m	5	3	4	7	5	4	4	6	3	5	6	3	55
Entre 8,21 y 9 m	3	2	2	2	0	1	4	3	2	3	0	2	24
Entre 9,01 y 9,76 m	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2
Entre 9,77 y 11 m	4	4	4	1	4	6	7	1	4	1	4	5	45
Entre 11,01 y 12 m	2	3	3	3	2	2	1	1	3	6	1	5	32
Mayor a 12 m	16	16	17	19	19	15	16	19	19	17	20	18	211
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>369</b>
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 100 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 150,01 y 200 m LOA	13	9	9	10	8	11	14	10	9	11	12	13	129
Entre 200,01 y 250 m LOA	16	17	18	20	20	15	16	17	20	19	17	20	215
Entre 250,01 y 300 m LOA	1	2	3	2	1	2	1	3	2	1	2	1	21
Mayor a 300 m LOA	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>369</b>
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 6.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6.001 y 12.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 12.001 y 18.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 18.001 y 24.000 Ton	3	3	3	3	0	4	4	2	3	0	2	3	30
Entre 24.001 y 30.000 Ton	8	5	5	5	8	7	9	9	5	11	8	8	88
Mayor a 30.000 Ton	19	20	22	24	22	18	19	19	23	21	21	23	251
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>369</b>

**Tabla 139. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**  
(Naves en Unidades)

Año: 2024

TPM	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000 - 5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20000 - 29999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	7	3	5	5	3	7	6	4	3	2	5	4	54
40000 - 49999	5	6	2	5	5	4	6	4	6	9	5	6	63
50000 - 59999	1	0	2	0	0	0	2	2	2	0	2	1	12
60000 - 69999	2	3	2	5	1	1	1	0	2	2	2	0	21
70000 - 79999	4	4	4	5	7	4	5	11	6	7	6	9	72
80000 - y más	11	12	15	12	14	13	12	9	12	12	11	14	147
<b>TOTAL POR MES</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>369</b>

**Tabla 140. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)

**Año: 2024**

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	2	2	1	0	2	1	0	1	2	0	1	0	12
BELGICA	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CHINA POP.	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
CHIPRE	1	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	5
DINAMARCA	2	1	2	0	0	1	0	2	1	2	0	1	12
GRECIA	2	1	6	5	9	2	6	7	1	3	8	3	53
HONG KONG (CHINA)	0	5	5	3	1	2	5	2	5	4	1	1	34
ITALIA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
LIBERIA	11	2	3	5	7	6	5	3	2	9	7	11	71
MALTA	2	3	0	0	3	1	0	0	3	1		3	16
MARSHALL ISLAS	3	6	7	9	4	9	11	9	10	4	10	9	91
NORUEGA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PANAMA	6	6	4	6	3	6	3	3	5	5	4	6	57
PERU	0	1	0	0	0	0	0		1	0	0	0	2
SINGAPURE	0	0	0	2	0	1	0	2	1	2	0	0	8
REINO UNIDO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
REPUBLICA POPULAR CHINA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TOTAL POR BANDERA</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>369</b>



INDIA	0,00	225.123,00	155.456,00	122.117,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84.122,90	0,00	586.819,52
JAPON	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	298.717,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	298.717,05
MALASIA	0,00	0,00	110.456,00	0,00	0,00	197.628,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308.084,78
NICARAGUA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69.187,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69.187,16
PAISES BAJOS /HOLANDA	55.456,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55.456,00
PANAMA	913.131,92	699.456,00	745.452,00	497.231,46	1.283.047,07	897.408,21	1.776.048,35	842.122,96	795.003,09	1.210.520,66	866.904,41	896.456,75	11.422.782,88
PERU	60.123,00	53.456,00	50.456,00	0,00	0,00	45.683,61	0,00	99.367,88	99.407,63	52.895,11	162.698,08	124.236,00	748.323,31
<b>TOTAL</b>	<b>1.767.638,88</b>	<b>1.714.019,45</b>	<b>1.887.157,06</b>	<b>1.899.255,39</b>	<b>2.046.300,77</b>	<b>1.896.656,00</b>	<b>2.065.345,77</b>	<b>2.107.718,25</b>	<b>1.958.034,66</b>	<b>1.912.067,78</b>	<b>1.891.324,90</b>	<b>1.929.881,52</b>	<b>23.075.400,43</b>

Tabla 145. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA  
 (Barriles Netos)  
 Año: 2024

PAISES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EEUU (GOLFO)	569.785	0	0	350.034		460.480	516.771	515.176	0	0	674.911	185.456	3.272.613
EEUU (PACIFICO)	145.236	172.456	145.236	211.659	377.492	887.303	503.201	605.807	168.068	166.760	166.670	225.124	3.775.011
COREA	0	430.125	0	0	0	0	0	98.897	413.821	0	0	0	942.842
LIBERIA	0	0	155.456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155.456
JAPON	0	0		0	0	0	69.880	0	0	0	0	0	69.880
PANAMA	944.460	450.123	999.785	942.456	625.124	254.081	59.832	190.017	849.680	969.790	548.848	625.456	7.459.653
PERU	0	0	0	0	0	165.345	0	0	0	0	0	0	165.345
RUSIA	0	0	0	98.957	0	0	0	0	0	0	0	0	98.957
SINGAPORE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180.035	0	0	180.035
<b>TOTAL</b>	<b>1.659.481</b>	<b>1.052.704</b>	<b>1.300.477</b>	<b>1.603.107</b>	<b>1.002.615</b>	<b>1.767.209</b>	<b>1.149.685</b>	<b>1.409.896</b>	<b>1.431.568</b>	<b>1.316.585</b>	<b>1.390.429</b>	<b>1.036.036</b>	<b>16.119.792,04</b>

## CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

TPM	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2999	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999	0	0	0	0	0	0	0
5000 - 5999	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999	0	1	4	0	0	0	0
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999	0	0	1	0	0	0	0
20000 - 29999	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	124	118	74	55	64	53	54
40000 - 49999	10	22	34	62	65	63	63
50000 - 59999	1	4	11	12	19	9	12
60000 - 69999	70	81	31	23	16	26	21
70000 - 79999	80	60	47	68	82	72	72
80000 - 89999	104	148	158	139	133	144	147
90000 - 99999	0	0	0	0	0	0	0
100000 - 149999	0	0	0	0	0	0	0
150000 - 199999	0	0	0	0	0	0	0
200 000 - 249999	0	0	0	0	0	0	0
250000 - 299999	0	0	0	0	0	0	0
300 000 y más	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL POR MES</b>	<b>389</b>	<b>434</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>379</b>	<b>367</b>	<b>369</b>
<b>VARIACION</b>	<b>0%</b>	<b>12%</b>	<b>-17%</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>-3%</b>	<b>1%</b>

**Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2023-2024

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
			2023	2024
CALADO ENTRADA (Metros)				
Hasta 8,2 m	164	164	45%	44%
Entre 8,21 y 9 m	109	108	30%	29%
Entre 9,01 y 9,76 m	23	23	6%	6%
Entre 9,77 y 11 m	43	44	12%	12%
Entre 11.01 y 12m	27	29	7%	8%
Mayor a 12 m	1	1	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>367</b>	<b>369</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
CALADO SALIDA (Metros)				
Hasta 8,2 m	66	55	18%	15%
Entre 8,21 y 9 m	26	24	7%	7%
Entre 9,01 y 9,76 m	1	2	0%	1%
Entre 9,77 y 11 m	37	45	10%	12%
Entre 11.01 y 12m	32	32	9%	9%
Mayor a 12 m	205	211	56%	57%
<b>TOTAL</b>	<b>367</b>	<b>369</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
ESLORA (Metros)				
Hasta 100 m LOA	0	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0	0%	0%

Entre 150,01 y 200 m LOA	123	129
Entre 200,01 y 250 m LOA	219	215
Entre 250,01 y 300 m LOA	22	21
Mayor a 300 m LOA	3	4
<b>TOTAL</b>	<b>367</b>	<b>369</b>

34%	35%
60%	58%
6%	6%
1%	1%
100%	100%

<b>TRB (Toneladas)</b>		
Hasta 100 m LOA	0	0
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0
Entre 150,01 y 200 m LOA	0	0
Entre 200,01 y 250 m LOA	28	30
Entre 250,01 y 300 m LOA	80	88
Mayor a 300 m LOA	259	251
<b>TOTAL</b>	<b>367</b>	<b>369</b>

0%	0%
0%	0%
0%	0%
8%	8%
22%	24%
71%	68%
100%	100%

**Tabla 148. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**  
(Naves en Unidades)

BANDERA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ALEMANIA	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	9	12	10	11	8	14	12
BELGICA	0	1	1	2	1	2	2
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	1	0	0
BERMUDAS	1	2	0	0	1	0	0
CAIMAN ISLAS	1	0	0	0	0	0	0
BRITANICA	2	0	0	0	0	0	0
CHILE	4	0	0	0	0	0	0
CHINA POP.	2	2	0	1	1	0	2
CHIPRE	13	20	4	8	5	6	5
CROACIA	0	0	0	0	1	0	0
DINAMARCA	1	2	2	9	9	13	12
EMIRATOS ARABES UNIDOS	0	0	0	0	1	0	0
ECUADOR	4	11	14	3	0	0	0
FILIPINAS	0	0	1	0	0	0	0
FRANCIA	5	2	0	0	0	0	0
EEUU	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETAÑA	0	0	0	6	0	0	0
GRECIA	23	19	25	51	41	55	53
HONG KONG(CHINA)	3	8	37	34	23	38	34
INDIA	1	0	0	0	1	0	0
ISLAS DE MAN (REINO UNIDO)	0	1	0	0	0	0	0
ITALIA	0	1	1	1	1	1	1
LATVIA	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	122	109	97	69	111	67	71
LIBIA	0	0	0	0	1	0	0
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	10	37	27	12	25	15	16
MARSHALL ISLAS	126	114	78	95	85	83	91
NASSAU	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	2	1	0	2	1	6	1
PANAMA	51	80	51	43	0	48	57
PORTUGAL	1	1	0	0	56	0	0
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
PERU	0	0	0	1	5	2	2
SINGAPURE	7	9	12	11	0	16	8
SUECIA	0	0	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	1	2	0	0	1	1	1
REPUBLICA POPULAR CHINA	0	0	0	0	0	0	1
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>389</b>	<b>434</b>	<b>360</b>	<b>359</b>	<b>379</b>	<b>367</b>	<b>369</b>
<b>VARIACION</b>	<b>0%</b>	<b>12%</b>	<b>-17%</b>	<b>0%</b>	<b>6%</b>	<b>-3%</b>	<b>1%</b>

**Tabla 149.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024

PRODUCTO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
NAFTA ALTO OCTANO	788.866,56	854.359,24	554.578,58	691.457,26	673.777,48	0,00	828.438,25
CUTTER STOCK O DILUYENTE	541.636,86	544.059,68	397.595,40	355.003,40	64.178,06	397.823,21	10.456,00
DIESEL PREMIUM	435.422,28	481.681,85	522.790,07	381.958,12	422.864,79	468.467,13	717.239,95
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	112.723,92	425.544,24	247.147,01	602.073,22	643.652,16	527.034,41	797.114,16
FUEL IOL # 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA EXTRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ASFALTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO 380 O 3500	0,00	0,00	73.395,26	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA A GRANEL	0,00	12.990,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VACUUM GAS OIL/GASOLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA BAJO OCTANO	0,00	0,00	5.875,45	0,00	0,00	684.836,12	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>1.878.649,62</b>	<b>2.318.635,04</b>	<b>1.801.381,77</b>	<b>2.030.492,00</b>	<b>1.804.472,49</b>	<b>2.078.160,87</b>	<b>2.353.248,36</b>
<b>VARIACION</b>	<b>6%</b>	<b>23%</b>	<b>-22%</b>	<b>13%</b>	<b>-11%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>

**Tabla 150.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024

PRODUCTO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
NAFTA ALTO OCTANO	30.135,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CRUDO	19.769.036,30	22.087.941,23	19.988.460,31	17.939.345,82	17.858.331,50	19.891.872,37	21.285.302,60
NAFTA BAJO OCTANO	0,00	0,00	0,00	0,00	7.085,09	0,00	0,00
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	0,00	2.055.180,59	1.769.948,89	2.082.806,92	2.120.601,74	1.733.413,57	1.790.097,83
GASOLEO/VACUUM GAS OIL	0,00	234.503,21	72.426,75	99.106,11	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL #6 (HEAVY RESIDUAL BASE STOCK	2.181.336,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA BASE/NAFTA BASE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA BASE/GASOLINA BASE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA A GRANEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA SEGREGADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SLOPS OTROS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL # 4	29.412,79	0,00	18.477,32	59.237,55	1.980,52	0,00	0,00
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	0,00	0,00	0,00	0,00	12.224,26	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>22.009.921</b>	<b>24.377.625</b>	<b>21.849.313</b>	<b>20.180.496</b>	<b>20.000.223</b>	<b>21.625.286</b>	<b>23.075.400</b>
<b>VARIACION</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>	<b>-10%</b>	<b>-8%</b>	<b>-1%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>

## **SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE LA LIBERTAD**





## **GENERALIDADES**

El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena, en las siguientes coordenadas:

Latitud : 02° 13' 19" S

Longitud: 80° 54' 25" W

FACILIDADES	POSICION	PROFUNDIDAD	ESLORA B/T	CALADO B/T	OPERACIONES CARGA/DESCARGA
Boyas Internacionales	Latitud 02°10'47"S Longitud 080°54'27"W	11.5 Mts.	204 Mts.	10.5 Mts.	Maniobra Diurna a cualquier hora con 3 Remolcadores
Muelle de EP PETROECUADOR	Latitud 02°13'00.67"S Longitud 080°54'27"W	4.5 Mts	120 Mts	5.8 Mts.	Con marea alta para desamarre 6.2 Mts.
Boyas de Cautivo	Latitud 02°12'40.33"S Longitud 080°53'34.75"W	5.5 Mts.	106 Mts	6.0 Mts.	Con marea alta para desamarre 8.0 Mts.
Monoboya	Latitud 02°10'27"S Longitud 080°55'37"W	14 Mts	184Mts.	12 Mts.	Maniobra diurna hasta las 16:00 horas con 3 remolcadores

## **DETALLE DE LAS FACILIDADES**

- Un sistema de 4 boyas ubicado a 2.5 millas del Balneario de la Libertad, la misma que está diseñada para una capacidad de bombeo alrededor de 550 ton por hora. Este amarradero atiende embarcaciones de hasta 40.000 Toneladas de Peso Muerto y 10.5 Metros de calado.
- Un Muelle de hormigón de 322.5 Metros de Longitud (considerándose solo 36.6 metros para el atraque de las naves) y un calado de 4.67 metros en marea baja (HLWS).

Puede atender naves de hasta 4500 Toneladas de Peso Muerto.

Está previsto de 7 tipos de mangueras de las cuales, cuatro son para los productos refinados, una para los residuos, una para agua y otra para deslastre. Por este muelle se realiza principalmente el Tráfico de Cabotaje para productos limpios.

- El campo de 4 Boyas convencionales permite la operación de Buques Tanques de máximo 4.500 Toneladas de Peso Muerto para embarcar productos refinados de la Ex Refinería conocida como CAUTIVO, que dispone de una línea de carga de 6 pulgadas de diámetro y una de 8 para deslastre, con sus reservorios en tierra.
- Un sistema de descarga de Crudo de Petróleo mediante Monoboya, con una línea Submarina de 20 pulgadas habilitadas para descargar Buques de hasta 45.000 Toneladas de Peso Muerto y un calado máximo de 12 metros.
- El Terminal dispone de edificios Administrativos, de Operaciones y de Servicios.

## **Terminal Gasero Monteverde**



El Terminal Gasero Monteverde está localizado en la Península de Santa Elena dentro de la Jurisdicción de La Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad,

### **Coordenadas**

Latitud : 02° 03' .98 S

Longitud: 80° 45' 00 W

### **Operatividad**

- Muelle tiene una longitud de 1.380 x 12 metros con una plataforma de operación de 40 mtrs. por 50.30 Mtrs de ancho.
- Inicia operación de carga de producto en Junio/2015
- Durante el año 2015 realiza un total de carga de Gas Butano 185368,00 T. M. y gas Propano 418.803,00 T. M.

### **Características**

- Una plataforma de operación de 40 Mtrs. De longitud paralela a la línea de atraque por 50.30 Mtrs. de ancho
- Dos brazos de carga para Gas Propano y Butano con una capacidad de 2420L/1555L Vapor, y la presión de 19 Bar/16 Bar
- Bridas de conexión de líquido 12", 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Bridas de tubo de retorno del vapor 6" 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Un Muelle con dos sectores Norte y Sur, y estructuras de atraque y amarre tipo Dolphin.
- Características meteorológicas: elevación sobre el nivel del mar 4 Mtrs, presión 1.01 Bar, temperatura promedio 21.2°C/26.2°C, viento promedio 12 nudos SW, humedad relativa 76-95%.
- Tipo semiduro manteniéndose un promedio de 24 horas de dos pleamares y dos bajamares.
- Apoyo de 2 Remolcadores de 5000HP y 2 lanchas.



**Sector Norte**

4 largos de Proa  
4 Largos de Popa  
2 Esprines de Proa  
3 Esprines de Popa

**Sector Sur**

3 Largos de Proa  
3 largos de Popa  
2 Esprines de Proa  
2 Esprines de Popa

## ESTADÍSTICAS

**Tabla 151. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	1	6	3	3	4	8	3	4	7	3	2	6	50
Entre 8,21 y 9 M	0	1	2	3	3	3	4	1	2	2	1	3	25
Entre 9,01 y 9,76 M	4	2	3	2	2	2	3	2	1	0	2	0	23
Entre 9,77 M y 11M	3	4	4	8	5	7	4	10	7	7	9	9	77
Entre 11 M y 12M	9	6	5	7	11	11	8	10	12	9	11	10	109
Mayor a 12 M	3	0	0	3	1	2	1	0	1	1	1	1	14
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>298</b>
CALADO ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	10	14	12	11	11	13	13	11	19	8	4	17	143
Entre 8,21 y 9 M	3	1	3	6	4	9	3	5	5	4	5	4	52
Entre 9,01 y 9,76 M	3	2	0	1	1	2	3	2	2	4	4		24
Entre 9,77 M y 11M	1	1	1	0	4	5	2	1	1	2	7	4	29
Entre 11 M y 12M	1	1	1	4	5	2	2	5	2	3	6	4	36
Mayor a 12 M	2	0	0	4	1	2	0	3	1	1	0		14
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>298</b>
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Entre 100,01 y 150M LOA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
Entre 150,01 y 200M LOA	15	16	12	22	24	32	20	23	27	18	21	27	257
Entre 200,01 y 250M LOA	2	1	3	3	2	0	3	2	3	3	4	2	28
Entre 250,01 y 300M LOA	2	0	2	1	0	0	0	2	0	1	0	0	8
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>298</b>
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Entre 6,001 y 12,000	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3
Entre 12,001 y 18,000	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Entre 18,001 y 24,000	1	2	1	0	0	0	3	3	4	0	0	1	15
Mayor a 24,001	17	16	14	26	26	31	20	24	26	22	25	28	275
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>298</b>

**Tabla 152. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 000	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	6
20 000	1	1	0	2	3	7	2	3	3	0	1	1	24
30 000	5	8	7	8	9	9	7	6	12	9	6	7	93
40 000	7	5	5	8	10	11	11	13	10	6	12	14	112
50 000	3	3	2	4	2	3	1	1	1	4	5	5	34
60 000	0	0	0	3	2	1	1	1	2	1	0	2	13
70 000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3
80 000 Y MAS	1	0	1	1	0	1	1	2	0	1	1	0	9
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>298</b>

**Tabla 153. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CHINA	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
CHIPRE	0	2	0	1	1	1	2	1	1	1	2	3	15
CROACIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARCA	3	1	1	0	0	2	0	1	0	2	4	1	15
FILIPINA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	1	2	0	3	4	2	2	3	1	0	2	1	21
ITALIA	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
INDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
LIBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
LIBERIA	5	4	4	6	6	6	5	3	12	7	7	8	73
MALTA	0	0	0	2	3	0	1	0	1	0	0	0	7
MARSHALL ISLAND	5	3	5	9	9	13	8	10	8	7	6	8	91
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
TOGO	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
PANAMA	3	3	2	3	1	0	3	5	2	2	1	2	27
PORTUGAL	0	0	0	1	0	7	0	1	0	0	0	0	9
REINO UNIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SINGAPORE	3	1	3	1	1	0	0	3	2	2	2	4	22
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>298</b>

**Tabla 154. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BUTANO	18.885,05	35.990,24	25.372,28	18.539,12	37.556,07	24.552,99	36.706,48	25.907,54	38.108,52	32.922,30	38.600,32	32.405,41	365.546,32
DIESEL OIL # 2 o GASOIL 0.5 PCT	36.955,85	67.704,44	61.783,02	70.375,36	42.277,68	89.123,73	0,00	70.613,02	56.479,07	59.075,46	103.765,72	41.606,33	699.759,68
DIESEL PREMIUM	115.109,13	117.576,51	101.634,56	105.192,32	174.609,92	133.796,22	164.214,71	173.417,59	176.835,35	116.744,79	142.253,67	163.979,04	1.685.363,81
FUEL OIL # 4	0,00	0,00	0,00	0,00	4.635,03	5.823,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10.458,97
JET A1	0,00	0,00	0,00	0,00	5.896,78	5.404,79	0,00	11.491,18	11.510,53	5.697,77	0,00	6.335,72	46.336,77
NAO RON 95	59.125,70	37.930,46	58.370,25	56.659,51	73.233,56	71.651,72	64.770,10	35.401,70	70.165,18	94.997,53	47.076,87	44.799,33	714.181,91
NAO RON 80	68.547,27	34.330,44	20.617,66	4.674,36	87.541,59	46.321,16	49.874,53	94.671,53	65.644,25	76.153,50	48.170,41	47.812,67	644.359,37
PROPANO	73.169,09	85.121,08	80.836,08	65.217,37	97.001,94	65.082,52	97.501,05	70.275,74	104.905,47	88.708,93	85.868,06	85.701,76	999.389,09
<b>TOTAL</b>	<b>371.792,09</b>	<b>378.653,17</b>	<b>348.613,85</b>	<b>320.658,04</b>	<b>522.752,57</b>	<b>441.757,07</b>	<b>413.066,87</b>	<b>481.778,30</b>	<b>523.648,37</b>	<b>474.300,28</b>	<b>465.735,05</b>	<b>422.640,26</b>	<b>5.165.395,92</b>

**Tabla 155. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de exportación.**Tabla 156. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ARABIA SAUDITA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CANADA	13.572,25	0,00	24.957,69	24.607,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.397,31	0,00	0,00	83.534,46
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
COREA	36.955,85	0,00	38.619,77	0,00	11.391,76	16.501,87	23.989,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	127.458,33
CHINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESPAÑA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ESTADOS UNIDOS	157.744,81	167.410,00	196.985,78	104.405,99	347.242,71	257.874,55	254.705,71	403.674,23	378.180,87	293.154,62	238.785,90	279.691,64	3.079.856,81
ESTONIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FINLANDIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34.342,90	0,00	0,00	34.342,90
ITALIA	36.866,28	0,00	0,00	28.227,62	5.883,70	47.468,33	0,00	0,00	21.237,44	5.343,71	0,00	0,00	145.027,08
JAPON	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MALASIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PAISES BAJOS	0,00	34.330,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34.330,44
PANAMA	126.652,90	176.912,73	88.050,61	163.417,22	158.234,40	101.566,60	134.372,08	78.104,07	124.230,06	121.061,74	226.949,15	142.948,62	1.642.500,18
PERU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MALTA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

NICARAGUA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SUECIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.345,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.345,72
VIRGENES, ISLAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TAIWAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>371.792,09</b>	<b>378.653,17</b>	<b>348.613,85</b>	<b>320.658,04</b>	<b>522.752,57</b>	<b>441.757,07</b>	<b>413.066,87</b>	<b>481.778,30</b>	<b>523.648,37</b>	<b>474.300,28</b>	<b>465.735,05</b>	<b>422.640,26</b>	<b>5.165.395,92</b>

**Tabla 157. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA**  
(Carga en Toneladas Métricas)  
Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de exportación.

**Tabla 158. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**  
(Barriles Netos)  
Año: 2024

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CANADA	100.558	0	184.561	185.290	0	0	0	0	0	171.046	0	0	641.455
COREA	274.145	0	285.554	0	84.698	123.657	184.844	0	0	0	0	0	952.898
FINLANDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298.517	0	0	298.517
ITALIA	313.038	0	0	239.470	50.048	403.474	0	0	180.965	45.552	0	0	1.232.547
PAISES BAJOS	0	301.672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	301.672
PANAMA	1.144.006	1.354.877	725.665	1.257.239	1.239.655	764.652	1.047.385	595.606	965.860	916.449	1.899.434	1.072.012	12.982.840
ESTADOS UNIDOS	1.408.769	1.801.117	1.959.006	1.286.214	3.322.191	2.373.329	2.589.072	4.040.673	3.566.532	2.862.908	2.232.447	2.727.547	30.169.805
SUECIA	0	0	0	0	0	154.505	0	0	0	0	0	0	154.505
<b>TOTAL</b>	<b>3.240.516</b>	<b>3.457.666</b>	<b>3.154.786</b>	<b>2.968.213</b>	<b>4.696.592</b>	<b>3.819.617</b>	<b>3.821.301</b>	<b>4.636.279</b>	<b>4.713.357</b>	<b>4.294.472</b>	<b>4.131.881</b>	<b>3.799.559</b>	<b>46.734.239</b>

**Tabla 159. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA**  
(Barriles Netos)  
Año: 2024

**Nota:** No tuvo movimiento de exportación.

## CUADROS COMPARATIVOS.

**Tabla 160. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

TPM (Toneladas)			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0	-	499	0	0	0	0	0	0	0
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0
1.000	-	1.999	0	0	1	0	0	3	3
2.000	-	2.999	0	0	0	0	0	0	0
3.000	-	3.999	0	0	0	0	0	0	1
4.000	-	4.999	0	0	0	0	0	0	0
5.000	-	5.999	0	0	0	0	1	0	0
6.000	-	6.999	1	0	0	2	0	0	0
7.000	-	7.999	2	1	0	0	0	0	0
8.000	-	8.999	2	0	0	0	0	0	0
9.000	-	9.999	12	6	0	0	1	0	0
10.000	-	19.999	27	16	10	8	27	3	6
20.000	-	29.999	23	14	10	9	31	27	24
30.000	-	39.999	148	171	90	105	90	108	93
40.000	-	49.999	31	29	49	55	74	90	112
50.000	-	59.999	118	97	51	51	42	43	34
60.000	-	69.999	53	48	18	26	9	9	13
70.000	-	79.999	4	5	1	2	3	2	3
80.000 MAS			27	18	1	9	8	17	9
<b>TOTAL</b>			<b>448</b>	<b>405</b>	<b>231</b>	<b>267</b>	<b>286</b>	<b>302</b>	<b>298</b>
<b>% VARIACION</b>			<b>53%</b>	<b>-10%</b>	<b>-43%</b>	<b>16%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>-1%</b>

**Tabla 161. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2023-2024

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2023	2024	2023	2024
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	56	50	19%	17%
Entre 8,21 y 9 M	31	25	10%	8%
Entre 9,01 y 9,76 M	24	23	8%	8%
Entre 9,77 M y 11 M	77	77	25%	26%
Entre 11,01 M y 12 M	90	109	30%	37%
Mayor a 12 M	24	14	8%	5%
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>298</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>				
Menor 8,2 M	125	143	41%	48%
Entre 8,21 y 9 M	47	52	16%	17%
Entre 9,01 y 9,76 M	15	24	5%	8%
Entre 9,77 M y 11 M	47	29	16%	10%
Entre 11,01 M y 12 M	37	36	12%	12%
Mayor a 12 M	31	14	10%	5%
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>298</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>ESLORA (Metros)</b>				
Menor a 100 M LOA	3	3	1%	1%
Entre 100,01 y 150 M LOA	1	2	0%	1%
Entre 150,01 y 200M LOA	250	257	83%	86%
Entre 200,01 y 250M LOA	38	28	13%	9%
Entre 250,01 y 300M LOA	8	8	3%	3%
Mayor 300,01 M LOA	2	0	1%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>298</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>TRB (Toneladas)</b>				
Menor 6,000	3	3	1%	1%
Entre 6,001 y 12,000	0	3	0%	1%
Entre 12,001 y 18,000	5	2	2%	1%
Entre 18,001 y 24,000	36	15	12%	5%
Mayor a 24,001	258	275	85%	92%
<b>TOTAL</b>	<b>302</b>	<b>298</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



**Tabla 162. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

BANDERA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ALEMANIA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA Y BARBUDA	4	2	0	0	0	0	0
ARABIA SAUDITA	0	0	0	0	0	1	0
ARGENTINA	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRALIA	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	19	12	3	2	0	3	0
BARBADOS	1	0	0	0	0	0	0
BERMUDAS	0	3	0	1	0	0	0
BELGICA	0	2	5	0	0	0	0
BULGARIA	0	0	0	0	0	0	0
CAIMAN	1	0	0	0	0	0	0
CHILE	5	1	0	0	0	0	0
CHINA	6	4	3	2	1	0	3
CHIPRE	13	15	11	13	11	12	15
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0
CROACIA	3	1	1	0	3	2	1
DINAMARCA	3	7	6	15	11	15	15
EGIPTO	0	0	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINAS	4	6	3	0	3	1	1
FRANCIA	1	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
GRECIA	9	2	7	15	10	3	0
GUATEMALA	0	0	1	0	0	0	0
HOLANDA	3	0	1	5	2	0	0
HONDURAS	0	0	1	0	0	0	0
HONG KONG	44	20	7	20	22	26	21
INDIA	0	0	0	0	0	1	2
INGLATERRA	0	0	0	0	0	0	0
ISLAS CAIMAN	0	1	0	0	0	0	0
IRLANDA	1	0	0	0	0	0	0
ISLANDIA	0	0	2	0	0	0	0
ITALIA	4	3	2	6	5	7	3
JAPONESA	0	1	0	0	0	0	0
COREA	0	1	0	0	1	0	0
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
LIBANO	0	4	0	0	0	0	0
LIBIA	0	0	0	0	0	1	2
LIBERIA	41	33	21	26	44	53	73
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	36	38	16	17	10	6	7
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL ISLAND	90	88	65	66	84	113	91
NICARAGUA	1	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	14	13	0	4	4	1	2
OTRAS	0	3	0	0	0	0	0
PANAMA	101	94	28	29	41	32	27
PERU	0	0	1	0	0	0	0
PORTUGAL	1	2	0	8	1	2	9
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	5	5	1	1	2	1	1
REPUBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0	0
REPUBLICA DE COREA	0	0	0	0	0	0	0
RUSIA	2	0	0	0	0	0	0
SEYCHELLES	0	0	0	0	0	0	0
SINGAPORE	34	38	44	36	31	19	22
SUIZA	0	1	1	0	0	0	0

TAILANDIA	0	2	0	1	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TOGO	0	0	0	0	0	3	3
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
USA	0	0	0	0	0	0	0
VENEZUELA	2	0	0	0	0	0	0
VANUATU	0	3	1	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>448</b>	<b>405</b>	<b>231</b>	<b>267</b>	<b>286</b>	<b>302</b>	<b>298</b>
<b>% VARIACION</b>	<b>53%</b>	<b>-10%</b>	<b>-43%</b>	<b>16%</b>	<b>7%</b>	<b>6%</b>	<b>-1%</b>

**Tabla 163. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**  
(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024							
PRODUCTO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BUTANO	229.329,80	276.114,83	275.675,39	287.577,26	259.007,07	304.976,81	365.546,32
NAFTA/GASOLINA ALTO OCTANO	0,00	0,00	16.406,95	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL PREMIUM	1.041.907,36	972.983,85	1.143.168,45	1.420.978,54	1.523.057,04	1.732.247,53	1.685.363,81
DIESEL OIL # 2	335.185,00	382.828,49	279.374,27	209.058,19	357.504,09	618.181,13	699.759,68
NAFTA A GRANEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GAS LICUADO DE PETROLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL OIL # 1 o DESTILADO o KEREX	0,00	8.815,00	0,00	0,00	0,00	9.020,59	0,00
FUEL OIL # 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL # 4	0,00	0,00	7.237,00	31.974,41	453.273,47	26.672,62	10.458,97
GASOLINA BASE o NAFTA BASE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA EXTRA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA REFORMADA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA DE ALTO OCTANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GASOLINA DE AVIACION	6.637,50	984,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IFO(380 O 3500) (180 O 1500)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAO RON 80	0,00	0,00	51.807,24	219.347,63	509.018,77	512.396,75	644.359,37
NAO RON 85	35.835,10	160.599,00	223.494,57	0,00	0,00	0,00	0,00
NAO RON 87		117.169,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAO RON 93	719.728,00	336.142,30	571.513,56	811.261,64	454.618,37	0,00	0,00
NAO RON 95	0,00	0,00	0,00	0,00	183.491,67	678.269,23	714.181,91
JET A1	0,00	993,20	4.604,12	987,47	0,00	11.503,69	46.336,77
PROPANO	622.901,60	687.562,49	760.251,10	803.294,34	841.400,18	832.201,80	999.389,09
AVGAS	0,00	0,00	0,00	0,00	30.271,97	2.099,82	0,00
VERY LOW SULFHUR FUEL OIL VLSFO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>2.991.524,36</b>	<b>2.944.192,16</b>	<b>3.333.532,65</b>	<b>3.784.479,48</b>	<b>4.611.642,63</b>	<b>4.727.869,97</b>	<b>5.165.395,92</b>
<b>% VARIACION</b>	<b>-2%</b>	<b>-2%</b>	<b>13%</b>	<b>14%</b>	<b>22%</b>	<b>3%</b>	<b>9%</b>

## **SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL**



## GENERALIDADES

El acceso a los diferentes Terminales ubicados en la jurisdicción de la Superintendencia de El Salitral, se efectúa por el estero Salado, desde el sitio denominado CUARENTENA (Boca del Rosario), pudiendo los buques tanqueros llegar en cualquier tiempo sin que se vean afectados por el nivel de las mareas del estero Salado, ni las condiciones atmosféricas imperantes. Este estero es ancho y espacioso (300 metros), con una profundidad promedio de 20 metros, el mismo que se encuentra balizado e iluminado desde cuarentena hasta el sitio denominado Tres Bocas, en una longitud de 7.2 millas náuticas, que permite la operación de los buques tanqueros durante las horas nocturnas con toda seguridad.

El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongón y Salado.

## ESTADISTICAS

**Tabla 164. SUINSA. -ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	7
Entre 8,21 y 9 M	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	1	1	7
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	1	0	0	1	1	1	0	3	5	0	12
Entre 9.77 y 11 M	1	2	2	1	2	2	2	2	0	0	0	0	14
Entre 11 y 12 M	1	1	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	9
Mayor que 12 M	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>54</b>
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	4	1	14
Entre 8,21 y 9 M	2	2	1	2	0	1	1	1	0	0	1	0	11
Entre 9,01 y 9,76 M	0	2	0	0	1	6	3	2	0	0	4	0	18
Entre 9.77 y 11 M	1	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	11
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor que 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>54</b>
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100.01 Y 150 M LOA	1	0	1	3	1	2	1	1	0	0	2	1	13
Entre 150.01 Y 200 M LOA	4	4	5	5	2	6	3	2	0	3	7	0	41
Entre 200.01 y 250 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 250.01 y 300 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor 300.01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>54</b>
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
Entre 12.001 y 18.000	0	0	2	3	1	3	0	1	0	0	1	1	12
Entre 18.001 y 24.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 24.001 y 30.000	2	4	3	4	2	2	3	2	0	2	6	0	30
Mayor a 30,001	2	0	1	1	0	3	0	0	0	1	1	0	9
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>54</b>

**Tabla 165. SUINSA. - ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,000 - 1,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,000 - 2,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3,000 - 3,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4,000 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5,000 - 5,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6,000 - 6,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7,000 - 7,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8,000 - 8,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9,000 - 9,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,000 - 19,999	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	2	0	10
20,000 - 29,999	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	5
30,000 - 39,999	0	2	2	2	2	0	1	2	0	0	2	0	13
40,000 - 49,999	4	2	2	3	0	4	2	0	0	3	5	0	25
50,000 - 79,999	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
80.000 Y MAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>54</b>

**Tabla 166. SUINSA. -NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Año: 2024

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CHIPRE	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
CROACIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARCA	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
HONG KONG	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2
LIBERIA	1	2	2	2	1	0	0	0	0	1	1	0	10
MARSHALL ISLANDS	3	1	0	3	0	4	2	2	0	0	4	1	20
PANAMA	0	0	1	2	1	2	2	0	0	0	1	0	9
REINO UNIDO (UK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
SINGAPUR	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>54</b>

**Tabla 167. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
DIESEL OIL	62.684,85	17.661,68	72.202,74	75.213,57	9.942,23	70.732,93	38.039,68	0,00	0,00	113.638,85	132.252,09	0,00	592.368,62
GASOLINA	18.613,08	45.216,21	46.690,30	78.372,86	27.498,89	14.840,70	29.820,21	39.933,61	0,00	0,00	29.287,34	0,00	330.273,20
LUBRICANTES	4.170,55	0,00	5.928,67	9.913,27	4.760,15	5.854,96	7.604,49	1.237,28	0,00	0,00	7.325,66	3.460,78	50.255,81
<b>TOTAL</b>	<b>85.468,48</b>	<b>62.877,89</b>	<b>124.821,71</b>	<b>163.499,70</b>	<b>42.201,27</b>	<b>91.428,59</b>	<b>75.464,38</b>	<b>41.170,89</b>	<b>0,00</b>	<b>113.638,85</b>	<b>168.865,09</b>	<b>3.460,78</b>	<b>972.897,63</b>

**Tabla 168. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2024

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
PANAMA	85.468,48	62.877,89	124.821,71	163.499,70	42.201,27	91.428,59	75.464,38	41.170,89	0,00	113.638,85	168.865,09	3.460,78	972.897,63
PERU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>85.468,48</b>	<b>62.877,89</b>	<b>124.821,71</b>	<b>163.499,70</b>	<b>42.201,27</b>	<b>91.428,59</b>	<b>75.464,38</b>	<b>41.170,89</b>	<b>0,00</b>	<b>113.638,85</b>	<b>168.865,09</b>	<b>3.460,78</b>	<b>972.897,63</b>

**Tabla 169. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA**

(Barriles Netos)

Año: 2024

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
PANAMA	654.971	518.254	977.534	1.296.932	344.789	684.716	582.357	317.714	0	849.315	1.289.993	26.544	7.543.120
PERU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>654.971</b>	<b>518.254</b>	<b>977.534</b>	<b>1.296.932</b>	<b>344.789</b>	<b>684.716</b>	<b>582.357</b>	<b>317.714</b>	<b>0</b>	<b>849.315</b>	<b>1.289.993</b>	<b>26.544</b>	<b>7.543.120</b>

# CUADROS COMPARATIVOS

**Tabla 170. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

TPM (Toneladas)			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
0	-	499	0	0	0	0	0	0	0
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0
1.000	-	1.999	0	0	0	0	0	0	0
2.000	-	2.999	0	0	0	0	0	0	0
3.000	-	3.999	0	0	0	0	0	0	0
4.000	-	4.999	0	0	0	0	0	0	0
5.000	-	5.999	0	0	0	0	0	0	0
6.000	-	6.999	0	1	0	0	0	0	0
7.000	-	7.999	0	0	0	0	0	0	0
8.000	-	8.999	0	0	0	2	0	0	0
9.000	-	9.999	0	0	0	0	0	0	0
10.000	-	19.999	0	8	5	9	1	3	10
20.000	-	29.999	4	3	4	5	6	8	5
30.000	-	39.999	44	89	34	28	33	25	13
40.000	-	49.999	18	11	8	16	12	28	25
50.000	-	79.999	2	3	1	2	2	2	1
80.000 y más	-	99.999	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			68	115	52	62	54	66	54
% VARIACION			10%	69%	-55%	19%	-13%	22%	-18%

**Tabla 171. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB**

(Naves en Unidades)

Años: 2023-2024

			TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
			2023	2024	2023	2024
<b>CALADO AL ARRIBO (Metros)</b>						
Menor 8,2 M			16	7	24%	13%
Entre 8,21 y 9 M			14	7	21%	13%
Entre 9,01 y 9,76 M			11	12	17%	22%
Entre 9,77 M y 11 M			14	14	21%	26%
Entre 11,01 M y 12 M			9	9	14%	17%
Mayor a 12 M			2	5	3%	9%
TOTAL			66	54	100%	100%
<b>CALADO AL ZARPE (Metros)</b>						
Menor 8,2 M			40	14	61%	26%
Entre 8,21 y 9 M			18	11	27%	20%
Entre 9,01 y 9,76 M			2	18	3%	33%
Entre 9,77 M y 11 M			5	11	8%	20%
Entre 11,01 M y 12 M			1	0	2%	0%
Mayor a 12 M			0	0	0%	0%
TOTAL			66	54	100%	100%
<b>ESLORA (Metros)</b>						
Menor a 100 M LOA			0	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA			6	13	9%	24%
Entre 150,01 y 200M LOA			60	41	91%	76%
Entre 200,01 y 250M LOA			0	0	0%	0%
Entre 250,01 y 300M LOA			0	0	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA			0	0	0%	0%
TOTAL			66	54	100%	100%
<b>TRB (Toneladas)</b>						
Menor 6,000			0	0	0%	0%
Entre 6,001 y 12,000			6	3	9%	6%
Entre 12,001 y 18,000			4	12	6%	22%
Entre 18,001 y 24,000			9	0	14%	0%
Entre 24,001 y 30,000			35	30	53%	56%
Mayor a 30,001			12	9	18%	17%
TOTAL			66	54	100%	100%

**Tabla 172. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA**

(Naves en Unidades)

Años: 2018-2024

BANDERA	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ALEMANIA	0	0	0	0	1	0	0
ANTIGUA Y BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	4	5	2	0	0	0	0
BELGICA	0	0	0	0	0	0	0
BERMUDA	0	2	0	0	0	0	0
CHILE	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	5	16	5	10	7	3	3
CROACIA	0	0	1	0	1	1	1
CHINA	0	0	0	0	3	5	0
DINAMARCA	2	4	4	3	1	4	4
ECUADOR	0	1	0	0	0	0	0
FRANCIA	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINAS	0	1	0	0	1	0	0
GRECIA	0	1	1	1	1	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	3	2	0	8	8	4	2
INDIA	0	0	0	0	0	1	0
ISLA MARSHALL	26	30	18	15	12	23	20
ISLE OF MAN	0	0	0	0	0	0	0
INGLATERRA	1	0	0	0	0	0	1
ISLA FAROE	0	0	0	0	0	0	0
ITALIA	0	2	0	1	1	1	0
LATVIA	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	3	5	6	6	5	11	10
NORUEGA	0	0	0	1	1	1	0
HOLANDA	0	0	0	0	0	0	0
PANAMA	8	11	9	6	5	6	9
PERU	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	9	26	5	7	2	1	0
QATAR	1	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	4	6	1	4	5	5	4
MAROVIA	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS	2	3	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>115</b>	<b>52</b>	<b>62</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>54</b>
<b>% VARIACIÓN</b>	<b>10%</b>	<b>69%</b>	<b>-55%</b>	<b>19%</b>	<b>-13%</b>	<b>22%</b>	<b>-18%</b>

**Tabla 173. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN**

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2018-2024

PRODUCTO	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
G. L. P.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL OIL	699.917,16	698.518,54	300.674,27	615.180,38	458.062,09	711.951,64	592.368,62
GASOLINA	634.593,27	722.565,03	633.377,41	380.735,99	450.290,21	489.787,82	330.273,20
FUEL OIL	41.904,64	54.781,88	0,00	33.209,13	4.814,76	7.820,29	0,00
ACEÍTES LUBRICANT.	0,00	32.823,70	26.066,74	27.724,37	8.706,76	32.190,71	50.255,81
<b>TOTAL</b>	<b>1.376.415,07</b>	<b>1.508.689,16</b>	<b>960.118,42</b>	<b>1.056.849,87</b>	<b>921.873,82</b>	<b>1.241.750,46</b>	<b>972.897,63</b>
<b>%VARIACIÓN</b>	<b>72%</b>	<b>10%</b>	<b>-36%</b>	<b>10%</b>	<b>-13%</b>	<b>35%</b>	<b>-22%</b>