



ESTADÍSTICAS PORTUARIAS Y DE TRANSPORTE MARÍTIMO

2025



CONTENIDO

MENSAJE	8
GLOSARIO	9
MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	14
Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	14
Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	14
Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO	15
Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	15
Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	16
Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	16
Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	18
Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.	19
CUADROS COMPARATIVOS.....	19
Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	19
Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	20
Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL	21
Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO	22
Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.....	22
AUTORIDADES PORTUARIAS	25
AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS	25
Tabla 16. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	27
Tabla 17. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	27
Tabla 18. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	28
Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS.....	28
Tabla 20. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	28
Tabla 21. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	28
Tabla 22. APE. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	28
Tabla 23. APE. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	29
Tabla 24. APE. - MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	29

Tabla 25. APE. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	29
Tabla 26. APE. - CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	29
Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	29
Tabla 28. APE. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	30
Tabla 29. APE. -INDICADORES OPERATIVOS	31
Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	32
CUADROS COMPARATIVOS.....	32
Tabla 31. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	32
Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	33
Tabla 33.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	33
Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	34
Tabla 35. APE. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	34
AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA	35
Tabla 36. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	39
Tabla 37.APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	39
Tabla 38. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	40
Tabla 39. APM. - NAVES DE TURISMO	40
Tabla 40. APM. -NAVES ARRIBADAS.....	41
Tabla 41. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	41
Tabla 42. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	41
Tabla 43. APM. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	41
Tabla 44. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	42
Tabla 45. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	42
Tabla 46. APM. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	43
Tabla 47. APM. -CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	43
Tabla 48. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	43
Tabla 49. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.....	44
Tabla 50. APM. -INDICADORES OPERATIVOS	45
Tabla 51. APM. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	46
CUADROS COMPARATIVOS.....	46
Tabla 52. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	46
Tabla 53. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	47
Tabla 54. APM. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	47
Tabla 55. APM. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	49
Tabla 56. APM. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	49
AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.....	50

Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	54
Tabla 58.APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	54
Tabla 59. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	55
Tabla 60. APG. -NAVES DE TURISMO	55
Tabla 61.APG. -NAVES ARRIBADAS	55
Tabla 62.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	56
Tabla 63.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	56
Tabla 64. APG. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	56
Tabla 65. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	56
Tabla 66. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	57
Tabla 67. APG. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	57
Tabla 68. APG. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	58
Tabla 69. APG. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.	58
Tabla 70. APG. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	58
Tabla 71. APG. -INDICADORES OPERATIVOS	59
Tabla 72. APG. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA.....	62
CUADROS COMPARATIVOS.....	63
Tabla 73. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	63
Tabla 74. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	63
Tabla 75. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	64
Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	65
Tabla 77. APG. -EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS.....	65
ESTADÍSTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREGADAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS.....	65
CONTECON – ANDIPUERTO - DPWORLD.....	65
Tabla 78. APG. -BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO	66
Tabla 79. APG. -CARGA MOVILIZADA POR CONCESIONARIO	66
Tabla 80. APG- TEU's MOVILIZADA POR CONTECON y DPWORLD	66
ESTADÍSTICAS DE CONTECON.	66
Tabla 81. APG. - TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON	66
Tabla 82. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON.....	67
Tabla 83. APG-CONTECON. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	67
Tabla 84. APG-CONTECON. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	67
ESTADÍSTICAS DE ANDIPUERTO	67
Tabla 85. APG. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO	67
Tabla 86. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO	67

Tabla 87. APG-ANDIPUERTO. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	67
Tabla 88. APG-ANDIPUERTO. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	67
ESTADISTICAS DE DPWORLD	67
Tabla 89. APG-DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD	67
Tabla 90. APG- DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD	68
Tabla 91. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	68
Tabla 92. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA	68
AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR	69
Tabla 93. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	71
Tabla 94. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	71
Tabla 95. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	72
Tabla 96. APPB. -NAVES ARRIBADAS	72
Tabla 97. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	72
Tabla 98. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	72
Tabla 99. APPB. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S.....	73
Tabla 100. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	73
Tabla 101. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	73
Tabla 102. APPB. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	73
Tabla 103. APPB. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	74
Tabla 104. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	74
Tabla 105. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	74
Tabla 106. APPB. -INDICADORES OPERATIVOS.....	76
Tabla 107. APPB. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA	77
CUADROS COMPARATIVOS.....	77
Tabla 108. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	77
Tabla 109. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB.....	78
Tabla 110. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA	78
Tabla 111. APPB. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	79
Tabla 112. APPB. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	79

TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS	80
Tabla 113. TPH. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL	91
Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS	91
Tabla 115. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA	92
Tabla 116. TPH. - EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA	92
Tabla 117. TPH. - IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA.....	92
CUADROS COMPARATIVOS.....	93
Tabla 118. TPH. - NAVES MOVILIZADAS	93
Tabla 119. TPH. - CARGA MOVILIZADA POR TIPO	93
Tabla 120. TPH. - CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN	93
Tabla 121. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES.....	94
Tabla 122. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS	94
Tabla 123. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB	94
Tabla 124. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	95
Tabla 125. TPH.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	95
Tabla 126.TPH.-NAVES ARRIBADAS	96
Tabla 127. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	96
Tabla 128. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	97
Tabla 129.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S	97
Tabla 130. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	98
Tabla 131. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS	98
Tabla 132. TPH.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.	99
Tabla 133.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	99
Tabla 134.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA	100
Tabla 135. TPH. -INDICADORES OPERATIVOS.....	101
SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS	111
Tabla 136. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES.....	111
Tabla 137. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES	111
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO.....	112
Tabla 138. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	115
Tabla 139. SUINBA.- ARIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	115
Tabla 140. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	116
Tabla 141.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	117
Tabla 142.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	117
Tabla 143. SUINBA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	117

Tabla 144. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA	117
Tabla 145. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	118
CUADROS COMPARATIVOS.....	119
Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	119
Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB	119
Tabla 148. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	120
Tabla 149. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	122
Tabla 150. SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN.....	122
Tabla 151. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	127
Tabla 152. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	127
Tabla 153. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	128
Tabla 154. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	129
Tabla 155. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN	129
Tabla 156. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	129
Tabla 157. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA	130
Tabla 158. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	130
Tabla 159. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA	130
CUADROS COMPARATIVOS.....	131
Tabla 160. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM.....	131
Tabla 161. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB	131
Tabla 162. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	132
Tabla 163. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	133
SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL	134
Tabla 164. SUINSA. -ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB.....	135
Tabla 165. SUINSA. - ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	136
Tabla 166. SUINSA. -NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA	136
Tabla 167. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	137
Tabla 168. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	137
Tabla 169. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA	137
CUADROS COMPARATIVOS.....	138
Tabla 170. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM	138
Tabla 171. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB	138
Tabla 172. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA.....	139
Tabla 173. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN	139

MENSAJE

La Autoridad Portuaria Nacional, en el marco de sus competencias como entidad responsable de la gestión y generación de información del sector portuario y del transporte acuático, presenta el presente boletín estadístico con información actualizada sobre el movimiento de buques, carga y pasajeros registrados en el Sistema Portuario Ecuatoriano, con corte al 31 de diciembre de 2025.

Este documento constituye una herramienta de consulta y análisis que permite conocer el comportamiento del comercio exterior movilizado a través de los puertos comerciales y terminales autorizados del país. En sus contenidos se detallan datos cuantitativos generales de cada instalación portuaria, así como sus principales indicadores operacionales, facilitando la comprensión de la dinámica del sector a nivel nacional e internacional.

La relevancia del transporte marítimo dentro de la economía mundial, al concentrar aproximadamente el 80 % del comercio global, evidencia la importancia de contar con estadísticas confiables y oportunas que permitan evaluar el desempeño de las operaciones portuarias. Por su capacidad para movilizar diversos tipos de mercancías y adaptarse a diferentes volúmenes de carga, el transporte marítimo representa un elemento estratégico para el desarrollo de las cadenas logísticas y, particularmente, para el comercio exterior ecuatoriano, cuya actividad mantiene una significativa dependencia de este modo de transporte.

La información presentada en este boletín ha sido recopilada, analizada y validada mediante el trabajo articulado del Comité Interinstitucional de Estadísticas del Transporte Acuático, conformado por la Autoridad Portuaria Nacional y del Transporte Acuático; las Autoridades Portuarias; las Superintendencias de los Terminales Petroleros; la Asociación de Terminales Portuarios Privados del Ecuador; y el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).

La Autoridad Portuaria Nacional expresa su agradecimiento a todas las instituciones y terminales portuarios que aportaron con la información necesaria para la elaboración de este documento, destacando su compromiso y colaboración permanente para fortalecer la generación de estadísticas oficiales del sector.

Mediante esta publicación, el Estado ecuatoriano, a través de la Autoridad Portuaria Nacional, ratifica su compromiso de continuar fortaleciendo la gestión del sistema portuario nacional, promoviendo condiciones que permitan brindar servicios de calidad, seguros y competitivos. Estas acciones contribuyen al fortalecimiento de la infraestructura logística del país, al crecimiento del comercio exterior y al desarrollo sostenible del sector marítimo y portuario.

Abg. Bryan Andrade Álvarez

Subsecretario de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

GLOSARIO

APG:	Autoridad Portuaria de Guayaquil, puerto comercial estatal.
APPB:	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, puerto comercial estatal.
APE:	Autoridad Portuaria de Esmeraldas, puerto comercial estatal.
APM:	Autoridad Portuaria de Manta, puerto comercial estatal.
SUINBA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
SUINSA:	Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral
SUINLI:	Superintendencia del terminal Petrolero de La Libertad.
TPH:	Terminales Portuarios Habilitados
TM:	Toneladas Métricas
TEU's:	Twenty Equivalent Unit (Unidad Equivalente a un contenedor de 20 pies).

Puerto: El conjunto de obras e instalaciones que se encuentran dentro del recinto portuario, sus accesos y su zona de influencia, constituyendo un conjunto de facilidades en la costa o ribera habilitado para su funcionamiento por la SPTMF, teniendo por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de mercaderías nacionales y extranjeras que arriben a él por vía terrestre o marítima.

Recinto Portuario: Conjunto de espacios terrestres y acuáticos, cuya delimitación corresponde al SPTMF, en los que se enclavan las infraestructuras, instalaciones y facilidades del puerto. Incluirá, en todo caso, la línea exterior de los diques de abrigo y las zonas exteriores determinadas para las maniobras del acceso, atraque y virada, donde los diques de abrigo no existan o no fueren suficientes para las citadas maniobras.

Terminal: Unidad operativa portuaria dotada de una zona terrestre y marítima, infraestructuras, superestructuras, instalaciones, y equipos que, dentro o fuera de un puerto, tiene por objeto la atención de buques y mercaderías correspondientes a un tráfico predeterminado.

Autoridad Portuaria (AP): Entidad Portuaria de derecho público que, ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente.

Superintendencia del Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios.

Terminal portuario habilitado (TPH).- Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades

portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados.

Concesión: Es una modalidad de delegación, por parte del Estado, que tiene por objeto transferir la facultad de proveer y gestionar de manera integral un servicio a la iniciativa privada o a la economía popular y solidaria, bajo un esquema, de exclusividad regulada, a través de la planificación, gestión técnico operacional, financiamiento, construcción, ampliación, rehabilitación, mejoramiento o conservación de infraestructuras, facilidades y equipamientos estatales preexistentes.

Nave: es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros, dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas, comprendiéndose dentro de esta denominación todo el equipo de carácter permanente que sin informar parte de su estructura se lo utilice para su operación normal.

Armador: Es la persona natural o jurídica que como transportador, propietario o no de una nave, ejerce la navegación por cuenta y riesgo propio.

Agente Naviero: Es la persona natural o jurídica que representa al armador en las gestiones de carácter administrativo y comercial relativas a todos los trámites relacionados con la escala del buque, aceptando en nombre del armador, los derechos y obligaciones que le corresponden en dichas gestiones.

TM: Toneladas Métricas

Calado: Es la profundidad sumergida de una nave en el agua.

Eslora: Se refiere al largo de la nave

Manga: Se refiere al ancho de la nave

Tonelaje de Registro Bruto (TRB): Es el volumen de todos los espacios interiores del buque, incluso camarotes, alojamientos, etcétera.

Peso Muerto DWT (Deadweight): Es la diferencia expresada en toneladas, entre el desplazamiento del buque en agua de un peso específico de 1.025, correspondiente a la flotación del francobordo asignado de verano, y el desplazamiento del buque en rosca.

Carga: Cargamento o conjunto de efectos o mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y estiban en una nave.

TEU's: Término normalmente aplicado al espacio ocupado por un contenedor de 20'. Es la unidad básica para medir la capacidad de una nave porta-contenedores.

SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

En el Sistema Portuario Nacional, se identifica a los entes comprometidos con el desarrollo del sector: como Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, Terminales Portuarios Habilitados (terminales privados) y Puertos Especiales (Superintendencias):

Entre los Puertos Comerciales del Estado o Entidades Portuarias, tenemos las administradas por:

- Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE).
- Autoridad Portuaria de Manta (APM): 1 terminal delegada:
 - Terminal Portuario de Manta S.A. – TPM
- Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG): 3 terminales delegadas:
 - Contecon Guayaquil S.A.
 - Andipuerto Guayaquil S.A.
 - DPWorld S.A
- Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB): 1 terminal delegada:
 - Yilport Terminal Operation - Yilportecu S.A.

En el Ecuador existen 3 puertos especiales:

- Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao.
- Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad
- Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral.

Terminales Portuarios Habilitados (TPH):

	UBICACIÓN	TIPO	No.	TPH
GUAYAS	DURÁN	DESGUAZADERO - MUELLE	1	ACERIA DEL ECUADOR C.A. ADELCA
	GUAYAQUIL		2	ANDEC S.A.
	DURÁN	ASTILLEROS, PARRILLAS, VARADEROS Y FACTORIAS NAVALES	3	CATAMARANES BOTTO S.A.
	GUAYAQUIL		4	VARADERO DEL PACIFICO VARPACIFIC
			5	ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS - ASTINAVE EP (CENTRO)
			6	ASTILLEROS NAVALES ECUATORIANOS - ASTINAVE EP (DIQUE)
			7	STARSERVICE S.A.
			8	VARADERO MARIDUEÑA
			9	DIQUE FLOTANTE PESQUERO DIFLOPES S.A.
			10	TALLER NAVAL TAERA C. LTDA
	DAULE	CABOTAJE	11	EMPACADORA PUNTARENA S.A. (OPERADO POR EXPORTADORA LANGOSMAR S.A.)
	CHONGÓN		12	CIMENTACIONES GENERALES Y OBRAS PORTUARIAS CIPOET S.A.
			13	PESALMAR S.A.
	SAMBORONDÓN		14	GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SAMBORONDÓN (MUELLE DEL PARQUE HISTÓRICO)
	PUNÁ		15	LANGOSTINOS DEL PACIFICO LANPAC CIA. LTDA.
			16	CAMARONERA LEBAMA S.A.

SANTA ELENA			17	CAMARONERA AGROMARINA S.A.
	ESTERO CHUPADORES		18	SAL-MOS SALINAS MOSQUIÑAÑA S.A.
	RÍO GUAYAS		19	PREDIOS NAVALES PRENAVALSA SA
			20	TRANSMACAR S.A.
			21	SOCIEDAD NACIONAL DE GALÁPAGOS C.A. SONGA
			22	MUELLES & LOGISTICA FLUVIAL ALBATTROS S.A.
			23	PESCA POLARIS C. LTDA.
			24	FORZUS S.A.
			25	CARGA & DESCARGA CARTRANLIV S.A.,
			26	NATURISA S.A.
			27	TECNIMUELLES S.A.
			28	ECUAVESSEL S.A. (ASTIESMAR)
			29	EMPACADORA CHAMPMAR S.A.
	POSORJA		30	FIDEICOMISO MERCANTIL SERVICIOS ATUNEROS DEL PACIFICO y JANECS S.A.
	DURÁN		31	JANECS S.A.
			32	CAMARONERA ESCALANTE S.A.
			33	GEONAL S.A.
			34	ISCA ISLA CAMARONERA (PESQUERA MAR Y CIELO)
			35	OPERADORA Y PROCESADORA DE PRODUCTOS MARINOS OMARSA S.A.
			36	GISIS S.A.
			37	AQUACARGILL DEL ECUADOR CIA.LTDA
			38	UNIONSOCIA S.A.
	RÍO GUAYAS	INTERNACIONAL / CABOTAJE	39	PRIMATIERRE S.A.
			40	ECUABULK S.A.
			41	GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DE GUAYAQUIL - MUELLE CARAGUAY
			42	STOREOCEAN S.A. (TIMSA)
			43	QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE (VOPAK ECUADOR / SIPRESSA)
			44	VARADERO MARIDUEÑA I
			45	VARADERO MARIDUEÑA II (MUELLE)
			46	PESQUERA EL NAVEGANTE S.A. PESNASA
			47	COMPAÑÍA LOGÍSTICA Y MOVILIZACIÓN DE CARGA “TRANSLOGINT” INTERNACIONAL S.A.
			48	MONTEBRISACORP S. A.
			49	FERTISA, FERTILIZANTES, TERMINALES I SERVICIOS C.L.
			50	NIRSA S.A.
			51	PROCESADORA POSORJA PROPOSORJA S.A.
			52	DPWORLD POSORJA S.A.
53			INVESTCAPITAL S.A.	
54			FORTIDEX S.A.	
55	SALICA DEL ECUADOR S.A.			
56	EMPACADORA DE TUNIDOS TUNAPAC S.A.			
RÍO GUAYAS	INTERNACIONAL	57	INDUSTRIAL MOLINERA	
ESTERO SANTA ANA		58	LUBRICANTES ANDINOS LUBRIAN S.A. (EX -MACASA)	
ESTERO MONGON		59	BANANAPUERTO (OPERADO POR NAPORTEC)	
		60	FERTILIZANTES GRANULADOS FERTIGRAN S. A. (OPERADO POR INARPI) (TRINIPUERTO)	
CHANDUY	CABOTAJE - CHATAS	61	KEBLUSEK S.A. (TERMINAL PORTUARIO INTERNACIONAL PUERTO HONDO)	
		62	HERCO CÍA. LTDA.	
		63	TRANSMARINA C.A.	
		64	GOLD SEA GOLDSE S.A.	
		65	SEIMAR S.A.	
		66	EXU S.A.	
MANABI	JARAMIJO	CABOTAJE	67	IDEAL CÍA LTDA

ORIENTE	RÍO NAPO	INTERNACIONAL / CABOTAJE	68	PUERTO ATÚN PAAL S.A.S. (INDUSTRIAS ATUNERAS S.A. INDUATUN)
			69	ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR C.A. ASTIESMAR
		CABOTAJE	70	DONNATERRA S.A.
			71	YULI SUSANA HERNANDEZ ANGULO
			72	COOPERATIVA TRANSPORTE FLUVIAL HUIRIRIMA COOTRANHU
			73	GEOLAGO S.A.
		INTERNACIONAL	74	NUEVO PUERTO EDEN
			75	PUERTO ITAYA
			76	PUERTO EL CARMEN

La fuente del presente Boletín es la información estadística remitida mensualmente por las Autoridades Portuarias, Superintendencia de los Terminales Petroleros y Terminales Portuarios Habilitados, en los formatos aprobados por la Autoridad Portuaria y del Transporte Acuático.

Respecto a este documento, es importante informar que año a año se realiza una revisión de las cifras históricas y en caso de encontrarse algún error se corrige en el último boletín con la “nota” respectiva, por lo cual recomendamos siempre revisar el boletín más actualizado y en caso de dudas o inquietudes comunicarse a spuertos@mit.gob.ec.

MOVIMIENTO DE LA CARGA DE TRAFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

Tabla 1. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Naves en Unidades)
Año: 2025

PUERTOS	UNIDADES
APE	31
APM	568
APG	1.171
APPB	386
TPH	863
SUINBA	394
SUINLI	296
SUINSA	61
TOTAL	3.770

Ilustración 1. Número de Naves de Tráfico Internacional Arribadas al Sistema Portuario Nacional
Año: 2025

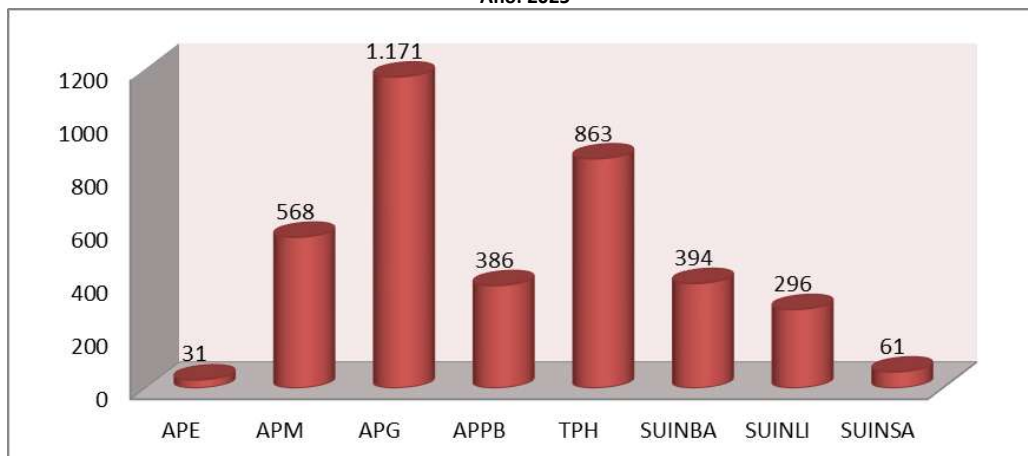
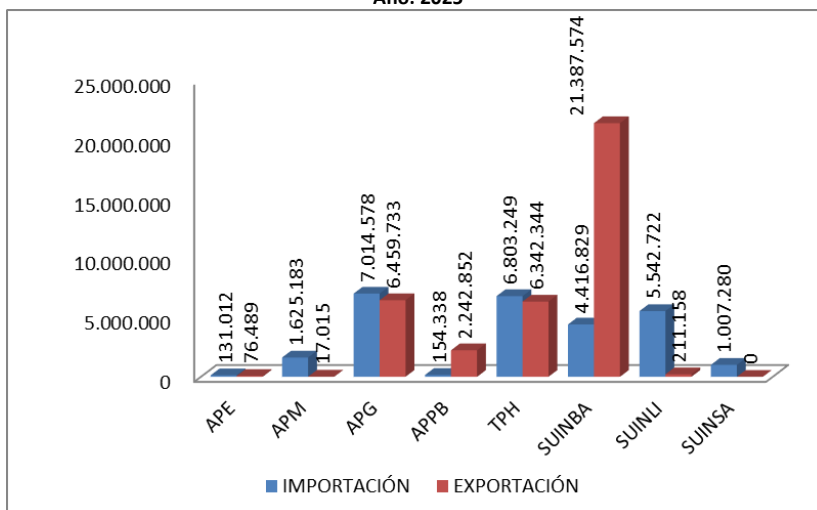


Tabla 2. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Toneladas Métricas y Porcentajes)
Año: 2025

PUERTOS	TOTAL DE CARGA		TOTAL	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	131.012	76.489	207.501	0%	0%
APM	1.625.183	17.015	1.642.198	6%	0%
APG	7.014.578	6.459.733	13.474.311	26%	18%
APPB	154.338	2.242.852	2.397.190	1%	6%
TPH	6.803.249	6.342.344	13.145.593	25%	17%
SUINBA	4.416.829	21.387.574	25.804.403	17%	58%
SUINLI	5.542.722	211.158	5.753.880	21%	1%
SUINSA	1.007.280	0	1.007.280	4%	0%
TOTAL	26.695.190	36.737.164	63.432.355	100%	100%

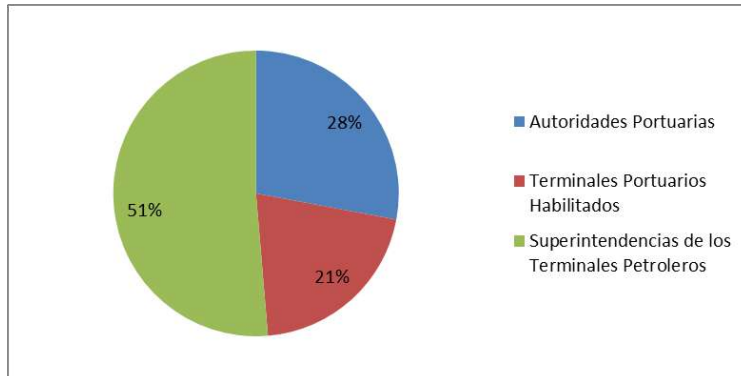
**Ilustración 2. Importaciones y Exportaciones en el Sistema Portuario Nacional
(Toneladas Métricas)**
Año: 2025



**Tabla 3. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL POR CLASE DE PUERTO
(Toneladas Métricas y Porcentajes)**
Año: 2025

CLASE DE PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
Autoridades Portuarias	17.721.199	28%
Terminales Portuarios Habilitados	13.145.593	21%
Superintendencias de los Terminales Petroleros	32.565.562	51%
TOTAL	63.432.355	100%

**Ilustración 3. Movimiento de Carga de Tráfico Internacional por clase de Puerto
(Toneladas Métricas)**
Año: 2025



**Tabla 4. MOVIMIENTO DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
(Toneladas Métricas y Porcentajes)**

PUERTOS	TOTAL (T.M.)	% PARTICIPACIÓN
APE	207.501	0%
APM	1.642.198	3%
APG	13.474.311	21%
APPB	2.397.190	4%
TPH	13.145.593	21%
SUINBA	25.804.403	41%
SUINLI	5.753.880	9%
SUINSA	1.007.280	2%
TOTAL	63.432.355	100%

**Ilustración 4. Movimiento de carga de Tráfico Internacional en el Sistema Portuario Nacional
(Toneladas Métricas)**

Año: 2025

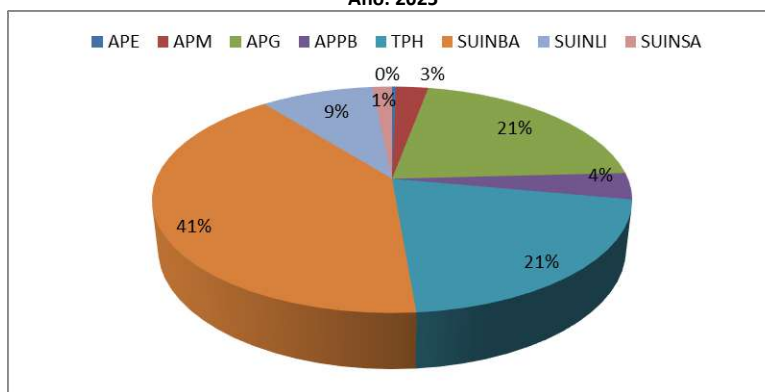


Tabla 5. CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(TEU's y Porcentajes)

Año: 2025

PUERTOS	TOTAL (TEU's)		TOTAL (TEU's)	% PARTICIPACIÓN	
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN
APE	38	0	38	0%	0%
APM	264	468	733	0%	0%
APG	733.688	734.535	1.468.223	50%	52%
APPB	159.993	141.445	301.438	11%	10%
TPH	568.819	544.902	1.113.721	39%	38%
TOTAL	1.462.802	1.421.350	2.884.153	100%	100%

Ilustración 5. Carga movilizada en contenedores en el Sistema Portuario Nacional

(TEU's)

Año: 2025

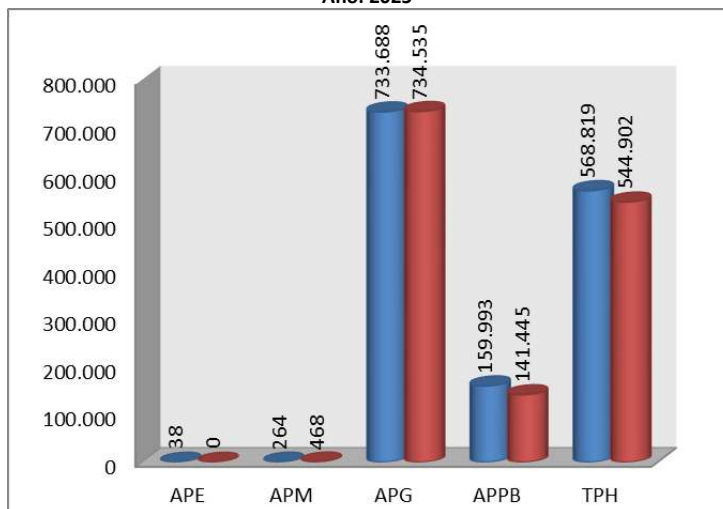


Tabla 6. CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Contenedores y TEUS en Unidades)

Año: 2025

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL IMPO	
ENERO	20	-	-	3.016	-	3.709	6.725	43.691
	40	-	50	9.036	271	9.047	18.404	
	48	-	66	-	-	-	66	
FEBRERO	20	-	-	2.840	-	2.797	5.637	41.763
	40	-	-	9.862	420	7.781	18.063	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	-	3.292	-	4.620	7.912	53.108
	40	-	-	11.577	451	10.570	22.598	
	48	-	-	-	-	-	-	
ABRIL	20	-	-	3.042	-	4.039	7.081	45.967
	40	19	-	9.773	166	9.485	19.443	
	48	-	-	-	-	-	-	
MAYO	20	-	-	4.684	232	4.632	9.548	65.418

	40	-	-	15.182	1.292	11.461	27.935	
	48	-	-	-	-	-	-	
JUNIO	20	-	-	3.960	56	3.606	7.622	52.918
	40	-	-	13.099	1.305	8.244	22.648	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	-	4.608	-	3.533	8.141	58.075
	40	-	-	15.150	496	9.321	24.967	
	48	-	-	-	-	-	-	
AGOSTO	20	-	-	4.673	-	3.163	7.836	53.364
	40	-	1	13.281	485	8.997	22.764	
	48	-	-	-	-	-	-	
SEPTIEMBRE	20	-	-	4.859	68	3.633	8.560	60.068
	40	-	-	17.174	745	7.835	25.754	
	48	-	-	-	-	-	-	
OCTUBRE	20	-	-	4.465	-	3.139	7.604	60.504
	40	-	-	16.066	243	10.141	26.450	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	-	4.452	-	3.676	8.128	59.422
	40	-	-	16.553	178	8.916	25.647	
	48	-	-	-	-	-	-	
DICIEMBRE	20	-	-	3.975	-	4.091	8.066	57.876
	40	-	-	14.280	105	10.520	24.905	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	-	47.866	356	44.638	92.860	652.174
	40	19	51	161.033	6.157	112.318	279.578	
	48	-	66	-	-	-	66	

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	-	-	1.364	56	1.420	2.840	87.090
	40	-	-	18.835	4.098	19.192	42.125	
	48	-	-	-	-	-	-	
FEBRERO	20	-	-	1.457	63	1.640	3.160	83.706
	40	-	-	17.949	4.602	17.722	40.273	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	-	1.650	42	1.632	3.324	93.790
	40	-	-	20.958	4.095	20.180	45.233	
	48	-	-	-	-	-	-	
ABRIL	20	-	-	1.356	72	1.565	2.993	90.449
	40	-	-	20.907	4.625	18.196	43.728	
	48	-	-	-	-	-	-	
MAYO	20	-	-	1.809	101	1.786	3.696	92.420
	40	-	-	21.138	4.480	18.744	44.362	
	48	-	-	-	-	-	-	
JUNIO	20	-	-	1.879	48	1.777	3.704	84.766
	40	-	-	20.142	3.560	16.829	40.531	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	-	2.203	40	2.118	4.361	84.049
	40	-	-	19.575	3.657	16.612	39.844	
	48	-	-	-	-	-	-	
AGOSTO	20	-	-	2.814	54	2.025	4.893	84.819
	40	-	-	18.925	3.982	17.056	39.963	
	48	-	-	-	-	-	-	
SEPTIEMBRE	20	-	-	2.234	101	2.058	4.393	80.735
	40	-	-	18.744	3.698	15.729	38.171	
	48	-	-	-	-	-	-	
OCTUBRE	20	-	-	2.374	21	1.848	4.243	86.429
	40	-	-	20.448	3.364	17.281	41.093	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	-	2.341	28	1.950	4.319	89.443
	40	-	-	20.738	3.328	18.496	42.562	
	48	-	-	-	-	-	-	
DICIEMBRE	20	-	-	2.136	33	1.850	4.019	100.527
	40	-	-	24.353	3.056	20.845	48.254	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	-	23.617	659	21.669	45.945	1.058.223
	40	-	-	242.712	46.545	216.882	506.139	
	48	-	-	-	-	-	-	

Tabla 7. CONTENEDORES VACÍOS MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Contenedores y TEUS en Unidades)

Año: 2025

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL IMPO	
ENERO	20	-	-	140	-	52	192	72.934
	40	-	-	13.761	3.842	18.768	36.371	
	48	-	-	-	-	-	-	
FEBRERO	20	-	-	442	2	2	446	73.200
	40	-	-	17.324	6.032	13.021	36.377	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	-	137	-	3	140	71.960
	40	-	-	16.963	3.585	15.362	35.910	
	48	-	-	-	-	-	-	
ABRIL	20	-	-	113	10	-	123	64.167
	40	-	-	12.337	5.798	13.887	32.022	
	48	-	-	-	-	-	-	
MAYO	20	-	-	806	-	60	866	77.374
	40	-	-	15.545	8.624	14.085	38.254	
	48	-	-	-	-	-	-	
JUNIO	20	-	-	244	4	59	307	67.475
	40	-	-	16.671	5.568	11.345	33.584	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	-	246	1	3	250	67.350
	40	-	-	15.561	7.110	10.879	33.550	
	48	-	-	-	-	-	-	
AGOSTO	20	-	4	288	2	246	540	67.186
	40	-	-	15.720	6.440	11.163	33.323	
	48	-	-	-	-	-	-	
SEPTIEMBRE	20	-	-	103	1	37	141	51.895
	40	-	-	12.786	7.242	5.849	25.877	
	48	-	-	-	-	-	-	
OCTUBRE	20	-	-	-	-	1	1	55.915
	40	-	-	12.928	3.699	11.330	27.957	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	-	49	-	-	49	67.047
	40	-	-	15.138	6.171	12.190	33.499	
	48	-	-	-	-	-	-	
DICIEMBRE	20	-	-	98	1	-	99	74.125
	40	-	-	15.811	9.540	11.662	37.013	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	4	2.666	21	463	3.154	810.628
	40	-	-	180.545	73.651	149.541	403.737	
	48	-	-	-	-	-	-	

MES	TAMAÑO (Pie)	EXPORTACIÓN						TOTAL TEUS
		APE	APM	APG	APPB	TPH	TOTAL EXPO	
ENERO	20	-	2	1.935	18	1.311	3.266	25.324
	40	-	-	5.526	358	5.145	11.029	
	48	-	-	-	-	-	-	
FEBRERO	20	-	-	2.156	2	1.420	3.578	22.486
	40	-	-	6.562	24	2.868	9.454	
	48	-	-	-	-	-	-	
MARZO	20	-	10	1.508	-	1.262	2.780	22.176
	40	-	83	6.330	50	3.090	9.553	
	48	-	121	-	-	-	121	
ABRIL	20	-	-	1.923	-	1.415	3.338	22.416
	40	-	-	6.826	671	2.042	9.539	
	48	-	-	-	-	-	-	
MAYO	20	-	-	4.023	74	1.387	5.484	40.682
	40	-	-	11.201	3.341	3.057	17.599	
	48	-	-	-	-	-	-	
JUNIO	20	-	-	3.210	1.179	1.636	6.025	31.233
	40	-	-	8.821	1.238	2.545	12.604	
	48	-	-	-	-	-	-	
JULIO	20	-	-	2.467	32	1.378	3.877	37.051
	40	-	-	9.481	2.850	4.256	16.587	
	48	-	-	-	-	-	-	
AGOSTO	20	-	-	1.270	43	628	1.941	28.339
	40	-	-	7.256	1.752	4.191	13.199	

	48	-	-	-	-	-	-	
SEPTIEMBRE	20	-	-	2.752	1.432	1.575	5.759	37.791
	40	-	-	10.431	3.165	2.420	16.016	
	48	-	-	-	-	-	-	
OCTUBRE	20	-	-	1.930	69	1.036	3.035	29.797
	40	-	-	8.031	2.261	3.089	13.381	
	48	-	-	-	-	-	-	
NOVIEMBRE	20	-	-	1.467	994	711	3.172	32.114
	40	-	-	9.706	1.871	2.894	14.471	
	48	-	-	-	-	-	-	
DICIEMBRE	20	-	-	2.159	791	976	3.926	33.718
	40	-	-	9.176	3.950	1.770	14.896	
	48	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	20	-	12	26.800	4.634	14.735	46.181	363.127
	40	-	83	99.347	21.531	37.367	158.328	
	48	-	121	-	-	-	121	

Tabla 8. IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL POR TIPO DE CARGA.

(Toneladas Métricas)

Año: 2025

		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	IMPORTACIÓN	0	977	78.206	51.829	131.012
	EXPORTACIÓN	0	0	0	76.489	76.489
	TOTAL	0	977	78.206	128.318	207.501
Autoridad Portuaria de Manta	IMPORTACIÓN	134.006	478	1.353.385	137.314	1.625.183
	EXPORTACIÓN	484	0	3.014	13.517	17.015
	TOTAL	134.490	478	1.356.398	150.831	1.642.198
Autoridad Portuaria de Guayaquil	IMPORTACIÓN	742.559	3.654.842	2.587.215	29.962	7.014.578
	EXPORTACIÓN	479.620	5.980.113	0	0	6.459.733
	TOTAL	1.222.179	9.634.955	2.587.215	29.962	13.474.311
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	IMPORTACIÓN	5.215	149.123	0	0	154.338
	EXPORTACIÓN	628.054	1.052.710	562.089	0	2.242.852
	TOTAL	633.268	1.201.833	562.089	0	2.397.190
Terminales Portuarios Habilitados ⁽¹⁾	IMPORTACIÓN	917.712	3.397.253	2.392.790	95.494	6.803.249
	EXPORTACIÓN	0	5.799.050	543.293	0	6.342.344
	TOTAL	917.712	9.196.304	2.936.084	95.494	13.145.593
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	IMPORTACIÓN	0	0	0	4.416.829	4.416.829
	EXPORTACIÓN	0	0	0	21.387.574	21.387.574
	TOTAL	0	0	0	25.804.403	25.804.403
Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad	IMPORTACIÓN	0	0	0	5.542.722	5.542.722
	EXPORTACIÓN	0	0	0	211.158	211.158
	TOTAL	0	0	0	5.753.880	5.753.880
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	IMPORTACIÓN	0	0	0	1.007.280	1.007.280
	EXPORTACIÓN	0	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	1.007.280	1.007.280
TOTAL IMP.		1.799.492	7.202.673	6.411.596	11.281.429	26.695.190
TOTAL EXP.		1.108.158	12.831.873	1.108.396	21.688.737	36.737.164
TOTAL PAÍS		2.907.650	20.034.546	7.519.992	32.970.167	63.432.355

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 9. NAVES ARRIBADAS AL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Número de naves)

Años: 2019 – 2025

PUERTOS	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
APE	142	80	66	87	46	26	31
APM	516	419	457	520	446	440	568
APG	886	1001	1126	1038	1147	1061	1171
APPB	427	439	400	387	382	315	386
TPH	930	804	845	838	984	926	863
SUINBA	434	360	359	379	367	369	394
SUINLI	405	231	267	286	302	298	296
SUINSA	115	52	62	54	66	54	61
TOTAL	3.855	3.386	3.582	3.589	3.740	3.489	3.770
VARIACION	2%	-12%	6%	0%	4%	-7%	8%

Ilustración 6. Número de Naves arribadas al Sistema Portuario Nacional
Año: 2019-2025

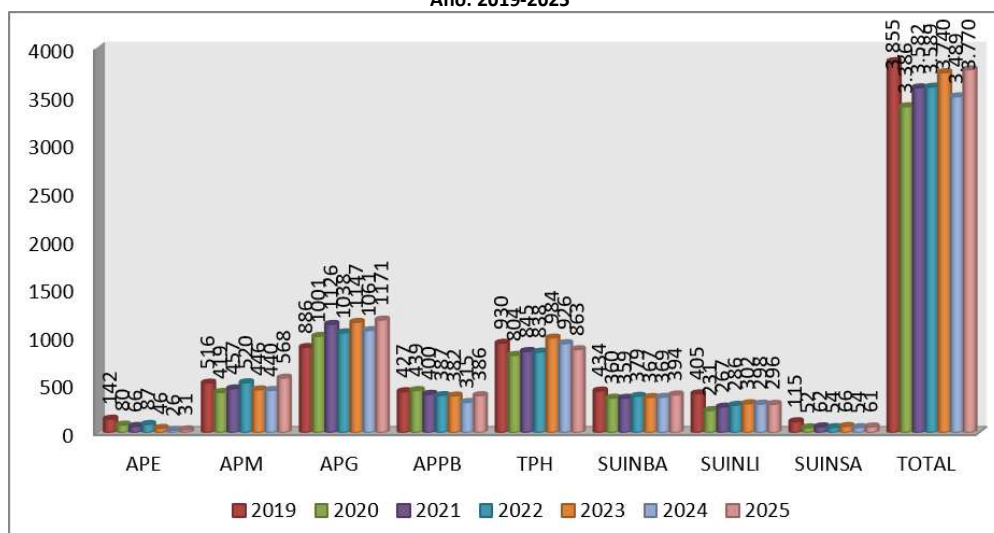


Tabla 10. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA NO PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.

(Toneladas Métricas)
Años: 2019 – 2025

PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
APE	291.774	149.394	161.869	194.477	91.246	43.327	131.012
APM	864.614	775.466	993.003	974.375	984.602	1.028.649	1.625.183
APG	4.880.726	5.199.698	5.680.834	6.302.637	5.095.259	4.827.802	7.014.578
APPB	42.228	118.807	130.064	123.971	73.597	78.782	154.338
TPH	4.870.696	4.771.499	6.866.809	6.025.066	6.504.856	6.791.124	6.803.249
TOTAL	10.950.037	11.014.864	13.832.580	13.620.525	12.749.560	12.769.684	15.728.360

PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
APE	59.474	45.696	42.481	58.917	25.919	65.332	76.489
APM	56.613	79.898	71.304	52.170	14.679	6.599	17.015
APG	4.315.212	5.485.354	6.268.764	5.166.829	5.513.402	5.248.645	6.459.733
APPB	1.807.427	1.849.821	2.109.939	2.174.182	2.232.198	2.200.958	2.242.852
TPH	5.909.856	5.837.861	7.129.367	5.642.831	5.985.816	6.611.331	6.342.344
TOTAL	12.148.582	13.298.630	15.621.855	13.094.930	13.772.014	14.132.865	15.138.433

Ilustración 7. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga No Petrolera en el Sistema Portuario Nacional
(Toneladas Métricas)
Años: 2019-2025



HISTÓRICO EXPORTACION 2019-2029

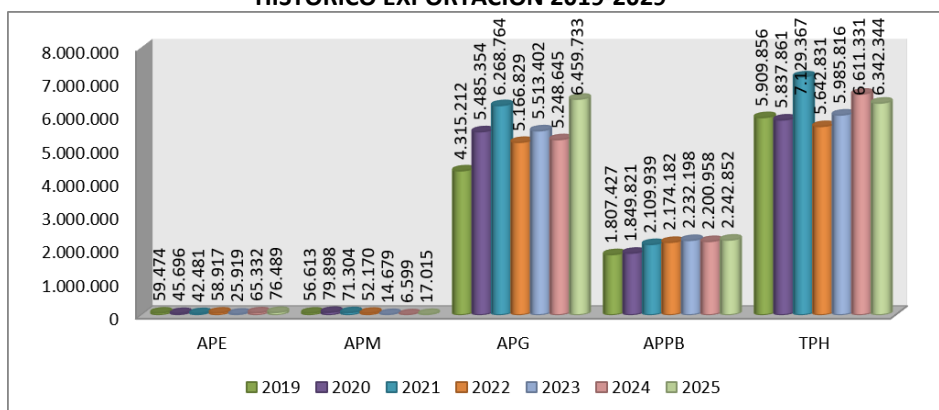


Tabla 11. HISTORICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA PETROLERA EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL.

(Toneladas Métricas)

Años: 2019 – 2025

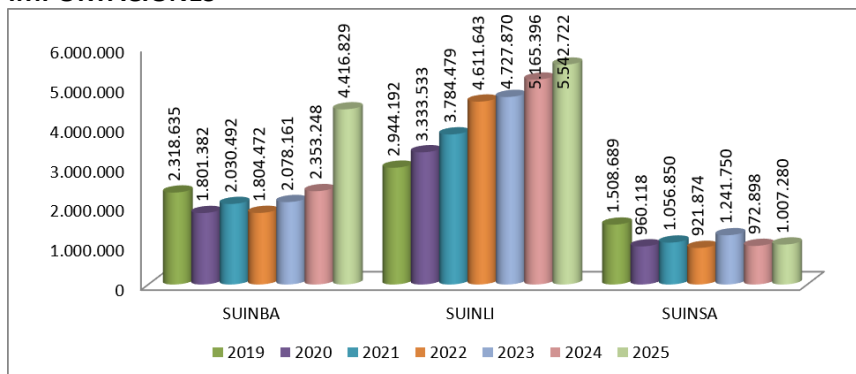
PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SUINBA	2.318.635	1.801.382	2.030.492	1.804.472	2.078.161	2.353.248	4.416.829
SUINLI	2.944.192	3.333.533	3.784.479	4.611.643	4.727.870	5.165.396	5.542.722
SUINSA	1.508.689	960.118	1.056.850	921.874	1.241.750	972.898	1.007.280
TOTAL PAÍS	6.771.516	6.095.033	6.871.821	7.337.989	8.047.781	8.491.542	10.966.830

PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SUINBA	24.377.625	21.849.313	20.180.496	20.000.223	21.625.286	23.075.400	21.387.574
SUINLI	0	485.586	463.454	263.040	120.256	0	211.158
SUINSA	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL PAÍS	24.377.625	22.334.899	20.643.950	20.263.263	21.745.542	23.075.400	21.598.732

Ilustración 8. Histórico de Importaciones y Exportaciones de Carga Petrolera en el Sistema Portuario Nacional

Años: 2019-2025

IMPORTACIONES



EXPORTACIONES

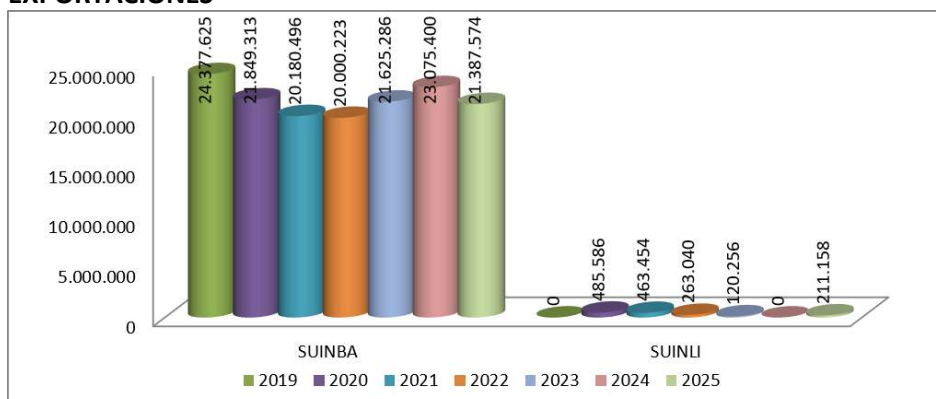


Tabla 12. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA Y PUERTO

(Toneladas Métricas)

Años: 2024 – 2025

IMPORTACIÓN										
PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
					APG		TPH			
TIPO DE CARGA	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
GENERAL	0	0	86.399	134.006	571.118	742.559	573.987	917.712	580	5.215
CONTENERIZADA	0	977	5.354	478	1.887.281	3.654.842	3.938.719	3.397.253	78.202	149.123
GRANEL SOLIDO	0	78.206	813.662	1.353.385	2.347.707	2.587.215	2.190.351	2.392.790	0	0
GRANEL LIQUIDO	43.327	51.829	123.234	137.314	21.696	29.962	88.068	95.494	0	0
TOTAL	43.327	131.012	1.028.649	1.625.183	4.827.802	7.014.578	6.791.124	6.803.249	78.782	154.338

PUERTOS	ESMERALDAS		MANTA		GUAYAQUIL				PUERTO BOLIVAR	
					APG		TPH			
TIPO DE CARGA	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
GENERAL	0	0	68	484	408.892	479.620	10.712	0	668.451	628.054
CONTENERIZADA	0	0	1	0	4.839.753	5.980.113	6.277.596	5.799.050	1.031.897	1.052.710
GRANEL SOLIDO	0	0	2.516	3.014	0	0	323.023	543.293	500.611	562.089
GRANEL LIQUIDO	65.332	76.489	4.015	13.517	0	0	0	0	0	0
TOTAL	65.332	76.489	6.599	17.015	5.248.645	6.459.733	6.611.331	6.342.344	2.200.958	2.242.852

Tabla 13. HISTÓRICO DEL MOVIMIENTO DE CARGA DE CARGA DE TRÁFICO INTERNACIONAL EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(Toneladas Métricas, TEU's y Número de naves)

Año: 2023-2025

PUERTOS	2023			2024			2025		
	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES	CARGA MOVILIZADA		NAVES
	TM	TEUS		TM	TEUS		TM	TEUS	
APE	117.165	0	46	108.659	0	26	207.501	38	31
APM	999.282	12.101	446	1.035.248	6.341	440	1.642.198	733	568
APG	10.608.661	1.199.247	1147	10.076.447	1.079.811	1061	13.474.311	1.468.223	1171
APPB	2.305.795	192.903	382	2.279.741	192.258	315	2.397.190	301.438	386
TPH	12.490.672	1.142.963	984	13.402.455	1.276.982	926	13.145.593	1.113.721	863
SUINBA	23.703.447		367	25.428.649	0	369	25.804.403	0	394
SUINLI	4.848.126		302	5.165.396	0	298	5.753.880	0	296
SUINSA	1.241.750		66	972.898	0	54	1.007.280	0	61
TOTAL	56.314.897	2.547.214	3.740	58.469.491	2.555.392	3.489	63.432.355	2.884.153	3.770

Tabla 14. HISTÓRICO DE IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE TEU'S MOVILIZADOS EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

(TEU's)

Años: 2019 – 2025

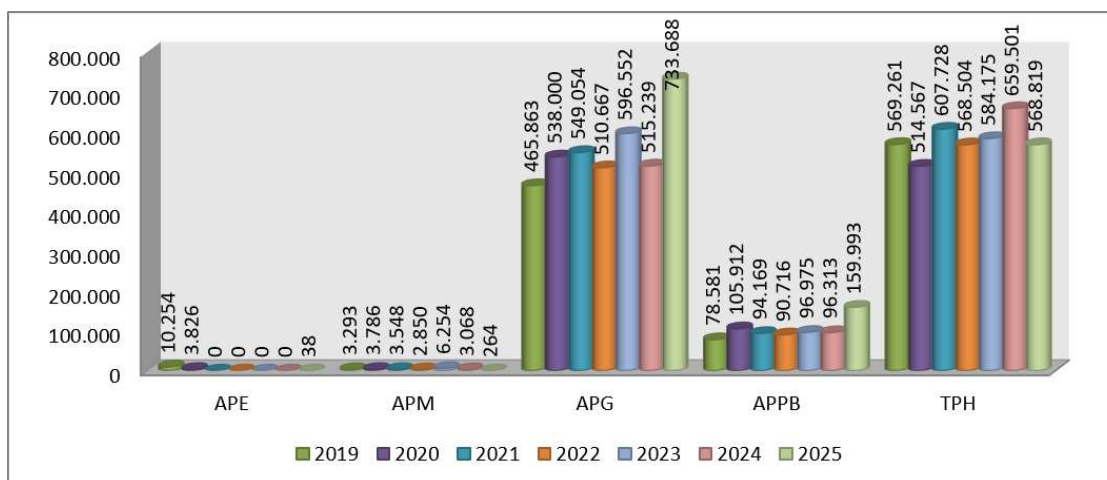
PUERTOS	IMPORTACIONES						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
APE	10.254	3.826	0	0	0	0	38
APM	3.293	3.786	3.548	2.850	6.254	3.068	264
APG	465.863	538.000	549.054	510.667	596.552	515.239	733.688
APPB	78.581	105.912	94.169	90.716	96.975	96.313	159.993
TPH	569.261	514.567	607.728	568.504	584.175	659.501	568.819
TOTAL	1.127.252	1.166.091	1.254.499	1.172.737	1.283.956	1.274.121	1.462.802

Ilustración 9. Histórico de Importaciones y Exportaciones de carga contenerizada movilizada en el Sistema Portuario Nacional

(TEU's)

Años: 2019 – 2025

IMPORTACIÓN



EXPORTACIÓN

PUERTOS	EXPORTACIONES						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
APE	8.744	3.543	0	0	0	0	0
APM	3.060	4.690	4.471	3.637	5.846	3.273	468
APG	417.782	486.520	532.871	512.292	602.695	564.572	734.535
APPB	79.919	101.683	98.678	95.477	95.928	95.945	141.445
TPH	620.870	532.154	600.431	549.129	558.788	617.481	544.902
TOTAL	1.130.375	1.128.590	1.236.451	1.160.535	1.263.257	1.281.271	1.421.350

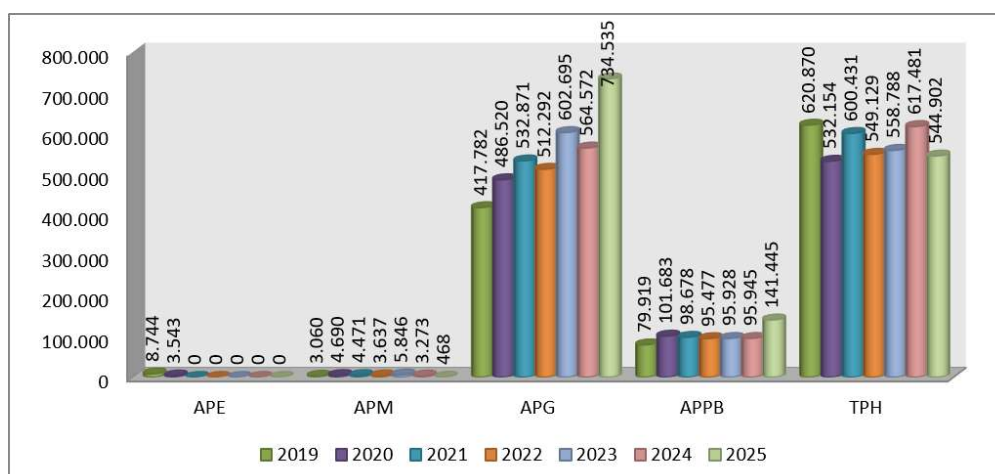


Tabla 15. HISTÓRICO DE NAVES Y PASAJEROS ARRIBADOS POR TURISMO

(Número de naves, Número de personas)

Años: 2019 – 2025

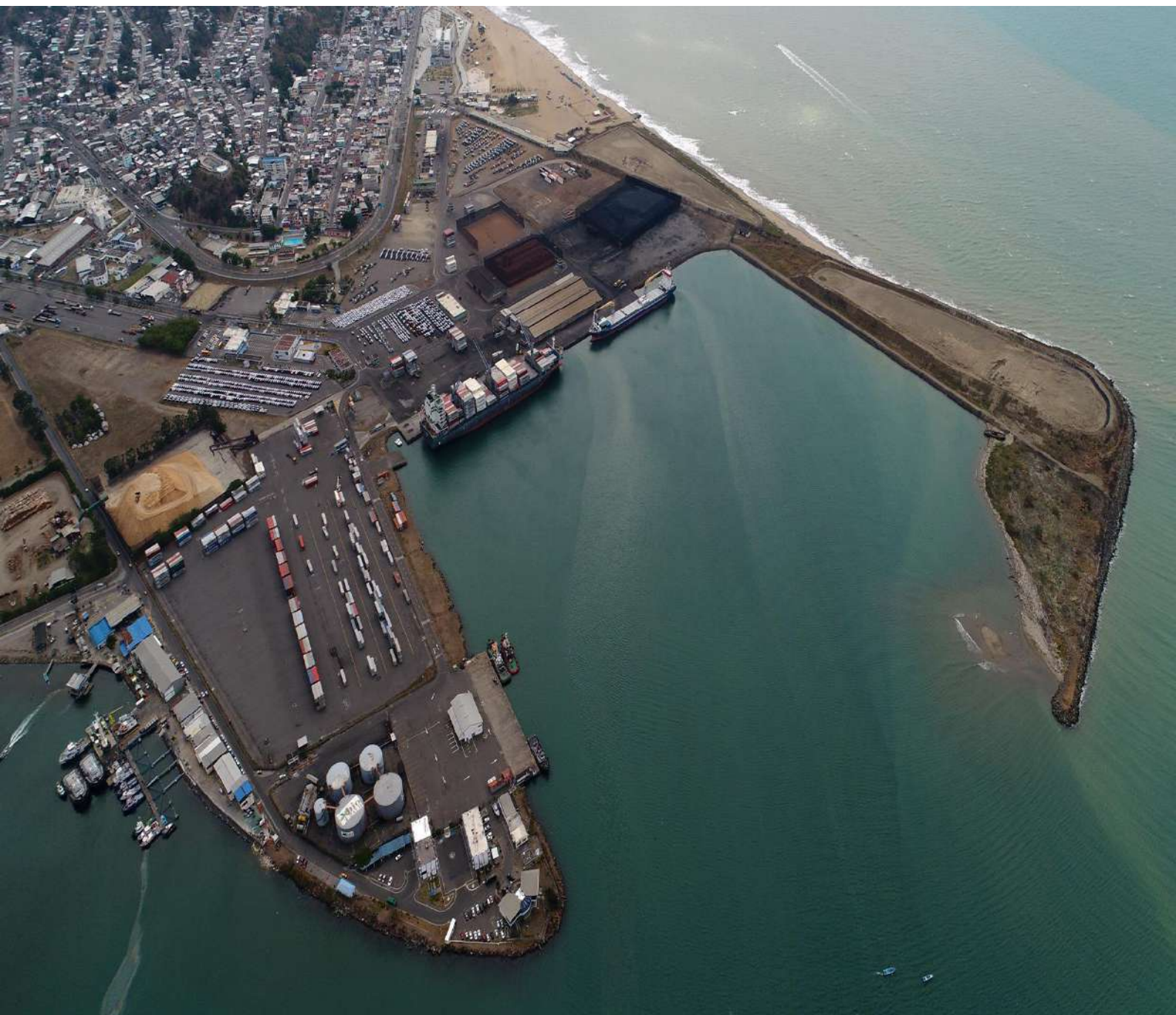
PUERTOS	NAVES DE TURISMO						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	1	0	0	0	0	0	0
Autoridad Portuaria de Manta	16	9	1	12	34	15	17
Autoridad Portuaria de Guayaquil	12	2	0	8	14	5	6
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	29	11	1	20	48	20	23

PUERTOS	PASAJEROS						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Autoridad Portuaria de Esmeraldas	1195	0	0	0	0	0	0
Autoridad Portuaria de Manta	18112	9.904	203	3.599	26.055	12.056	16.697
Autoridad Portuaria de Guayaquil	5729	606	0	1.505	7.716	1.993	4.226
Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	25.036	10.510	203	5.104	33.771	14.049	20.923

ESTADÍSTICAS DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS



AUTORIDADES PORTUARIAS
AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS



GENERALIDADES

Autoridad Portuaria de Esmeraldas se destaca por contar con un puerto multipropósito, con acceso directo desde mar abierto, abrigado en una dársena, lo que permite una gran maniobrabilidad y atraques de las naves, y que cuenta, además, con servicios calificados de remolque y practicaaje.

Tiene una ubicación geoestratégica con relación a los mercados de Asia, y lo equidistante que se encuentra a los del Sur, Centro y Norteamérica, lo ubica en un lugar muy favorable para el desarrollo de la actividad marítima portuaria.

Las instalaciones de Autoridad Portuaria de Esmeraldas se encuentran localizadas en la parte norte del país en la provincia de Esmeraldas, junto a la desembocadura del río del mismo nombre.

El acceso marino al puerto es directo, desde una depresión natural del fondo marino que se aproxima hasta unos 200 metros de la entrada al puerto. El área donde se encuentran los muelles está protegida mediante rompeolas, los cuales enmarcan una dársena de 42 hectáreas.

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Las instalaciones del puerto Comercial de Esmeraldas tienen un área superior a 732.525 m² (más de 73. hectáreas) y cuenta con las siguientes infraestructuras y facilidades:

- Muelle principal de 350 metros de longitud; delantal de 26 metros y una profundidad de 11,50 metros al MLWS, para recibir hasta dos buques.
- Muelle Roll-on Roll-off de 20 metros de largo para carga y descarga rodante ubicada contigua al muelle principal.
- Un muelle de servicios de 105 metros de longitud, delantal de 20 metros, y una profundidad de 7 metros.
- Almacenamiento para contenedores, vehículos, carga general, gráneles (sólidos y líquidos).
- Cuatro bodegas recubiertas.
- Una planta eléctrica que proporciona energía durante las 24 horas del día.
- Infraestructura y equipos para el manejo de carga peligrosa, también cuenta con una bodega para el almacenamiento de la misma.
- Edificios administrativos de oficinas.
- Balizamiento que facilita el arribo de las naves.
- Estación de control meteorológica y mareas.
- Los servicios a la carga, al buque o de tipo complementarios a ambas.
- Atención personalizada 24 horas al día, los 365 días del año.
- Seguridad integral: puerto calificado con código ISPS, cero robos.
- Agilidad Aduanera
- Cercanía a los principales centros industriales y comerciales del país.
- Vías de comunicación en óptimo estado y rutas alternas



ESTADISTICAS DE AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS

Tabla 16. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	2	1	2	4	2	3	1	3	3	1	1	3	26
Entre 8,21 y 9 M	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
Entre 9,01 y 9,76 M	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	2	0	2	4	2	3	3	3	3	1	3	2	28
Entre 8,21 y 9 M	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 9,77 M y 11M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Entre 11 M y 12M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150M LOA	2	1	0	4	1	2	2	2	0	1	2	2	19
Entre 150,01 y 200M LOA	0	1	2	0	1	1	1	1	3	0	1	1	12
Entre 200,01 y 250M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	1	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	2	8
Entre 12,001 y 18,000	1	2	1	1	2	3	2	2	1	1	1	1	18
Entre 18.001 y 24.000	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
Entre 24.001 y 30.000	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mayor a 30,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
TOTAL	2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31

Tabla 17. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2025

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000 - 1 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000 - 2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000 - 3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 5 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000 - 6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000 - 7 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 000 - 8 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000 - 9 999	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10 000 - 19 999	2	2	1	2	2	3	2	3	1	1	2	3	24
20 000 - 29 999	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4
30 000 - 39 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
40 000 - 49 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 000 - 59 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 000 - 69 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70 000 - 79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 000 Y MAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31

Tabla 18. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2025

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTIGUA BARBUDA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CHINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
LIBERIA	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	4
MARSHALL ISLAND	0	0	1	0	0	2	1	0	1	0	1	1	7
NORUEGA	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
PANAMÁ	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	7
PHILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
SINGAPORE	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	5
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
OTROS	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31

Tabla 19. APE.-NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CARGA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SOLIDOS	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
GRANELES LIQUIDOS	2	2	1	3	2	3	2	3	3	1	2	3	27
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31

Tabla 20. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE DE SOYA	0,00	0,00	0,00	51.829,00	51.829,00
CARBÓN MINERAL	0,00	0,00	31.631,00	0,00	31.631,00
COPPER SLAG (ESCORIA DE COBRE)	0,00	0,00	31.100,00	0,00	31.100,00
TRANFORMADORES Y GENERADORES	0,00	977,00	0,00	0,00	977,00
TOTAL	0,00	977,00	78.206,00	51.829,00	131.012,00

Tabla 21. APE. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITE CRUDO DE PALMA	0,00	0,00	0,00	76.489,00	76.489,00
TOTAL	0,00	0,00	0,00	76.489,00	76.489,00

Tabla 22. APE. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)

Año: 2025

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FEBRERO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARZO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

ABRIL	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	40	0	19	977	0	0	0	0	19	977	
MAYO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JUNIO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JULIO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AGOSTO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SEPTIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OCTUBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NOVIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DICIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	40	0	19	977	0	0	0	0	19	977	

Tabla 23. APE. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL	0,00	977,00	0,00	0,00	977,00
GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	0,00	0,00	78.206,00	0,00	78.206,00
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	0,00	51.829,00	51.829,00
TOTAL	0,00	977,00	78.206,00	51.829,00	131.012,00

Tabla 24. APE. - MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	0,00	79.489,00	79.489,00
TOTALES	0,00	0,00	0,00	79.489,00	79.489,00

Tabla 25. APE. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL	0,00	977,00	0,00	0,00	977,00
TOTALES	0,00	977,00	0,00	0,00	977,00

Tabla 26. APE. - CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS

(Número de contenedores)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL	0	19	0	0	0	19	19
TOTALES	0	19	0	0	0	19	19

Tabla 27. APE.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARGENTINA	0,00	0,00	0,00	800,00	800,00
CANADA	0,00	0,00	0,00	2.002,00	2.002,00
CHILE	0,00	0,00	15.475,00	0,00	15.475,00
ESTADOS UNIDOS	0,00	0,00	31.631,00	0,00	31.631,00
JAPON	0,00	0,00	31.100,00	0,00	31.100,00
OTROS PAISES	0,00	977,00	0,00	0,00	977,00
PERU	0,00	0,00	0,00	49.027,00	49.027,00
TOTAL	0,00	977,00	78.206,00	51.829,00	131.012,00

Tabla 28. APE. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BRASIL	0,00	0,00	0,00	2.014,00	2.014,00
COLOMBIA	0,00	0,00	0,00	30.600,00	30.600,00
GUATEMALA	0,00	0,00	0,00	2.226,00	2.226,00
MÉXICO	0,00	0,00	0,00	29.300,00	29.300,00
OTROS PAISES	0,00	0,00	0,00	4.198,00	4.198,00
PANAMÁ	0,00	0,00	0,00	1.038,00	1.038,00
PERÚ	0,00	0,00	0,00	3.113,00	3.113,00
REINO UNIDO	0,00	0,00	0,00	4.000,00	4.000,00
TOTAL	0,00	0,00	0,00	76.489,00	76.489,00

Tabla 29. APE. -INDICADORES OPERATIVOS
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2025

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		2	2	2	4	2	3	3	3	3	1	3	3	31
Volumen de Carga Movilizada		14114	8366	19075	14140	4412	14217	44446	8042	14987	3999	39644	22059	207501
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	7057,00	4183,00	9537,50	3535,00	2206,00	4739,00	14815,33	2680,67	4995,67	3999,00	13214,67	7353,00	6694
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		107,31	108,28	141,07	126,71	43,40	129,19	166,61	71,31	86,45	30,43	138,28	89,31	1238,35
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	53,66	54,14	70,54	31,68	21,70	43,06	55,54	23,77	28,82	30,43	46,09	29,77	39,95
Tiempo en Muelles (Horas)		104,24	105,36	137,45	112,04	39,36	108,00	161,88	67,26	84,57	29,45	132,43	85,26	1167,30
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	52,12	52,68	68,73	28,01	19,68	36,00	53,96	22,42	28,19	29,45	44,14	28,42	37,65
Tiempo de Operación (Horas)		53,31	89,45	121,26	88,62	27,07	70,48	127,54	41,02	61,26	26,09	113,45	63,36	882,91
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	264,75	93,53	157,31	159,56	162,98	201,72	348,49	196,05	244,65	153,28	349,44	348,15	235,02
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	26,66	44,73	60,63	22,16	13,54	23,49	42,51	13,67	20,42	26,09	37,82	21,12	28,48
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	51%	85%	88%	79%	69%	65%	79%	61%	72%	89%	86%	74%	76%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		290,03	300,81	339,95	564,73	303,02	451,98	471,40	450,51	517,86	143,02	480,02	449,09	4762,42
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	4,47%	5,18%	6,90%	4,83%	1,76%	4,97%	7,51%	2,98%	4,46%	1,24%	6,47%	3,77%	4,50%

Tabla 30. APE.-RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2025

H. LABOR		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	0,00	0,00	0,00	14.114,00	14.114,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	53,31	53,31
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	264,75	264,75
FEB	Total Carga	0,00	0,00	0,00	8.366,00	8.366,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	89,45	89,45
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	93,53	93,53
MAR	Total Carga	0,00	0,00	15.475,00	3.600,00	19.075,00
	Horas Labor	0,00	0,00	100,04	21,21	121,25
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	154,69	169,73	0,00
ABR	Total Carga	0,00	977,00	0,00	13.163,00	14.140,00
	Horas Labor	0,00	10,48	0,00	78,14	88,62
	Promedio Ton./Hora	0,00	93,23	0,00	168,45	159,56
MAY	Total Carga	0,00	0,00	0,00	4.412,00	4.412,00
	Horas Muelle	0,00	0,00	0,00	27,07	27,07
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	162,98	162,98
JUN	Total Carga	0,00	0,00	0,00	14.217,00	14.217,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	70,48	70,48
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	201,72	201,72
JUL	Total Carga	0,00	0,00	31.631,00	12.815,00	44.446,00
	Horas Labor	0,00	0,00	68,38	59,16	127,54
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	462,58	216,62	348,49
AGO	Total Carga	0,00	0,00	0,00	8.042,00	8.042,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	41,02	41,02
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	196,05	196,05
SEP	Total Carga	0,00	0,00	0,00	14.987,00	14.987,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	61,26	61,26
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	244,65	244,65
OCT	Total Carga	0,00	0,00	0,00	3.999,00	3.999,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	29,45	29,45
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	135,79	135,79
NOV	Total Carga	0,00	0,00	31.100,00	8.544,00	39.644,00
	Horas Labor	0,00	0,00	61,12	52,33	113,45
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	508,84	163,27	672,11
DIC	Total Carga	0,00	0,00	0,00	22.059,00	22.059,00
	Horas Labor	0,00	0,00	0,00	63,36	63,36
	Promedio Ton./Hora	0,00	0,00	0,00	348,15	348,15
TOTAL	Total Carga	0,00	977,00	78.206,00	128.318,00	207.501,00
	Horas Labor	0,00	10,48	229,54	646,24	886,26
	Promedio Ton./Hora	0,00	93,23	340,71	198,56	234,13

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 31. APE. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

TPM (Toneladas)			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0	-	499	0	0	0	0	0	0	0
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0
1000	-	1999	0	0	0	0	0	0	0
2000	-	2999	0	0	0	0	0	0	0
3000	-	3999	0	1	0	0	0	0	0
4000	-	4999	0	0	1	0	1	0	0
5000	-	5999	0	0	1	0	0	0	0
6000	-	6999	0	0	1	4	1	0	0
7000	-	7999	2	0	0	2	2	0	0
8000	-	8999	0	2	0	2	0	0	0
9000	-	9999	5	0	1	1	0	1	2

10000	-	19999	21	22	18	23	14	23	24
20000	-	29999	54	17	1	4	2	2	4
30000	-	39999	3	4	5	1	3	0	1
40000	-	49999	13	6	0	0	4	0	0
50000	-	79999	44	28	38	50	19	0	0
80000	-	99999	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			142	80	66	87	46	26	31
% VARIACION			-24%	-44%	-18%	32%	-47%	-43%	19%

Tabla 32. APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB
(Naves en Unidades)
Años: 2024-2025

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
	2024	2025	2024	2025
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	23	26	88%	84%
Entre 8,21 y 9 M	2	2	8%	6%
Entre 9,01 y 9,76 M	1	3	4%	10%
Entre 9,77 M y 11 M	0	0	0%	0%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	26	31	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	21	28	81%	90%
Entre 8,21 y 9 M	3	2	12%	6%
Entre 9,01 y 9,76 M	2	0	8%	0%
Entre 9,77 M y 11 M	0	1	0%	3%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0	0%	0%
Mayor a 12 M	0	0	0%	0%
TOTAL	26	31	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	0	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	18	19	69%	61%
Entre 150,01 y 200M LOA	8	12	31%	39%
Entre 200,01 y 250M LOA	0	0	0%	0%
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0%	0%
TOTAL	26	31	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	0	0	0%	0%
Entre 6,001 y 12,000	14	8	54%	26%
Entre 12,001 y 18,000	11	18	42%	58%
Entre 18,001 y 24,000	1	3	4%	10%
Entre 24,001 y 30,000	0	1	0%	3%
Mayor a 30,001	0	1	0%	3%
TOTAL	26	31	100%	100%

Tabla 33.APE.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA
(Naves en Unidades)
Años: 2019-2025

BANDERA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ALEMANIA	0	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA Y BARBUDA	5	2	1	2	0	0	1
BAHAMAS	9	7	12	9	5	1	0
CHILE	0	0	0	0	0	0	0
CHINA	0	0	0	0	0	0	1
CHIPRE	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	0	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	1	0	0	1
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	0	0	1	0	0
GRAN BRETAÑA	0	0	0	0	0	0	0

HOLANDA	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	6	2	2	3	1	1	0
JAPON	8	4	5	6	4	0	0
LIBERIA	7	8	1	4	3	2	4
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	11	0	2	1	1	3	0
MARSHALL	6	10	14	11	7	5	7
NORUEGA	7	1	0	0	0	1	2
OTROS	3	1	4	6	1	1	2
PAISES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0
PANAMÁ	34	26	18	35	17	7	7
PERU	0	0	0	0	0	0	0
PHILIPINAS	4	0	1	0	0	0	1
REINO UNIDO	1	0	0	2	1	1	0
SINGAPURE	40	19	6	7	5	4	5
SUIZA	0	0	0	0	0	0	0
TAILANDIA	0	0	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
UCRANIA	0	0	0	0	0	0	0
VANUATU	1	0	0	0	0	0	0
TOTAL	142	80	66	87	46	26	31
% VARIACION	-24%	-44%	-18%	32%	-47%	-43%	19%

Tabla 34. APE.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2019-2025

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2019	291.774	59.474	351.248	-36%
2020	149.394	45.696	195.090	-44%
2021	161.869	42.481	204.350	5%
2022	194.477	58.917	253.394	24%
2023	91.246	25.919	117.165	-54%
2024	43.327	65.332	108.659	-7%
2025	131.012	76.489	207.501	91%

Ilustración 10. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2019-2025

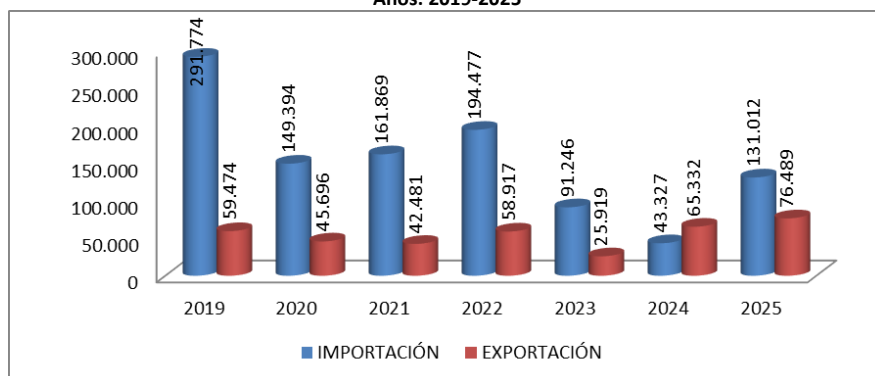


Tabla 35. APE. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS
(TEU'S)
Años: 2019-2025

AÑO	TEUS		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2019	10.254	8.744	18.998	-45%
2020	3.826	3.543	7.369	-61%
2021	0	0	0	-100%
2022	0	0	0	0%
2023	0	0	0	0%
2024	0	0	0	0%
2025	38	0	38	0%

AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA



Ubicación geo-estratégica

El Puerto de Manta está ubicado en Ecuador, provincia de Manabí, cantón Manta.

Es un puerto multipropósito, eficiente, seguro y ágil en el manejo de todo tipo de buques, estratégicamente ubicado con acceso directo y se divide en dos terminales principales: 1) Terminal Internacional de Autoridad Portuaria de Manta y 2) Terminal Pesquero y de Cabotaje de Manta.

Su ubicación geo-estratégica y privilegiada, a orillas del Océano Pacífico, lo convierte en el punto de enlace y de integración del comercio exterior de Sudamérica con el resto del mundo.

Se encuentra a 25 millas náuticas de la ruta internacional de tráfico y a 24 horas del Canal de Panamá. Es un puerto abierto al mar sin canales de acceso con profundidad promedio de 12.5 metros (MLWS) en su terminal internacional.

Los buques pueden acceder tanto del Norte, Sur, como del Oeste y opera los 365 días del año. Se encuentra a 56 millas de la línea equinoccial y su privilegiada ubicación lo convierte en el puerto más cercano del Asia en la costa oeste de Sudamérica.

Internamente, goza de una ubicación central respecto a otras terminales portuarias ecuatorianas y es equidistante a las fronteras norte y sur y a los centros de consumo del Ecuador.

Siendo un puerto multipropósito, las instalaciones facilitan el acceso de todo tipo de embarcaciones, garantizando una fácil maniobra de los buques y las operaciones de carga, descarga y avituallamiento, así como condiciones apropiadas de seguridad y movilidad para la llegada de cruceros y turistas.

Instalaciones

En su Terminal Internacional dispone de dos muelles tipo espigón de 200 y 360 metros de longitud con capacidad para recibir 4 embarcaciones de gran eslora simultáneamente, es decir, 1120 metros lineales de atracaderos destinados a las operaciones de buques portacontenedores, graneleros, carreros, pesqueros y cruceros. Ambos muelles tienen un ancho de plataforma de 45 metros cada uno.

En su Terminal Pesquero y de Cabotaje contaba con 440 metros lineales de atracaderos para atender a la flota pesquera industrial, no obstante, por efectos del terremoto del 16 de abril de 2016, se inhabilitó un tramo de 180 metros lineales del muelle marginal, mismo que posteriormente fue demolido.

Su dársena protegida por un espigón permite una rápida y cómoda operación de arribo, carga y descarga de las embarcaciones.

Posee 253.381 m² (veinticinco hectáreas) entre sus instalaciones de la Terminal Internacional, el Terminal Pesquero y de Cabotaje de Manta e instalaciones del Malecón Escénico de Manta.



TPM S.A. - Terminal Portuario de Manta

El 16 de diciembre del 2016, se firmó el Contrato de Gestión Delegada para el “DISEÑO, FINANCIAMIENTO, EQUIPAMIENTO, EJECUCIÓN DE OBRAS ADICIONALES, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA TERMINAL INTERNACIONAL DE AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA” celebrado entre la AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA y la compañía TERMINAL PORTUARIO DE MANTA TPM S.A. por un periodo de 40 años, iniciando la toma física u operación desde el 1 de marzo del 2017.

Fases del Contrato:



- **Obras de Infraestructura**

La Terminal Internacional del Puerto de Manta cuenta con las siguientes obras:

- Dragado.
- Terminal de pasajeros de cruceros – Manta.
- Ampliación de muelle Internacional 2.
- Ampliación edificio administrativo TPM.
- Implementación de Básculas.
- Implementación de Biodigestores.
- Implementación de baños, duchas, lockers y baterías sanitarias.
- Construcción de cerramiento y asfaltado de Patio 700.
- Construcción del edificio Nacional de la Dirección de Antinarcóticos.
- Construcción de estación de Guardacostas en el Puerto de Manta.
- Construcción de sistema contra incendios en el Puerto de Manta.
- Construcción de sistema de agua potable en el Puerto de Manta.
- Implementación de básculas segunda etapa.
- Implementación de Scanner en TPM S.A.
- Ampliación del edificio de CCTV y mantenimiento eléctrico de Terminal Portuario de Manta
- Ampliación de muelle internacional 2 en 60 metros TPM S.A.
- Ampliación de planta de tratamiento del edificio de operaciones de TPM S.A.
- Construcción de bodegas horizontales multipropósito en el patio 800 de TPM S.A.

- **Equipamiento portuario**

La Terminal Internacional del Puerto de Manta cuenta con los siguientes equipos portuarios:

- 5 Tracto camiones
- 5 Plataformas
- 3 Montacargas 3 tons
- 1 Montacarga de 10 tons
- 2 Portacontenedores Reach Stackers (Contenedores Llenos)

- 1 Máquina Portacontenedores Reach Stacker (Contenedores Vacíos)
- 4 Básculas camioneras
- 60 Tomas Reefers (POWER PACK)
- 2 Grúa Móvil de Puertos (G HMK)
- 8 Tolvas capacidad 50 metros³ para operaciones de buques graneleros
- 8 Cucharas Peiner SMAG Lifting Technologies capacidad 12 metros³ para operaciones de gráneles
- 1 compresor para operaciones de gráneles.
- 10 bañeras para transporte de gráneles.

ESTADISTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA.

Tabla 36. APM.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	26	29	39	26	41	31	34	30	31	35	34	30	386
Entre 8,21 y 9 M	11	8	8	8	6	2	11	6	10	8	10	7	95
Entre 9,01 y 9,76 M	0	2	4	1	0	7	5	5	3	3	6	4	40
Entre 9,77 M y 11M	2	1	2	2	1	2	3	1	2	2	2	3	23
Entre 11 M y 12M	0	0	1	2	2	0	1	1	0	1	1	1	10
Mayor a 12 M	0	3	1	0	2	1	1	1	1	1	1	2	14
TOTAL	39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	30	33	43	31	45	31	38	32	38	40	39	32	432
Entre 8,21 y 9 M	8	7	8	5	4	4	12	7	9	5	10	8	87
Entre 9,01 y 9,76 M	1	2	2	3	3	7	4	3	0	3	1	7	36
Entre 9,77 M y 11M	0	1	1	0	0	1	0	1	0	2	4	0	10
Entre 11 M y 12M	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	13	25	28	22	34	26	32	26	24	28	28	19	305
Entre 100,01 y 150M LOA	6	5	3	2	0	4	1	2	1	5	6	6	41
Entre 150,01 y 200M LOA	13	9	16	12	17	11	19	14	20	14	18	20	183
Entre 200,01 y 250M LOA	6	4	6	3	1	2	2	2	2	3	0	2	33
Entre 250,01 y 300M LOA	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	6
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	16	27	29	22	34	26	32	26	24	31	29	20	316
Entre 6,001 y 12,000	2	0	2	0	0	1	0	2	0	1	3	4	15
Entre 12,001 y 18,000	1	3	1	2	1	4	1	0	3	1	3	2	22
Entre 18.001 y 24.000	1	1	4	0	0	1	0	2	0	1	0	1	11
Enre 24.001 y 30.000	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	2	0	6
Mayor a 30.001	19	12	19	15	17	11	21	14	17	16	17	20	198
TOTAL	39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568

Tabla 37.APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Cantidades en Unidades)

Año: 2025

TPM (Toneladas)			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	-	499	2	3	3	2	5	4	5	5	1	7	6	3	46
500	-	999	4	3	6	3	4	1	4	2	4	3	3	2	39
1 000	-	1 999	7	12	15	13	17	13	20	16	12	15	17	11	168
2 000	-	2 999	1	8	4	4	7	9	3	3	8	5	6	3	61
3 000	-	3 999	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	5
4 000	-	4 999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
5 000	-	5 999	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6 000	-	6 999	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
7 000	-	7 999	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6
8 000	-	8 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
9 000	-	9 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 000	-	19 999	7	4	10	7	8	4	9	5	10	6	11	9	90
20 000	-	29 999	9	7	9	7	4	9	8	8	7	6	8	7	89
30 000	-	39 999	1	1	3	0	0	1	0	2	3	1	1	2	15
40 000	-	49 999	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
50 000	-	59 999	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	1	7
60 000	-	69 999	4	3	1	2	4	2	4	1	0	1	2	3	27
70 000	-	79 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 000 Y MAS			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL			39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568

(Naves en Unidades)

Año: 20250

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	5	5	6	4	1	1	4	5	2	2	2	5	42
CHIPRE	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
COLOMBIA	3	2	3	3	1	1	4	1	3	4	3	3	31
COREA DEL SUR	4	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	1	12
ESPAÑA	0	0	2	0	2	1	1	1	1	1	0	1	10
ESTADOS UNIDOS	3	6	2	3	3	5	6	2	7	2	5	1	45
FILIPINAS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
HONG KONG	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
ISLAS CAIMAN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
JAPON	1	0	1	2	0	2	2	0	2	1	1	2	14
LIBERIA	1	0	5	2	4	1	3	1	1	3	2	2	25
MALTA	1	0		0	2	1	0	1	1	0	0	1	7
MARSHALL ISLANDS	2	5	3	2	2	4	7	6	5	3	6	6	51
NICARAGUA	0	2	2	3	2	1	3	0	2	1	2	1	19
NORUEGA	0	0	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	6
OTROS	2	0	7	1	3	5	2	4	1	4	4	3	36
PAISES BAJOS	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4
PANAMA	13	13	18	11	21	14	17	15	18	17	20	16	193
SINGAPUR	2	1	1	1	1	1	2	0	1	1	3	2	16
SUECIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VENEZUELA	1	6	0	5	7	3	4	7	2	8	4	2	49
TOTAL	39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568

Tabla 39. APM. - NAVES DE TURISMO

(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2025

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts.)	Calado (mts.)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Cantidad Pasajeros
ZUIDERDAM	9221279	PAISES BAJOS (NETHERLAND)	285,43	8	82820	11/01/2025	11/01/2025	PUERTO LIMON - COSTA RICA	1411
AZAMARA JOURNEY	9200940	MALTA	180,45	5,96	30277	18/01/2025	18/01/2025	CARTAGENA	657
CRYSTAL SERENITY	9243667	BAHAMAS	250	7,8	68870	20/01/2025	20/01/2025	FUERTE AMADOR	546
SILVER RAY	9886225	BAHAMAS	243,6	7,15	55051	28/01/2025	28/01/2025	COZUMEL	652
VOLENDAM	9156515	PAISES BAJOS (NETHERLAND)	237,9	8,27	612414	05/02/2025	05/02/2025	FUERTE AMADOR	776
AMERA (EX - PRINSENDAM)	8700280	BAHAMAS	204	7,25	39051	19/03/2025	19/03/2025	GUAYAQUIL	695
VIKING POLARIS	9863209	NORWAY	205	6,2	30114	20/03/2025	20/03/2025	CALLAO	328
ISLAND SKY	8802894	BAHAMAS	90,6	4,25	4200	27/03/2025	27/03/2025	SALAVERRY	0
OOSTERDAM	9221281	PAISES BAJOS (NETHERLAND)	285,24	7,8	82820	29/03/2025	29/03/2025	SALAVERRY	1881
SAPPHIRE PRINCESS	9228186	UNITED KINGDOM	288,33	8,57	115875	29/03/2025	29/03/2025	CALLAO	2486
VIKING OCTANTIS	9863194	NORWAY	205	6,2	30114	31/03/2025	31/03/2025	CALLAO	308
VIKING POLARIS	9863209	NORWAY	205	6,2	30114	14/10/2025	14/10/2025	FUERTE AMADOR	341
VIKING OCTANTIS	9863194	NORWAY	205	6,2	30114	21/10/2025	21/10/2025	FUERTE AMADOR	346
OOSTERDAM	9221281	PAISES BAJOS (NETHERLAND)	285,24	7,8	82820	24/11/2025	24/11/2025	FUERTE AMADOR	1798
SAPPHIRE PRINCESS	9228186	UNITED KINGDOM	288,33	8,57	111875	27/11/2025	27/11/2025	FUERTE AMADOR	2576
MARINA	9438066	MARSHALL ISLANDS	239,3	7,6	66084	12/12/2025	12/12/2025	PANAMA CITY	1042
VASCO DA GAMA	8919245	PORTUGAL	219,4	7,77	55877	21/12/2025	21/12/2025	PANAMA CITY	854
TOTAL									16697

Tabla 40. APM. -NAVES ARRIBADAS

(Cantidad en Unidades)

Año: 2025

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CARGA GENERAL	12	8	13	12	11	9	16	12	16	12	13	14	148
GRANELES SOLIDOS	17	27	31	19	33	25	28	26	24	27	27	26	310
GRANELES LIQUIDOS	2	3	4	2	1	5	1	2	3	2	6	3	34
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	4	1	6	0	0	0	0	0	0	2	2	2	17
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	1	0	0	2	1	1	4	2	0	1	1	0	13
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESQUEROS SIN CARGA	1	2	0	4	5	3	6	2	4	6	5	2	40
VISITA OFICIAL	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTAL	39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568

Nota: Los buques Graneleros sólidos incluyen naves de granel seco como trigo, maíz, etc. y los buques pesqueros. Los buques pesqueros arribados son Sin carga

Tabla 41. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	0,00	0,00	0,00	137.314,41	137.314,41
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	0,00	0,00	255.467,46	0,00	255.467,46
AUTOMOVILES Y CHASISES	88.426,85	472,04	0,00	0,00	88.898,89
FERTILIZANTES	0,00	0,00	33.109,45	0,00	33.109,45
MAQUINARIAS	23.525,70	0,00	0,00	0,00	23.525,70
OTROS	2.312,02	5,52	826,20	0,00	3.143,74
PARTES PARA ENSAMBLAJE DE VEHÍCULOS	32,10	0,00	0,00	0,00	32,10
TORTA DE SOYA	0,00	0,00	78.446,68	0,00	78.446,68
TRANFORMADORES Y GENERADORES	29,83	0,00	10,28	0,00	40,11
TRIGO	0,00	0,00	965.603,31	0,00	965.603,31
TUBERÍA	25,50	0,00	0,00	0,00	25,50
UREA	0,00	0,00	19.921,43	0,00	19.921,43
VEHICULOS	19.654,15	0,00	0,00	0,00	19.654,15
TOTAL	134.006,15	477,56	1.353.384,81	137.314,41	1.625.182,93

Tabla 42. APM. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ACEITES VEGETALES E HIDROCARBUROS	0,00	0,00	941,06	13.516,76	14.457,82
BALSA	0,00	0,00	0,40	0,00	0,40
MAQUINARIAS	435,03	0,00	0,00	0,00	435,03
MOTORES	0,00	0,00	9,35	0,00	9,35
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	0,00	0,00	2.062,19	0,00	2.062,19
VEHICULOS Y MAQUINARIA	49,24	0,00	0,57	0,00	49,81
TOTAL	484,27	0,00	3.013,57	13.516,76	17.014,60

Tabla 43. APM. -MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Número de Contenedores, TEU'S)

Año: 2025

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga	
ENERO	20	0	0	316,77	2	0	0	2	0	316,77	260,4
	40	0	50	155,27	0	0	0	0	50	155,27	
	48	0	66	0	0	0	0	0	66	0	

FEBRERO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MARZO	20	0	0	0	10	0	0	10	0	0	466,4
	40	0	0	0	83	0	0	83	0	0	
	48	0	0	0	121	0	0	121	0	0	
ABRIL	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
MAYO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JUNIO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
JULIO	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AGOSTO	20	4	0	0	0	0	0	4	0	0	6
	40	0	1	5,52	0	0	0	0	1	5,52	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SEPTIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
OCTUBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NOVIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DICIEMBRE	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	20	4	0	316,77	12	0	0	16	0	316,77	732,8
	40	0	51	160,79	83	0	0	83	51	160,79	
	48	0	66	0	121	0	0	121	66	0	

Tabla 44. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALBACARES S.A.	0,00	0,00	40.968,09	0,00	40.968,09
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	841,56	5,52	240.300,24	0,00	241.147,32
ANDINAVE	0,00	0,00	501.382,09	0,00	501.382,09
AGENCIA NAVIERA SANTA KATALINA	0,00	0,00	31.545,34	0,00	31.545,34
ATLAS MARINE S.A.	24.642,98	472,04	19.282,38	0,00	44.397,40
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	45.016,47	0,00	0,00	0,00	45.016,47
INCHAPE SHIPPING SERVICES S.A	45.002,90	0,00	0,00	0,00	45.002,90
MARZAM CÍA. LTDA.	0,00	0,00	123.443,53	0,00	123.443,53
NAVIERA JCP HNOS. CIA. LTDA.	0,00	0,00	4.739,22	0,00	4.739,22
NAVIERA MARNIZAM CIA. LTDA.	0,00	0,00	1.771,94	0,00	1.771,94
TRANSOCEANICA	13.662,89	0,00	21.596,03	0,00	35.258,92
OTRAS	0,00	0,00	34.553,44	0,00	34.553,44
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	4.839,35	0,00	333.802,51	137.314,41	475.956,27
TOTAL	134.006,15	477,56	1.353.384,81	137.314,41	1.625.182,93

Tabla 45. APM. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	420,00	0,00	0,00	0,00	420,00
AGENCIA NAVIERA SANTA KATALINA	0,00	0,00	601,69	0,00	601,69
INCHAPE SHIPPING SERVICES S.A	5,02	0,00	0,00	0,00	5,02
NAVIERA JCP HNOS. CIA. LTDA.	0,00	0,00	108,44	0,00	108,44
OTRAS	0,00	0,00	2.303,44	0,00	2.303,44
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	59,25	0,00	0,00	13.516,76	13.576,01
TOTAL	484,27	0,00	3.013,57	13.516,76	17.014,60

Tabla 46. APM. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES LLENOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'48	CONT'20	CONT'40	CONT'48	
ATLASMARINE S.A.	0,00	155,27	316,77	0,00	0,00	0,00	472,04
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0,00	5,52	0,00	0,00	0,00	0,00	5,52
TOTALES	0,00	160,79	316,77	0,00	0,00	0,00	477,56

Tabla 47. APM. -CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Número de contenedores)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL			TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'48	CONT'20	CONT'40	CONT'48	CONT'20	CONT'40	CONT'48	
ATLASMARINE S.A.	0	50	66	0	0	0	0	50	66	116
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
TOTALES	0	51	66	0	0	0	0	51	66	117

Tabla 48. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	0,00	0,00	218.851,25	0,00	218.851,25
ALEMANIA	9.164,78	0,00	18.988,89	0,00	28.153,67
ARGENTINA	2.681,12	0,00	0,00	49.598,37	52.279,49
BELGICA	4.118,90	0,00	0,00	0,00	4.118,90
BRASIL	10.917,75	0,00	105.266,91	0,00	116.184,66
CANADA	0,00	0,00	483.635,43	0,00	483.635,43
CHINA	57.607,40	472,04	0,00	0,00	58.079,44
COLOMBIA	0,00	0,00	28,20	1.996,73	2.024,93
COREA	7.737,82	0,00	0,00	0,00	7.737,82
ESPAÑA	2.174,80	0,00	0,00	0,00	2.174,80
ESTADOS UNIDOS	7.751,62	5,52	466.569,02	0,00	474.326,16
INDIA	6.444,49	0,00	0,00	0,00	6.444,49
JAPON	11.982,72	0,00	0,00	0,00	11.982,72
KIRIBATI	0,00	0,00	23.972,80	0,00	23.972,80
MEXICO	1.643,79	0,00	0,00	0,00	1.643,79
OTROS PAISES	3.006,90	0,00	0,00	0,00	3.006,90
PANAMA	2.297,91	0,00	722,09	0,00	3.020,00
PERU	5,02	0,00	10,28	85.719,31	85.734,61
RUSSIA	0,00	0,00	22.621,60	0,00	22.621,60
MICRONESIA	0,00	0,00	2.729,31	0,00	2.729,31
COTE D'IVOIRE	0,00	0,00	1.877,81	0,00	1.877,81
PAPÚA NUEVA GUINEA	0,00	0,00	921,82	0,00	921,82
TAILANDIA	6.457,83	0,00	0,00	0,00	6.457,83
SENEGAL	0,00	0,00	5.714,15	0,00	5.714,15
PAISE BAJOS	13,30	0,00	0,00	0,00	13,30
MARSHALL ISLAND	0,00	0,00	1.475,25	0,00	1.475,25
TOTAL	134.006,15	477,56	1.353.384,81	137.314,41	1.625.182,93

Tabla 49. APM. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGUAS INTERNACIONALES	0,00	0,00	2.942,63	0,00	2.942,63
COLOMBIA	0,00	0,00	0,75	6.624,86	6.625,61
ESTADOS UNIDOS	17,60	0,00	0,00	0,00	17,60
GUATEMALA	2,90	0,00	0,00	0,00	2,90
MEXICO	0,00	0,00	0,00	5.883,73	5.883,73
OTROS PAISES	420,00	0,00	70,19	1.008,17	1.498,36
PANAMA	38,75	0,00	0,00	0,00	38,75
PERU	5,02	0,00	0,00	0,00	5,02
TOTAL	484,27	0,00	3.013,57	13.516,76	17.014,60

Tabla 50. APM. -INDICADORES OPERATIVOS

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2025

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
No. BUQUES		39	43	55	39	52	43	55	44	47	50	54	47	568
Volumen de Carga Movilizada		138.600	124.467	107.440	105.907	235.255	99.412	173.472	102.613	155.509	100.393	112.449	186.682	1.642.198
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	3.554	2.895	1.953	2.716	4.524	2.312	3.154	2.332	3.309	2.007,85	2.082	3.972	2.891
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		6.216	4.034,00	4.907	3.515	5.993	6.094	6.076	9.633	6.197	5.905	8.876	9.320	76.766
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	159,38	93,81	89,22	90,13	115,25	141,72	110,47	218,93	131,85	118,10	164,37	198,30	135,15
Tiempo en Muelles (Horas)		3.867,00	3.235,00	3.731	3.251	5.010	5.156	5.140	7.780	5.522	5.165	6.089	4.630	58.576
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	99,15	75,23	67,84	83,36	96,35	119,91	93,45	176,82	117,49	103,30	112,76	98,51	103,13
Tiempo de Operación (Horas)		936,92	858,58	1.049	839	1231,9	1.065	1.208	1.297	1.086	841	977	1.482	12.872
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	147,93	144,97	102,45	126,21	190,97	93,31	143,59	79,12	143,15	119,30	115,16	126,00	127,58
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	24,02	19,97	19,07	21,52	23,69	24,78	21,97	29,48	23,11	16,83	18,08	31,52	22,66
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	24,23%	26,54%	28,11%	25,81%	24,59%	20,66%	23,50%	16,67%	19,67%	16%	16,04%	32,00%	21,97%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		6.709,93	5.749,08	7.550,55	5.333,19	6.393,38	5.569,53	7.241,56	6.196	6.972,38	7.046,20	7.607,32	7.604,44	6.664
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	79,84%	51,91%	61,47%	53,35%	73,92%	80,14%	81,22%	131,49%	98,31%	87,35%	102,94%	89,90%	92,38%

Tabla 51. APM. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2025

PUERTOS			TIPO DE CARGA				TOTAL
			GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga		10.555,94	472,04	114.179,72	13.392,03	138.599,73
	Horas en Operación		55	5	813	64	937
	Promedio Ton./Hora		194	94	140	208	148
FEB	Total Carga		5.579,40	0,00	101.739,00	17.148,16	124.466,56
	Horas en Operación		30	0	732	97	859
	Promedio Ton./Hora		189	0	139	178	145
MAR	Total Carga		5.738,36	0,00	82.915,29	18.786,50	107.440,15
	Horas en Operación		54	2	902	90	1.049
	Promedio Ton./Hora		106	0	92	208	102
ABR	Total Carga		7.634,82	0,00	89.106,26	9.165,79	105.906,87
	Horas en Operación		56	0	728	56	839
	Promedio Ton./Hora		138	0	122	164	126
MAY	Total Carga		11.048,99	0,00	223.208,89	997,35	235.255,23
	Horas en Operación		41	0	1.183	8	1.232
	Promedio Ton./Hora		267	0	189	125	191
JUN	Total Carga		10.483,21	0,00	69.532,36	19.396,25	99.411,82
	Horas en Operación		37	0	912	117	1.065
	Promedio Ton./Hora		285	0	76	166	93
JUL	Total Carga		14.867,63	0,00	153.713,48	4.890,82	173.471,93
	Horas en Operación		62	0	1.126	20	1.208
	Promedio Ton./Hora		238	0	137	249	144
AGO	Total Carga		11.483,97	5,52	83.886,04	7.237,15	102.612,68
	Horas en Operación		71	1	1.191	34	1.297
	Promedio Ton./Hora		162	6	70	215	79
SEP	Total Carga		15.018,36	0,00	127.870,77	12.620,24	155.509,37
	Horas en Operación		72	0	953	62	1.086
	Promedio Ton./Hora		210	0	134	203	143
OCT	Total Carga		12.178,65	0,00	78.517,07	9.696,80	100.392,52
	Horas en Operación		43	0	751	47	841
	Promedio Ton./Hora		283	0	105	205	119
NOV	Total Carga		15.646,33	0,00	75.219,90	21.582,83	112.449,06
	Horas en Operación		62	0	815	100	977
	Promedio Ton./Hora		253	0	92	217	115
DIC	Total Carga		14.254,76	0,00	156.509,60	15.917,25	186.681,61
	Horas en Operación		91	0	1.314	77	1.482
	Promedio Ton./Hora		156	0	119	207	126
TOTAL	Total Carga		134.490,42	477,56	1.356.398,38	150.831,17	1.642.197,53
	Horas en Operación		673	8	11.420	771	12.872
	Promedio Ton./Hora		200	59	119	196	128

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 52. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)
Años: 2019-2025

TPM			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0	-	499	24	14	25	40	24	34	46
500	-	999	36	35	32	40	34	34	39
1000	-	1999	162	122	152	157	120	137	168
2000	-	2999	55	42	50	70	55	60	61
3000	-	3999	9	6	4	6	15	7	5
4000	-	4999	1	0	0	1	1	2	3
5000	-	5999	6	6	7	8	7	4	4
6000	-	6999	5	2	5	1	0	0	3
7000	-	7999	9	7	7	3	6	2	6
8000	-	8999	3	1	0	1	2	0	1
9000	-	9999	2	0	0	1	4	1	0
10000	-	19999	77	106	107	108	78	67	90

20000	-	29999	76	54	38	51	52	49	89
30000	-	39999	34	10	7	14	11	9	15
40000	-	49999	2	4	0	2	4	2	3
50000	-	79999	15	2	23	7	33	2	34
80.000 0 mas			0	8	0	10	0	30	1
		TOTAL	516	419	457	520	446	440	568

Tabla 53. APM. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y
TRB

(Naves en Unidades)			Años: 2023-2024			
			TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		% PARTICIPACIÓN	
			2024	2025	2024	2025
CALADO AL ARRIBO (Metros)						
Menor 8,2 M			323	386	73%	68%
Entre 8,21 y 9 M			64	95	15%	17%
Entre 9,01 y 9,76 M			29	40	7%	7%
Entre 9,77 M y 11 M			15	23	3%	4%
Entre 11,01 M y 12 M			2	10	0%	2%
Mayor a 12 M			7	14	2%	2%
TOTAL			440	568	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)						
Menor 8,2 M			353	432	80%	76%
Entre 8,21 y 9 M			58	87	13%	15%
Entre 9,01 y 9,76 M			23	36	5%	6%
Entre 9,77 M y 11 M			5	10	1%	2%
Entre 11,01 M y 12 M			1	3	0%	1%
Mayor a 12 M			0	0	0%	0%
TOTAL			440	568	100%	100%
ESLORA (Metros)						
Menor a 100 M LOA			260	305	59%	54%
Entre 100,01 y 150 M LOA			38	41	9%	7%
Entre 150,01 y 200M LOA			110	183	25%	32%
Entre 200,01 y 250M LOA			28	33	6%	6%
Entre 250,01 y 300M LOA			4	6	1%	1%
Mayor 300,01 M LOA			0	0	0%	0%
TOTAL			440	568	100%	100%
TRB (Toneladas)						
Menor 6,000			266	316	60%	56%
Entre 6,001 y 12,000			20	15	5%	3%
Entre 12,001 y 18,000			14	22	3%	4%
Entre 18,001 y 24,000			4	11	1%	2%
Entre 24,001 y 30,000			33	6	8%	1%
Mayor a 30,001			103	198	23%	35%
TOTAL			440	568	100%	100%

Tabla 54. APM. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA
(Naves en Unidades)
Años: 2019-2025

BANDERA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ALEMANIA	11	0	0	0	0	0	0
ANTIGUA & BARBUDA	2	1	0	0	0	0	0
ANTILLAS HOLANDESAS	2	2	0	0	0	0	0
ARABIA SAUDITA	0	17	0	0	0	0	0
BAHAMAS ISLAS	24	0	17	26	26	21	42
BELICE	0	0	0	0	0	0	0
BERMUDA	1	2	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BOLIVIA	0	0	0	0	0	0	0
BRASIL	0	0	0	0	0	0	0
BULGARIA	0	0	0	0	0	0	0
CAMBOYA	0	0	0	0	0	0	0
CAIMAN ISLAS	0	0	4	2	2	1	1

CANADA	0	0	0	0	0	0	0
CHILE	0	2	0	0	0	0	0
CHINA	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	0	17	10	10	5	0	1
COLOMBIA	82	60	62	59	43	33	31
COREA DEL SUR	2	9	6	11	7	12	12
COSTA RICA	0	0	0	0	0	0	0
CROACIA	0	0	0	0	0	0	0
CUBA	0	0	0	0	0	0	0
CURAZAO	1	3	0	0	0	0	0
DINAMARCA	5	0	0	0	0	0	0
EL SALVADOR	8	2	0	0	0	0	0
ESLOVENIA	0	0	0	0	0	0	0
ESPAÑA	9	8	10	11	7	8	10
ESTADOS UNIDOS	27	23	31	51	26	35	45
FILIPINAS	4	3	2	0	0	0	2
FRANCIA	0	0	0	0	0	0	0
GIBRALTAR	0	0	1	0	0	0	0
GRAN BRETAÑA	0	0	0	0	0	0	0
GRECIA	0	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0
GUINEA	0	0	0	0	0	0	0
HOLANDA	5	13	5	0	0	0	0
HONDURAS	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	3	6	5	1	6	13	3
INDIA	0	0	0	0	0	0	0
INDONESIA	0	0	0	0	0	0	0
ISLA DEL MAN	2	0	0	0	0	0	0
ITALIA	0	1	0	0	0	0	0
JAPON	15	11	1	2	2	8	14
KIRIBATI	0	0	0	0	0	0	0
LETONIA	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	8	31	40	42	19	15	25
LITUANIA	0	0	0	0	0	0	0
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0
MADAGASTAR	0	0	0	0	0	0	0
MALASIA	0	6	0	0	0	0	0
MALTA	41	7	9	4	11	2	7
MARSHALL ISLANDS	38	28	28	31	45	31	51
MEXICO	1	0	0	0	0	0	0
NICARAGUA	21	16	14	15	16	21	19
NORUEGA	2	1	5	8	10	8	6
OTROS	5	3	10	34	45	36	36
PANAMA	143	110	156	159	143	165	193
PERU	1	2	0	0	0	0	0
NETHERLANDS ANTILLES	0	0	0	1	1	0	0
PAISES BAJOS	0	0	0	1	4	2	4
PORTUGAL	0	0	0	0	0	0	0
REINO UNIDO	3	4	0	0	0	0	0
RUSIA	0	0	0	0	0	0	0
SAMTOTOME	0	0	0	0	0	0	0
SAN VICENTE, ISLA	2	0	0	0	0	0	0
SINGAPUR	9	10	7	10	5	3	16
SUECIA	0	1	2	1	1	1	1
SUIZA	0	0	2	1	0	0	0
TANZANIA	0	6	0	0	0	0	0
TURQUIA	0	0	0	0	0	0	0
VANATU	7	6	0	0	0	0	0
VENEZUELA	32	8	30	40	22	25	49
TOTAL	516	419	457	520	446	440	568
% CRECIMIENTO	4%	-19%	9%	14%	-14%	-1%	29%

Tabla 55. APM. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas y Porcentajes)

Años: 2019-2025

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2019	864.614	56.613	921.227	2%
2020	775.466	79.898	855.364	-7%
2021	993.003	71.304	1.064.307	24%
2022	974.375	52.170	1.026.545	-4%
2023	984.602	14.679	999.282	-3%
2024	1.028.649	6.599	1.035.248	4%
2025	1.625.183	17.015	1.642.198	59%

Ilustración 11. Carga de Importación y Exportación.

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2019-2025

**Tabla 56. APM. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS**

(TEU'S)

Años: 2019-2025

AÑO	TEUS		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2019	3293	3060	6.353	31665%
2020	3786	4690	8.476	33%
2021	3548	4471	8.019	-5%
2022	2850	3637	6.487	-19%
2023	6254,4	5846,4	12.101	87%
2024	3068,2	3273,2	6.341	-48%
2025	264,4	468,4	733	-88%

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL



GENERALIDADES

El Puerto Marítimo de Guayaquil está localizado en la costa occidental de América del Sur, en un brazo de mar denominado Estero Salado, a diez kilómetros al sur de la ciudad de Guayaquil, principal centro del comercio del Ecuador, a una latitud 2°16'51" S y Longitud 79°54'49" O. El acceso al terminal portuario desde el mar se lo realiza a través del canal de acceso que tiene una longitud de 51 millas náuticas, divididas entre un canal exterior de ambiente marino (10,8 millas náuticas) y un canal interior con influencia del estuario (40,2 millas náuticas). El Puerto de Guayaquil, es un puerto de modalidad "Land Lord" quien tiene bajo concesión la Terminal de Gráneles/Multipropósito y las Terminales de Contenedores/Multipropósito.

ANDI PUERTO GUAYAQUIL S.A. – Terminal Granel

La Terminal Granelera fue concesionada el 27 de abril de 1999 a la sociedad Andipuerto Guayaquil S.A., este contrato de concesión de ocupación y uso de la Terminal tenía vigencia hasta el 27 de Mayo del 2024; sin perjuicio de ello, el 24 de abril de 2024 se suscribió el cuarto Contrato Modificatorio al Contrato de concesión el cual amplía su uso hasta el 27 de noviembre del 2026. Y cuenta con lo siguiente:

- a. 151 metros de Muelle para un puesto de atraque
- b. 7 Cucharas hidráulicas con capacidad de 6,10 y 12m³.
- c. 4 Cucharas Mecánicas.
- d. 5 Tolvas de 40 m³ cada una.
- e. 8 cabezales Ottawas de 32 Ton.
- f. 5 Bañeras – Volquetas.
- g. 6 Plataformas de 40 pies.
- h. 2 Succionadora neumática.
- i. 14 Auto elevadores desde 3 a 25 Tons.
- j. 4 Clamps de 3,5 Ton.
- k. 4 Elevadores portátiles.
- l. 6 Cargadores frontales.
- m. 5 Mini cargadores.
- n. 5 Tractores.
- o. 8 Ensacadoras
- p. 5 Básculas.
- q. 11 Bodegas Multipropósito. Área total de bodegas cubiertas: 63,800 m². con una capacidad de almacenamiento de 320.000 TM
- r. 4 Tanques Metálicos para gráneles: 3 de 3,200 toneladas y 1 de 240 toneladas
- s. 5 Silos Metálicos para gráneles sólidos: 3 de 6,000 toneladas y 2 de 450 toneladas.
- t. 1 barredora de calles autopropulsada

CONTECON GUAYAQUIL S.A. – Terminal Contenedores y Multipropósito.

El 31 de Mayo del 2007 se suscribió el Contrato de Concesión de Servicio Público en las Terminales de Contenedores y Multipropósito por un periodo de 20 años¹, con la sociedad concesionaria Contecon Guayaquil S.A., la misma que inició sus operaciones el 1 de Agosto del mismo año, cuentan con:

¹ El plazo de concesión fue ampliado mediante la firma de adenda al contrato de concesión de fecha 10 de diciembre de 2019, se amplía el período de vigencia de la concesión hasta el 31 de diciembre 2046.

- a. 1,625 metros de muelle, con 9 puestos de atraque: 4 en la terminal de contenedores y 5 en la terminal multipropósito
- b. 90 metros de muelle para remolcadores
- c. 3 Grúas de muelle tipo móviles de 100 ton
- d. 5 Grúas de muelle tipo pórticos, dotadas con equipos OCR y sistema de pesado de carga
- e. 23 Grúas RTG de 41 ton dotadas con GPS y sistema de pesado de carga
- f. 10 Reachstackers de 45 ton
- g. 6 Side Lifter de 8 ton
- h. 41 Chasis de patio
- i. 37 Tractores de patio
- j. 42 Autoelevadores

- k. Patios No.1,2,3,4 para carga contenedorizada
- l. Patios No. 9, 5 y 6 para carga multipropósito
- m. Bodegas No. 7 y 8 Container freight station
- n. Patio No. 7 y 8 Aforos e Inspecciones cubiertas
- o. Galpón entre bodega N°7 y 8 para consolidación y desconsolidación
- p. Bodegas No. 4,5,6,41,42,51 y 52 de multipropósito
- q. Bodegas No. 61,62,63,64,65 y 66 multipropósito

DPWORLD POSORJA

DPWorld Posorja S.A. obtuvo la delegación por 50 años para el desarrollo del Puerto de Aguas Profundas de Posorja, que se desarrollará a lo largo de la costa sur del Ecuador, ubicado aproximadamente a 120 km al suroeste de Guayaquil en las coordenadas -2.690374 - 80.251369.

DPWorld Posorja S.A. manejará todos los tipos y tamaños de contenedores que incluirán unidades de 20', 40' y 45'. Estas unidades incluirán contenedores especializados para carga seca, carga refrigerada y unidades capaces de almacenar carga sobredimensionada (OOG), productos de carga fraccionada y líquidos, los llamados contenedores tanques. Una instalación especial de reparación y almacenamiento de contenedores vacíos se ubicará dentro de las instalaciones de la terminal.

Se ofrecerá carga de contenedor completa (FCL), carga parcial de contenedor (LCL) y servicios de consolidación, incluida la capacidad de manejar cargas perecederas en la Estación de Carga de Contenedores (CFS) dentro de las instalaciones de la terminal.

Aunque DPWorld Posorja S.A. ofrecerá instalaciones de atraque para acomodar buques Post Panamax II (LOA de 340 metros y calado de 14,5 metros), buques Panamax nuevos (LOA de 366 metros y calado de 15,2 metros) y Post Panamax III (397 metros LOA y 15,5 metros de calado), el terminal también acomodará servicios para buques más pequeños, como por ejemplo Barcazas de 360 TEU (87 metros de eslora y 4,5 metros de calado).

El Puerto se desarrollará en dos fases.

La primera fase consistió en las siguientes áreas de trabajo:

- Carretera Playas-El Morro-Posorja de 20 km de longitud con un retorno al Morro.
- El Canal de acceso para navegación es de aproximadamente 38 Km.
- Construcción de la Terminal Marítima pavimentado en 35.5 hectáreas con capacidad para 750,000 TEU's que incluye:
 - a. Muelle de 467,5 metros.
 - b. Patio de contenedores para contenedores secos, refrigerados y vacíos=170,487.00 m2
o Secos = 120,000 m2 (30% del área podrá ser destinado para carga general)
o Refrigerados = 40,000 m2
o Vacíos = 10,000 m2
 - c. RTG y carriles RTG=12,931.00 m2
 - d. Redes de vías internas=65,200 m2
 - e. Instalaciones administrativas y personal=1,070.00 m2
 - f. Instalaciones de taller y mantenimiento=1,775.00 m2
 - g. Puerta automatizada=7,901.69 m2
 - h. Edificio de resolución de problemas=196.00 m2
 - i. Área de estacionamiento de camiones y automóviles=6,370 m2
 - j. Central eléctrica y servicio público=510.00 m2
 - k. CFS/Instalaciones de Aduana=1,160.00 m2 (Se destina 10% del área para carga IMO)
 - l. Instalaciones antinarcóticos=1,160.00 m2
 - m. Área de inspección Aduanas=2,400 m2
 - n. Área de fumigación=474 m2
 - ñ. Área de vacíos para mantenimiento (PTI)=8,116.00 m2
 - o. Grúas Pórtico (QC)=4 unidades, 14,600.00 m2
 - p. Área para las tapas de bodegas en el Back Reach de la QC (grúa pórtico)= 6,539.78 m2
 - q. Área de patio con postes de iluminación =170,487.00 m2
 - r. Área OOG, que se ubica atrás del back Reach, donde se almacena contenedores

- sobredimensionados y carga suelta =2,424.04 m2
s. Zona de prevención de derrames =177.88 m2

Equipo actual:

- 4 Quay Crane
- 15 RTGs
- 33 ITVs
- 3 Reachstackers
- 3 Empty Handler
- 1 Forklift 16 Tons
- 1 Forklift 5 Tons
- 6 Forklift 2.5 Tons
- 5 Forklift 1.3 Tons
- 2180 Tomas Reefers

La segunda fase se activará al año siguiente en el que la capacidad portuaria de la primera fase (750,000 TEU's) alcance el ochenta por ciento (80%) y consistirá en:

- Construcción de 400 m de muelle, preparado para una profundidad de NMBSO-16.0 m;
- 25 ha. para la terminal;
- Adquisición de 3 Quay Crane;
- Adquisición de todos los equipos auxiliares a las grúas pórticos adicionales necesarios para garantizar una operación eficiente

ESTADISTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL.

Tabla 57. APG.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	37	34	38	33	37	30	27	28	20	29	32	36	381
Entre 8,21 y 9 M	16	10	16	14	15	10	13	11	22	12	19	13	171
Entre 9,01 y 9,76 M	17	16	17	12	15	20	21	19	13	14	10	11	185
Entre 9,77 M y 11 M	7	19	10	13	21	18	21	16	13	26	15	15	194
Entre 11 M y 12 M	10	10	12	16	13	14	10	13	15	10	13	16	152
Mayor a 12 M	10	4	6	4	7	6	10	10	10	6	7	8	88
TOTAL	97	93	99	92	108	98	102	97	93	97	96	99	1.171
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	41	26	38	27	29	26	30	33	31	28	33	33	375
Entre 8,21 y 9 M	8	21	18	13	23	12	15	10	12	16	15	10	173
Entre 9,01 y 9,76 M	14	12	8	15	14	17	11	6	7	13	14	12	143
Entre 9,77 M y 11 M	12	13	14	16	21	20	24	22	18	21	13	13	207
Entre 11 M y 12 M	7	11	6	7	6	11	9	10	9	7	8	18	109
Mayor a 12 M	15	10	15	14	15	12	13	16	16	12	13	13	164
TOTAL	97	93	99	92	108	98	102	97	93	97	96	99	1.171
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Entre 100,01 y 150 M LOA	9	9	11	10	11	6	10	10	13	12	12	16	129
Entre 150,01 y 200 M LOA	51	50	55	49	56	54	45	37	31	32	38	34	532
Entre 200,01 y 250 M LOA	8	3	4	4	3	3	10	13	16	17	14	18	113
Entre 250,01 y 300 M LOA	18	22	19	19	22	22	26	26	20	22	17	20	253
Mayor 300,01 M LOA	11	9	9	10	16	13	11	11	13	14	15	11	143
TOTAL	97	93	99	92	108	98	102	97	93	97	96	99	1.171
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Entre 6,001 y 12,000	8	8	9	7	5	3	4	7	9	8	8	9	85
Entre 12,001 y 18,000	23	24	26	28	32	27	26	21	14	21	24	22	288
Entre 18,001 y 24,000	18	18	19	12	14	17	12	6	8	8	5	8	145
Entre 24,001 y 30,000	3	3	9	6	4	6	8	8	8	14	9	10	88
Mayor a 30,001	45	40	35	39	53	45	52	55	54	46	50	50	564
TOTAL	97	93	99	92	108	98	102	97	93	97	96	99	1.171

Tabla 58.APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2025

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
500	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3000	3	1	0	4	0	1	1	0	1	0	1	1	13
4000	4	5	8	5	7	5	6	9	9	11	9	11	89
5000	5	5	9	5	8	6	6	5	4	8	8	12	81
6000	12	12	8	13	12	8	11	7	4	6	7	3	103
7000	7	10	9	9	12	10	8	8	6	3	4	2	88
8000	5	2	4	3	1	4	1	2	0	2	2	5	31
9000	5	4	6	4	6	6	2	1	4	1	2	2	43
10000	14	14	12	11	13	11	13	8	12	12	14	11	145
20000	8	9	10	8	12	10	17	17	18	18	16	21	164
30000	6	10	8	6	3	7	8	8	7	12	3	3	81
40000	7	9	9	5	8	6	8	10	5	7	5	5	84
50000	12	7	12	11	11	15	13	15	17	12	17	13	155
60000	6	4	3	6	12	8	4	4	4	2	6	7	66
70000	2	1	0	2	3	1	4	3	1	3	3	1	24
80.000 y más	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	97	93	99	92	108	98	102	97	93	97	98	97	1171

Tabla 59. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA
(Naves en Unidades)

Año: 2025

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ALEMANA	5	2	4	4	4	5	4	4	4	6	4	3	49
ANTIGUA	1	2	2	2	3	2	2	3	3	2	2	1	25
BAHAMAS	8	6	10	7	10	6	6	5	5	7	8	8	86
BERMUDA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BARBADOS	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5
BELGICA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
CAYMAN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
CHINA	3	4	1	2	2	0	5	1	1	2	3	4	28
CHIPRE	4	4	6	4	5	4	4	0	2	2	1	2	38
COREA DEL SUR	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARCA	1	1	1	1	3	1	2	0	3	0	2	2	17
FILIPINA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
FRANCIA	0	2	0	1	0	1	1	1	1	2	0	0	9
GRIEGA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	4	7	6	6	5	7	5	9	6	7	5	8	75
INGLESA	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
ISLAS MARSHALL	5	4	2	7	5	6	2	1	3	2	4	6	47
ISLE OF MAN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
LIBERIA	25	19	32	20	23	31	29	32	25	29	27	29	321
LITUANA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MALTA	13	10	15	12	21	15	17	16	15	13	20	17	184
NORUEGA	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	5
PANAMA	9	10	5	6	12	8	6	6	8	2	8	7	87
PORTUGAL	8	5	5	9	8	5	6	5	3	3	0	5	62
SINGAPORE	8	14	8	8	5	3	12	10	13	20	12	6	119
THAILAND	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
TOTAL	97	93	99	92	108	98	102	97	93	97	96	99	1171

Tabla 60. APG. -NAVES DE TURISMO
(Naves arribadas y Número de Turistas)

Año: 2025

DATOS DE LA NAVE									
Nombre	OMI	Bandera	Eslora (mts)	Calado (mts)	TRB	Fecha Arribo	Fecha Zarpe	Procedencia	Cantidad
SILVER RAY	9886225	BAHAMAS	243,6	7	55051	08/01/2025	08/01/2025	BAHAMAS	665
AZAMARA JOURNEY	9200940	MALTA	180,45	5,95	30277	19/01/2025	19/01/2025	MALTA	606
CRYSTAL SERENITY	9243667	BAHAMAS	250	7,54	68870	21/01/2025	22/01/2025	BAHAMAS	518
AMERA	8700280	BAHEMENA	204	7	39051	18/03/2025	18/03/2025	BAHAMAS	567
MARINA	9438066	ISLAS MARSHALL	239,3	7,4	66084	13/12/2025	13/12/2025	MARSHAL ISLANDS	1041
VASCO DA GAMA	8919245	PORTUGUESA	219,4	7,8	55877	22/12/2025	22/12/2025	PORTUGAL	829
TOTAL									4.226

Tabla 61.APG. -NAVES ARRIBADAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CARGA CONTENERIZADA	62	59	60	62	76	67	72	67	67	68	63	68	791
CARGA GENERAL	7	8	10	6	6	7	6	5	4	5	7	7	78
GRANELES SOLIDOS	7	7	10	6	9	9	8	9	7	8	6	5	91
NO TRAJO CARGA	3	4	0	3	1	2	2	1	2	2	1	2	23
CARGA GRANELES LIQUIDOS	0	2	2	1	1	0	1	1	1	0	1	1	11
PASAJEROS (TURISMO)	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6
CARGA MIXTA	15	13	16	14	15	13	13	14	12	14	18	14	171
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	97	93	99	92	108	98	102	97	93	97	96	99	1171

Tabla 62.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	742.559,04	3.654.841,65	2.587.215,34	29.961,57	7.014.577,60
TOTAL	742.559,04	3.654.841,65	2.587.215,34	29.961,57	7.014.577,60

Tabla 63.APG. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	476.135,20	0	0	0	476.135,20
OTROS PRODUCTOS	3.484,52	5.980.113,45	0,00	0,00	5.983.597,97
TOTAL	479.619,72	5.980.113,45	0,00	0,00	6.459.733,17

Tabla 64. APG. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S

(Número de Contenedores, TEU'S, Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

Los contenedores son movilizados por CONTECON y DPWORLD

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACION			EXPORTACION			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	140	3.016	58.195	1.935	1.364	30.773	2.075	4.380	88.968	100.771
	40	13.761	9.036	151.566	5.526	18.835	425.828	19.287	27.871	577.394	
FEBRERO	20	442	2.840	54.137	2.156	1.457	33.237	2.598	4.297	87.374	110.289
	40	17.324	9.862	160.410	6.562	17.949	403.920	23.886	27.811	564.330	
MARZO	20	137	3.292	63.161	1.508	1.650	36.945	1.645	4.942	100.106	118.243
	40	16.963	11.577	194.830	6.330	20.958	472.045	23.293	32.535	666.875	
ABRIL	20	113	3.042	60.487	1.923	1.356	28.507	2.036	4.398	88.995	106.120
	40	12.337	9.773	173.969	6.826	20.907	467.219	19.163	30.680	641.188	
MAYO	20	806	4.684	91.812	4.023	1.809	40.473	4.829	6.493	132.285	137.454
	40	15.545	15.182	263.954	11.201	21.138	472.266	26.746	36.320	736.220	
JUNIO	20	244	3.960	78.350	3.210	1.879	42.947	3.454	5.839	121.297	126.759
	40	16.671	13.099	229.245	8.821	20.142	448.933	25.492	33.241	678.178	
JULIO	20	246	4.608	91.328	2.467	2.203	52.105	2.713	6.811	143.434	129.058
	40	15.561	15.150	257.029	9.481	19.575	431.715	25.042	34.725	688.744	
AGOSTO	20	288	4.673	92.426	1.270	2.814	67.402	1.558	7.487	159.828	119.409
	40	15.720	13.281	238.759	7.256	18.925	421.083	22.976	32.206	659.842	
SEPTIEMBRE	20	103	4.859	94.160	2.752	2.234	52.100	2.855	7.093	146.260	128.218
	40	12.786	17.174	281.138	10.431	18.744	418.554	23.217	35.918	699.691	
OCTUBRE	20	0	4.465	85.885	1.930	2.374	55.986	1.930	6.839	141.871	123.715
	40	12.928	16.066	267.484	8.031	20.448	456.080	20.959	36.514	723.564	
NOVIEMBRE	20	49	4.452	85.679	1.467	2.341	56.351	1.516	6.793	142.030	132.579
	40	15.138	16.553	263.146	9.706	20.738	469.249	24.844	37.291	732.395	
DICIEMBRE	20	98	3.975	75.428	2.159	2.136	50.558	2.257	6.111	125.986	135.608
	40	15.811	14.280	242.261	9.176	24.353	545.839	24.987	38.633	788.100	
TOTAL	20	2.666	47.866	931.049	26.800	23.617	547.384	29.466	71.483	1.478.433	1.468.223
	40	180.545	161.033	2.723.792	99.347	242.712	5.432.729	279.892	403.745	8.156.522	

Tabla 65. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	72.795,36	467.494,63	0,00	0,00	540.289,99
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	10.721,88	1.182.577,12	0,00	0,00	1.193.299,00
ANDINAVE S.A.	400.184,95	0,00	2.587.215,34	0,00	2.987.400,29
ANDITRADE S.A.	0,00	0,00	0,00	3.703,58	3.703,58
AMERICAN CORPORATION AMEMASA S.A.	0,00	0,00	0,00	4.703,77	4.703,77
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	729,00	5,57	0,00	0,00	734,57

BLUESHIPPING AGENCY S.A.	4.073,62	0,00	0,00	0,00	4.073,62
BROOM ECUADOR S.A.	0,10	381.226,60	0,00	0,00	381.226,70
CITIKOLD S.A.	299,62	56.662,91	0,00	0,00	56.962,53
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,00	220.853,08	0,00	0,00	220.853,08
Evergreen Marine Corp	0,00	85.930,33	0,00	0,00	85.930,33
LOGISTICS - AGENCY S.A.	9.921,43	124,90	0,00	0,00	10.046,33
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	248.504,50	0,00	0,00	248.504,50
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0,00	0,00	0,00	3.683,64	3.683,64
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	761.167,31	0,00	0,00	761.167,31
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	218.298,37	0,00	0,00	218.298,37
PACIFICAGENCY S.A.S.	55,73	0,00	0,00	0,00	55,73
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	571,12	7.950,05	0,00	0,00	8.521,17
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	116.745,95	19.702,64	0,00	0,00	136.448,59
TBS AGENCIA TECNICO MARITIMA TECNISEA CIA.LTDA.	126.460,28	0,00	0,00	0,00	126.460,28
TOTAL	742.559,04	3.650.498,02	2.587.215,34	12.090,99	6.992.363,39

Tabla 66. APG. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	1.186,70	411.953,61	0,00	0,00	413.140,31
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	401.915,53	1.058.768,82	0,00	0,00	1.460.684,35
AGENCIA NAVIERA GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	0,00	4.125,44	0,00	0,00	4.125,44
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	193.442,36	0,00	0,00	193.442,36
CITIKOLD S.A.	0,00	596.226,69	0,00	0,00	596.226,69
CMA-CGM ECUADOR S.A.	0,00	1.001.942,78	0,00	0,00	1.001.942,78
EVERGREEN-SHIPPING AGENCY ECUADOR	0,00	70.391,02	0,00	0,00	70.391,02
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	869.240,08	0,00	0,00	869.240,08
LOGISTICS - AGENCY S.A.	62.878,98	31.059,29	0,00	0,00	93.938,27
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	1.715.667,09	0,00	0,00	1.715.667,09
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	9.124,64	12.708,85	0,00	0,00	21.833,49
REPRESEN. MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	3.368,70	14.587,41	0,00	0,00	17.956,11
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	1.145,17	0,00	0,00	0,00	1.145,17
TOTAL	479.619,72	5.980.113,45	0,00	0,00	6.459.733,17

Tabla 67. APG. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Toneladas Métricas)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	135.244,43	332.250,20	98.110,99	313.842,63	879.448,25
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	306.981,41	875.595,71	136.083,20	922.685,62	2.241.345,94
AGENCIA NAVIERA GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	564,75	3.778,88	266,53	3.858,91	8.469,07
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	0,00	5,57	0,00	0,00	5,57
BROOM ECUADOR S.A.	106.151,47	275.075,13	37.178,82	156.263,54	574.668,96
CITIKOLD S.A.	8.473,66	48.189,25	12.919,20	583.307,49	652.889,60
CMA-CGM ECUADOR S.A.	80.643,88	140.209,20	119.226,12	882.716,66	1.222.795,86
EVERGREEN-SHIPPING AGENCY ECUADOR	20.443,59	65.486,74	13.664,72	56.726,30	156.321,35
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	70.558,23	177.946,27	75.983,28	793.256,81	1.117.744,58
LOGISTICS - AGENCY S.A.	5,74	119,16	0,00	31.059,29	31.184,19
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	2.321,46	5.628,59	0,00	0,00	7.950,05
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	132.778,73	628.388,59	49.456,90	1.666.210,18	2.476.834,40
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	63.861,96	154.436,41	2.964,65	9.744,20	231.007,22
REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. - REMAR	3.019,91	16.682,73	1.529,63	13.057,78	34.290,05
TOTAL	931.049,23	2.723.792,42	547.384,04	5.432.729,40	9.634.955,09

Tabla 68. APG. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	6.671	20.449	3.849	14.595	10.520	35.044	45.564
AGENCIA MARITIMA GLOBAL MARGLOBAL S.A.	16.228	55.914	5.611	41.410	21.839	97.324	119.163
AGENCIA NAVIERA GUSTAVO ZANDERS CIA. LTDA.	30	168	13	182	43	350	393
BBCECUADOR ANDINO C. LTDA	0	1	0	0	0	1	1
BROOM ECUADOR S.A.	5.376	18.237	1.447	6.718	6.823	24.955	31.778
CITIKOLD S.A.	935	4.324	613	27.899	1.548	32.223	33.771
CMA-CGM ECUADOR S.A.	3.859	8.576	5.297	38.202	9.156	46.778	55.934
EVERGREEN-SHIPPING AGENCY ECUADOR	1.164	4.743	528	2.443	1.692	7.186	8.878
LOGISTICS - AGENCY S.A.	1	32	0	1.358	1	1.390	1.391
HAPAG-LLOYD ECUADOR S.A.	3.574	8.664	3.830	35.030	7.404	43.694	51.098
TRANSPORTE Y REPRESENTACIONES INTERNACIONALES TRADINTER S.A.	107	273	0	0	107	273	380
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	6.728	31.181	2.262	73.833	8.990	105.014	114.004
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	3.057	7.611	109	410	3.166	8.021	11.187
REPRESN. MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	136	860	58	632	194	1.492	1.686
TOTAL	47.866	161.033	23.617	242.712	71.483	403.745	475.228

Tabla 69. APG. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA.

(Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	742.559,04	3.654.841,65	2.587.215,34	29.961,57	7.014.577,60
TOTAL	742.559,04	3.654.841,65	2.587.215,34	29.961,57	7.014.577,60

Tabla 70. APG. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	479.619,72	5.980.113,45	0,00	0,00	6.459.733,17
TOTAL	479.619,72	5.980.113,45	0,00	0,00	6.459.733,17

Tabla71. APG. -INDICADORES OPERATIVOS
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2025

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		55	54	59	52	65	56	57	55	51	57	58	57	676
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		354.374,93	389.934,16	430.227,63	384.131,69	540.648,91	471.977,78	463.783,17	451.984,56	497.877,24	527.067,76	561.470,04	466.811,72	5.540.289,59
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	6.443,18	7.221,00	7.291,99	7.387,15	8.317,68	8.428,17	8.136,55	8.217,90	9.762,30	9.246,80	9.680,52	8.189,68	8.195,69
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *		2.284,43	2.912,03	3.763,21	2.620,20	4.099,25	2.191,02	1.986,04	2.044,37	2.101,59	8.001,15	2.367,00	1.957,01	36.328,50
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	41,32	54,57	62,43	51,23	63,04	39,08	34,51	37,10	42,02	137,57	40,49	34,20	53,49
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **		1.686,92	2.295,13	1.902,10	1.796,08	2.494,43	1.526,55	1.397,32	1.462,22	1.460,65	1.739,58	1.854,78	1.339,48	20.955,25
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	30,67	42,50	32,24	34,54	38,38	27,26	24,51	26,59	28,64	30,52	31,98	23,50	31,00
Tiempo de Operación (Horas) ***		1.364,85	1.680,82	1.573,13	1.447,36	1.920,45	1.200,67	1.131,78	1.240,93	1.260,02	1.495,83	1.529,53	1.179,30	17.024,68
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	259,64	231,99	273,48	265,40	281,52	393,10	409,78	364,23	395,14	352,36	367,09	395,84	325,43
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	24,82	31,13	26,66	27,83	29,55	21,44	19,86	22,56	24,71	26,24	26,37	20,69	25,18
Indices de Ocupación ****	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	25%	38%	28%	28%	37%	24%	21%	22%	23%	26%	29%	20%	27%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		10.369,30	10.578,35	11.038,94	9.675,80	12.680,48	11.296,26	11.853,65	11.709,00	10.925,71	11.804,36	12.060,56	11.528,54	135.520,95
Indices por Metro Lineal	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	27%	28%	29%	25%	33%	29%	31%	30%	28%	31%	31%	30%	29%

ANDIPUERTO

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		9	10	13	9	10	11	10	11	9	9	9	9	119
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		227.920,87	156.973,69	295.340,57	233.137,73	264.472,51	337.736,91	278.345,38	241.582,57	231.491,85	237.793,18	228.620,88	219.213,74	2.952.629,88
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	25.324,54	15.697,37	22.718,51	25.904,19	26.447,25	30.703,36	27.834,54	21.962,05	25.721,32	26.421,46	25.402,32	24.357,08	24.812,02
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs) *		919,53	1.840,25	4.141,43	2.192,28	3.278,34	2.786,50	1.227,42	1.287,34	1.087,49	1.047,48	1.025,22	904,36	21.740,44
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	102,13	184,03	318,36	243,36	327,51	253,21	122,46	117,03	120,52	116,25	113,56	100,31	182,42
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Horas) **		551,36	547,13	726,18	626,45	608,20	720,00	597,45	458,45	476,48	462,52	565,42	489,58	6.832,02
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	61,17	54,43	55,52	69,38	60,50	65,27	59,47	41,42	52,59	51,26	62,51	54,26	57,25
Tiempo de Operación (Horas) ***		387,28	302,12	443,22	367,53	482,40	659,00	500,42	384,59	408,44	381,50	468,24	413,47	5.201,01
Promedio de Carga Movilizada (Ton./HrsOpe)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	588,52	519,57	666,35	634,34	548,24	512,50	556,22	628,16	566,77	623,31	488,26	530,18	567,70
Promedio de Tiempo de Operación (HrsOpe/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	43,03	30,13	34,06	40,53	48,16	59,55	50,04	34,60	45,25	42,26	52,03	45,59	43,42
Indices de Ocupación ****	Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle	74%	81%	98%	87%	82%	100%	80%	62%	66%	62%	79%	66%	78%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		132.675,24	149.324,20	150.630,38	126.832,46	156.363,18	156.227,35	128.981,02	121.423,49	117.432,36	103.126,23	133.265,07	93.881,32	1.570.164,30
Indices por Metro Lineal	Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	115%	143%	131%	114%	136%	140%	112%	105%	105%	89%	119%	81%	116%

DPWORLD

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		33	29	27	31	33	31	35	31	33	31	29	33	376
Volumen de Carga Movilizada (Ton)		380.229,96	342.418,44	436.280,91	424.971,64	431.121,49	392.532,07	406.748,48	429.264,18	404.084,06	427.689,07	410.315,85	495.735,15	4.981.391,29
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	11.522,12	11.807,53	16.158,55	13.708,76	13.064,29	12.662,32	11.621,39	13.847,23	12.244,97	13.796,42	14.148,82	15.022,28	13.248,38
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		1.305,51	1.308,31	1.222,22	1.398,58	1.385,18	11.313,48	1.834,54	1.236,20	1.220,53	1.561,48	1.096,05	1.384,49	26.269,37
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	39,34	45,07	45,16	45,08	41,59	353,33	52,26	39,53	38,09	48,48	37,48	41,58	69,41
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)		591,60	538,15	572,75	618,27	653,95	589,20	601,78	562,95	578,78	579,47	534,08	677,85	7.098,83
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	17,93	18,56	21,21	19,94	19,82	19,01	17,19	18,16	17,54	18,69	18,42	20,54	18,88
Tiempo de Operación (Horas)		374,33	344,05	339,77	384,21	412,30	365,31	379,66	347,09	351,76	355,76	326,43	413,00	4.393,67
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	1.015,76	995,26	1.284,05	1.106,10	1.045,65	1.074,52	1.071,34	1.236,75	1.148,74	1.202,20	1.256,97	1.200,33	1.133,76
Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	11,34	11,86	12,58	12,39	12,49	11,78	10,85	11,20	10,66	11,48	11,26	12,52	11,69
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	80%	80%	77%	86%	88%	82%	81%	76%	80%	78%	74%	91%	81%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		8.811,53	7.368,30	7.154,82	8.134,58	9.176,02	8.447,73	8.940,01	8.427,18	8.667,08	8.628,12	7.952,24	8.732,90	100.440,51
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	0,8	0,7	0,6	0,7	0,8	0,8	0,8	0,75	0,77	0,77	0,71	0,78	0,75

Tabla 72. APG. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA
(Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2025

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ENE	Total Carga	85.670,93	666.362,06	210.492,77	0,00	962.525,76
	Horas en Operación	1.252,35	1.112,32	455,53	0,00	2.820,20
	Promedio Ton./Hora	68,41	599,07	462,08	0,00	341,30
FEB	Total Carga	100.599,46	651.704,35	131.845,81	5.176,67	889.326,29
	Horas en Operación	1.667,78	1.216,75	474,53	20,55	3.379,61
	Promedio Ton./Hora	60,32	535,61	277,85	251,91	263,14
MAR	Total Carga	103.173,79	766.981,07	286.407,02	5.287,23	1.161.849,11
	Horas en Operación	1.189,10	1.299,90	691,18	20,45	3.200,63
	Promedio Ton./Hora	86,77	590,03	414,37	258,54	363,01
ABR	Total Carga	90.480,29	730.183,08	218.555,65	3.022,04	1.042.241,06
	Horas en Operación	1.157,88	1.292,77	553,45	11,50	3.015,60
	Promedio Ton./Hora	78,14	564,82	394,90	262,79	345,62
MAY	Total Carga	103.264,93	868.505,47	262.563,15	1.909,36	1.236.242,91
	Horas en Operación	1.602,76	1.545,62	597,10	11,10	3.756,58
	Promedio Ton./Hora	64,43	561,91	439,73	172,01	329,09
JUN	Total Carga	125.624,87	799.474,72	277.147,17	0,00	1.202.246,76
	Horas en Operación	1.055,82	1.322,98	520,45	0,00	2.899,25
	Promedio Ton./Hora	118,98	604,30	532,51	0,00	414,68
JUL	Total Carga	73.338,19	832.177,28	239.657,98	3.703,58	1.148.877,03
	Horas en Operación	875,45	1.262,65	442,30	16,15	2.596,55
	Promedio Ton./Hora	83,77	659,07	541,84	229,32	442,46
AGO	Total Carga	79.603,89	819.669,56	221.977,67	1.580,19	1.122.831,31
	Horas en Operación	875,12	1.177,20	421,45	9,45	2.483,22
	Promedio Ton./Hora	90,96	696,29	526,70	167,22	452,17
SEP	Total Carga	81.472,07	845.951,47	203.868,11	2.161,50	1.133.453,15
	Horas en Operación	697,38	1.385,14	420,28	13,40	2.516,20
	Promedio Ton./Hora	116,83	610,74	485,08	161,31	450,46
OCT	Total Carga	118.964,00	865.434,90	208.151,11	0,00	1.192.550,01
	Horas en Operación	1.027,21	1.342,34	412,02	0,00	2.781,57
	Promedio Ton./Hora	115,81	644,72	505,20	0,00	428,73
NOV	Total Carga	147.328,85	874.425,20	175.215,36	3.437,36	1.200.406,77
	Horas en Operación	1.350,20	1.229,76	360,37	13,55	2.953,88
	Promedio Ton./Hora	109,12	711,05	486,21	253,68	406,38
DIC	Total Carga	112.657,49	914.085,94	151.333,54	3.683,64	1.181.760,61
	Horas en Operación	821,49	1.384,27	285,20	15,55	2.506,51
	Promedio Ton./Hora	137,14	660,34	530,62	236,89	471,48
TOTAL	Total Carga	1.222.178,76	9.634.955,09	2.587.215,34	29.961,57	13.474.310,76
	Horas en Operación	13.574,14	15.571,01	5.636,26	134,10	34.915,51
	Promedio Ton./Hora	90,04	618,78	459,03	223,43	385,91

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 73. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Cantidades en Unidades)
Años: 2019-2025

TPM (Toneladas)			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0	-	499	5	2	4	7	5	3	1
500	-	999	1	0	0	2	0	0	1
1000	-	1999	5	2	2	2	2	1	0
2000	-	2999	1	2	0	5	0	0	1
3000	-	3999	1	2	1	4	3	1	13
4000	-	4999	3	1	0	3	2	1	89
5000	-	5999	2	1	0	0	4	3	81
6000	-	6999	8	2	5	8	4	0	103
7000	-	7999	17	5	7	0	1	1	88
8000	-	8999	2	5	21	8	3	5	31
9000	-	9999	2	2	8	10	7	7	43
10000	-	19999	264	257	281	321	296	264	145
20000	-	29999	87	125	119	139	234	230	164
30000	-	39999	199	163	114	116	119	134	81
40000	-	49999	63	64	72	38	18	28	84
50000	-	79999	158	230	249	215	214	160	245
Más de 80.000			68	138	243	160	235	223	1
TOTAL			886	1001	1126	1038	1147	1061	1171

Tabla 74. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, Y
TRB

(Cantidades en Unidades)
Año: 2024-2025

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
			2024	2025
CALADO AL ARRIBO (Metros)				
Menor 8,2 M	367	381	35%	33%
Entre 8,21 y 9 M	138	171	13%	15%
Entre 9,01 y 9,76 M	194	185	18%	16%
Entre 9,77 M y 11 M	194	194	18%	17%
Entre 11,01 M y 12 M	109	152	10%	13%
Mayor a 12 M	59	88	6%	8%
TOTAL	1061	1171	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)				
Menor 8,2 M	345	375	33%	32%
Entre 8,21 y 9 M	131	173	12%	15%
Entre 9,01 y 9,76 M	148	143	14%	12%
Entre 9,77 M y 11 M	211	207	20%	18%
Entre 11,01 M y 12 M	87	109	8%	9%
Mayor a 12 M	139	164	13%	14%
TOTAL	1061	1171	100%	100%
ESLORA (Metros)				
Menor a 100 M LOA	2	1	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	60	129	6%	11%
Entre 150,01 y 200M LOA	619	532	58%	45%
Entre 200,01 y 250M LOA	48	113	5%	10%
Entre 250,01 y 300M LOA	209	253	20%	22%
Mayor 300,01 M LOA	123	143	12%	12%
TOTAL	1061	1171	100%	100%
TRB (Toneladas)				
Menor 6,000	5	1	0%	0%
Entre 6,001 y 12,000	68	85	6%	7%
Entre 12,001 y 18,000	296	288	28%	25%
Entre 18,001 y 24,000	187	145	18%	12%
Entre 24,001 y 30,000	68	88	6%	8%
Mayor a 30,001	437	564	41%	48%
TOTAL	1061	1171	100%	100%

Tabla 75. APG. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA

(Cantidades en Unidades)

Años: 2019-2025

BANDERA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
AFRICANA	0	0	0	1	0	0	0
ALEMANIA	28	43	118	54	50	42	49
ANTIGUA&BARBUDS	33	16	18	19	8	16	25
ARGENTINA	0	0	0	0	1	0	0
BAHAMAS	34	37	60	72	81	68	86
HONG KONG	0	0	4	24	13	11	75
BARBADOS	1	12	0	0	7	4	5
BELGICA	0	1	0	0	0	0	2
BRASIL	0	0	0	1	0	0	0
CAYMAN	0	3	3	2	0	0	1
CHILE	1	0	5	2	0	1	0
CHINA	54	66	60	41	58	68	28
CHIPRE	91	60	72	75	66	47	38
COLOMBIA	0	0	1	0	0	0	0
COOK ISLANDS	1	0	0	0	0	0	0
COREA DEL SUR	0	0	0	0	0	1	1
CORACIA	0	0	1	0	0	0	0
DINAMARCA	1	55	60	58	55	46	17
ECUATORIANA	0	1	0	0	0	0	0
ESPAÑA	0	1	0	0	0	0	0
ESTADOS UNIDOS	0	1	0	0	0	0	0
FILIPINA	5	4	3	1	1	1	1
FINLANDIA	0	0	0	0	0	0	0
FRANCIA	14	1	1	0	1	6	9
GIBRALTAR	15	0	1	0	0	0	0
GRIEGA	1	1	2	2	0	1	1
GUINEA BISSAU	0	0	0	0	0	1	0
HOLANDA	0	10	8	12	9	7	0
HONDURAS	0	0	0	0	0	0	0
INDIA	1	0	0	0	0	0	0
INGLESA	0	0	0	0	0	0	3
REINO UNIDO	10	8	7	3	13	2	0
IRLANDIA	0	0	0	0	0	0	0
ISLAS BERMUDAS	1	0	48	0	1	0	1
ISLAS MAN	11	3	10	10	7	1	1
ISLAS MARSHALL	43	31	39	64	81	67	47
ITALIA	0	0	0	1	0	0	0
JAPON	15	3	1	0	0	0	0
KINGSTON	0	0	2	0	0	0	0
LITUANIA	0	0	0	0	0	0	1
LIBERIA	218	284	242	252	318	286	321
LUXEMBURGO	0	0	0	9	3	4	0
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	51	54	118	82	97	140	184
NORUEGA	1	2	1	5	2	1	5
OTRAS	0	0	11	4	0	0	0
PANAMA	95	110	91	139	97	104	87
PERU	0	0	0	1	2	0	0
PORTUGAL	46	21	23	25	73	40	62
SERBIA Y MONTENEGRO	0	0	0	0	1	1	0
SINGAPORE	111	146	105	60	65	63	119
ST VINCENT	2	25	9	5	5	7	0
SUIZA	0	1	0	1	0	0	0
TAILANDIA	0	1	2	0	1	0	1
TURQUIA	0	0	0	11	28	25	0
VIETNAM	0	0	0	0	0	0	1
VANUATO	2	0	0	2	3	0	0
TOTAL	886	1001	1126	1038	1147	1061	1171

Tabla 76. APG.-CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN
(Cantidades en Unidades)
Años: 2019-2025

AÑO	CARGA		TOTAL	% CRECIMIENTO
	Importación	Exportación		
2019	4.880.726	4.315.212	9.195.938	8%
2020	5.198.697	5.485.354	10.684.051	16%
2021	5.680.834	6.268.764	11.949.598	12%
2022	6.302.637	5.166.829	11.469.466	-4%
2023	5.095.259	5.513.402	10.608.661	-8%
2024	4.827.802	5.248.645	10.076.447	-5%
2025	7.014.578	6.459.733	13.474.311	34%

Ilustración 12. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)

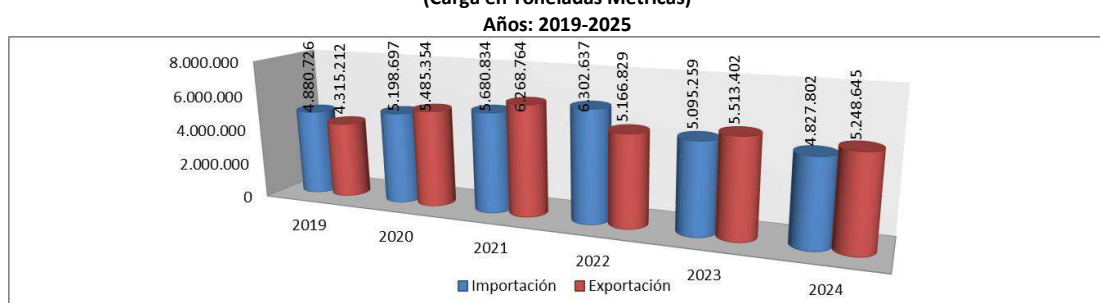


Tabla 77. APG. -EVOLUCIÓN DE LOS TEUS MOVILIZADOS
(TEUS)

Años: 2019-2025

AÑO	TEUS		TOTAL	% VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2019	465.863	417.782	883.645	4%
2020	538.000	486.520	1.024.520	16%
2021	549.054	532.871	1.081.925	6%
2022	510.667	512.292	1.022.959	-5%
2023	596.552	602.695	1.199.247	17%
2024	515.239	564.572	1.079.811	-10%
2025	733.688	734.535	1.468.223	36%

ESTADÍSTICAS DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL DESAGREDAS DE ACUERDO A SUS CONCESIONARIOS

CONTECON – ANDIPUERTO - DPWORLD



Tabla 78. APG. -BUQUES ARRIBADOS A MUELLE SEGÚN CONCESIONARIO

(Cantidad de Buques)

Año: 2025

MESES	CONTECON	ANDIPUERTO	DPWORLD	TOTAL
ENERO	55	9	33	97
FEBRERO	54	10	29	93
MARZO	59	13	27	99
ABRIL	52	9	31	92
MAYO	65	10	33	108
JUNIO	56	11	31	98
JULIO	57	10	35	102
AGOSTO	55	11	31	97
SEPTIEMBRE	51	9	33	93
OCTUBRE	57	9	31	97
NOVIEMBRE	58	9	29	96
DICIEMBRE	57	9	33	99
TOTAL APG	676	119	376	1.171

Tabla 79. APG. -CARGA MOVILIZADA POR CONCESIONARIO

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL CARGA	%
ANDIPUERTO	2.952.629,88	0,00	2.952.629,88	22%
CONTECON	2.799.604,88	2.740.684,71	5.540.289,59	41%
DPWORLD	1.262.342,84	3.719.048,46	4.981.391,29	37%
TOTAL	7.014.577,60	6.459.733,17	13.474.310,76	100%
% PARTICIPACION	52%	48%	100%	

Ilustración 73. Participación Porcentual de CONTECON, ANDIPUERTO y DPWORLD en al movimiento de Carga de APG

(Carga en Toneladas Métricas)

AÑO: 2025

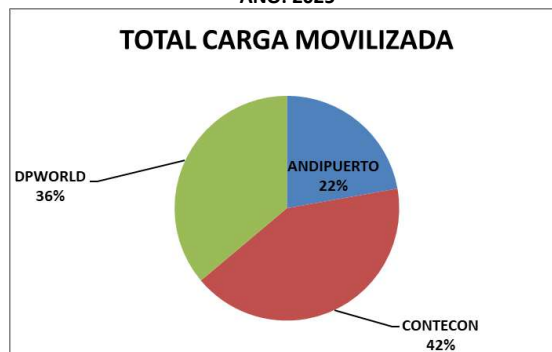


Tabla 80. APG- TEU's MOVILIZADA POR CONTECON y DPWORLD

(TEU's)

Año: 2025

TERMINAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	TOTAL TEUS	% PARTICIPACION
CONTECON	391.103	337.136	728.239	50%
DPWORLD	342.585	397.399	739.984	50%
TOTAL	733.688	734.535	1.468.223	100%
% PARTICIPACION	50%	50%	100%	

ESTADISTICAS DE CONTECON.

Tabla 81. APG. - TIPO CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	407.106,07	2.392.498,81	0,00	0,00	2.799.604,88
TOTAL	407.106,07	2.392.498,81	0,00	0,00	2.799.604,88

Tabla 82. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR CONTECON
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO Y SUS DERIVADOS	476.135,20	0,00	0,00	0,00	476.135,20
OTROS PRODUCTOS	3.484,52	2.261.064,99	0,00	0,00	2.264.549,51
TOTAL	479.619,72	2.261.064,99	0,00	0,00	2.740.684,71

Tabla 83. APG-CONTECON. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Toneladas Métricas)
Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	407.106,07	2.392.498,81	0,00	0,00	2.799.604,88
TOTAL	407.106,07	2.392.498,81	0,00	0,00	2.799.604,88

Tabla 84. APG-CONTECON. -PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Toneladas Métricas)
Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	479.619,72	2.261.064,99	0	0	2.740.684,71
TOTAL	479.619,72	2.261.064,99	0	0	2.740.684,71

ESTADISTICAS DE ANDIPUERTO

Tabla 85. APG. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	335.452,97	0	2.587.215,34	29.961,57	2.952.629,88
TOTAL	335.452,97	0,00	2.587.215,34	29.961,57	2.952.629,88

Tabla 86. APG. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR ANDIPUERTO
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

Nota: No tuvo movimiento de exportación en el 2025

Tabla 87. APG-ANDIPUERTO. -PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	335.452,97	0,00	2.587.215,34	29.961,57	2.952.629,88
TOTAL	335.452,97	0,00	2.587.215,34	29.961,57	2.952.629,88

Tabla 88. APG-ANDIPUERTO. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

Nota: No tuvo movimiento de exportación en el 2025

ESTADISTICAS DE DPWORLD

Tabla 89. APG-DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE IMPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	0,00	1.262.342,84	0,00	0,00	1.262.342,84
TOTAL	0,00	1.262.342,84	0,00	0,00	1.262.342,84

Tabla 90. APG- DPWORLD. - TIPO DE CARGA DE EXPORTACIÓN MOVILIZADA POR DPWORLD

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PRODUCTOS	0,00	3.719.048,46	0,00	0,00	3.719.048,46
TOTAL	0,00	3.719.048,46	0,00	0,00	3.719.048,46

Tabla 91. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	0,00	1.262.342,84	0,00	0,00	1.262.342,84
TOTAL	0,00	1.262.342,84	0,00	0,00	1.262.342,84

Tabla 92. APG- DPWORLD. - PRINCIPALES PAISES DE EXPORTACION SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
OTROS PAISES	0,00	3.719.048,46	0,00	0,00	3.719.048,46
TOTAL	0,00	3.719.048,46	0,00	0,00	3.719.048,46

AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR



GENERALIDADES

Estamos ubicados al sur del Golfo de Guayaquil, a la entrada del canal de Santa Rosa, en el Archipiélago de Jambelí, dista a 4.5 millas náuticas, desde la boya de mar hasta sus atracaderos.

La corta distancia de 13 millas de la ruta de tráfico internacional, lo contactan directo al canal de Panamá y de aquí al resto del mundo, el puerto presenta aguas tranquilas, gran calado en los muelles y canal de acceso, permitiendo maniobras seguras todos los días del año. La corriente de marea es de 1.5 nudos del eje del canal, protegido del oleaje del mar abierto por el Archipiélago de Jambeli, viento máximo de 10 nudos, profundidad del canal de navegación de entre 9 y 14.50 metros referidos al mlws, coordenadas geográficas de 03° 15'55'' latitud sur, 80° 00'01''.

Existen actualmente 5 muelles construidos.

ATRACADEROS	AREA FISICA DE LOS MUELLES	CARACTERISTICAS DE ATRAQUE
ATRACADERO #1	6.818,59	227.59m de frente por 29.96m de ancho
ATRACADERO #2	6.820,69	227.66m de frente por 29.96m de ancho
ATRACADERO #3	4.290,31	178.54m de frente por 24.03m de ancho
ATRACADERO #4	4.295,67	178.54m de frente por 24.06m de ancho
ATRACADERO #5	12.292,02	300.98m de frente por 40.84m de ancho
ATRACADERO #6	27.909	450m de frente por 62.02m de ancho. En proceso.
	62.426,28	m2



ESTADÍSTICAS AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR

Tabla 93. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	20	21	19	25	24	24	23	22	29	24	22	25	278
Entre 8,21 y 9 M	7	7	4	5	5	3	1	1	0	1	1	0	35
Entre 9,01 y 9,76 M	7	4	5	0	1	3	6	3	5	4	3	2	43
Entre 9,77 y 11 M	1	2	2	2	6	1	1	4	2	2	1	6	30
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386
CALADO ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	11	12	14	16	16	18	18	18	22	18	16	18	197
Entre 8,21 y 9 M	9	6	2	6	7	4	1	3	6	5	5	5	59
Entre 9,01 y 9,76 M	5	10	6	5	5	4	5	2	0	2	1	1	46
Entre 9,77 y 11 M	10	6	8	5	8	5	7	7	8	6	5	9	84
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150 M LOA	4	2	3	3	1	1	2	1	3	2	0	3	25
Entre 150,01 y 200 M LOA	14	16	13	15	17	15	15	14	18	13	15	14	179
Entre 200,01 y 250 M LOA	4	7	5	5	5	6	4	4	3	5	2	2	52
Entre 250,01 y 300 M LOA	13	8	9	9	10	8	10	11	11	10	9	13	121
Mayor 300,01 M LOA	0	1	0	0	3	1	0	0	1	1	1	1	9
TOTAL	35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	9	5	4	4	3	4	3	2	6	8	4	8	60
Entre 12,001 y 18,000	7	7	6	7	7	5	7	7	5	4	7	6	75
Entre 18,001 y 24,000	2	6	5	6	7	7	6	6	9	2	6	3	65
Mayor a 24,001	17	16	15	15	19	15	15	15	16	17	10	16	186
TOTAL	35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386

Tabla 94. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Año: 2025

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1 000 - 1 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 000 - 2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000 - 3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000 - 4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000 - 5 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000 - 6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000 - 7 999	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8 000 - 8 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000 - 9 999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
10 000 - 19 999	15	12	10	11	10	9	10	9	11	12	9	13	131
20 000 - 29 999	1	5	5	5	6	6	6	5	6	2	5	2	54
30 000 - 39 999	2	1	2	2	3	3	4	1	3	0	2	1	24
40 000 - 49 999	3	7	4	5	3	3	1	4	3	6	0	0	39
50 000 - 59 999	6	5	3	7	3	6	5	4	4	4	4	8	59
60 000 - 69 999	7	1	5	1	7	1	4	5	5	3	5	4	48
70 000 - 79 999	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	6
80.000 Y MAS	0	1	1	0	4	2	1	1	3	3	2	4	22
TOTAL	35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386

Tabla 95. APPB. -NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2025

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANTILLAS HOLANDEAS	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	2	1	14
BAHAMAS	8	2	4	6	5	5	4	5	1	5	3	8	56
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
DINAMARCA	4	3	3	4	3	4	2	5	0	5	1	4	38
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
HOLANDA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	2	0	1	0	2	0	3	0	0	0	3	0	11
ISLAND OF MAN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
LIBERIA	8	5	4	4	8	11	10	5	0	5	9	7	76
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
MALTA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
OTROS	3	7	6	5	7	2	2	5	0	6	0	2	45
PAÍSES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
PANAMA	1	9	5	10	8	8	7	7	0	6	7	7	75
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
PORTUGAL	4	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0	4	15
SINGAPUR	3	6	3	1	0	0	1	1	1	1	2	0	19
ST VINCENT GRENADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
TOTAL	35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386

Tabla 96. APPB. -NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

TIPO DE CARGA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	19	21	18	18	23	20	18	20	23	18	17	20	235
CARGA GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES SOLIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GRANELES LIQUIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BANANEROS	16	13	12	14	13	11	13	10	13	13	10	13	151
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386

Tabla 97. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO	4.926,35	37,71	0,00	0,00	4.964,06
BOBINAS DE PAPEL	0,00	81.952,21	0,00	0,00	81.952,21
OTRAS MERCADERIAS	20,61	34.189,20	0,00	0,00	34.209,81
OTROS	0,00	32.896,77	0,00	0,00	32.896,77
OTROS QUIMICOS	0,00	25,16	0,00	0,00	25,16
VEHICULOS	267,79	22,13	0,00	0,00	289,92
TOTAL	5.214,76	149.123,17	0,00	0,00	154.337,93

Tabla 98. APPB. -PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPOS DE CARGA				TOTAL DE CARGA
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
BANANO(derivados)	626.932,42	975.786,19	0,00	0,00	1.602.718,62
CAMARONES Y LANGOSTINO	0,00	995,92	0,00	0,00	995,92
CONCENTRADO DE COBRE	0,00	0,00	562.088,55	0,00	562.088,55
MANGOS	0,00	17.062,68	0,00	0,00	17.062,68
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	1.105,47	34.788,11	0,00	0,00	35.893,59
PIÑAS	0,00	23.536,50	0,00	0,00	23.536,50
PLATANOS	0,00	179,22	0,00	0,00	179,22

UVAS	0,00	361,17	0,00	0,00	361,17
VEHICULOS Y MAQUINARIA	15,82	0,00	0,00	0,00	15,82
TOTAL	628.053,71	1.052.709,81	562.088,55	0,00	2.242.852,07

Tabla 99. APPB. - MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S
(Número de Contenedores, TEU'S)
Año: 2025

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTALTEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Llenos	Cant. Carga	
ENERO	20	0	0	0	18	56	1.183	18	56	1.183	17.212
	40	3.842	271	6.420	358	4.098	93.549	4.200	4.369	99.969	
FEBRERO	20	2	0	0	2	63	1.369	4	63	1.369	22.223
	40	6.032	420	9.976	24	4.602	103.738	6.056	5.022	113.714	
MARZO	20	0	0	0	0	42	913	0	42	913	16.404
	40	3.585	451	10.605	50	4.095	91.083	3.635	4.546	101.689	
ABRIL	20	10	0	0	0	72	1.572	10	72	1.572	22.602
	40	5.798	166	3.870	671	4.625	102.816	6.469	4.791	106.686	
MAYO	20	0	232	5.334	74	101	2.209	74	333	7.543	35.881
	40	8.624	1.292	30.389	3.341	4.480	99.569	11.965	5.772	129.959	
JUNIO	20	4	56	1.000	1.179	48	1.056	1.183	104	2.056	24.629
	40	5.568	1.305	30.473	1.238	3.560	77.974	6.806	4.865	108.447	
JULIO	20	1	0	0	32	40	878	33	40	878	28.299
	40	7.110	496	11.753	2.850	3.657	81.309	9.960	4.153	93.062	
AGOSTO	20	2	0	0	43	54	1.178	45	54	1.178	25.417
	40	6.440	485	11.326	1.752	3.982	89.312	8.192	4.467	100.639	
SEPTIEMBRE	20	1	68	1.625	1.432	101	2.346	1.433	169	3.971	31.302
	40	7.242	745	14.071	3.165	3.698	80.698	10.407	4.443	94.769	
OCTUBRE	20	0	0	0	69	21	465	69	21	465	19.224
	40	3.699	243	5.614	2.261	3.364	75.612	5.960	3.607	81.226	
NOVIEMBRE	20	0	0	0	994	28	621	994	28	621	24.118
	40	6.171	178	4.238	1.871	3.328	73.934	8.042	3.506	78.172	
DICIEMBRE	20	1	0	0	791	33	709	792	33	709	34.127
	40	9.540	105	2.428	3.950	3.056	68.617	13.490	3.161	71.044	
TOTAL	20	21	356	7.958	4.634	659	14.499	4.655	1.015	22.458	301.438
	40	73.651	6.157	141.165	21.531	46.545	1.038.210	95.182	52.702	1.179.375	

Tabla 100. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	111.549,84	0,00	0,00	111.549,84
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	4.926,35	36.484,82	0,00	0,00	41.411,16
OTRAS	288,41	1.088,51	0,00	0,00	1.376,91
TOTAL	5.214,76	149.123,17	0,00	0,00	154.337,92

Tabla 101. APPB. -MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	4.926,35	0,00	0,00	0,00	4.926,35
Maritima Ecuatoriana (MARSEC S.A.)	0,00	0,00	562.088,55	0,00	562.088,55
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	415.347,35	624.347,83	0,00	0,00	1.039.695,18
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	417.133,82	0,00	0,00	417.133,82
OTRAS	207.780,01	11.228,17	0,00	0,00	219.008,18
TOTAL	628.053,71	1.052.709,81	562.088,55	0,00	2.242.852,07

Tabla 102. APPB. -CARGA MOVILIZADA EN CONTENEDORES SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Toneladas Métricas)

Año: 2025					
AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA LASA LOGISTICS AGENCY S. A	0,00	22,13	214,24	4.018,11	4.254,48
COMPAÑÍA DEL CAMPO SHIPPING AGENCIA NAVIERA JULIO DEL CAMPO	0,00	1.066,38	0,00	6.327,91	7.394,28
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ECUADOR	7.958,16	103.591,69	14.285,18	402.848,64	528.683,66
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0,00	36.484,82	0,00	624.347,83	660.832,64
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	0,00	667,91	667,91
TOTALES	7.958,16	141.165,02	14.499,42	1.038.210,39	1.201.832,98

Tabla 103. APPB. - NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)

Año: 2025							
AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA NAVIERA LASA LOGISTICS AGENCY S. A	0	90	50	7.126	50	7.216	7.266
DEL CAMPO SHIPPING AGENCIA NAVIERA JULIO DEL CAMPO	0	30	0	500	0	530	530
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY ECUADOR	356	1.010	609	14.304	965	15.314	16.279
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	0	5.027	0	22.435	0	27.462	27.462
REMAR "REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A.	0	0	0	2.180	0	2.180	2.180
TOTALES	356	6.157	659	46.545	1.015	52.702	53.717

Tabla 104. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025					
PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	516,91	0,00	0,00	516,91
BELGICA	0,00	2.176,51	0,00	0,00	2.176,51
CANADA	0,00	2.388,92	0,00	0,00	2.388,92
CHILE	0,00	34,27	0,00	0,00	34,27
CHINA	0,00	9.123,11	0,00	0,00	9.123,11
COLOMBIA	0,00	337,44	0,00	0,00	337,44
DINAMARCA	0,00	229,01	0,00	0,00	229,01
ESPAÑA	0,00	9.493,81	0,00	0,00	9.493,81
ESTADOS UNIDOS	0,00	65.596,90	0,00	0,00	65.596,90
FRANCIA	0,00	15,56	0,00	0,00	15,56
GRECIA	0,00	39,04	0,00	0,00	39,04
HOLANDA	288,41	1.495,48	0,00	0,00	1.783,89
ITALIA	0,00	13,59	0,00	0,00	13,59
MEXICO	0,00	654,38	0,00	0,00	654,38
OTROS PAISES	0,00	41.648,60	0,00	0,00	41.648,60
PANAMA	0,00	13.803,56	0,00	0,00	13.803,56
RUSSIA	4.926,35	1.556,08	0,00	0,00	6.482,43
TOTAL	5.214,76	149.123,17	0,00	0,00	154.337,93

Tabla 105. APPB. -PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025					
PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ALEMANIA	0,00	151.567,30	0,00	0,00	151.567,30
ARGENTINA	0,00	79,48	0,00	0,00	79,48
BELGICA	0,00	39.447,85	0,00	0,00	39.447,85
CHILE	0,00	7.394,63	0,00	0,00	7.394,63
CHINA	0,00	1.624,72	562.088,55	0,00	563.713,27

COSTA RICA	0,00	77,02	0,00	0,00	77,02
CROACIA	0,00	34.470,98	0,00	0,00	34.470,98
DINAMARCA	0,00	1.950,53	0,00	0,00	1.950,53
ESPAÑA	0,00	1.986,42	0,00	0,00	1.986,42
ESTADOS UNIDOS	0,00	154.898,90	0,00	0,00	154.898,90
FRANCIA	0,00	1.016,95	0,00	0,00	1.016,95
GRECIA	0,00	30.738,45	0,00	0,00	30.738,45
GUATEMALA	1.105,04	0,00	0,00	0,00	1.105,04
HOLANDA	182.955,24	56.404,81	0,00	0,00	239.360,05
INGLATERRA	0,00	85,41	0,00	0,00	85,41
ITALIA	69,12	45.761,86	0,00	0,00	45.830,98
LIBIA	0,00	2.411,62	0,00	0,00	2.411,62
MEXICO	0,00	22,46	0,00	0,00	22,46
NUEVA ZELANDIA	0,00	14.496,59	0,00	0,00	14.496,59
OTROS PAISES	4.949,47	184.911,01	0,00	0,00	189.860,49
PERU	15,82	0,00	0,00	0,00	15,82
RUSSIA	438.959,03	322.249,58	0,00	0,00	761.208,61
TURQUIA	0,00	1.113,23	0,00	0,00	1.113,23
TOTAL	628.053,71	1.052.709,81	562.088,55	0,00	2.242.852,07

Tabla 106. APPB. -INDICADORES OPERATIVOS
(Buques en Unidades, Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)
Año: 2025

INDICADORES	CALCULO	2025												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
No. BUQUES		35	34	30	32	36	31	31	30	36	31	27	33	386
Volumen de Carga Movilizada		211.447	218.930	198.546	218.565	256.109	212.574	206.592	170.308	208.720	171.536	164.944	153.993	2.392.264
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	6.041	6.439	6.618	6.830	7.114	6.857	6.664	5.677	5.798	5.533	6.109	4.666	6.198
Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)		1.554	1.776	1.496	1.713	1.856	1.856	1.631	1.174	1.174	1.408	1.444	1.512	18.594
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	44	52	50	54	52	60	53	39	33	45	53	46	48
Tiempo en Muelles (Horas)		1.500	1.719	1.446	1.660	1.796	1.329	1.580	1.120	1.415	1.359	1.397	1.455	17.775
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	43	51	48	52	50	43	51	37	39	44	52	44	46
Tiempo de Operación (Horas)		1.610	1.662	1.392	1.609	1.734	1.276	1.548	1.071	1.071	1.313	1.362	1.407	17.055
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	131	132	143	136	148	167	133	159	195	131	121	109	140
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	46	49	46	50	48	41	50	36	30	42	50	43	44
Indices de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	107%	97%	96%	97%	97%	96%	98%	96%	76%	97%	98%	97%	96%
Total de Esloras Atendidas (Metros)		7.335	7.194	6.441	6.764	8.125	6.690	6.562	6.677	7.745	6.765	5.901	7.188	83.386
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles)	43%	50%	43%	48%	56%	39%	46%	34%	42%	41%	42%	43%	45%

Tabla 107. APPB. -RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE CARGA MOVILIZADA POR HORA
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en horas)

Año: 2025

PUERTOS		TIPO DE CARGA				TOTAL
		GENERAL	CONTEINERIZADA	GRANEL SOLIDO	GRANEL LIQUIDO	
ENE	Total Carga	63.501,82	101.152,34	46.792,82	0,00	211.446,98
	Horas en Operación	1.336,00	293,00	0,00	0,00	1.629,00
	Promedio Ton./Hora	47,53	345,23	0,00	0,00	129,80
FEB	Total Carga	54.177,84	115.082,60	49.669,57	0,00	218.930,01
	Horas en Operación	1.249,00	413,00	0,00	0,00	1.662,00
	Promedio Ton./Hora	43,38	278,65	0,00	0,00	131,73
MAR	Total Carga	47.752,50	102.601,51	48.191,98	0,00	198.545,98
	Horas en Operación	1.157,00	235,00	0,00	0,00	1.392,00
	Promedio Ton./Hora	41,27	436,60	0,00	0,00	142,63
ABRIL	Total Carga	73.631,82	108.257,56	36.675,84	0,00	218.565,22
	Horas en Operación	1.363,00	246,00	0,00	0,00	1.609,00
	Promedio Ton./Hora	54,02	440,07	0,00	0,00	135,84
MAY	Total Carga	51.719,79	137.501,89	66.887,29	0,00	256.108,98
	Horas en Operación	1.322,00	412,00	0,00	0,00	1.734,00
	Promedio Ton./Hora	39,12	333,74	0,00	0,00	147,70
JUN	Total Carga	40.296,57	110.502,95	61.774,17	0,00	212.573,69
	Horas en Operación	932,00	344,00	0,00	0,00	1.276,00
	Promedio Ton./Hora	43,24	321,23	0,00	0,00	166,59
JUL	Total Carga	51.515,35	93.940,13	61.136,28	0,00	206.591,77
	Horas en Operación	1.211,00	337,00	0,00	0,00	1.548,00
	Promedio Ton./Hora	42,54	278,75	0,00	0,00	133,46
AGO	Total Carga	43.474,48	101.816,51	25.017,32	0,00	170.308,31
	Horas en Operación	781,00	290,00	0,00	0,00	1.071,00
	Promedio Ton./Hora	55,67	351,09	0,00	0,00	159,02
SEP	Total Carga	53.899,38	98.739,62	56.081,28	0,00	208.720,29
	Horas en Operación	956,00	401,00	0,00	0,00	1.357,00
	Promedio Ton./Hora	56,38	246,23	0,00	0,00	153,81
OCT	Total Carga	53.362,04	81.691,47	36.482,12	0,00	171.535,63
	Horas en Operación	1.083,00	230,00	0,00	0,00	1.313,00
	Promedio Ton./Hora	49,27	355,18	0,00	0,00	130,64
NOV	Total Carga	42.794,71	78.793,21	43.355,97	0,00	164.943,89
	Horas en Operación	1.083,00	230,00	0,00	0,00	1.313,00
	Promedio Ton./Hora	39,51	342,58	0,00	0,00	125,62
DIC	Total Carga	52.215,81	71.753,18	30.023,91	0,00	153.992,90
	Horas en Operación	996,00	411,00	0,00	0,00	1.407,00
	Promedio Ton./Hora	52,43	174,58	0,00	0,00	
TOTAL	Total Carga	628.342,12	1.201.832,98	562.088,55	0,00	2.392.263,65
	Horas en Operación	13.469,00	3.842,00	0,00	0,00	17.311,00
	Promedio Ton./Hora	564,36	3.903,95	0,00	0,00	138,19

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 108. APPB.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

TPM (Toneladas)			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0	-	499	0	0	0	1	1	0	0
500	-	999	1	0	0	0	0	0	0
1 000	-	1 999	0	0	0	0	0	0	0
2 000	-	2 999	1	0	0	0	0	0	0
3 000	-	3 999	1	0	0	0	0	0	0
4 000	-	4 999	0	0	0	0	0	0	0
5 000	-	5 999	0	0	0	0	0	0	0
6 000	-	6 999	2	2	1	1	0	0	0
7 000	-	7 999	8	7	5	3	4	5	1
8 000	-	8 999	2	1	1	1	0	0	0
9 000	-	9 999	12	12	4	1	0	2	2

10 000	-	19 999	225	145	149	161	136	128	131
20 000	-	29 999	17	36	50	86	59	53	54
30 000	-	39 999	51	36	23	15	74	11	24
40 000	-	49 999	31	39	34	3	3	0	39
50 000	-	59 999	75	72	71	52	45	50	59
60 000	-	69 999	1	89	62	60	40	48	48
70 000	-	79 999	0	0	0	1	6	5	6
80.000 Y MAS....			0	0	0	2	14	13	22
TOTAL			427	439	400	387	382	315	386
% VARIACIÓN			9%	3%	-9%	-3%	-1%	-18%	23%

Tabla 109. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO, ESLORA, Y TRB
(Naves en Unidades)

Años: 2024-2025			TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
			2024	2025	2024	2025
CALADO AL ARRIBO (Metros)						
Menor 8,2 M	232	278			74%	72%
Entre 8,21 y 9 M	51	35			16%	9%
Entre 9,01 y 9,76 M	31	43			10%	11%
Entre 9,77 M y 11 M	1	30			0%	8%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0			0%	0%
Mayor a 12 M	0	0			0%	0%
TOTAL	315	386			100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)						
Menor 8,2 M	142	197			45%	51%
Entre 8,21 y 9 M	68	59			22%	15%
Entre 9,01 y 9,76 M	52	46			17%	12%
Entre 9,77 M y 11 M	53	84			17%	22%
Entre 11,01 M y 12 M	0	0			0%	0%
Mayor a 12 M	0	0			0%	0%
TOTAL	315	386			100%	100%
ESLORA (Metros)						
Menor a 100 M LOA	0	0			0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA	35	25			11%	6%
Entre 150,01 y 200M LOA	164	179			52%	46%
Entre 200,01 y 250M LOA	1	52			0%	13%
Entre 250,01 y 300M LOA	115	121			37%	31%
Mayor 300,01 M LOA	0	9			0%	2%
TOTAL	315	386			100%	100%
TRB (Toneladas)						
Menor 6,000	3	0			1%	0%
Entre 6,001 y 12,000	49	60			16%	16%
Entre 12,001 y 18,000	81	75			26%	19%
Entre 18,001 y 24,000	56	65			18%	17%
Entre 24,001 y 30,000	126	186			40%	48%
Mayor a 30,001	0	0			0%	0%
TOTAL	315	386			100%	100%

Tabla 110. APPB.-NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU BANDERA
(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025							
BANDERA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ALEMANIA	1	0	0	0	0	0	0
ANTILLAS HOLANDESAS	18	17	14	12	13	15	14
ARABIA SAUDITA	0	43	0	0	0	0	0
BAHAMAS	56	0	62	71	66	57	56
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	4
CHIPRE	0	0	0	7	0	0	0
DINAMARCA	0	67	46	36	73	47	38
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	1
HOLANDA	5	2	1	1	2	0	1
HONG KONG	26	24	19	15	11	16	11

ISLAS MARSHALL	1	0	0	0	0	0	0
ISLA OF MAN	0	0	0	0	0	0	2
LIBERIA	118	116	89	90	77	58	76
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	10
MALTA	0	1	1	0	3	0	1
OTROS	74	57	52	31	34	34	45
PAISES BAJOS	0	0	0	0	0	0	7
PANAMA	55	48	73	89	73	69	75
PERÚ	0	0	0	0	0	0	9
PORTUGAL	1	12	7	15	17	12	15
SIGNAPUR	67	50	29	15	11	7	19
ST. VINCENT	5	2	7	5	0	0	2
TAILANDIA	0	0	0	0	2	0	0
TOTAL	427	439	400	387	382	315	386
% VARIACIÓN	9%	3%	-9%	-3%	-1%	-18%	23%

Tabla 111. APPB. -CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2019-2025

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2019	42.228,18	1.807.426,85	1.849.655	9%
2020	118.803,56	1.821.653,05	1.940.457	5%
2021	130.063,94	2.109.939,17	2.240.003	15%
2022	123.970,52	2.174.182,41	2.298.153	3%
2023	73.596,75	2.232.197,94	2.305.795	0%
2024	78.782,36	2.200.958,19	2.279.741	-1%
2025	154.337,93	2.237.925,72	2.392.264	5%

Ilustración 84. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2019-2025

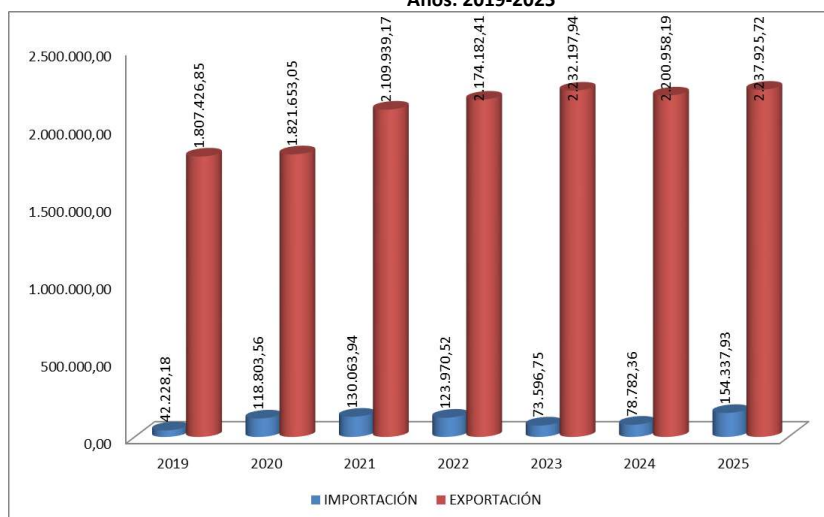


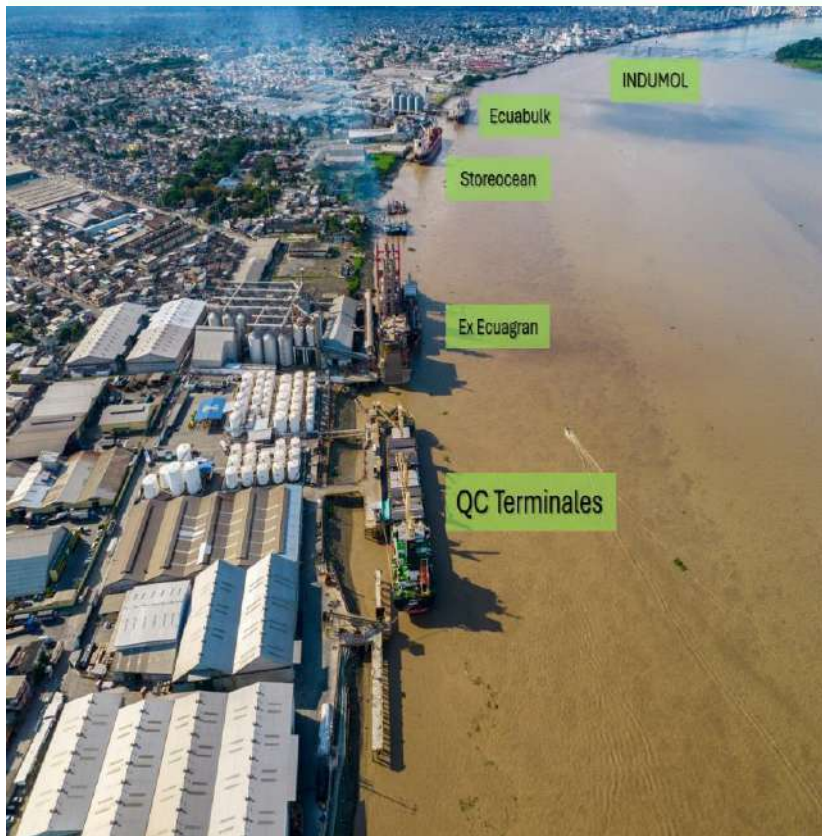
Tabla 112. APPB. -EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS
Años: 2019-2025

AÑO	CARGA		TOTAL	VARIACIÓN
	Importación	Exportación		
2019	78.581	79.919	158.500	40%
2020	105.912	101.683	207.595	31%
2021	94.169	98.678	192.847	-7%
2022	90.716	95.477	186.193	-3%
2023	96.975	95.928	192.903	4%
2024	96.313	95.945	192.258	0%
2025	159.993	141.445	301.438	57%

TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS (TPH)

Terminales en el Rio Guayas
de Graneles Líquidos y Solidos y Cabotaje a Galápagos



Terminales en el
Estero Santa Ana y
Estero del Muerto



TERMINAL PORTUARIO DE GUAYAQUIL – TPG y su Operador Portuario INARPI

www.tpg.com.ec

Inicio de operaciones: Julio 2006

INSTALACIONES E INFRAESTRUCTURA:

Número IMO: ECGYE-0013

Canales de acceso: Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta TPG.

Área total: 25,6 ha

Área Depósito Temporal (Almacenamiento): 22,1 ha

Área administrativa: 4.887 m²

Bodega para carga suelta: 5.143 m²

Longitud de muelles (m): 660 mts.

Dolphin de Atraque: Sur (1) a 50 mts, Norte (1) a 60 mts.

Total frente de atraque (m): 770 mts.

Número de atracaderos: 2

Profundidad pie muelle (m): 13,7 mts. en baja marea

Calado actual: 13,00 metros con beneficio de marea

Plataformas: 5 pasarelas

Duques de amarre: 2

Bitas de amarre: 39

Eslora permitida: Hasta 370 metros

Capacidad anual de transferencia:

- 1.300.000 TEUs (Muelle Container)

Reefer plugs: 2.000 (1.140 fijos y 860 power pack)

2.000 m² de bodega techada para inspecciones de fruta y otros.

384 m² de cámaras de frío para inspecciones, con capacidad de hasta 2 contenedores simultáneamente.

400 m² adicionales de área techada para inspecciones.

4.000 m² de área techada para aforos.

Oficinas de SENA – Agrocalidad e instalaciones de Policía Antinarcóticos y Caniles.

EQUIPO PORTUARIO:

- 1 Gantry Megamax (Row 24)
- 2 Gantry Super Post Panamax (Row 22)
- 2 Gantry Post Panamax (Row 15)
- 11 RTG (Rubber Tyre Gantry)
- 21 grúas portacontenedores
- 6 Terminal Tractor
- 69 Bombcart
- 16 básculas camioneras de 80 Ton c/u (Gate)
- 2 básculas internas de 80 Ton c/u (lado muelle)
- 3 Scanners Rapiscan Eagle P60

SERVICIOS PORTUARIOS

- Muelle para atraque de todo tipo de naves.
- Especializados en servicio a naves portacontenedores.
- Estiba y desestiba.
- Almacenamiento de contenedores.
- Servicios de carga suelta (Desconsolidación de contenedor importación, Consolidación de carga suelta exportación, Despacho importación carga

suelta, Separación de carga suelta importación).

FOTOS DEL TERMINAL



- Energía para contenedores refrigerados (Conexión y monitoreo de contenedor Reefer, Seguimiento de alarmas Reefer en patio, Desconexión de contenedores Reefer).
- Aforo e inspecciones (Inspección por oficio PNA, Inspección preembarque PNA, Aforo de reembarque, Inspección transbordo, Aforo carga suelta importación, Aforo de unidad importación, Control de Aforo no intrusivo scanner).
- Operaciones especiales (Separación de carga importación, Remanente de carga importación, Repesaje de carga, Trasvasije, Carga no exportada contenerizada, Alije de carga, Reingreso de contenedores importación).
- Desconsolidación y Consolidación de carga.
- Almacenamiento de vacíos.
- Gestión de servicios depot.

CERTIFICACIONES: BASC, Código PBIP, ISO 9001:2015 e ISO 14068-1:2023

PROCESOS DIGITALES:

Para usuarios: Facturación en línea de servicios importación y exportación, Ponchado electrónico, DRES electrónico, DISV, Sistema de turnos de importación y exportación, Tarja electrónica y video tarja, APP TPG Móvil para transportistas, Módulo de citas para retiro de vacíos, Sistema de solicitud de crédito, Registro en línea de transportistas, Aforo de importación, Solicitud de acceso en línea para el terminal, Aforo e inspecciones de exportaciones, Descarga de documentos electrónicos (certificado de scanner Rayos X, comprobante de peso, EIR electrónico, carta de fumigación).

Para líneas navieras: Consulta en línea de listas de embarque de cada nave, Registro de números de reserva, Monitoreo de temperaturas en línea de contenedores refrigerados, Control de componentes Reefer a la recepción y Control de componentes Reefer a la descarga y Sistema de alarmas Reefer.

Para autoridades: Libre plática, bloqueo de exportación por inspección antinarcóticos en línea, Notificación automática de recepción de exportación.

Otros servicios en línea: Tráfico de naves, Cálculo de proforma por servicios, Solicitudes de crédito, Estados de choferes, Solicitud de acceso, Listado de aforos, Solicitud de Operaciones Especiales.

TERMINAL PORTUARIO BANANAPUERTO Y SU OPERADOR PORTUARIO NAPONTEC

www.naportec.com.ec

Inicio de operaciones: Julio 2002

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES: Número IMO:
ECGYE-0003

Canales de acceso: Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada de 50 millas hasta el Canal Santa Ana.

Área total Deposito Temporal: 89.512,85 m2.

Área Bodegas Cubiertas: 4.673,48 m2.

Área Bodegas Abiertas: 84.839,37 m2.

Muelles: 360 m

No. Atracaderos: 2

Calado pie Muelle (m): 12mts. en baja marea

Calado actual autorizado por SPTMF (Terminales ubicados en el Canal Santa Ana): 12,50mts – 13,00mts. con beneficio de marea

Plataformas: 3 pasarelas

Duques de amarre: 2

Bitas de amarre: 27

Eslora permitida: 337 metros

Capacidad anual de transferencia: 650.000 TEUs

Tipo de Carga/Especialización: contenedores convencionales y refrigerados, carga general, carga peligrosa bajo código IMDG, vehículos, maquinarias y acero.

Cuenta con:

- 6 garitas de acceso con CCTV
- 9 balanzas con sistemas automatizados para reducir tiempos de atención en accesos
- 1.710 tomas eléctricas para contenedores reefers
- 18 andenes en bodega techada
- Cámara de frío
- 4 arcos de desinfección automática de contenedores
- Oficinas de Policía Antinarcoóticos.

SERVICIOS PORTUARIOS:

- Muellaje.
- Embarque y desembarque de carga suelta
- Embarque y desembarque de contenedores
- Porteo de contenedores / carga general
- Almacenaje
- Pesaje de contenedores
- Recepción/despacho de contenedores/carga general.

PROCESOS DIGITALES: Facturación en línea, Ponchado electrónico, Enrolamiento de transportistas, AISV electrónico, EIR electrónico, Servicio de Chatbot.

FOTOS DEL TERMINAL



Otros servicios en línea: Tráfico de naves, consulta de conductores-vehículos.

EQUIPO PORTUARIO:

- 2 Grúas STS
- 3 Grúas Móviles
- 13 Grúas Portacontenedores
- 7 Grúas RTGs
- 37 Cabezales portuarios

CERTIFICACIONES:



SISTEMA DE SEGURIDAD DE LA PROTECCIÓN A LA CARGA Y BUQUE

- Centro de CCTV con operadores atendiendo 24/7
- 277 cámaras
- 2 equipos de rayos X para inspección previo ingreso a la instalación portuaria
- 2 escáneres fijos, 1 detector de trazas y 3 escáneres móviles de retrodispersión, para inspección de contenedores
- Patrulla Terrestre
- Bote de seguridad fluvial
- Equipo de Inspección Subacuática
- Sistemas de Seguridad y Comunicación: Electrónica, telefónica y radial.

TERMINAL PORTUARIO FERTISA, Fertilizantes, Terminales I Servicios C.L.

www.terminalfertisa.com

Inicio de operaciones portuarias: Año 1964

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Número IMO: ECGYE-0005

Canales de acceso: Canal principal del Puerto de Guayaquil. Navegación aproximada 50 millas hasta el Canal del Muerto.

Área total del puerto: 13,26 ha.

Área de bodegas cubierta: 2,6 ha.

Área de patios abiertos: 6,6 ha.

Área Depósito Temporal: 5,4 ha.

Muelles: 300 metros de longitud.

Duques de amarre: 2

No. Atracaderos: 2

Profundidad pie Muelle (m): 11,00 metros con beneficio de marea

Eslora máx. autorizada: 210 metros.

Bitas de amarre: 17 y 11 Cornamusas

Tipo de Carga/especialización: gráneles sólidos y carga general.

Capacidad potencial: 3'300.000 TM (Carga Bulk y Break Bulk)

Oficinas de Policía Antinarcóticos

EQUIPO PORTUARIO

- Tres (3) grúas Gottwald.
- Seis (6) reachstackers.
- Doce (12) Grabs desde 6 m3 a 20 m3 de capacidad.
- Ocho (8) Tolvas de 30 m3 a 45 m3 de capacidad.
- Dos (2) Montacargas.
- Cinco (5) básculas de hasta 80 toneladas c/u

SERVICIOS PORTUARIOS

- Operación de naves
- Descarga y embarque de carga general y carga granel.
- Recepción y despacho de carga general y carga granel
- Operación 24/7/365 días
- Almacenamiento de carga

CERTIFICACIONES

- Código PBIP
- BASC
- ISO 9001-2015

FOTOS DEL TERMINAL



TECNOLOGÍA

- Sistemas de Seguridad y Comunicación.
- Operaciones manejadas a través del software NAVIS N4.

SERVICIOS EN LÍNEA

- Portal de citas portuarias.

FACILIDADES BANCARIAS

Facilidades de Transferencias de Pago 24/7 a través del Banco del Pacífico, Produbanco y Banco Guayaquil.

QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE

www.qcterminales.com

Constituida en 1971, inició operaciones en 1977 bajo el nombre SIPRESSA, luego Vopak Ecuador S.A. y desde 2013 pasó a llamarse QC Terminales Ecuador S.A. QCTE

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Número IMO: ECGYE-0011

Canales de acceso: Canal de Cascajal – Río Guayas.

Área total del Terminal: 8,4 ha, incluye parques de almacenamiento de tanques, bodegas, patios y áreas de expansión.

Área Almacén Temporal & Depósito Aduanero: 4.4 ha.

Área Almacenamiento: 3,0 ha que incluye 56 tanques verticales atmosféricos, con capacidad de 21.300 m³ o 5'575.000 galones, 13 bodegas graneleras con capacidad de almacenamiento de hasta 70.000 TM de sólidos al granel y producto terminado. También posee 11 bodegas en sus complejos extraportuarios para granel sólido y carga general (20.900 m²) con capacidad para almacenar 56.000 TM.

Longitud de Muelle: 205 m de frente de atraque con 1 plataforma de 120 mts. y 2da plataforma de 85 mts.

No. Atracaderos: 2

Calado pie Muelle (m): 10 metros en baja marea

Calado actual: 7,50 metros con beneficio de marea

Eslora: 200 metros.

Plataformas: 2

Duques de amarre: 3

Bitas de amarre: 6 bitas y 24 cornamusas

Tipo de Carga/especialización:

Carga líquida al granel: productos químicos, petroquímicos, combustibles y aceites minerales, vegetales y animales.

Carga Seca al granel: Fertilizantes, minerales, granos, químicos. **Carga general:** big bags, bobinas de acero y/o papel, tubería, acero, planchas.

Tipo de Terminal: Importación/Exportación/ Distribución

EQUIPO PORTUARIO:

Gráneles Sólidos y Carga General

- 3 cucharas Mack 12 y 9 m³ con remolque
- 2 equipos de izaje tipo pórtico (spreader) de 12 TM.
- 3 tolvas metálicas de 20 m³
- 5 cargadoras frontales de 5.5, 3.5 y 1.5 m³
- 12 montacargas entre 3,0 TM y 2,0 TM
- 7 líneas de ensacado doble para sacos desde 25 a 50 Kg y 2 planta de mezcla de 5 y 8 TM / batch
- 5 básculas camioneras de 80 TM certificadas

Gráneles Líquidos:

- 5 líneas recepción en muelle de 6" con mangueras
- 4 estaciones de bombeo
- 5 posiciones de carga de tanqueros y 2 de descarga
- 1 medidor de flujo volumétrico y equipo de filtrado
- 1 estación de entamborado 55 galones

FOTOS DEL TERMINAL



SERVICIOS EN LÍNEA: Reporte de inventarios en tanques y bodegas, movimientos de ingreso y salida de carga, facturación, agendamiento de citas.

SERVICIOS PORTUARIOS:

- Carga y Descarga de buques tipo: oil/chemical tankers, bulk carriers y general cargo vessels
- Almacenamiento: Almacén Temporal, Depósito Aduanero y Almacenamiento Simple
- Estiba, Reestiba y Desestiba
- Pesaje (Operación de Bascula).
- Tarja.
- Muelle para naves de tráfico nacional como remolcadores, barcazas, buques pesqueros por veda y naves en internación al país.
- Abastecimiento combustible buque/autotanke.

CERTIFICACIONES:

- Código PBIP / ISPS
- CDI-T (Chemical Distribution Institute – Terminals)
- Responsabilidad Integral (Responsible Care)
- IFA Product Stewardship
- Business Alliance for Secure Commerce BASC
- Almacenamiento de combustibles - Agencia Regulación y Control Hidrocarburiífero –ARCERNR.
- Almacenamiento de sustancias controladas sujetas a fiscalización - Ministerio del Interior
- Almacenamiento de sustancias químicas de acuerdo con estándares del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.



TERMINAL PORTUARIO HABILITADO DE STOREOCEAN S.A.

Este Terminal inicia sus operaciones en 1979. Como STOREOCEAN desde 2010 brinda Servicios de Terminal Portuario de Cabotaje y a partir del 2021 inicia sus operaciones como Terminal Internacional para carga y descarga de graneles sólidos de fertilizantes y cereales.

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Número IMO: ECGYE-0028

Canales de acceso: Canal de Cascajal – Río Guayas.

Área total del Terminal: 28.812,08 Mts2,

Área Almacén Temporal & Depósito Aduanero: 19.694,62 Mtrs2.

Área Almacenamiento: 20.588,12 Mtrs2, con capacidad de 50.600 Toneladas Métricas en Bodegas y 7.336.50 Toneladas Métricas en Silos.

Longitud de Muelle: 200 Mtrs. con 1 plataforma de 164,92 mts. de largo y 12,37 Mtrs de ancho.

No. Atracaderos para Naves Tráfico Internacional: 1

No. Atracaderos para Naves Tráfico Cabotaje Nacional: 2

Calado pie Muelle (m): 8 metros en baja marea

Calado actual: 7,50 metros con beneficio de marea

Eslora Tráfico Internacional: 200 metros.

Eslora Tráfico Cabotaje: naves de 100 metros

Dolphins de amarre: 6

Bitas de amarre: 15

Tipo de Carga/especialización:

Carga líquida al granel: aceites minerales, vegetales y animales.

Carga Seca al granel: Fertilizantes, minerales, Cereales.

Carga general: big bags, bobinas de acero y/o papel, tubería, acero, planchas.

Tipo de Terminal.

Barcos internacionales: Importación y Exportación

Cabotaje a las Islas Galápagos: Carga General y Contenerizada

EQUIPO PORTUARIO:

Gráneles Sólidos y Carga General

- 3 Tolvas metálicas de 25 toneladas de capacidad/una
- 2 Cucharas Mack 12 Toneladas Métricas con remolque
- 2 Equipos de izaje tipo pórtico (spreader) de 12 TM.
- 2 Básculas camioneras de 80 TM certificadas
- 2 Cargadoras frontales de 5.5, Mtrs3.
- 1 Montacargas de 5 Toneladas
- 1 Retroexcavadora para apoyo descarga de Fertilizantes.
- 1 Tablero de Control Automático de Recepcion Silos.
- 5 Sacadores de 50 Toneladas por Hora.
- 3 Transportadores de 120 Toneladas por Hora.
- 2 Transportadores de 80 Toneladas por Hora
- 1 Elevador de 80 Toneladas por Hora.
- 1 Elevador de 120 Toneladas por Hora.
- 1 Tolva de Recepción de Cereales.
- 5 Silos de 1.467.30 TM

SERVICIOS PORTUARIOS:

- Carga y Descarga de buques tipo: bulk carriers y general cargo
- Almacenamiento: Almacén Temporal, Depósito Aduanero y Almacenamiento Simple
- Estiba, Reestiba y Desestiba
- Pesaje (Operación de Bascula).
- Tarja.
- Muelle para naves de tráfico de cabotaje nacional, barcasas, buques pesqueros y turismo.
- Abastecimiento combustible buque/autotank con autorización SPTMF.

FOTOS DEL TERMINAL



SERVICIOS EN LÍNEA:

Reporte de inventarios en Bodegas y Silos, Recepción y Despacho de Productos, Facturación, agendamiento de atención al Cliente.

CERTIFICACIONES:

- Código PBIP / ISPS
 - Almacenamiento de sustancias químicas de acuerdo con estándares del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.
- ISO 9001:2015



ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR C.A. ASTIESMAR C.A.

<https://www.astiesmar.com/>

Inicio de operación: Año 2018

Astiesmar C.A. es una empresa dedicada al servicio de operaciones portuarias enfocados en satisfacer los requerimientos de nuestros clientes, con un trabajo en equipo honesto y competitivo, que busca priorizar el desarrollo del muelle Punta Azul, de la ciudad de Jaramijó provincia de Manabí, ofreciendo soluciones portuarias de calidad, bajo procesos que poseen normas que mejoran la seguridad de la cadena logística.

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

Canales de acceso: Canal de Manta / 2 boyas hacia el puerto Astiesmar.

Área total del puerto: 55.677 mts.

Longitud del Muelle: 220 metros.

No. Atracaderos: 6.

Calado pie Muelle (m): 6.40 metros.

Calado actual (m): 4,50 metros.

Eslora: Hasta 72 metros.

Buques de amarre: Lado norte, lado sur

Bitas de amarre: 31

Tipo de Carga/especialización: Pesca.

Capacidad anual del puerto: 30.000 TM.

EQUIPO PORTUARIO

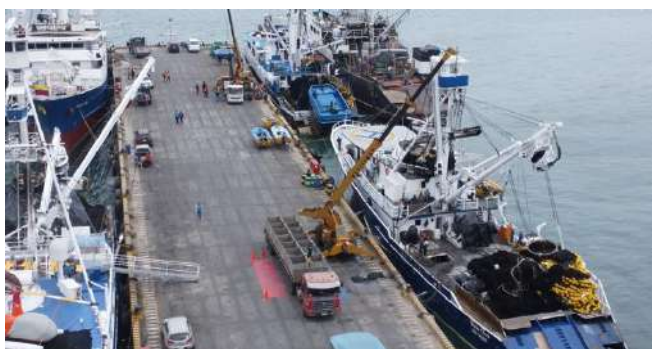
- Cuatro (4) grúas de 18 a 22 Toneladas.
- Dos (2) grúa de 100 Toneladas.
- Bascula calificada INEN.
- Dos cabezales y sus respectivos tanques de 10.000 galones. (agua).
- Sistema moderno contra incendio.

SERVICIOS PORTUARIOS

- Amarre y desamarre.
- Carga y descarga.
- Pesaje.
- Servicio de muelle.

OTROS SERVICIOS

- Alquiler de grúas.
- Alquiler de patios dentro de las instalaciones.
- Área para mantenimiento de pangas.
- Bajada y subida de panga
- Servicios en Línea



CERTIFICACIONES



ECUABULK S.A. / TERMINAL PORTUARIO DEL RÍO GUAYAS, ALMACENES Y SILOS

Desde 1951 fue la primera terminal granelera del país bajo el nombre de 'Harinas del Ecuador' y se ubica al sur de la ciudad de Guayaquil. Con la ampliación de su muelle, desde junio del 2019, aporta con mayor competitividad al sector portuario fluvial mediante una moderna facilidad para el manejo de cargas al granel, líquidos y general. Sus servicios logísticos integrales, con el apoyo de una importante flota de maquinaria portuaria, lo convierte en una facilidad única con los recursos necesarios para atender productos desde el gancho de la nave hasta su entrega final con importantes beneficios a sus usuarios.

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES:

- Un moderno muelle para recibir naves sobre 200 metros de eslora.
- Bodegas horizontales para almacenar sobre 145,000 TM de cargas al granel.
- 07 Silos Metálicos para almacenar sobre 60,000 TM de cargas al granel.
- 12 silos de hormigón para el almacenamiento de cereales.
- El mayor patio de almacenamiento abierto con un área de 7,000 m2.
- 03 básculas electrónicas remotas de pesaje, ubicadas estratégicamente, para potenciar el flujo de vehículos.
- Una amplia zona de parqueo para camiones dentro del terminal.
- Seguridad perimetral y circuito cerrado de TV.
- **Calado actual:** 7,50 metros con beneficio de marea



EQUIPO PORTUARIO:

- Tolvas de 40 m3 C/U.
- Cucharas para operaciones graneleras de todo tamaño.
- Equipos especializados para el almacenamiento y manejo de carga al granel y general.
- Montacargas de distintas capacidades.
- Payloaders/cargadoras frontales.
- Excavadoras/Retroexcavadoras.
- Tractores.
- Flota de vehículos para descarga directa o porteo de carga al granel y general.



SERVICIOS PORTUARIOS Y LOGÍSTICOS:

- Carga/Descarga de productos al granel, líquidos y general.
- Registro, control y manejo de los inventarios.
- Alquiler de bodegas para almacenamiento de graneles agrícolas, industriales y carga general.
- Alquiler de silos para almacenamiento de cereales.
- Depósito Temporal aduanero para carga desembarcada en el Terminal Fluvial.
- Ensacado y empaque.
- Servicio de bascula.
- Personal y maquinaria especializada.

CERTIFICACIONES:

Código PBIP y BASC



TERMINAL PORTUARIO INDUSTRIAL MOLINERA C.A.
www.industrialmolinera.com

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES

Matricula Operador Portuario: No. 202200910
Canal de acceso: Canal de Cascajal - Rio Guayas
Área del muelle: 1.161 mt²
Área de almacenamiento: 3.064 mt²
Longitud del muelle: 89.5 mt
No de atracaderos: 1
Calado de acceso: 7.2 mt
Calado pie muelle: 12 mt
Eslora máxima: 190 mt
Diques de amarre: 2
Bitas de amarre: 8
Tipo de carga: Graneles solidos
Capacidad de almacenaje: 42.000 Tm (60 silos)
Sistemas de seguridad: Vigilancia física y electrónica, CCTV y SCI

EQUIPO PORTUARIO

3 Tolvas de 40 m³ c/u
4 Cucharas de 3 m³ c/u
4 Absorbentes móviles de 30 Tm/hora
1 Absorbente fijo de 50 Tm/hora
2 Elevadores de 120 tm/hora
2 Transportadores de 150 Tm/hora
1 Transportador de 200 Tm/hora
2 Basculas de flujo continuo

ACTIVIDAD PORTUARIA

Industrial Molinera C.A. no presta servicios a terceros, la actividad portuaria que realiza en su muelle es la descarga de cereales para la operación de sus plantas industriales:

- Descarga de trigo y avena
- Porteo
- Tarja
- Pesaje
- Almacenamiento

CERTIFICACIONES

- Codigo PBIP / ISPS
- BASC
- BPM



NIRSA

INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES

Matricula operador portuario: 0134406

Canal de acceso: Canal de acceso puerto marítimo guayaquil

Área de muelle: 4082 m²

Área de almacenamiento: cámara de frío

Longitud del muelle:

- Muelle 1: 102 mt
- Muelle 2: 184 mt

No. De atracadero: atracca en muelle 1 y muelle 2

Calado de acceso: 16 mt

Calado pie de muelle:

- Muelle 1: 14 mt
- Muelle 2: 14 mt

Eslora máxima: 125 mt

Buques de amarre: 2 barcos por muelles

Bitas de amarre:

- Muelle 1: 19
- Muelle 2: 20

Tipo de carga: pescado congelado al granel

Capacidad de almacenaje: 18.000 ton

Sistema de seguridad: seguridad física, electrónica y CCTV

EQUIPOS PORTUARIOS

5 grúas

2 montacargas

3 tolvas

3 bandas transportadora

6 basculas

8 volquetas

Cert



ACTIVIDAD PORTUARIO

La empresa Pesquera NIRSA S.A. brinda el servicio de descarga de pesca, carga de combustible, avituallamiento de las embarcaciones y trabajo a flote de mantenimiento de buques como: limpieza de casco, reparaciones, pintada de fachadas entre otras

CERTIFICACIONES

Certificación PBIP



PUERTO ATUN PAAL S.A.S.

Puerto Atún PAAL es un Terminal Portuario privado de 40000m²; donde se desarrollan las necesidades básicas que requiere una flota atunera tales como: Talleres, patios de redes, bodegas, áreas de servicios etc.

Está ubicado en el Cantón Jaramijó, en el Sector Punta Blanca a 4 millas de la infraestructura del Puerto de Manta y a solo 25 millas de las rutas internacionales de navegación.



Los servicios autorizados a prestar en sus instalaciones son:

- Servicios portuarios de buque
- Servicios portuarios de carga
- Servicios portuarios conexos
- Servicios portuarios de pasajeros
- E-Commerce



Todos estos servicios permitirán ampliar y satisfacer las necesidades de la actividad pesquera de otros cantones como Manta, Jaramijó, Rocafuerte y Montecristi.

Las Empresas instaladas actualmente en la zona de influencia tendrán un puerto para sus necesidades a menor costo y a poca distancia durante los 365 días del año.

También Puerto Atún ofrece un punto alternativo de apoyo a la Armada del Ecuador para la realización de sus operaciones de rutina. Dada la cercanía con la Base Naval de Jaramijó.

ESTADÍSTICAS DE LOS TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS.

Tabla 113. TPH. - NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL

(Naves arribadas)

Año: 2025

TERMINAL PRIVADO	NUMERO DE NAVES
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	16
BANANAPUERTO	251
ECUABULK	68
FERTIGRAN	301
FERTISA	129
INDUSTRIAL MOLINERA	0
NIRSA S.A.	1
PESNASA	0
PUERTO ATÚN PAAL S.A.S.	3
QC TERMINALES	64
STOREOCEAN	30
TOTAL	863

Ilustración 15. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Terminales Privados

Año: 2025

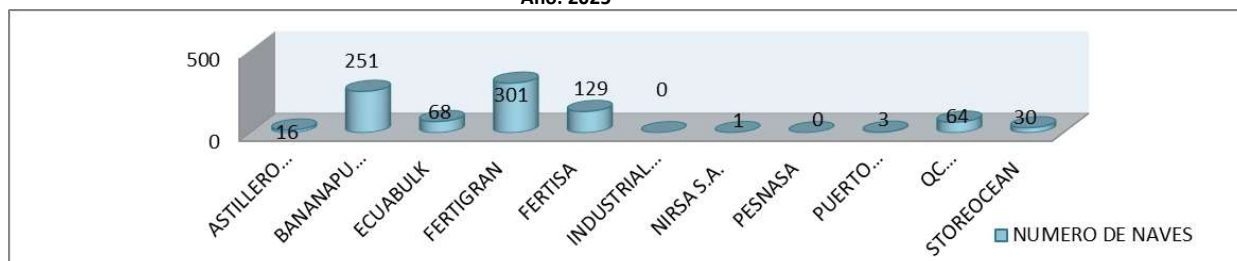


Tabla 114. TPH.- IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES EN TERMINALES PORTUARIOS HABILITADOS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

TERMINAL PRIVADO	TIPOS DE CARGA		TOTAL DE CARGA
	IMPORTACION	EXPORTACION	
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0,00	0,00	0,00
BANANAPUERTO	442.130,63	2.794.132,74	3.236.263,37
ECUABULK	704.573,75	0,00	704.573,75
FERTIGRAN	2.956.229,66	3.004.917,65	5.961.147,30
FERTISA	2.082.290,93	532.027,41	2.614.318,34
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	0,00
NIRSA S.A.	3.839,25	0,00	3.839,25
PESNASA	0,00	0,00	0,00
PUERTO ATÚN PAAL S.A.S.	0,00	0,00	0,00
QC TERMINALES	298.928,23	11.266,00	310.194,23
STOREOCEAN	315.257,03	0,00	315.257,03
TOTAL	6.803.249,47	6.342.343,80	13.145.593,26

Ilustración 96. Movimiento de Carga de Importación y Exportación en Terminales Portuarios Habilitados

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

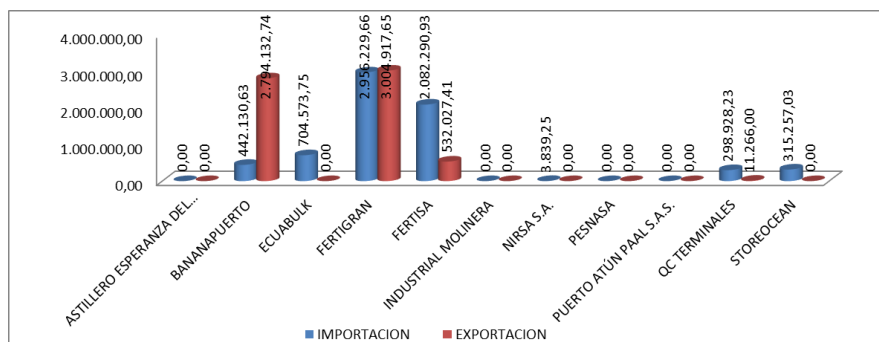


Tabla 115. TPH.- IMPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

IMPORTACION					
TERMINAL PRIVADO	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	TOTAL
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BANANAPUERTO	1.106,84	441.023,79	0,00	0,00	442.130,63
ECUABULK	50.321,92	0,00	632.937,97	21.313,86	704.573,75
FERTIGRAN	0,00	2.956.229,66	0,00	0,00	2.956.229,66
FERTISA	866.283,34	0,00	1.216.007,59	0,00	2.082.290,93
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NIRSA S.A.	0,00	0,00	3.839,25	0,00	3.839,25
PESNASA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PUERTO ATÚN PAAL S.A.S.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QC TERMINALES	0,00	0,00	224.748,26	74.179,96	298.928,23
STOREOCEAN	0,00	0,00	315.257,03	0,00	315.257,03
TOTAL	917.712,10	3.397.253,45	2.392.790,10	95.493,82	6.803.249,47

Tabla 116. TPH. - EXPORTACIONES SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

EXPORTACION					
TERMINAL PRIVADO	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	TOTAL
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BANANAPUERTO	0,26	2.794.132,48	0,00	0,00	2.794.132,74
ECUABULK	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FERTIGRAN	0,00	3.004.917,65	0,00	0,00	3.004.917,65
FERTISA	0,00	0,00	532.027,41	0,00	532.027,41
INDUSTRIAL MOLINERA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NIRSA S.A.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PESNASA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PUERTO ATÚN PAAL S.A.S.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
QC TERMINALES	0,00	0,00	11.266,00	0,00	11.266,00
STOREOCEAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	0,26	5.799.050,13	543.293,41	0,00	6.342.343,80

Tabla 117. TPH. - IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE CARGA CONTENERIZADA

(TEU's)

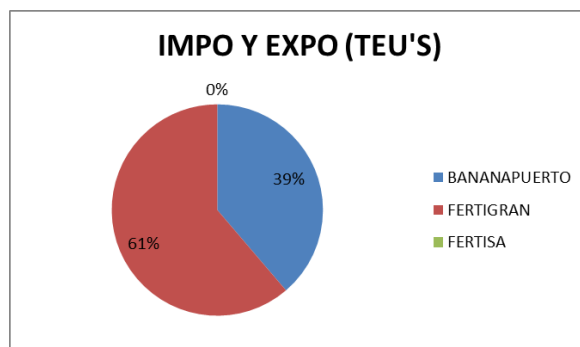
Año: 2025

TERMINAL PRIVADO	IMPORTACIONES		EXPORTACIONES		TOTAL		TOTAL	% PARTICIPACION
	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS	VACIOS	LLENOS		
BANANAPUERTO	140.663	40.727	5.583	244.473	146.246	285.200	431.446	39%
FERTIGRAN	158.882	228.547	83.886	210.960	242.768	439.507	682.275	61%
FERTISA	0	0	0	0	0	0	0	0%
TOTAL	299.545	269.274	89.469	455.433	389.014	724.707	1.113.721	100%

Ilustración 107. Movimiento de Carga CONTENERIZADA en Terminales Portuario habilitado

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025



CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 118. TPH. - NAVES MOVILIZADAS

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
BANANAPUERTO	251	214	229	248	262	322	251
DINARI S.A.	0	0	0	0	0	0	0
ECUAGRAN - ECUATORIANA DE GRANOS	21	12	0	0	0	0	0
ECUAFUEL	0	0	0	0	0	0	0
FERTIGRAN S.A.	335	273	277	270	388	336	301
FERTISA	208	180	131	117	128	119	129
INDUSTRIAL MOLINERA S.A.	9	6	5	3	1	2	0
INTERVISA TRADE	0	0	0	0	0	0	0
LUBRIANSA	0	0	0	0	0	0	0
ECUABULK (EX- MOLINOS DEL ECUADOR)	23	49	70	70	63	50	68
NIRSA S.A.	14	12	13	21	14	2	1
SALICA S.A.	0	0	0	0	0	0	0
SANTORISA S.A.	0	0	0	0	0	0	0
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	9	2	0	0	0	0	0
TERMOGUAYAS GENERATION	0	0	0	0	0	0	0
STOREOCEAN (EX-TIMSA, TERMINAL INTERNACIONAL MARITIMO)	0	0	6	14	23	27	30
TRINIPUERTO	0	0	0	0	0	0	0
TUNLO	0	0	0	0	0	0	0
TUNAPAC	0	0	0	0	0	0	0
QC TERMINALES (EX-VOPAK)	60	56	58	57	65	58	64
INDUATUN	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO ATÚN PAAL S.A.S.	0	0	0	0	0	0	3
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0	0	56	38	40	10	16
TOTAL	930	804	845	838	984	926	863
% VARIACIÓN	-2%	-14%	5%	-1%	17%	-6%	-7%

Tabla 119. TPH. - CARGA MOVILIZADA POR TIPO

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2019-2025

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Carga General	271.903	717.305	586.285	510.646,24	486.337,32	584.698,89	917.712,36
Carga Contenerizada	9.294.656	8.515.648	11.015.517	8.608.121	9.363.169,15	10.216.314,63	9.196.303,57
Graneles Sólidos	1.109.653	1.277.555	2.280.810	2.441.685	2.551.935,52	2.513.373,51	2.936.083,51
Graneles Líquidos	104.340	98.853	113.563	107.444	89.230,17	88.067,55	95.493,82
TOTAL	10.780.552	10.609.360	13.996.176	11.667.897	12.490.672	13.402.455	13.145.593
% VARIACIÓN	-4%	-2%	32%	-17%	7%	7%	-2%

Tabla 120. TPH. - CARGA DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2019-2025

AÑO	CARGA (T.M.)		TOTAL	% VARIACIÓN
	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN		
2019	4.870.696	5.909.856	10.780.552	-4%
2020	4.771.499	5.837.861	10.609.360	-6%

2021	6.866.809	7.129.367	13.996.176	30%
2022	6.025.066	5.642.831	11.667.897	10%
2023	6.504.856	5.985.816	12.490.672	-11%
2024	6.791.124	6.611.331	13.402.455	15%
2025	6.803.249	6.342.344	13.145.593	5%

A Partir del 2011 los datos han sido validados con los Terminales Portuarios Habilitados.

Ilustración 118. Carga de Importación y Exportación.
(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2019-2025

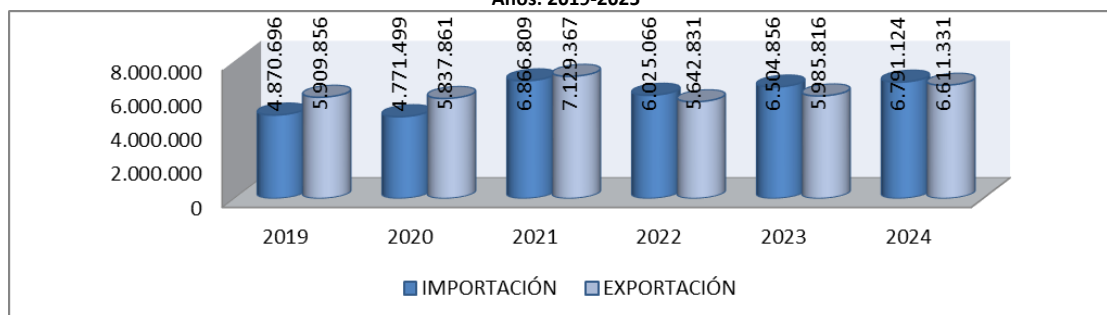


Tabla 121. TPH.- MOVIMIENTO DE CARGA POR TERMINALES

(Carga en Toneladas Métricas)
Años: 2019-2025

TERMINAL PORTUARIO HABILITADO	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
BANANAPUERTO	2.132.753	2.135.693	2.530.833	2.428.135	2.454.239	3.538.772	3.236.263
DINARI	0	0	0	0	0	0	0
ECUAGRAN	292.741	189.675	0	0	0	0	0
FERTIGRAN	6.505.492	6.095.655	8.435.510	6.171.377	6.904.877	6.679.098	5.961.147
FERTISA	1.298.755	1.476.065	2.009.335	2.001.575	1.921.076	1.947.957	2.614.318
INDUSTRIAL MOLINERA	112.530	96.328	67.373	43.145	17.600	31.347	0
LA FAVORITA	0	0	0	0	0	0	0
LUBRIANSA (EX MACASA)	0	0	0	0	0	0	0
MOLINOS DEL ECUADOR	0	0	0	0	0	0	0
NIRSA	12.814	8.667	13.006	11.775	8.249	7.109	3.839
TERMINAL PORT. INT. PUERTO HONDO	54.903	12.365	0	0	0	0	0
SALICA	0	0	0	0	0	0	0
QC TERMINALES DEL ECUADOR (EX - VOPAK)	209.218	191.078	253.014	226.635	333.967	334.500	310.194
SANTORISA (EX CANGEL)	0	0	0	0	0	0	0
STOREOCEAN (EX-TIMSA)	0	0	48.002	90.742	218.070	269.044	315.257
TERMOGUAYAS	0	0	0	0	0	0	0
TRINIPUERTO	0	0	0	0	0	0	0
TUNAPAC	0	0	0	0	0	0	0
INDUATUN	0	0	0	0	0	0	0
ECUABULK	161.346	403.833	626.934	690.128	625.770	594.056	704.574
ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR	0	0	12.170	4.385	6.824	571	0
TOTAL	10.780.552	10.609.360	13.996.176	11.667.897	12.490.672	13.402.455	13.145.593
% VARIACIÓN	-4%	-2%	32%	-17%	7%	7%	-2%

Tabla 122. TPH.- EVOLUCIÓN DE LOS TEU'S MOVILIZADOS

(TEU'S)

Años: 2019-2025

TERMINAL PRIVADO	AÑOS						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TEU'S	1.190.131	1.046.721	1208159	1117633	1142963	1276982	1.113.721
TOTAL	1.192.150	1.048.741	1.210.180	1.117.633	1.142.963	1.276.982	1.113.721
% VARIACIÓN	-2%	-12%	15%	-8%	2%	12%	-13%

Tabla 123. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU CALADO ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Menor 8,2 M	34	21	21	27	29	22	25	25	22	29	29	20	304
Entre 8,21 y 9 M	10	5	6	2	3	6	5	8	3	4	5	2	59
Entre 9,01 y 9,76 M	24	17	20	27	17	17	17	13	15	16	14	15	212
Entre 9,77 M y 11M	14	22	18	11	21	18	17	15	16	21	24	23	220
Entre 11 M y 12M	3	5	6	8	9	3	3	7	3	3	2	4	56
Mayor a 12 M	3	0	0	1	0	0	4	0	2	0	1	1	12
TOTAL	88	70	71	76	79	66	71	68	61	73	75	65	863

Tabla 124. TPH.- NAVES ARRIBADAS DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

TPM (Toneladas)			Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	TOTAL
0	-	499	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	4
500	-	999	0	0	0	0	0	0	4	2	2	1	0	0	9
1 000	-	1 999	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	1	8
2 000	-	2 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000	-	3 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 000	-	4 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000	-	5 999	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
6 000	-	6 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 000	-	7 999	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
8 000	-	8 999	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
9 000	-	9 999	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4
10 000	-	19 999	17	12	3	6	6	6	1	11	2	4	4	4	76
20 000	-	29 999	9	4	7	11	5	5	8	11	7	6	5	6	84
30 000	-	39 999	20	14	21	18	23	22	22	12	18	23	14	18	225
40 000	-	49 999	6	9	14	11	8	11	10	11	10	8	17	10	125
50 000	-	59 999	11	6	4	16	4	8	7	1	8	8	8	7	88
60 000	-	69 999	11	12	9	5	15	4	9	8	6	9	12	10	110
70 000	-	79 999	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4
80 000 Y MAS			10	13	11	8	14	8	9	11	7	12	9	9	121
TOTAL			88	70	71	76	79	66	71	68	61	73	75	65	863

[illegible]

ANTIGUA Y BARBUDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANTILLAS HOLANDESAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	9	4	6	4	8	5	5	6	4	6	6	5	68
BARBADOS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BERMUDA	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	6
CHILE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	5
DINAMARCA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
COLOMBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FILIPINAS	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FRANCIA	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	5
ESTADOS UNIDOS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
GRECIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HOLANDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HONG KONG	1	3	3	5	2	2	2	3	0	1	0	0	22
ISLAND OF MAN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
ISLAND OF CAIMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISLAS MARSHAL	6	4	8	8	6	7	7	2	6	10	5	3	72
ITALIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COREA DEL SUR	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LIBERIA	27	22	18	21	21	22	22	12	19	24	19	16	243
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	11	13	12	7	8	9	10	10	10	8	14	9	121
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
NORUEGA	1	2	0	2	2	0	2	0	4	0	1	0	14
OTROS	1	2	1	0	0	2	3	4	3	1	1	2	20
PAÍSES BAJOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PANAMA	13	8	12	13	15	7	6	16	9	12	15	8	134
PERÚ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
PORTUGAL	7	4	2	5	4	3	0	1	0	1	1	5	33
REINO UNIDO	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4
SINGAPUR	7	5	8	7	8	6	8	10	5	7	10	15	96
ST VINCENT GRENADINES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAILANDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UCRANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VENEZUELA	0	0	0	0	1	1	4	1	1	1	0	1	10
VANUATU	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	88	70	71	76	79	66	71	68	61	73	75	65	863

Tabla 126.TPH.-NAVES ARRIBADAS

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

NAVES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CONTAINERAS	62	47	48	47	49	42	42	40	38	44	44	47	550
CARGA GENERAL	6	6	3	4	7	7	9	7	4	4	6	2	65
GRANELES SOLIDOS	15	14	15	18	19	12	18	17	15	22	22	14	201
GRANELES LIQUIDOS	5	3	5	7	4	5	2	4	4	3	3	2	47
BANANEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TURISTICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTE ESPECIALIZADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIGACION CIENTIFICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VISITA OFICIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	88	70	71	76	79	66	71	68	61	73	75	65	863

Tabla 127. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA			TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	LIQUIDOS	

ACEITE BASE PARA LUBRICANTES	0,00	0,00	0,00	21.313,86	21.313,86
ACIDO SULFURICO	0,00	0,00	0,00	2.069,51	2.069,51
ATUN CONGELADO ENTERO AL GRANEL	0,00	0,00	3.839,25	0,00	3.839,25
AVENA	0,00	0,00	17.409,68	0,00	17.409,68
AVGAS	0,00	0,00	0,00	3.767,00	3.767,00
Bauxita	0,00	0,00	10.353,59	0,00	10.353,59
BOBINAS DE ACERO	1.050,14	0,00	0,00	0,00	1.050,14
BOBINAS DE PAPEL	12.719,15	0,00	0,00	0,00	12.719,15
CEBADA	0,00	0,00	45.716,20	0,00	45.716,20
DDGS - DESTILADO DE MAIZ	0,00	0,00	28.393,78	0,00	28.393,78
FERTILIZANTES	6.014,82	0,00	774.726,02	0,00	780.740,84
LAB	0,00	0,00	0,00	3.454,58	3.454,58
MAIZ	0,00	0,00	50.327,77	0,00	50.327,77
MALTA	0,00	0,00	7.490,38	0,00	7.490,38
MAQUINARIAS	17,70	0,00	0,00	0,00	17,70
METHANOL	0,00	0,00	0,00	13.821,83	13.821,83
OTRAS MERCADERIAS	561.729,20	441.023,79	36.454,58	0,00	1.039.207,57
OTROS	0,00	2.956.229,66	274.960,65	0,00	3.231.190,30
OTROS QUIMICOS	0,00	0,00	0,00	36.356,27	36.356,27
PERFILES DE ACERO	327.964,45	0,00	52.500,00	0,00	380.464,45
ROLLOS DE ALAMBRON	7.702,39	0,00	0,00	0,00	7.702,39
SAL	0,00	0,00	104.527,90	0,00	104.527,90
SODA CAUSTICA	0,00	0,00	10.239,01	12.467,54	22.706,55
TORTA DE SOYA	0,00	0,00	460.473,44	0,00	460.473,44
TRIGO	0,00	0,00	330.412,05	0,00	330.412,05
UREA	0,00	0,00	59.349,53	0,00	59.349,53
VAM	0,00	0,00	0,00	2.243,24	2.243,24
VEHICULOS	514,25	0,00	0,00	0,00	514,25
YARABELA NITROMAG	0,00	0,00	5.013,10	0,00	5.013,10
YARAMILA COMPLEX	0,00	0,00	17.477,87	0,00	17.477,87
YARAMILA HYDRAN	0,00	0,00	3.253,63	0,00	3.253,63
YARAMILA INTEGRADOR	0,00	0,00	6.378,54	0,00	6.378,54
YARAVERA AMIDAS	0,00	0,00	12.523,13	0,00	12.523,13
YESO	0,00	0,00	80.970,00	0,00	80.970,00
TOTAL	917.712,10	3.397.253,45	2.392.790,10	95.493,82	6.803.249,47

Tabla 128. TPH.-PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PRODUCTOS	TIPO DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AZUCAR Y SUS DERIVADOS	0,00	0,00	11.266,00	0,00	11.266,00
BANANO(derivados)	0,00	525.890,05	0,00	0,00	525.890,05
OTRAS MERCADERIAS Y OTROS PRODUCTOS	0,26	5.259.042,69	532.027,41	0,00	5.791.070,36
PLATANOS	0,00	14.117,39	0,00	0,00	14.117,39
TOTAL	0,26	5.799.050,13	543.293,41	0,00	6.342.343,80

Tabla 129.TPH.-MOVIMIENTO DE CARGA, CONTENEDORES Y TEU'S
(Cant. Carga en Toneladas Métricas, Cant. Cont. en números de contenedores, TEU'S)
Año: 2025

MES	TAMAÑO (Pie)	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN			TOTAL			TOTAL TEUS
		Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	Cant. Cont. Vacíos	Cant. Cont. Con carga	Cant. Carga (en TM)	
ENERO	20	52	3.709	71.564	1.311	1.420	28.243	1.363	5.129	99.807	110.796
	40	18.768	9.047	194.127	5.145	19.192	467.690	23.913	28.239	661.817	
FEBRERO	20	2	2.797	55.910	1.420	1.640	34.234	1.422	4.437	90.145	88.643
	40	13.021	7.781	172.033	2.868	17.722	433.144	15.889	25.503	605.177	
MARZO	20	3	4.620	93.605	1.262	1.632	32.854	1.265	6.252	126.460	105.921
	40	15.362	10.570	240.408	3.090	20.180	494.642	18.452	30.750	735.050	
ABRIL	20	0	4.039	87.590	1.415	1.565	30.660	1.415	5.604	118.250	94.239

	40	13.887	9.485	216.130	2.042	18.196	445.869	15.929	27.681	661.999	
MAYO	20	60	4.632	97.418	1.387	1.786	38.681	1.447	6.418	136.098	102.559
	40	14.085	11.461	258.864	3.057	18.744	465.203	17.142	30.205	724.067	
JUNIO	20	59	3.606	76.766	1.636	1.777	38.833	1.695	5.383	115.598	85.004
	40	11.345	8.244	182.649	2.545	16.829	411.930	13.890	25.073	594.578	
JULIO	20	3	3.533	78.556	1.378	2.118	47.795	1.381	5.651	126.351	89.168
	40	10.879	9.321	210.377	4.256	16.612	410.246	15.135	25.933	620.623	
AGOSTO	20	246	3.163	68.453	628	2.025	45.783	874	5.188	114.236	88.876
	40	11.163	8.997	192.748	4.191	17.056	422.995	15.354	26.053	615.743	
SEPTIEMBRE	20	37	3.633	77.479	1.575	2.058	45.696	1.612	5.691	123.175	70.969
	40	5.849	7.835	170.728	2.420	15.729	384.225	8.269	23.564	554.953	
OCTUBRE	20	1	3.139	63.724	1.036	1.848	40.088	1.037	4.987	103.812	89.706
	40	11.330	10.141	209.783	3.089	17.281	426.282	14.419	27.422	636.065	
NOVIEMBRE	20	0	3.676	74.590	711	1.950	45.113	711	5.626	119.703	91.329
	40	12.190	8.916	189.724	2.894	18.496	458.450	15.084	27.412	648.174	
DICIEMBRE	20	0	4.091	88.623	976	1.850	39.788	976	5.941	128.411	96.511
	40	11.662	10.520	225.404	1.770	20.845	510.606	13.432	31.365	736.010	
TOTAL	20	463	44.638	934.279	14.735	21.669	467.768	15.198	66.307	1.402.047	1.113.721
	40	149.541	112.318	2.462.975	37.367	216.882	5.331.282	186.908	329.200	7.794.257	

Tabla 130. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE IMPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	65.382,70	0,00	0,00	65.382,70
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	0,00	24.718,23	23.096,18	0,00	47.814,41
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	0,00	4.317,13	0,00	0,00	4.317,13
AMERICAN MARINE	0,00	0,00	0,00	4.445,52	4.445,52
ANDINAVE	542.549,29	0,00	750.085,28	6.729,31	1.299.363,88
ANDITRADE	0,00	0,00	28.754,15	20.905,33	49.659,48
ATLAS MARINE S.A.	0,00	0,00	3.839,25	0,00	3.839,25
BBC ECUADOR ANDINO	420,00	0,00	0,00	0,00	420,00
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	10.645,20	0,00	0,00	10.645,20
CMA - CGM ECUADOR S.A.	0,00	519.569,59	0,00	0,00	519.569,59
COSCO	0,00	11.332,95	0,00	0,00	11.332,95
EVERGREEN	0,00	4.478,56	0,00	0,00	4.478,56
GREENANDES ECUADOR S.A.	0,00	20,60	0,00	0,00	20,60
HANSAMARITIME S.A.	3.007,10	0,00	219.728,74	0,00	222.735,84
HAPAG LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	996.442,58	0,00	0,00	996.442,58
IAN TAYLOR ECUADOR C.A.	0,00	0,00	10.353,59	11.739,92	22.093,51
INCHCAPE SHIPPING SERVICES S.A.	0,00	0,00	0,00	3.012,91	3.012,91
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	0,00	3.386,08	0,00	0,00	3.386,08
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	340.601,18	0,00	0,00	340.601,18
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,84	911.489,32	0,00	0,00	911.490,16
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	42.870,59	0,00	0,00	42.870,59
OTRAS	13.405,15	436.221,07	12.713,90	0,00	462.340,12
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	355.322,00	0,00	571.587,19	34.695,44	961.604,63
TECNISEA (TBS)	0,00	0,00	0,00	13.965,40	13.965,40
TRANSOCEANICA	3.007,72	0,00	772.631,82	0,00	775.639,54
TRANSPORTES PORMAR S.A.	0,00	25.654,65	0,00	0,00	25.654,65
YANG MING	0,00	123,03	0,00	0,00	123,03
TOTAL	917.712,10	3.397.253,45	2.392.790,10	95.493,82	6.803.249,47

Tabla 131. TPH.- MOVIMIENTOS DE CARGA DE EXPORTACIÓN SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTENERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	0,00	70.406,93	0,00	0,00	70.406,93
AGENCIA MARITIMA MARGLOBAL	0,00	9857.969,31	0,00	0,00	57.969,31

AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	0,00	11.105,81	0,00	0,00	11.105,81
ANDITRADE	0,00	0,00	11.266,00	0,00	11.266,00
BROOM ECUADOR S.A.	0,00	5.421,91	0,00	0,00	5.421,91
CMA - CGM ECUADOR S.A.	0,00	1.060.092,98	0,00	0,00	1.060.092,98
COSCO	0,00	9.857,87	0,00	0,00	9.857,87
EVERGREEN	0,00	3.775,46	0,00	0,00	3.775,46
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	0,00	4.958,60	0,00	0,00	4.958,60
HANSAMARITIME S.A.	0,00	0,00	148.102,55	0,00	148.102,55
HAPAG LLOYD ECUADOR S.A.	0,00	683.684,40	0,00	0,00	683.684,40
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	0,00	183.485,13	0,00	0,00	183.485,13
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY	0,00	2.262.044,44	0,00	0,00	2.262.044,44
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	0,00	57.641,87	0,00	0,00	57.641,87
OTRAS	0,00	716.814,01	36.314,68	0,00	753.128,69
REMAR REPRESENTACIONES MARITIMAS DEL ECUADOR S.A. REMAR	0,00	0,00	35.307,74	0,00	35.307,74
TRANSOCEANICA	0,00	0,00	312.302,44	0,00	312.302,44
TRANSPORTES PORMAR S.A.	0,26	671.791,40	0,00	0,00	671.791,66
TOTAL	0,26	5.799.050,13	543.293,41	0,00	6.342.343,80

Tabla 132. TPH.- NÚMERO DE CONTENEDORES LLENOS MOVILIZADOS SEGÚN LAS AGENCIAS NAVIERAS.

(Número de contenedores)

Año: 2025

AGENCIAS NAVIERAS	IMPORTACION		EXPORTACION		TOTAL
	CONT'20	CONT'40	CONT'20	CONT'40	
AGENCIA DEL PACIFICO DELPAC S.A.	863	2.041	481	2.323	5.708
AGENCIA NAVIERA EXPRESS NETWORK OFFICE (EXNETSA S.A.)	49	175	71	461	756
BROOM ECUADOR (CHINA SHIPPING)	62	556	37	154	809
CMA-CGM	9.887	13.861	3.373	35.594	62.715
COSCO SHIPPING LINES	264	387	88	417	1.156
EVERGREEN	47	213	4	129	393
GREENANDES ECUADOR S.A.	0	1	0	0	1
HAPAG LLOYD (HLCU) - TRASOCEANICA	10.253	32.861	4.012	21.963	69.089
KING OCEAN ECUADOR KINGOCEAN S.A.	42	137	34	213	426
MAERSK DEL ECUADOR C.A.	4.447	9.017	1.038	6.034	20.536
MARITIMA GLOBAL S.A. MARGLOBAL	202	1.108	111	1.994	3.415
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY (MSC)	13.826	32.389	8.267	93.554	148.036
NAVISUR NAVIERA DEL SUR S. A.	359	1.775	338	1.802	4.274
OTRAS	4.329	16.668	3.815	23.056	47.868
TRANSPORTES PORMAR S.A.	0	1.128	0	29.188	30.316
YANG MING	8	1	0	0	9
TOTALES	44.638	112.318	21.669	216.882	395.507

Tabla 133. TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
ARGENTINA	0,00	0,00	313.171,18	0,00	313.171,18
AUSTRALIA	0,00	0,00	39.274,38	0,00	39.274,38
BRASIL	27.187,53	0,00	0,00	0,00	27.187,53
CANADA	0,00	0,00	246.212,44	0,00	246.212,44
CHILE	79.933,20	28.435,68	166.023,65	17.722,07	292.114,60
CHINA	573.248,45	1.336.789,32	260.815,88	0,00	2.170.853,66
COLOMBIA	65.821,53	61.015,11	84.332,98	0,00	211.169,62
COREA	7.818,20	85.188,70	0,00	0,00	93.006,90
COSTA RICA	0,00	124.624,71	0,00	0,00	124.624,71
ESPAÑA	0,00	75.842,73	0,00	0,00	75.842,73
ESTADOS UNIDOS	12.719,15	112.263,57	434.144,20	57.289,35	616.416,27
GRECIA	0,00	0,00	5.584,20	0,00	5.584,20

GUATEMALA	18.268,19	183.621,13	0,00	0,00	201.889,32
JAPON	25.187,80	37.252,77	66.543,78	0,00	128.984,35
MEXICO	0,00	183.143,95	144.041,28	0,00	327.185,23
OTROS PAISES	34.274,59	604.341,02	217.524,31	0,00	856.139,92
PANAMA	0,84	482.442,83	16.166,14	0,00	498.609,81
PERU	73.252,62	82.291,91	158.491,88	20.482,41	334.518,82
RUSSIA	0,00	0,00	236.624,55	0,00	236.624,55
TAIWAN	0,00	0,00	3.839,25	0,00	3.839,25
TOTAL	917.712,10	3.397.253,45	2.392.790,10	95.493,82	6.803.249,46

Tabla 134.TPH.-PRINCIPALES PAÍSES DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL TIPO DE CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	TIPOS DE CARGA				TOTAL
	GENERAL	CONTEINERIZADA	SOLIDOS	LIQUIDOS	
CHILE	0,00	24.665,87	0,00	0,00	24.665,87
CHINA	0,00	411.311,52	0,00	0,00	411.311,52
COLOMBIA	0,00	26.283,56	42.039,13	0,00	68.322,69
ESTADOS UNIDOS	0,26	912.986,59	47.668,03	0,00	960.654,88
GRECIA	0,00	161.844,42	0,00	0,00	161.844,42
INGLATERRA	0,00	25.306,35	0,00	0,00	25.306,35
IRAN	0,00	30.851,95	0,00	0,00	30.851,95
ITALIA	0,00	247.792,40	0,00	0,00	247.792,40
JAPON	0,00	52.328,59	0,00	0,00	52.328,59
NUEVA ZELANDIA	0,00	45.659,20	0,00	0,00	45.659,20
OTROS PAISES	0,00	1.556.996,02	152.316,79	0,00	1.709.312,81
PANAMA	0,00	2.154.126,81	0,00	0,00	2.154.126,81
PERU	0,00	33.168,17	301.269,46	0,00	334.437,63
TURQUIA	0,00	81.129,36	0,00	0,00	81.129,36
VENEZUELA	0,00	34.599,30	0,00	0,00	34.599,30
TOTAL	0,26	5.799.050,13	543.293,41	0,00	6.342.343,80

Tabla 135. TPH. -INDICADORES OPERATIVOS

Año: 2025

BANANAPUERTO S.A
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2025

INDICADORES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360
Horas día	24 horas	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31,00	29,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31,00	366
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	36,00	24,00	22,00	23,00	21,00	19,00	15,00	16,00	16,00	18,00	20,00	21,00	251,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	318.889	273.148	333.525	294.425	281.963	254.402	228.177	226.865	228.656	241.500	256.167	298.547	3.236.263,37
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	750,00	614,00	619,00	548,00	648,00	507,00	439,00	435,00	431,00	484,00	685,00	506,00	6.666,00
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	648,00	561,00	560,00	477,00	579,00	423,00	368,00	361,00	374,00	417,00	412,00	454,00	5.634,00
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	7.905,87	5.400,60	5.261,88	5.675,25	5.059,16	4.369,47	3.506,17	3.653,38	3.891,57	4.316,11	4.806,95	4.914,34	58.760,75

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	8858,02	11381,15	15160,22	12801,09	13426,82	13389,56	15211,82	14179,07	14290,98	13416,66	12808,36	14216,54	12.893,48
Tiempo del Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	20,83	25,58	28,14	23,83	30,86	26,68	29,27	27,19	26,94	26,89	34,25	24,10	26,56
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	492,11	486,89	595,58	617,24	486,98	601,42	620,05	628,44	611,38	579,14	621,77	657,59	574,42
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Número de metros lineales de muelle	885,80	758,74	926,46	817,85	783,23	706,67	633,83	630,18	635,15	670,83	711,58	829,30	8.989,62
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	18,00	23,38	25,45	20,74	27,57	22,26	24,53	22,56	23,38	23,17	20,60	21,62	22,45

INDICES	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV.	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	50,40%	44,11%	41,60%	38,06%	43,55%	35,21%	29,50%	29,23%	29,93%	32,53%	47,57%	34,01%	37,94%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	2,95%	2,16%	1,96%	2,19%	1,89%	1,69%	1,31%	1,36%	1,50%	1,61%	1,85%	1,83%	1,86%

ECUABULK S.A.
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2025

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12,00
Número de metros lineales de muelle		129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	129	1.548,00
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	288,00
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	366,00
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	5	6	7	5	6	6	4	10	5	9	3	2	68,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	55.433	60.145	66.641	40.969	77.720	68.801	55.125	102.155	57.005	72.816	38.331	9.432	704.573,75
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	278	468	349	247	383	389	193	424	250	320	151	54	3.505,53
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	231	198	171	206	315	368	180	357	197	265	132	45	2.664,35
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	947	1.122	1.266	890	1.153	1.071	727	1.891	903	1.470	537	367	12.344,74

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	11.087	10.024	9.520	8.194	12.953	11.467	13.781	10.216	11.401	8.091	12.777	4.716	10.361
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	56	78	50	49	64	65	48	42	50	36	50	27	52
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	240	304	390	199	247	187	306	286	290	275	291	208	264
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	430	466	517	318	602	533	427	792	442	564	297	73	455
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	46	33	24	41	53	61	45	36	39	29	44	23	39

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	37,41%	67,24%	46,95%	34,25%	51,43%	54,01%	25,90%	57,05%	34,70%	43,01%	20,98%	7,23%	0,28%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	0,99%	1,25%	1,32%	0,96%	1,20%	1,15%	0,76%	1,97%	0,97%	1,53%	0,58%	0,38%	0,01%

STOREOCEAN S.A.
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2025

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,00
Número de metros lineales de muelle		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200,00
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24,00
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365,00
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	4	2	1	4	3	2	2	1	1	1	6	3	30,00
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	31.731	9.034	16.931	54.003	43.258	15.371	26.168	4.944	4.884	9.358	75.254	24.321	315.257,03
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	190	150	103	363	234	155	136	28	41	78	393	205	2.075,11
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	130	46	71	241	183	123	112	25	33	30	323	153	1.470,61
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	753	380	200	749	590	390	370	178	181	188	1.129	580	5.687,65

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	7.933	4.517	16.931	13.501	14.419	7.685	13.084	4.944	4.884	9.358	12.542	8.107	9.825
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	47	75	103	91	78	77	68	28	41	78	65	68	68
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	243	195	238	224	236	125	234	201	149	317	233	159	213
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	159	45	85	270	216	77	131	25	24	47	376	122	131
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	33	23	71	60	61	61	56	25	33	30	54	51	46

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	25,53%	22,38%	13,88%	50,35%	31,38%	21,47%	18,30%	3,75%	5,75%	10,46%	54,57%	27,51%	23,69%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	0,51%	0,28%	0,13%	0,52%	0,40%	0,27%	0,25%	0,12%	0,13%	0,13%	0,78%	0,39%	0,32%

FERTIGRAN S.A
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
INDICES OPERATIVOS (CONTENEDORES)
2025

DATOS BASE	CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660	660
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	27	23	26	24	28	23	27	24	22	26	25	26	301
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	443.155	422.174	527.985	485.824	578.202	455.775	518.796	503.114	449.473	498.377	512.396	565.874	5.961.147
Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs.)	Sumatoria de Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto (Hrs)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	1.039	900	1.154	1.113	1.354	868	965	910	699	878	897	982	11.760
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	922	801	1.048	1.013	1.233	778	858	814	597	784	775	883	10.505
Total de Esloras atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	261.439	249.100	296.666	291.829	363.210	230.106	248.447	254.269	177.504	236.596	238.028	268.467	3.115.662

PROMEDIOS	CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga por Buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	16.413	18.355	20.307	20.243	20.650	19.816	19.215	20.963	20.431	19.168	20.496	21.764	19.804
Tiempo en Puerto (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Puerto / No. BUQUES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tiempo en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	38,48	39,14	44,39	46,39	48,37	37,73	35,74	37,93	31,77	33,78	35,89	37,76	39,07
Promedio de Carga Movilizada (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	480,77	527,13	503,95	479,51	468,93	586,12	604,98	618,14	753,37	635,45	661,13	640,88	567,48
Carga por Metro de muelle	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Metros lineales de muelle (Mts.)	671,45	639,66	799,98	736,10	876,06	690,57	786,06	762,29	681,02	755,12	776,36	857,38	9.032,04
Promedio de Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	34,14	34,82	40,30	42,22	44,04	33,81	31,76	33,91	27,12	30,16	31,00	33,96	34,90

ÍNDICES	CÁLCULO	MESES												TOTAL / PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Indice de Ocupación	(Tiempo de Ocupación de muelle / Tiempo de disponibilidad de muelle)	70%	67%	78%	77%	91%	60%	65%	61%	49%	59%	62%	66%	67%
Indice de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	(Total Esloras atendidas /Metros lineales de muelles	53%	56%	60%	61%	74%	48%	51%	52%	37%	48%	50%	55%	54%

FERTISA S.A.
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2025

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	8	12	7	14	11	10	14	11	9	13	12	8	129
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	121.255	220.264	154.822	282.604	213.693	227.056	283.182	253.062	217.639	211.618	261.536	167.587	2.614.318
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	806	1.405	1.076	1.484	1.116	903	1.377	1.001	910	1.147	1.270	825	13.318
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	653	864	800	1.028	919	776	1.088	862	836	997	1.129	644	10.595
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	151.380	270.092	210.696	267.407	211.335	167.876	258.140	166.304	170.556	220.359	245.110	154.955	2.494.210

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	15.157	18.355	22.117	20.186	19.427	22.706	20.227	23.006	24.182	16.278	21.795	20.948	20.266
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	101	117	154	106	101	90	98	91	101	88	106	103	103
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	186	255	194	275	233	293	260	294	260	212	232	260	247
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	404	734	516	942	712	757	944	844	725	705	872	559	8.714
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	82	72	114	73	84	78	78	78	93	77	94	80	82

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	54%	105%	72%	103%	75%	63%	93%	67%	63%	77%	88%	55%	76%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	68%	134%	94%	124%	95%	78%	116%	75%	79%	99%	113%	69%	95%

(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)

2025

[illegible][illegible][illegible]

NIRSA
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2025

[illegible]

QC TERMINALES ECUADOR S.A. QCTE
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2025

DATOS BASE	CALCULO	MESES												TOTAL
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Número de Puestos de Atraque		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Número de metros lineales de muelle		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Horas día	24 horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Días año	Sumatoria del número de días del mes o año	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
No. Buques mercantes	Sumatoria de buques	6	3	8	6	7	5	5	4	6	4	6	4	64
Volumen de Carga Movilizada (Ton)	Sumatoria de Volumen de Carga (Ton)	16.564	14.475	37.596	9.054	37.160	28.361	24.739	25.847	24.650	26.733	38.182	26.832	310.194
Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	Sumatoria Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs)	138	147	333	88	297	168	168	129	162	208	280	145	2.263
Tiempo de Operación (Horas)	Sumatoria Tiempo de Operación (Horas)	96	119	269	40	247	129	124	105	139	179	247	121	1.813
Total de Esloras Atendidas (Metros)	Sumatoria de Esloras Atendidos (Mts)	76.701	21.506	48.647	12.785	43.308	24.474	24.528	18.863	23.637	30.383	40.880	21.199	386.912

PROMEDIOS	CALCULO	MESES												PROMEDIO
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Carga transferida en TM por buque (Ton/Buq)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/No. BUQUES	2.761	4.825	4.700	1.509	5.309	5.672	4.948	6.462	4.108	6.683	6.364	6.708	4.847
Tiempo de permanencia de Buque en Muelles (Hrs/Buq)	Tiempo de Permanencia de Buques en Muelles (Hrs) / No. BUQUES	23	49	42	15	42	34	34	32	27	52	47	36	35
Carga transferida en TM por hora (Ton./Hrs.)	Volumen de Carga Movilizada (Ton)/Tiempo de Operación (Horas)	173	122	140	228	151	221	200	247	177	149	154	223	171
Carga transferida en TM por metro de muelle	Volumen de carga movilizada / Metros lineales de muelle	83	72	188	45	186	142	124	129	123	134	191	134	1.551
Tiempo de Operación (Hora/Buq)	Tiempo de Operación (Horas)/No. BUQUES	16	40	34	7	41	26	25	26	23	45	41	30	28

INDICES	CALCULO	MESES												INDICE
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
Porcentaje de Ocupación de atraques (Horas)	Tiempo de Ocupación de muelle (Hrs) / (Número de puestos de atraque*24 horas*Número de días del mes o año)	9,30%	10,96%	22,39%	6,08%	19,93%	11,64%	11,29%	8,68%	11,24%	13,99%	19,44%	9,76%	12,92%
Porcentaje de Ocupación por Metro Lineal de Muelle	Total Esloras atendidas (Mts) /(Metros lineales de muelles*24 horas*Número de días del mes o año)	51,55%	16,00%	32,69%	8,88%	29,10%	17,00%	16,48%	12,68%	16,41%	20,42%	28,39%	14,25%	22,08%

ASTILLERO ESPERANZA DEL MAR CA. ASTIESMAR
(Carga en Toneladas Métricas, Tiempo en Horas)
2025

[illegible][illegible][illegible]

SUPERINTENDENCIAS DE LOS TERMINALES PETROLEROS



SUPERINTENDENCIA DE LOS TERMINALES PETROLEROS

Tabla 136. CARGA DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN MOVILIZADA EN PUERTOS ESPECIALES

(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

PUERTOS	Toneladas Metricas		TOTALES
	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES	
SUINBA	4.416.829	21.387.573,84	25.804.403
SUINLI	5.542.722	211.158	5.753.880
SUINSA	1.007.280	0	1.007.280
TOTAL PAÍS	10.966.830	21.598.732	32.565.562

Ilustración 129. Carga movilizada en Puertos Especiales
(Carga en Toneladas Métricas)
Año: 2025

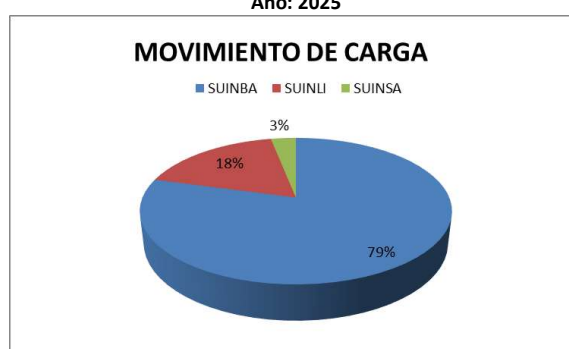
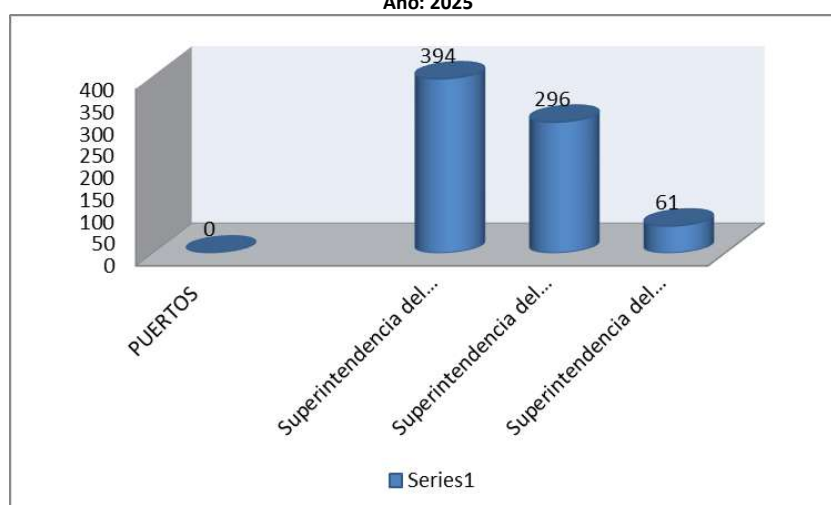


Tabla 137. NÚMERO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL ARRIBADAS A PUERTOS ESPECIALES

(Número de Naves)
Año: 2025

PUERTOS	No. Naves	% Participacion
Superintendencia del Terminal Petrolero de Balao	394	52%
Superintendencia del Terminal Petrolero de la Libertad	296	39%
Superintendencia del Terminal Petrolero de El Salitral	61	8%
TOTAL	751	100%

Ilustración 20. Número de Naves de Tráfico Internacional arribadas a Puertos Especiales
Año: 2025

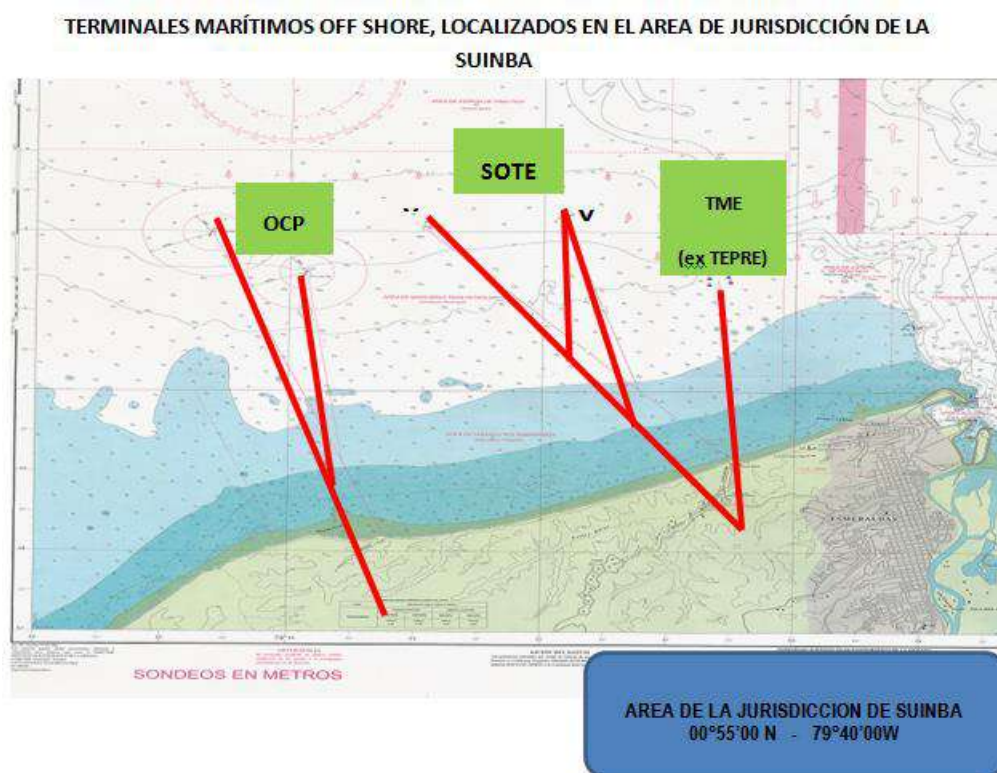


SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE BALAO



El Terminal de exportación de crudo está localizado al Oeste de la ciudad de Esmeraldas, a 3.3 millas de la costa y no presentan limitaciones de calado.

Está conformado por tres terminales que son los siguientes:



TERMINAL MARITIMO ESMERALDAS (TME EX TEPRE)

Terminal de Productos Terminados (TEPRE) destinado para la exportación de productos refinados. Está constituido por cuatro boyas de amarre CBM SYSTEM (conventionalbuoy), situadas en forma de de paralelogramo, con su eje mayor en la dirección este/oeste (266/086), con una distancia aproximada entre boyas de 295 metros y 125 metros aproximadamente entre las boyas del eje menor. Este terminal tiene la capacidad para realizar maniobras de carga y descarga con buques entre 6000 y 40000 toneladas de DWT. Las boyas están posicionadas aproximadamente en las siguientes coordenadas geográficas:

BOYAS	LATITUD	LONGITUD
Boya "A"	01°01'.22 N	079° 40'.81 W
Boya "B"	01°01'.23 N.	079°40'.66 W
Boya "C"	01°01'.13 N.	079°40'.76 W.
Boya "D"	01°01'.17 N.	079°40'.81 W

TERMINAL MARÍTIMO DE LA REFINERÍA DE ESMERALDAS		
Detalle	Máximo	Mínimo
Eslora	185 mts (607 pies)	120 mts (394 pies)
Manga	31.4 mts (103 pies)	
Calado	12 mts (39 pies)	
Peso muerto	40,000 toneladas	10,000 toneladas



SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO (SOTE)

SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO		
Detalle	Monoboya "X"	Monoboya "Y"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 32,000	Máximo: 28,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	260 mts (853 pies)	260 mts (853 pies)
Máxima manga	46 mts (151 pies)	46 mts (151 pies)
Máximo calado	NIL	NIL
Máximo peso muerto	100,000 toneladas	100,000 toneladas

El Sistema de Oleoducto Transecutoriano SOTE con dos boyas "X" y "Y" destinadas.

BOYA "X" – SBM (single buoymoorings), diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a 4.5 millas al noroeste de la desembocadura del río Esmeraldas en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 03" Latitud Norte y 079° 42' 57" de Longitud

Oeste a una profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de aproximadamente 7 Km. que se acopla a la Monoboyas "X"

BOYA "Y" – SBM (single buymoorings), diseñada para buques de hasta 100,000 toneladas de desplazamiento de peso muerto; está localizada a en la siguiente posición geográfica: 01° 02' 12" Latitud Norte y 079° 41' 52" de Longitud Oeste 3.3. Millas de la costa más cercana y a 1 milla en marcación 061 de la boya "X". Profundidad mínima 42 metros. Desde tierra nace una tubería submarina de 6,7 Km que se dirige hacia las Monoboyas "Y". Las monoboyas de 15 metros de diámetro, disponen de mesas giratorias en las cuales va montado el sistema de carga y amarre lo que permite su orientación de acuerdo a la posición de buque de acuerdo al viento y la corriente.

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS (OCP)

OLEODUCTO DE CRUDOS PESADOS		
Detalle	Monoboya "C"	Monoboya "P"
Carga o descarga (bls/h)	Máximo: 50,000	Máximo: 60,000
	Mínimo: 10,000	Mínimo: 10,000
Máxima eslora	285 mts (935 pies)	355 mts (1,164 pies)
Máxima manga	50 mts (164 pies)	58 mts (190 pies)
Puntal	24 mts (79 pies)	32 mts (105 pies)
Máximo calado	18 mts (59 pies)	23 mts (75 pies)
Máximo peso muerto	150,000 toneladas	325,000 toneladas

Mono Boya "PAPA".-

Ubicada a 7,2 Km. de la costa, en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.98' N, Long: 079° 44.72' W, está instalada a una profundidad de 41 metros por medio de un sistema de anclaje conformado por seis anclas de amarre, (Catenary Anchor LegMoored, CALM) y diseñada para amarrar buques petroleros de hasta 325000 Toneladas de Registro Bruto, (DWT).



Mono Boya "C".-

Ubicada a 6,4 Km. de la costa en las siguientes coordenadas geográficas: Lat: 01° 01.48' N, Long: 079° 43.86' W con una capacidad de entrega de crudo a Buques tipo Panamax y Aframax hasta 150000 DTW, está instalada a una profundidad de 31 metros por medio de un sistema de anclaje igualmente conformado por seis anclas de amarre.

El sistema está diseñado para proveer un caudal de carga máximo de 48 mil barriles por hora.



ESTADÍSTICAS

Tabla 138. SUINBA.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB
(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 8,2 m	23	22	26	27	26	22	6	20	25	25	28	27	277
Entre 8,21 y 9 m	13	9	6	2	4	10	6	11	12	7	3	7	90
Entre 9,01 y 9,76 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 9,77 y 11 m	1	1	2	0	0	2	5	1	0	2	8	5	27
Entre 11,01 y 12m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor a 12 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	37	32	34	29	30	34	17	32	37	34	39	39	394
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 8,2 m	15	10	7	8	9	13	10	12	12	9	10	11	126
Entre 8,21 y 9 m	0	2	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	8
Entre 9,01 y 9,76 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 9,77 y 11 m	3	6	9	10	9	3	0	4	9	12	10	14	89
Entre 11,01 y 12 m	15	11	15	10	10	15	6	13	15	13	17	13	153
Mayor a 12 m	4	3	2	1	1	3	0	3	0	0	0	1	18
TOTAL	37	32	34	29	30	34	17	32	37	34	39	39	394
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 100 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 150,01 y 200 m LOA	16	18	16	15	14	15	11	14	19	15	19	21	193
Entre 200,01 y 250 m LOA	13	10	13	10	11	15	6	16	18	19	20	16	167
Entre 250,01 y 300 m LOA	8	4	5	4	5	4	0	2	0	0	0	0	32
Mayor a 300 m LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
TOTAL	37	32	34	29	30	34	17	32	37	34	39	39	394
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Hasta 6.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6.001 y 12.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 12.001 y 18.000 Ton	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 18.001 y 24.000 Ton	0	1	3	1	0	0	0	1	2	2	2	2	14
Entre 24.001 y 30.000 Ton	14	14	11	11	12	14	9	9	13	7	12	12	138
Mayor a 30.000 Ton	23	17	20	17	18	20	8	22	22	25	25	25	242
TOTAL	37	32	34	29	30	34	17	32	37	34	39	39	394

Tabla 139. SUINBA.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM
(Naves en Unidades)

Año: 2025

TPM	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000 - 5999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20000 - 29999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	8	7	10	7	5	6	1	4	7	6	6	6	73
40000 - 49999	6	9	4	4	8	7	8	7	10	8	9	11	91
50000 - 59999	2	2	2	2	1	2	2	3	2	1	4	4	27
60000 - 69999	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	7
70000 - 79999	5	4	4	5	4	2	3	2	6	8	9	6	58
80000 - y más	14	10	13	10	11	17	3	16	12	11	10	11	138
TOTAL POR MES	37	32	34	29	30	34	17	32	37	34	39	39	394

Tabla 140. SUINBA.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA
(Naves en Unidades)

Año: 2025

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CHIPRE	2	4	1	1	5	0	1	0	2	2	2	3	23
DINAMARCA	1	1	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7
FILIPINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
GRECIA	0	0	0	2	1	3	0	0	1	1	1	0	9
HONG KONG (CHINA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ISLAS DE MAN (REINO UNIDO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
ITALIA	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5
LIBERIA	9	9	11	6	4	9	6	7	15	9	16	9	110
LIBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
MALTA	1	0	0	0	3	5	0	2	0	0	0	1	12
MARSHALL ISLAS	16	9	10	12	8	5	6	6	8	11	8	12	111
PANAMA	5	4	4	5	6	8	2	9	6	8	6	8	71
PORTUGAL	0	2	3	2	1	3	1	3	3	3	2	2	25
SINGAPURE	2	2	1	0	2	0	1	2	0	0	3	2	15
TOTAL POR BANDERA	37	32	34	29	30	34	17	32	37	34	39	39	394

Tabla 141.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

DETALLE	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	0,00	88.848,10	223.985,61	76.771,86	60.290,90	38.626,83	34.123,78	0,00	0,00	0,00	107.216,61	112.126,82	741.990,51
DIESEL PREMIUM	305.460,00	57.956,08	101.705,63	147.660,88	136.067,08	141.136,94	157.588,57	140.355,75	157.510,26	97.621,94	132.403,86	51.655,55	1.627.122,54
JET FUEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.954,89	15.123,45	11.124,40	3.244,96	0,00	0,00	0,00	35.447,70
NAFTA BAJO OCTANO	134.198,68	521.460,78	143.048,08	91.539,15	154.144,47	202.790,38	101.292,37	154.161,34	137.920,14	111.606,76	146.095,44	114.010,36	2.012.267,95
TOTAL	439.658,68	668.264,96	468.739,32	315.971,89	350.502,45	388.509,04	308.128,17	305.641,49	298.675,36	209.228,70	385.715,91	277.792,73	4.416.828,70

Tabla 142.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CRUDO	1.924.347,02	1.495.671,70	1.716.339,99	1.428.441,45	1.721.055,07	2.179.459,42	545.423,08	1.895.740,98	2.211.497,14	1.612.617,36	1.657.559,41	1.597.634,15	19.985.786,77
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	49.910,63	105.103,31	107.456,23	175.093,02	29.223,91	0,00	0,00	28.123,56	170.937,83	175.989,80	206.891,32	185.346,16	1.234.075,77
VACUUM GAS OIL/GASOLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23.464,92	47.565,74	24.108,67	72.571,97	0,00	167.711,30
TOTAL POR MES	1.974.257,65	1.600.775,01	1.823.796,22	1.603.534,47	1.750.278,98	2.179.459,42	545.423,08	1.947.329,46	2.430.000,71	1.812.715,83	1.937.022,70	1.782.980,31	21.387.573,84

Tabla 143. SUINBA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EEUU (GOLFO)	283.779,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	283.779,97
EEUU (PACIFICO)	155.878,71	668.264,96	468.739,32	58.311,98	107.727,56	131.165,08	207.426,38	203.727,27	24.678,16	191.407,87	304.890,88	204.012,78	2.726.230,95
PANAMA	0,00	0,00	0,00	257.659,91	242.774,89	257.343,96	100.701,79	101.914,22	273.997,20	17.820,83	80.825,03	73.779,95	1.406.817,78
TOTAL	439.658,68	668.264,96	468.739,32	315.971,89	350.502,45	388.509,04	308.128,17	305.641,49	298.675,36	209.228,70	385.715,91	277.792,73	4.416.828,70

Tabla 144. SUINBA.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAISES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EEUU (PACIFICO)	281.332,96	181.439,15	189.563,88	175.079,69	175.004,59	169.577,38	82.754,97	69.686,98	199.577,87	201.234,19	144.149,05	259.036,35	2.128.437,06
PANAMA	1.692.924,69	1.419.335,86	1.634.232,34	1.428.454,78	1.575.274,39	2.009.882,04	462.668,11	1.877.642,48	2.230.422,84	1.611.481,64	1.792.873,65	1.523.943,96	19.259.136,78
TOTAL	1.974.257,65	1.600.775,01	1.823.796,22	1.603.534,47	1.750.278,98	2.179.459,42	545.423,08	1.947.329,46	2.430.000,71	1.812.715,83	1.937.022,70	1.782.980,31	21.387.573,84

Tabla 145. SUINBA.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA
(Barriles Netos)

Año: 2025

PAISES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EEUU (PACIFICO)	800.123	3.468.090	3.316.629	379.609	858.114	802.033	1.588.530	1.601.922	264.381	1.517.465	2.377.206	1.758.221	18.732.323
PANAMA	1.823.564	0	0	2.968.525	2.114.665	2.230.327	791.009	731.187	2.602.651	147.378	752.548	633.267	14.795.120
TOTAL	2.623.687	3.468.090	3.316.629	3.348.133	2.972.778	3.032.359	2.379.539	2.333.109	2.867.032	1.664.843	3.129.754	2.391.488	33.527.442,93

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 146. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

TPM	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0
1000 - 1999	0	0	0	0	0	0	0
2000 - 2999	0	0	0	0	0	0	0
3000 - 3999	0	0	0	0	0	0	0
4000 - 4999	0	0	0	0	0	0	0
5000 - 5999	0	0	0	0	0	0	0
6000 - 6999	1	4	0	0	0	0	0
7000 - 7999	0	0	0	0	0	0	0
8000 - 8999	0	0	0	0	0	0	0
9000 - 9999	0	0	0	0	0	0	0
10000 - 19999	0	1	0	0	0	0	0
20000 - 29999	0	0	0	0	0	0	0
30000 - 39999	118	74	55	64	53	54	73
40000 - 49999	22	34	62	65	63	63	91
50000 - 59999	4	11	12	19	9	12	27
60000 - 69999	81	31	23	16	26	21	7
70000 - 79999	60	47	68	82	72	72	58
80000 - 89999	148	158	139	133	144	147	138
90000 - 99999	0	0	0	0	0	0	0
100000 - 149999	0	0	0	0	0	0	0
150000 - 199999	0	0	0	0	0	0	0
200 000 - 249999	0	0	0	0	0	0	0
250000 - 299999	0	0	0	0	0	0	0
300 000 y más	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL POR MES	434	360	359	379	367	369	394
VARIACION	12%	-17%	0%	6%	-3%	1%	7%

Tabla 147. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2024-2025

TOTAL DE NAVES ARRIBADAS			PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
2024			2024	2025
CALADO ENTRADA (Metros)				
Hasta 8,2 m	164	277	44%	70%
Entre 8,21 y 9 m	108	90	29%	23%
Entre 9,01 y 9,76 m	23	0	6%	0%
Entre 9,77 y 11 m	44	27	12%	7%
Entre 11.01 y 12m	29	0	8%	0%
Mayor a 12 m	1	0	0%	0%
TOTAL	369	394	100%	100%
CALADO SALIDA (Metros)				
Hasta 8,2 m	55	126	15%	32%
Entre 8,21 y 9 m	24	8	7%	2%
Entre 9,01 y 9,76 m	2	0	1%	0%
Entre 9,77 y 11 m	45	89	12%	23%
Entre 11.01 y 12m	32	153	9%	39%
Mayor a 12 m	211	18	57%	5%
TOTAL	369	394	100%	100%
ESLORA (Metros)				

Hasta 100 m LOA	0	0
Entre 100,01 y 150 m LOA	0	0
Entre 150,01 y 200 m LOA	129	193
Entre 200,01 y 250 m LOA	215	167
Entre 250,01 y 300 m LOA	21	32
Mayor a 300 m LOA	4	2
TOTAL	369	394

0%	0%
0%	0%
35%	49%
58%	42%
6%	8%
1%	1%
100%	100%

TRB (Toneladas)		
Hasta 6.000 Ton	0	0
Entre 6.001 y 12.000 Ton	0	0
Entre 12.001 y 18.000 Ton	0	0
Entre 18.001 y 24.000 Ton	30	14
Entre 24.001 y 30.000 Ton	88	138
Mayor a 30.000 Ton	251	242
TOTAL	369	394

0%	0%
0%	0%
0%	0%
8%	4%
24%	35%
68%	61%
100%	100%

Tabla 148. SUINBA.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

BANDERA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ALEMANIA	0	0	0	0	0	0	0
BAHAMAS	12	10	11	8	14	12	1
BELGICA	1	1	2	1	2	2	0
BELIZE	0	0	0	0	0	0	0
BARBADOS	0	0	0	1	0	0	0
BERMUDAS	2	0	0	1	0	0	0
CAIMAN ISLAS	0	0	0	0	0	0	0
BRITANICA	0	0	0	0	0	0	0
CHILE	0	0	0	0	0	0	0
CHINA POP.	2	0	1	1	0	2	0
CHIPRE	20	4	8	5	6	5	23
CROACIA	0	0	0	1	0	0	0
DINAMARCA	2	2	9	9	13	12	7
EMIRATOS ARABES UNIDOS	0	0	0	1	0	0	0
ECUADOR	11	14	3	0	0	0	0
FILIPINAS	0	1	0	0	0	0	1
FRANCIA	2	0	0	0	0	0	0
EEUU	0	0	0	0	0	0	0
GRAN BRETAÑA	0	0	6	0	0	0	0
GRECIA	19	25	51	41	55	53	9
HONG KONG(CHINA)	8	37	34	23	38	34	1
INDIA	0	0	0	1	0	0	0
ISLAS DE MAN (REINO UNIDO)	1	0	0	0	0	0	1
ITALIA	1	1	1	1	1	1	5
LATVIA	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	109	97	69	111	67	71	110
LIBIA	0	0	0	1	0	0	2
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	0
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	37	27	12	25	15	16	12
MARSHALL ISLAS	114	78	95	85	83	91	111
NASSAU	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	1	0	2	1	6	1	0
PANAMA	80	51	43	0	48	57	71
PORTUGAL	1	0	0	56	0	0	25
QATAR	0	0	0	0	0	0	0
PERU	0	0	1	5	2	2	0
SINGAPURE	9	12	11	0	16	8	15
SUECIA	0	0	0	0	0	0	0

REINO UNIDO	2	0	0	1	1	1	0
REPUBLICA POPULAR CHINA	0	0	0	0	0	1	0
VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	434	360	359	379	367	369	394
VARIACION	12%	-17%	0%	6%	-3%	1%	7%

Tabla 149.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2019-2025

PRODUCTO	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
NAFTA ALTO OCTANO	854.359,24	554.578,58	691.457,26	673.777,48	0,00	828.438,25	0,00
CUTTER STOCK O DILUYENTE	544.059,68	397.595,40	355.003,40	64.178,06	397.823,21	10.456,00	0,00
DIESEL PREMIUM	481.681,85	522.790,07	381.958,12	422.864,79	468.467,13	717.239,95	1.627.122,54
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	425.544,24	247.147,01	602.073,22	643.652,16	527.034,41	797.114,16	741.990,51
JET FUEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35.447,70
IFO 380 O 3500	0,00	73.395,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA A GRANEL	12.990,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAFTA BAJO OCTANO	0,00	5.875,45	0,00	0,00	684.836,12	0,00	2.012.267,95
TOTAL	2.318.635,04	1.801.381,77	2.030.492,00	1.804.472,49	2.078.160,87	2.353.248,36	4.416.828,70
VARIACION	23%	-22%	13%	-11%	15%	13%	88%

Tabla 150.SUINBA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2019-2025

PRODUCTO	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
NAFTA ALTO OCTANO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CRUDO	22.087.941,23	19.988.460,31	17.939.345,82	17.858.331,50	19.891.872,37	21.285.302,60	19.985.786,77
NAFTA BAJO OCTANO	0,00	0,00	0,00	7.085,09	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL # 6 (COMBUST. MEZCLA)	2.055.180,59	1.769.948,89	2.082.806,92	2.120.601,74	1.733.413,57	1.790.097,83	1.234.075,77
GASOLEO/VACUUM GAS OIL	234.503,21	72.426,75	99.106,11	0,00	0,00	0,00	0,00
FUEL OIL # 4	0,00	18.477,32	59.237,55	1.980,52	0,00	0,00	0,00
VACUUM GAS OIL/GASOLEO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	167.711,30
DIESEL OIL 2 O GASOIL 0.5	0,00	0,00	0,00	12.224,26	0,00	0,00	0,00
TOTAL	24.377.625	21.849.313	20.180.496	20.000.223	21.625.286	23.075.400	21.387.573,84
VARIACION	11%	-10%	-8%	-1%	8%	7%	-7%

SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE LA LIBERTAD



GENERALIDADES

El Terminal Petrolero de La Libertad está localizado en la Península de Santa Elena a 140 Kms. al Oeste de la Ciudad de Guayaquil y a 5 millas al Este del Faro de Santa Elena, en las siguientes coordenadas:

Latitud : 02° 13' 19" S

Longitud: 80° 54' 25" W

FACILIDADES	POSICION	PROFUNDIDAD	ESLORA B/T	CALADO B/T	OPERACIONES CARGA/DESCARGA
Boyas Internacionales	Latitud 02°10'47"S Longitud 080°54'27"W	11.5 Mts.	204 Mts.	10.5 Mts.	Maniobra Diurna a cualquier hora con 3 Remolcadores
Muelle de EP PETROECUADOR	Latitud 02°13'00.67"S Longitud 080°54'27"W	4.5 Mts	120 Mts	5.8 Mts.	Con marea alta para desamarre 6.2 Mts.
Boyas de Cautivo	Latitud 02°12'40.33"S Longitud 080°53'34.75"W	5.5 Mts.	106 Mts	6.0 Mts.	Con marea alta para desamarre 8.0 Mts.
Monoboya	Latitud 02°10'27"S Longitud 080°55'37"W	14 Mts	184Mts.	12 Mts.	Maniobra diurna hasta las 16:00 horas con 3 remolcadores

DETALLE DE LAS FACILIDADES

- Un sistema de 4 boyas ubicado a 2.5 millas del Balneario de la Libertad, la misma que está diseñada para una capacidad de bombeo alrededor de 550 ton por hora. Este amarradero atiende embarcaciones de hasta 40.000 Toneladas de Peso Muerto y 10.5 Metros de calado.
- Un Muelle de hormigón de 322.5 Metros de Longitud (considerándose solo 36.6 metros para el atraque de las naves) y un calado de 4.67 metros en marea baja (HLWS).

Puede atender naves de hasta 4500 Toneladas de Peso Muerto.

Está previsto de 7 tipos de mangueras de las cuales, cuatro son para los productos refinados, una para los residuos, una para agua y otra para deslastre. Por este muelle se realiza principalmente el Tráfico de Cabotaje para productos limpios.

- El campo de 4 Boyas convencionales permite la operación de Buques Tanques de máximo 4.500 Toneladas de Peso Muerto para embarcar productos refinados de la Ex Refinería conocida como CAUTIVO, que dispone de una línea de carga de 6 pulgadas de diámetro y una de 8 para deslastre, con sus reservorios en tierra.
- Un sistema de descarga de Crudo de Petróleo mediante Monoboya, con una línea Submarina de 20 pulgadas habilitadas para descargar Buques de hasta 45.000 Toneladas de Peso Muerto y un calado máximo de 12 metros.
- El Terminal dispone de edificios Administrativos, de Operaciones y de Servicios.

Terminal Gasero Monteverde



El Terminal Gasero Monteverde está localizado en la Península de Santa Elena dentro de la Jurisdicción de La Superintendencia del Terminal Petrolero de La Libertad,

Coordenadas

Latitud : 02° 03' .98 S

Longitud: 80° 45' 00 W

Operatividad

- Muelle tiene una longitud de 1.380 x 12 metros con una plataforma de operación de 40 mtrs. por 50.30 Mtrs de ancho.
- Inicia operación de carga de producto en Junio/2015
- Durante el año 2015 realiza un total de carga de Gas Butano 185368,00 T. M. y gas Propano 418.803,00 T. M.

Características

- Una plataforma de operación de 40 Mtrs. De longitud paralela a la línea de atraque por 50.30 Mtrs. de ancho
- Dos brazos de carga para Gas Propano y Butano con una capacidad de 2420L/1555L Vapor, y la presión de 19 Bar/16 Bar
- Bridas de conexión de líquido 12", 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Bridas de tubo de retorno del vapor 6" 150 Lb ANSI/ASNE B16
- Un Muelle con dos sectores Norte y Sur, y estructuras de atraque y amarre tipo Dolphin.
- Características meteorológicas: elevación sobre el nivel del mar 4 Mtrs, presión 1.01 Bar, temperatura promedio 21.2°C/26.2°C, viento promedio 12 nudos SW, humedad relativa 76-95%.
- Tipo semiduro manteniéndose un promedio de 24 horas de dos pleamares y dos bajamares.
- Apoyo de 2 Remolcadores de 5000HP y 2 lanchas.



Sector Norte

4 largos de Proa
4 Largos de Popa
2 Esprines de Proa
3 Esprines de Popa

Sector Sur

3 Largos de Proa
3 largos de Popa
2 Esprines de Proa
2 Esprines de Popa

ESTADÍSTICAS

Tabla 151. SUINLI.-ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	5	4	3	6	8	9	2	2	3	1	3	2	48
Entre 8,21 y 9 M	2	4	5	4	4	5	5	6	6	3	2	2	48
Entre 9,01 y 9,76 M	4	3		2	3	1	1	1	1	2	4	2	24
Entre 9,77 M y 11M	6	2	4	7	2	6	7	3	3	5	5	8	58
Entre 11 M y 12M	7	13	11	4	11	7	10	11	8	8	7	10	107
Mayor a 12 M	0	3	2	2	1	0	0	0	0	1	0	2	11
TOTAL	24	29	25	25	29	28	25	23	21	20	21	26	296
CALADO ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	13	18	14	14	17	17	15	13	14	12	11	13	171
Entre 8,21 y 9 M	4	5	3	6	5	3	7	4	5	3	3	5	53
Entre 9,01 y 9,76 M	3	0	3	1	4	2	1	1		0	2	2	19
Entre 9,77 M y 11M	4	0	0	2	1	4	1	4	2	2	5	3	28
Entre 11 M y 12M	0	3	3	2	2	2	1	1	0	2	0	2	18
Mayor a 12 M	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7
TOTAL	24	29	25	25	29	28	25	23	21	20	21	26	296
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	1	7
Entre 100,01 y 150M LOA	0	24	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	28
Entre 150,01 y 200M LOA	22	4	23	20	23	20	21	19	17	18	16	21	224
Entre 200,01 y 250M LOA	2	0	2	3	5	3	4	3	4	2	0	2	30
Entre 250,01 y 300M LOA	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	1	7
Mayor 300,01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	24	29	25	25	29	28	25	23	21	20	21	26	296
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	1	7
Entre 6,001 y 12,000	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Entre 12,001 y 18,000	1	1	0	1	1	3	0	1	0	0	1	0	9
Entre 18,001 y 24,000	1	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	1	7
Mayor a 24,001	22	27	25	21	27	21	25	21	20	19	20	24	272
TOTAL	24	29	25	25	29	28	25	23	21	20	21	26	296

Tabla 152. SUINLI.- ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2025

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
1 000	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 000	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
4 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 000	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
7 000	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
8 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 000	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3
20 000	1	1	0	1	1	3	0	1	0	0	0	0	8
30 000	10	12	10	16	8	6	6	7	12	7	8	5	107
40 000	10	7	9	4	15	11	14	11	6	9	6	11	113
50 000	3	4	3	2	1	3	5	3	3	3	5	8	43
60 000	0	2	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	8
70 000	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
80 000 Y MAS	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	6
TOTAL	24	29	25	25	29	28	25	23	21	20	21	26	296

Tabla 153. SUINLI.-NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2025

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BELGICA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
BRASIL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CHIPRE	2	2	0	1	5	1	1	2	0	3	3	3	23
COREA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARCA	2	2	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	10
FILIPINA	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
GRECIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
HONG KONG	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	0	1	7
ITALIA	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
LIBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
LIBERIA	6	7	7	11	8	9	7	5	7	3	6	2	78
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
MALTA	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	4
MARSHALL ISLAND	11	11	4	9	4	7	12	7	7	9	7	11	99
NORUEGA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
PANAMA	0	2	4	1	5	2	3	4	3	3	3	4	34
PORTUGAL	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
PERU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
RUSIA	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SINGAPORE	3	3	3	0	3	1	2	1	1	1	0	3	21
TANZANIA	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	24	29	25	25	29	28	25	23	21	20	21	26	296

Tabla 154. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BUTANO	32.098,26	26.520,21	37.199,29	30.553,72	36.059,54	30.889,20	37.560,14	37.114,44	38.284,40	30.456,22	43.602,77	25.391,29	405.729,48
DIESEL OIL # 1 o DESTILADO o KER	0,00	15.389,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.389,54
DIESEL OIL # 2 o GASOIL 0.5 PCT	33.224,64	63.706,37	70.768,51	56.084,08	83.220,40	34.086,80	63.875,37	74.505,82	17.377,34	66.206,52	8.062,90	61.984,16	633.102,91
DIESEL PREMIUM	151.549,04	160.501,28	115.943,53	129.029,40	67.960,74	150.658,76	176.118,59	203.134,57	156.716,01	164.144,26	202.120,75	226.483,11	1.904.360,04
FUEL OÍL #4	21.873,11	8.953,74	0,00	0,00	3.145,12	0,00	0,00	0,00	3.203,40	0,00	0,00	0,00	37.175,37
FUEL OÍL #6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	938,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	938,98
JET A1	6.382,46	8.343,63	7.244,55	0,00	0,00	15.849,13	22.325,78	11.850,95	0,00	0,00	0,00	0,00	71.996,50
NAO RON 80	5.882,88	76.821,99	51.889,21	48.106,57	0,00	27.368,53	81.452,66	35.788,46	33.905,62	60.725,99	73.983,72	53.904,99	549.830,62
NAO RON 85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.502,46	0,00	0,00	0,00	4.502,46
NAO RON 95	45.832,94	56.175,23	62.315,82	37.242,57	17.404,92	56.958,20	88.190,04	61.979,01	54.425,10	67.814,61	53.186,71	80.996,70	682.521,85
PROPANO	88.467,62	69.823,54	98.820,39	225.454,87	92.109,43	85.759,42	101.727,53	101.423,52	103.410,95	77.703,04	112.237,16	80.236,67	1.237.174,14
TOTAL	385.310,95	486.235,53	444.181,30	526.471,21	299.900,15	402.509,02	571.250,11	525.796,77	411.825,28	467.050,64	493.194,01	528.996,92	5.542.721,89

Tabla 155. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
FUEL OIL #4	0,00	0,00	0,00	0,00	75.579,51	55.608,60	0,00	0,00	24.380,48	16.982,64	2.459,45	5.864,73	180.875,41
DIESEL PREMIUM	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.599,19	0,00	0,00	6.599,19
NAO RON 80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.417,93	0,00	0,00	0,00	5.876,56	0,00	21.294,49
NAO RON 95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.388,80	0,00	2.388,80
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	75.579,51	55.608,60	15.417,93	0,00	24.380,48	23.581,83	10.724,81	5.864,73	211.157,89

Tabla 156. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.907,42	24.907,42
CANADA	0,00	0,00	39.930,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39.930,89
COLOMBIA	12.823,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.823,61
COREA	0,00	0,00	15.286,41	0,00	3.145,12	0,00	0,00	16.838,24	0,00	16.816,96	34.786,68	0,00	86.873,41
ESTADOS UNIDOS	167.231,15	454.350,49	370.094,65	404.087,14	238.654,27	244.812,46	307.392,70	347.732,76	301.163,71	305.826,47	321.151,76	350.977,82	3.813.475,38
FINLANDIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.503,94	0,00	0,00	14.503,94
ITALIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.863,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14.863,41
PANAMA	205.256,19	31.885,04	18.869,35	122.384,07	58.100,76	157.696,56	248.994,00	149.374,82	110.661,57	122.984,95	115.320,18	153.111,68	1.494.639,17

PERU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11.850,95	0,00	0,00	0,00	0,00	11.850,95
REINO UNIDO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.918,32	21.935,39	0,00	28.853,71
TOTAL	385.310,95	486.235,53	444.181,30	526.471,21	299.900,15	402.509,02	571.250,11	525.796,77	411.825,28	467.050,64	493.194,01	528.996,92	5.542.721,89

Tabla 157. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA
(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EL SALVADOR	0,00	0,00	0,00	0,00	27.131,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27.131,81
ESTADOS UNIDOS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.599,19	0,00	5.864,73	12.463,92
GUATEMALA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16.747,13	16.982,64	0,00	0,00	33.729,77
NICARAGUA	0,00	0,00	0,00	0,00	48.447,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48.447,70
PANAMA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.633,35	0,00	10.724,81	0,00	18.358,16
PERU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55.608,60	15.417,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71.026,53
TOTAL	0,00	0,00	0,00	0,00	75.579,51	55.608,60	15.417,93	0,00	24.380,48	23.581,83	10.724,81	5.864,73	211.157,89

Tabla 158. SUINLI.- MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA
(Barriles Netos)

Año: 2025

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
BAHAMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185.974	185.974
CANADA	0	0	295.245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295.245
COLOMBIA	95.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95.570
COREA	0	0	129.623	0	20.681	0	0	125.719	0	139.731	264.217	0	679.971
FINLANDIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123.143	0	0	123.143
ITALIA	0	0	0	0	0	0	124.985	0	0	0	0	0	124.985
PANAMA	1.559.909	362.180	155.866	960.656	438.450	1.132.955	1.900.232	1.189.421	857.245	1.014.847	858.456	1.382.125	11.812.342
ESTADOS UNIDOS	2.489.314	3.623.248	3.487.027	2.479.158	2.388.333	2.454.886	3.094.925	3.308.460	2.975.108	2.848.911	3.236.178	3.020.923	35.406.471
PERU	0	0	0	0	0	0	0	92.189	0	0	0	0	92.189
REINO UNIDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59.416	179.413	0	238.829
TOTAL	4.144.793	3.985.428	4.067.761	3.439.814	2.847.464	3.587.841	5.120.142	4.715.789	3.832.353	4.186.048	4.538.264	4.589.022	49.054.719

Tabla 159. SUINLI.- MOVIMIENTO DE EXPORTACIÓN SEGÚN EL DESTINO DE LA CARGA
(Barriles Netos)

Año: 2025

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
EL SALVADOR	0	0	0	0	74.538	0	0	0	0	0	0	0	74.538
ESTADOS UNIDOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50.276	0	38.601	88.877
GUATEMALA	0	0	0	0	0	0	0	0	96.973	111.772	0	0	208.745
NICARAGUA	0	0	0	0	319.958	0	0	0	0	0	0	0	319.958
PANAMA	0	0	0	0	0	366.012	0	0	50.085	0	110.104	0	526.201
PERU	0	0	0	0	0	0	135.281	0	0	0	0	0	135.281
TOTAL	0	0	0	0	394.496	366.012	135.281	0	147.058	162.048	110.104	38.601	1.353.600

CUADROS COMPARATIVOS.

Tabla 160. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

TPM (Toneladas)			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0	-	499	0	0	0	0	0	0	0
500	-	999	0	0	0	0	0	0	1
1.000	-	1.999	0	1	0	0	3	3	1
2.000	-	2.999	0	0	0	0	0	0	0
3.000	-	3.999	0	0	0	0	0	1	2
4.000	-	4.999	0	0	0	0	0	0	0
5.000	-	5.999	0	0	0	1	0	0	0
6.000	-	6.999	0	0	2	0	0	0	1
7.000	-	7.999	1	0	0	0	0	0	2
8.000	-	8.999	0	0	0	0	0	0	0
9.000	-	9.999	6	0	0	1	0	0	0
10.000	-	19.999	16	10	8	27	3	6	3
20.000	-	29.999	14	10	9	31	27	24	8
30.000	-	39.999	171	90	105	90	108	93	107
40.000	-	49.999	29	49	55	74	90	112	113
50.000	-	59.999	97	51	51	42	43	34	43
60.000	-	69.999	48	18	26	9	9	13	8
70.000	-	79.999	5	1	2	3	2	3	1
80.000 MAS			18	1	9	8	17	9	6
		TOTAL	405	231	267	286	302	298	296
% VARIACION			-10%	-43%	16%	7%	6%	-1%	-1%

Tabla 161. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2024-2025

	TOTAL DE NAVES ARRIBADAS	
	2024	2025
CALADO AL ARRIBO (Metros)		
Menor 8,2 M	50	48
Entre 8,21 y 9 M	25	48
Entre 9,01 y 9,76 M	23	24
Entre 9,77 M y 11 M	77	58
Entre 11,01 M y 12 M	109	107
Mayor a 12 M	14	11
TOTAL	298	296
CALADO AL ZARPE (Metros)		
Menor 8,2 M	143	171
Entre 8,21 y 9 M	52	53
Entre 9,01 y 9,76 M	24	19
Entre 9,77 M y 11 M	29	28
Entre 11,01 M y 12 M	36	18
Mayor a 12 M	14	7
TOTAL	298	296
ESLORA (Metros)		
Menor a 100 M LOA	3	7
Entre 100,01 y 150 M LOA	2	28
Entre 150,01 y 200M LOA	257	224
Entre 200,01 y 250M LOA	28	30
Entre 250,01 y 300M LOA	8	7
Mayor 300,01 M LOA	0	0
TOTAL	298	296
TRB (Toneladas)		
Menor 6,000	3	7
Entre 6,001 y 12,000	3	1

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
2024	2025
17%	16%
8%	16%
8%	8%
26%	20%
37%	36%
5%	4%
100%	100%
48%	58%
17%	18%
8%	6%
10%	9%
12%	6%
5%	2%
100%	100%
1%	2%
1%	9%
86%	76%
9%	10%
3%	2%
0%	0%
100%	100%
1%	2%
1%	0%

Entre 12,001 y 18,000	2	9
Entre 18,001 y 24,000	15	7
Mayor a 24,001	275	272
TOTAL	298	296

1%	3%
5%	2%
92%	92%
100%	100%

Tabla 162. SUINLI.- NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

BANDERA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ANTIGUA Y BARBUDA	2	0	0	0	0	0	0
ARABIA SAUDITA	0	0	0	0	1	0	0
BAHAMAS	12	3	2	0	3	0	0
BARBADOS	0	0	0	0	0	0	0
BERMUDAS	3	0	1	0	0	0	0
BELGICA	2	5	0	0	0	0	1
BRASIL	0	0	0	0	0	0	1
CHILE	1	0	0	0	0	0	0
CHINA	4	3	2	1	0	3	0
CHIPRE	15	11	13	11	12	15	23
CROACIA	1	1	0	3	2	1	0
DINAMARCA	7	6	15	11	15	15	10
FILIPINAS	6	3	0	3	1	1	2
GRECIA	2	7	15	10	3	0	1
GUATEMALA	0	1	0	0	0	0	0
HOLANDA	0	1	5	2	0	0	0
HONDURAS	0	1	0	0	0	0	0
HONG KONG	20	7	20	22	26	21	7
INDIA	0	0	0	0	1	2	0
ISLAS CAIMAN	1	0	0	0	0	0	0
ISLANDIA	0	2	0	0	0	0	0
ITALIA	3	2	6	5	7	3	3
JAPONESA	1	0	0	0	0	0	0
COREA	1	0	0	1	0	0	1
LIBANO	4	0	0	0	0	0	0
LIBIA	0	0	0	0	1	2	2
LIBERIA	33	21	26	44	53	73	78
LUXEMBURGO	0	0	0	0	0	0	2
MALTA	38	16	17	10	6	7	4
MALASIA	0	0	0	0	0	0	0
MARSHALL ISLAND	88	65	66	84	113	91	99
NICARAGUA	0	0	0	0	0	0	0
NORUEGA	13	0	4	4	1	2	1
OTRAS	3	0	0	0	0	0	0
PANAMA	94	28	29	41	32	27	34
PERU	0	1	0	0	0	0	1
PORTUGAL	2	0	8	1	2	9	2
REINO UNIDO	5	1	1	2	1	1	0
RUSIA	0	0	0	0	0	0	1
SINGAPORE	38	44	36	31	19	22	21
SUIZA	1	1	0	0	0	0	0
TAILANDIA	2	0	1	0	0	0	0
TAIWAN	0	0	0	0	0	0	0
TANZANIA	0	0	0	0	0	0	2
TOGO	0	0	0	0	3	3	0
VANUATU	3	1	0	0	0	0	0
TOTAL	405	231	267	286	302	298	296
% VARIACION	-10%	-43%	16%	7%	6%	-1%	-1%

Tabla 163. SUINLI.- PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN
(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2019-2025

PRODUCTO	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
BUTANO	276.114,83	275.675,39	287.577,26	259.007,07	304.976,81	365.546,32	405.729,48
NAFTA/GASOLINA ALTO OCTANO	0,00	16.406,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL PREMIUM	972.983,85	1.143.168,45	1.420.978,54	1.523.057,04	1.732.247,53	1.685.363,81	1.904.360,04
DIESEL OIL # 2	382.828,49	279.374,27	209.058,19	357.504,09	618.181,13	699.759,68	633.102,91
NAFTA A GRANEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL OIL # 1 o DESTILADO o KEREX	8.815,00	0,00	0,00	0,00	9.020,59	15.389,54	15.389,54
FUEL OIL # 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	938,98
FUEL OIL # 4	0,00	7.237,00	31.974,41	453.273,47	26.672,62	10.458,97	37.175,37
GASOLINA DE AVIACION	984,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAO RON 80	0,00	51.807,24	219.347,63	509.018,77	512.396,75	644.359,37	549.830,62
NAO RON 85	160.599,00	223.494,57	0,00	0,00	0,00	0,00	4.502,46
NAO RON 87	117.169,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NAO RON 93	336.142,30	571.513,56	811.261,64	454.618,37	0,00	0,00	0,00
NAO RON 95	0,00	0,00	0,00	183.491,67	678.269,23	714.181,91	682.521,85
JET A1	993,20	4.604,12	987,47	0,00	11.503,69	46.336,77	71.996,50
PROPANO	687.562,49	760.251,10	803.294,34	841.400,18	832.201,80	999.389,09	1.237.174,14
AVGAS	0,00	0,00	0,00	30.271,97	2.099,82	0,00	0,00
VERY LOW SULFHUR FUEL OIL VLSFO	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00
TOTAL	2.944.192,16	3.333.532,65	3.784.479,48	4.611.642,63	4.727.869,97	5.180.785,46	5.542.721,89
% VARIACION	-2%	13%	14%	22%	3%	10%	7%

SUPERINTENDENCIA DEL TERMINAL PETROLERO DE EL SALITRAL



GENERALIDADES

El acceso a los diferentes Terminales ubicados en la jurisdicción de la Superintendencia de El Salitral, se efectúa por el estero Salado, desde el sitio denominado CUARENTENA (Boca del Rosario), pudiendo los buques tanqueros llegar en cualquier tiempo sin que se vean afectados por el nivel de las mareas del estero Salado, ni las condiciones atmosféricas imperantes. Este estero es ancho y espacioso (300 metros), con una profundidad promedio de 20 metros, el mismo que se encuentra balizado e iluminado desde cuarentena hasta el sitio denominado Tres Bocas, en una longitud de 7.2 millas náuticas, que permite la operación de los buques tanqueros durante las horas nocturnas con toda seguridad.

El Terminal se encuentra ubicado al Suroeste de la ciudad de Guayaquil en el estero Plano Seco, contiguo al sitio denominado Tres Bocas, confluencia de los esteros Plano Seco, Mongón y Salado.

ESTADISTICAS

Tabla 164. SUINSA. -ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN ESLORA, CALADO Y TRB

(Naves en Unidades)

Año: 2025

CALADO AL ARRIBO (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Entre 8,21 y 9 M	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Entre 9,01 y 9,76 M	0	0	0	0	10	6	1	2	2	1	1	0	23
Entre 9.77 y 11 M	3	0	4	8	0	2	2	4	4	0	1	0	28
Entre 11 y 12 M	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Mayor que 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	8	1	6	10	10	8	3	6	6	1	2	0	61
CALADO AL ZARPE (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 8,2 M	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Entre 8,21 y 9 M	0	0	0	0	0	6	1	2	2	1	1	0	13
Entre 9,01 y 9,76 M	3	0	4	7	10	2	2	4	4	0	1	0	37
Entre 9.77 y 11 M	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Entre 11 y 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor que 12 M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	8	1	6	10	10	8	3	6	6	1	2	0	61
ESLORA (Metros)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor que 100 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 100.01 Y 150 M LOA	2	1	1	2	0	1	1	2	3	1	1	0	15
Entre 150.01 Y 200 M LOA	6	0	5	7	10	5	2	4	3	0	1	0	43
Entre 200.01 y 250 M LOA	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
Entre 250.01 y 300 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mayor 300.01 M LOA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	8	1	6	10	10	8	3	6	6	1	2	0	61
TRB (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Menor 6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Entre 6,001 y 12,000	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4
Entre 12.001 y 18.000	1	1	0	1	0	1	1	2	1	1	1	0	10
Entre 18.001 y 24.000	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	10
Entre 24.001 y 30.000	4	0	4	6	1	4	1	4	3	0	1	0	28
Mayor a 30,001	2	0	0	2	0	3	1	0	1	0	0	0	9
TOTAL	8	1	6	10	10	8	3	6	6	1	2	0	61

Tabla 165. SUINSA. - ARRIBO DE NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Año: 2025

TPM (Toneladas)	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
0 - 499	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
500 - 999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,000 - 1,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2,000 - 2,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3,000 - 3,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4,000 - 4,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5,000 - 5,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6,000 - 6,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7,000 - 7,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8,000 - 8,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9,000 - 9,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10,000 - 19,999	2	1	1	2	0	1	0	1	2	1	1	0	12
20,000 - 29,999	4	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	10
30,000 - 39,999	2	0	1	3	5	1	0	0	0	0	1	0	13
40,000 - 49,999	0	0	0	4	5	4	2	3	4	0	0	0	22
50,000 - 79,999	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	4
80.000 Y MAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	8	1	6	10	10	8	3	6	6	1	2	0	61

Tabla 166. SUINSA. -NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Año: 2025

BANDERA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
CHIPRE	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	5
CROACIA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
DINAMARCA	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
ITALIA	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2
LIBERIA	1	1	0	1	1	3	0	0	3	0	1	0	12
MARSHALL ISLANDS	3	0	2	3	1	2	1	2	1	1	0	0	16
NORUEGA	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
PANAMA	3	0	1	1	2	1	1	1	0	0	1	0	13
SINGAPUR	1	0	1	0	2	1	1	1	1	0	0	0	8
TOTAL	8	1	6	8	10	7	3	6	6	1	2	0	61

Tabla 167. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PRODUCTO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
DIESEL OIL	57.266,70	0,00	47.257,64	39.039,93	157.860,25	58.947,06	40.588,11	17.602,62	32.191,61	0,00	0,00	0,00	450.753,92
GASOLINA	67.276,48	0,00	26.383,34	69.000,41	105.308,60	64.460,98	14.522,00	58.084,46	34.949,06	0,00	11.672,74	0,00	451.658,07
FUEL OIL	0,00	0,00	0,00	28.294,41	0,00	28.961,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57.255,95
LUBRICANTES	1.523,82	5.534,34	2.074,66	9.566,52	0,00	996,08	5.774,45	6.601,34	7.039,37	792,05	7.709,29	0,00	47.611,92
TOTAL	126.067,00	5.534,34	75.715,64	145.901,27	263.168,85	153.365,66	60.884,56	82.288,42	74.180,04	792,05	19.382,03	0,00	1.007.279,86

Tabla 168. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Carga en Toneladas Métricas)

Año: 2025

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	TOTAL
PANAMA	126.067,00	5.534,34	75.715,64	145.901,27	263.168,85	153.365,66	60.884,56	82.288,42	74.180,04	792,05	19.382,03	0,00	1.007.279,86
TOTAL	126.067,00	5.534,34	75.715,64	145.901,27	263.168,85	153.365,66	60.884,56	82.288,42	74.180,04	792,05	19.382,03	0,00	1.007.279,86

Tabla 169. SUINSA. - MOVIMIENTO DE IMPORTACIÓN SEGÚN EL ORIGEN DE LA CARGA

(Barriles Netos)

Año: 2025

PAIS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
PANAMA	1.012.741	42.172	576.953	1.111.768	2.005.347	1.168.646	463.940	627.038	565.252	6.035	147.691	0	7.727.583
TOTAL	1.012.741	42.172	576.953	1.111.768	2.005.347	1.168.646	463.940	627.038	565.252	6.035	147.691	0	7.727.583

CUADROS COMPARATIVOS

Tabla 170. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN SU TPM

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

TPM (Toneladas)			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0	-	499	0	0	0	0	0	0	0
500	-	999	0	0	0	0	0	0	0
1.000	-	1.999	0	0	0	0	0	0	0
2.000	-	2.999	0	0	0	0	0	0	0
3.000	-	3.999	0	0	0	0	0	0	0
4.000	-	4.999	0	0	0	0	0	0	0
5.000	-	5.999	0	0	0	0	0	0	0
6.000	-	6.999	1	0	0	0	0	0	0
7.000	-	7.999	0	0	0	0	0	0	0
8.000	-	8.999	0	0	2	0	0	0	0
9.000	-	9.999	0	0	0	0	0	0	0
10.000	-	19.999	8	5	9	1	3	10	12
20.000	-	29.999	3	4	5	6	8	5	10
30.000	-	39.999	89	34	28	33	25	13	13
40.000	-	49.999	11	8	16	12	28	25	22
50.000	-	79.999	3	1	2	2	2	1	4
80.000 y más	-	99.999	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL			115	52	62	54	66	54	61
% VARIACION			69%	-55%	19%	-13%	22%	-18%	13%

Tabla 171. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN CALADO, ESLORA Y TRB

(Naves en Unidades)

Años: 2024-2025

			TOTAL DE NAVES ARRIBADAS		PARTICIPACIÓN PORCENTUAL	
			2024	2025	2024	2025
CALADO AL ARRIBO (Metros)						
Menor 8,2 M			7	1	13%	2%
Entre 8,21 y 9 M			7	6	13%	10%
Entre 9,01 y 9,76 M			12	23	22%	38%
Entre 9,77 M y 11 M			14	28	26%	46%
Entre 11,01 M y 12 M			9	3	17%	5%
Mayor a 12 M			5	0	9%	0%
TOTAL			54	61	100%	100%
CALADO AL ZARPE (Metros)						
Menor 8,2 M			14	8	26%	13%
Entre 8,21 y 9 M			11	13	20%	21%
Entre 9,01 y 9,76 M			18	37	33%	61%
Entre 9,77 M y 11 M			11	3	20%	5%
Entre 11,01 M y 12 M			0	0	0%	0%
Mayor a 12 M			0	0	0%	0%
TOTAL			54	61	100%	100%
ESLORA (Metros)						
Menor a 100 M LOA			0	0	0%	0%
Entre 100,01 y 150 M LOA			13	15	24%	25%
Entre 150,01 y 200M LOA			41	43	76%	70%
Entre 200,01 y 250M LOA			0	3	0%	5%
Entre 250,01 y 300M LOA			0	0	0%	0%
Mayor 300,01 M LOA			0	0	0%	0%
TOTAL			54	61	100%	100%
TRB (Toneladas)						
Menor 6,000			0	0	0%	0%
Entre 6,001 y 12,000			3	4	6%	7%
Entre 12,001 y 18,000			12	10	22%	16%
Entre 18,001 y 24,000			0	10	0%	16%
Entre 24,001 y 30,000			30	28	56%	46%
Mayor a 30,001			9	9	17%	15%
TOTAL			54	61	100%	100%

Tabla 172. SUINSA. - NAVES DE TRÁFICO INTERNACIONAL SEGÚN BANDERA

(Naves en Unidades)

Años: 2019-2025

BANDERA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
ALEMANIA	0	0	0	1	0	0	0
BAHAMAS	5	2	0	0	0	0	0
BERMUDA	2	0	0	0	0	0	0
CHIPRE	16	5	10	7	3	3	5
CROACIA	0	1	0	1	1	1	1
CHINA	0	0	0	3	5	0	0
DINAMARCA	4	4	3	1	4	4	2
ECUADOR	1	0	0	0	0	0	0
FILIPINAS	1	0	0	1	0	0	0
GRECIA	1	1	1	1	0	0	0
HONG KONG	2	0	8	8	4	2	0
INDIA	0	0	0	0	1	0	0
ISLA MARSHALL	30	18	15	12	23	20	16
INGLATERRA	0	0	0	0	0	1	0
ITALIA	2	0	1	1	1	0	2
LATVIA	0	0	0	0	0	0	0
LIBERIA	5	6	6	5	11	10	12
NORUEGA	0	0	1	1	1	0	2
PANAMA	11	9	6	5	6	9	13
PERU	0	0	0	0	0	0	0
MALTA	26	5	7	2	1	0	0
SINGAPUR	6	1	4	5	5	4	8
OTRAS	3	0	0	0	0	0	0
TOTAL	115	52	62	54	66	54	61
% VARIACIÓN	69%	-55%	19%	-13%	22%	-18%	13%

Tabla 173. SUINSA. - PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN

(Carga en Toneladas Métricas)

Años: 2019-2025

PRODUCTO	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
G. L. P.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DIESEL OIL	698.518,54	300.674,27	615.180,38	458.062,09	711.951,64	592.368,62	450.753,92
GASOLINA	722.565,03	633.377,41	380.735,99	450.290,21	489.787,82	330.273,20	451.658,07
FUEL OIL	54.781,88	0,00	33.209,13	4.814,76	7.820,29	0,00	57.255,95
ACEITES LUBRICANT.	32.823,70	26.066,74	27.724,37	8.706,76	32.190,71	50.255,81	47.611,92
TOTAL	1.508.689,16	960.118,42	1.056.849,87	921.873,82	1.241.750,46	972.897,63	1.007.279,86
%VARIACIÓN	10%	-36%	10%	-13%	35%	-22%	4%